

Hamar B.V.

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

Industriegebouw 7

13-5-2009

1461737/115580

1432 vlesskalveren (traditioneel gehouden)

Bestaande situatie

Emissie bronnen ingesloten in Atlas

Emissiebronnen die betrekking hebben op het houden van dieren zijn 1 op 1 overgenomen uit de vergoeding met kenmerk 5461737/1155800

Overige stikstofbronnen

In de vergoeding met kenmerk 1461737/1155800 zijn naast het houden van dieren geen overige stikstofbronnen opgenomen.

Beoogde situatie

In de beoogde situatie komen de emissies van het houden van dieren te vervallen.

Na omvorming van de kalvehouderij naar een akkerbouw- en agrarisch boombedrijf zien de emissies er als volgt uit:

Aan- en afvoer

aan- en afvoer geteeld product

680 vrachten per jaar

overig

312 vrachten per jaar

1192 vrachten per jaar

Landbouwmachines op erf

tractor (stapkelas 75-560 kW) (150 + 170 / 2 = 160 kW, bouwjaar 2018) + 6% AdBlue

2 uur per dag

730 uur per jaar

15,74 liter diesel/uur

11490,2 liter diesel per jaar

689,4

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule $B = 0,095 \times P_{max} \times 0,54$

ladder (stapkelas 75-560 kW) bouwjaar 2018, 120 kW +6% AdBlue

1 uur per dag

365 uur per jaar

11,94 liter diesel/uur

4358,1 liter diesel per jaar

261,5

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule $B = 0,095 \times P_{max} \times 0,54$

overige activiteiten (stapkelas 75-560 kW) (150 kW, bouwjaar 2018) + 6% AdBlue

1 uur per dag

365 uur per jaar

14,79 liter diesel/uur

5398,35 liter diesel per jaar

323,9

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule $B = 0,095 \times P_{max} \times 0,54$

overige activiteiten (stapkelas +56 kW, 50 kW, bouwjaar 1995 + 0% AdBlue

1 uur per dag

365 uur per jaar

5,29 liter diesel/uur

1932,05 liter diesel per jaar

193,2

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule $B = 0,095 \times P_{max} \times 0,54$

Laden - lossen met draaiende motor

geteeld product in opslag (vrachtwagen stapkelas 75-560 kW), 300 kW bouwjaar 2020 +6% AdBlue

680 vrachten

30 minuten per vracht

440 uur per jaar

29,04 liter diesel/uur

12778 liter diesel per jaar

1277,8

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule $B = 0,095 \times P_{max} \times 0,54$

Verkeer

lichte verkeer (365 dagen/jaar x 10 bewegingen)

3650 bewegingen per jaar

66,6 % zuidwest

33,3 % noordwest

2433 bewegingen

1217 bewegingen

middel/zwaar (365 dagen x 4 bewegingen)

1460 bewegingen per jaar

973 bewegingen

487 bewegingen

zwaar (1192 vrachten x 2 bewegingen + 2490 zware bewegingen tractoren)

4880 bewegingen per jaar

3253 bewegingen

1627 bewegingen

Verkeer zuidoost gemiddeld tot aan rijksweg N279

Verkeer noordwest gemiddeld tot aan rijksweg N279

Het merendeel van het verkeer verlaat het erf in zuidoostelijke richting (66,6%), het overige deel (33,3%) verlaat het erf in noordwestelijke richting.

Dat het merendeel van het verkeer in zuidoostelijke richting vertrekt is logisch gezien aan deze zijde de Provinciale weg het eenvoudig te bereiken is.

Verder ligt ook de meerderheid van de percelen die onderdeel uitmaken van het akkerbouwbedrijf in deze richting.

Koude starts

er is vanuit gegaan dat 50% van het lichte en middelzware verkeer een koude start heeft (alle uitgaande verkeer)

bij het zware verkeer is er vanuit gegaan dat 25% een koude start heeft vanwege kortdurende verblijf op erf bij laden/lossen

Stook

CV woning: emissie 3,59 kg NOx aangehouden -> standaardnorm oude vrijstaande woning

Vewarming kantine/werkplaats: emissie 3,59 kg NOx aangehouden -> aangesloten bij norm vrijstaande woning -> verbruik is vergelijkbaar