

Emissiegegevens sloop- en aanlegfase

Sloopactiviteiten (op jaarbasis)								
Activiteit	Materieel	Stage-klasse	Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue	Verbruik Adblue
gebruik verreiker / kraan	Kraan (70 kW)	56-75 kW	2018	150	7,19	1078,5	6%	64,7
Mobiele kraan	Kraan (125 kW)	75-560 kW	2018	150	12,42	1863,0	6%	111,8
Vrachtwagen	vrachtwagen (325 kW)	75-560 kW	2018	100	31,42	3142,0	6%	188,5

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule  $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ .

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule  $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ .

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule  $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ .

Bouwactiviteiten (op jaarbasis)								
Activiteit	Materieel	Stage-klasse	Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue	Verbruik Adblue
Grondwerk	Kraan (125 kW)	75-560 kW	2022	80	12,42	993,6	6%	59,616
Grondwerk	Tractor (80 kW)	75-560 kW	2020	80	8,14	651,2	6%	39,072
Fundering sorten	Betonpomp (325 kW)	75-560 kW	2022	10	31,42	314,2	6%	18,852
Plaatsen spanten	Kraan (125 kW)	75-560 kW	2022	50	12,42	621	6%	37,26
Plaatsen ruwbouw	Verreiker (81 kW)	75-560 kW	2018	200	8,24	1648	6%	98,88
Vloeren sorten	Betonpomp (325 kW)	75-560 kW	2022	20	31,42	628,4	6%	37,704
Afwerking	Kraan (125 kW)	75-560 kW	2022	80	12,42	993,6	6%	59,616

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule  $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ .

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule  $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ .

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule  $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ .

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule  $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ .

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule  $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ .

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule  $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ .

Brandstofverbruik is ingeschat o.b.v. de formule  $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ .

totaal	Stage-klasse		Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue		Verbruik Adblue
	56-75 kW		2018	150	7,2	1078,5			65
	75-560 kW		2018	450	14,8	6653,0			399
	75-560 kW		2020+2022	320	13,1	4202			252,12

Verkeersbewegingen sloop + aanlegfase (op jaarbasis)				
Activiteit	Aantal	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Mobiele kraan	14 x in en uit			28
Tractor met kieper	14 x in en uit			28
Betonpomp	4 x in en uit			8
Verreiker (op vrachtwagen)	1 x in en uit			2
Vrachtwagen	300 x in en uit			600
Bouwwerkers	200 x in en uit	400		
Totaal		400	0	668

Verkeersafwikkeling:

Verkeer zuidoost gemodelleerd tot aan rotonde Meijeseweg-N279 66,60%  
Verkeer noordwest gemodelleerd tot aan rotonde Heesakkerweg 33,30%

Het merendeel van het verkeer verlaat het erf in zuidoostelijke richting (66,6%), het overige deel (33,3%) verlaat het erf in noordwestelijke richting.  
Dat het merendeel van het verkeer in zuidoostelijke richting vretrekt is logisch gezien aan deze zijde de Provinciale weg het eenvoudigst te bereiken is.

Bedrijfsvoering in sloop en aanlegfase

in de sloop en aanlegfase is er een tevens een agrarisch bedrijfsvoering ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten  
in de Aërius berekening is de reguliere bedrijfsvoering gecombineerd met de sloop- en aanlegfase

dit is mogelijk een overschatting van de daadwerkelijke emissie, maar kan als een worstcasescenario beschouwd worden.