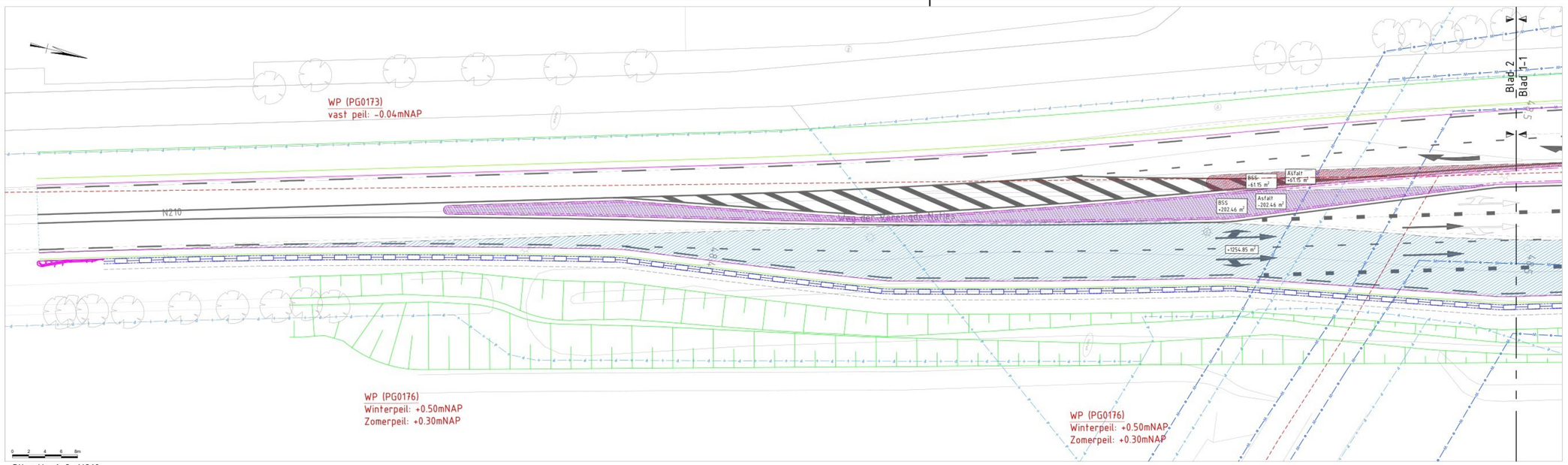
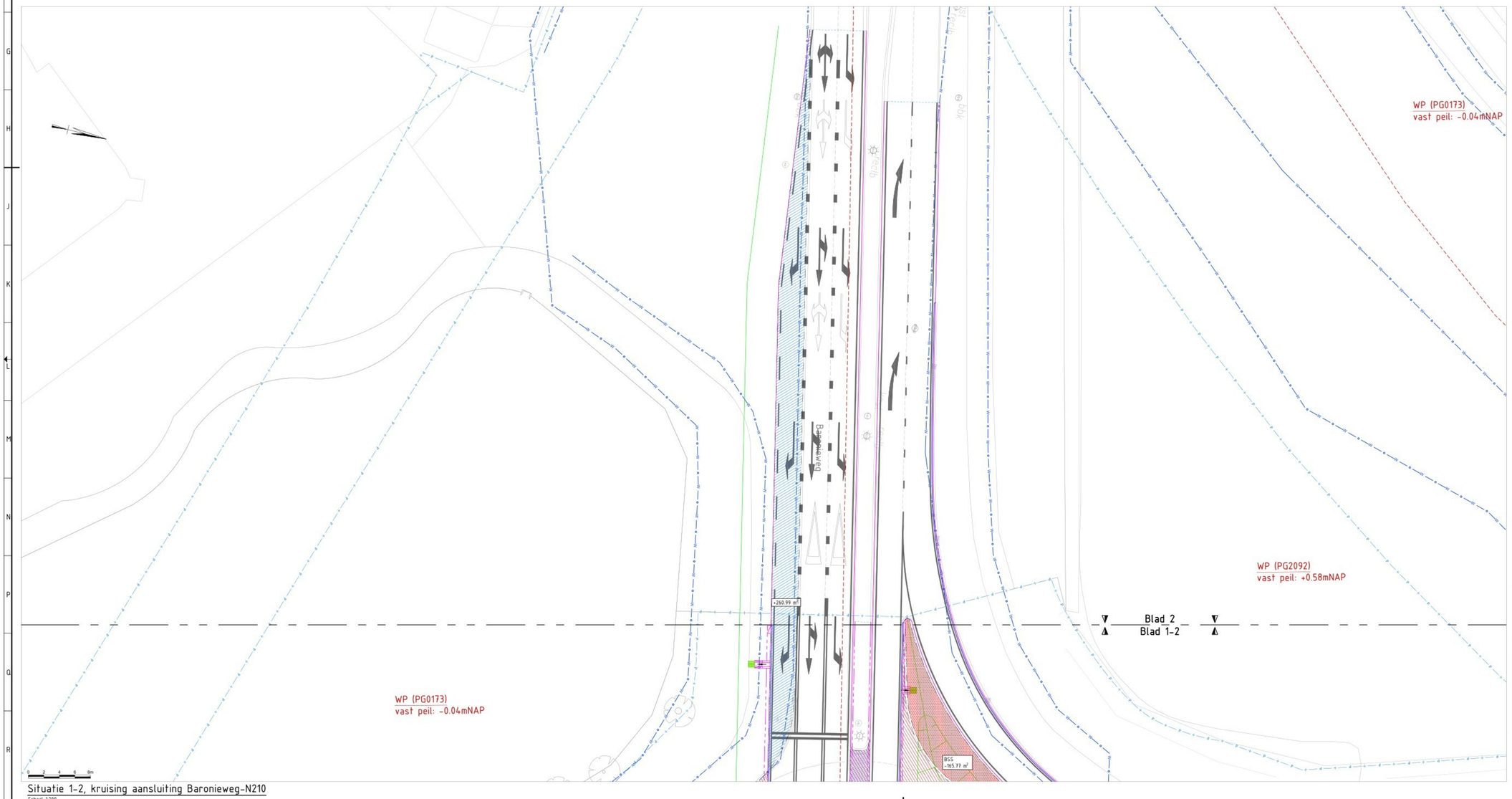


Situatie 1-2, N210

Schaal 1:200



Situatie 1-2, kruising aansluiting Baronieweg-N210

Schaal 1:200

Verklaringen

- Bestaande situatie conform inmeting
- Bestaande situatie o.b.v. BGT
- Kadastrale grens
- Kantverharding rijbaan
- Peilvak
- Waterkering
- Asfalt verwijderen
- Asfalt aanbrengen
- Betonstraatstenen verwijderen
- Betonstraatstenen aanbrengen

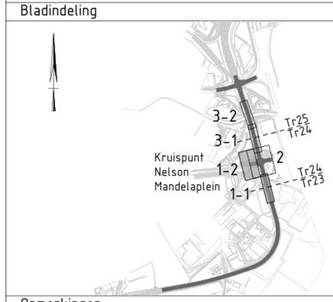
Verharding oppervlaktes

		Toename	Afname	Cumulatief	Compenseren met 15%
WP (PG0176):	Asfalt:	+635.05 m²	-199.36 m²	+435.69 m²	
	Klinkers:	+199.36 m²	-22.42 m²	+176.94 m²	=+613 m² +15%=+92 m²
WP (PG2092):	Asfalt:	+2016.24 m²	-675.52 m²	+1340.72 m²	
	Klinkers:	+410.47 m²	-417.87 m²	-7.4 m²	=+1333m² +15%=+199.95 m²
WP (PG0173):	Asfalt:	+541.53 m²	-97.15 m²	+444.38 m²	
	Klinkers:	+12.85 m²	-38.73 m²	-25.88 m²	=+418.5 m² +15%=+62.78 m²

X-ref lijst

N210_DVI_X_B_GWW_KAD
N210_DVI_X_B_GWW_INM
N210_DVI_X_B_GWW_BGT_AANGEPAST
N210_DVI_X_N_GWW_T24_UO_DWM
N210_DVI_X_N_GWW_T24_UO_VEILIGHEIDSZONES WATERKERING
N210_DVI_X_B_GWW_T24_DWM_CARPOOLPLAATS_REVISIE_AS BUILT_07-05-2025
N210_DVI_X_N_GWW_T24_UO_VERHARDING PER PEILVAK
N210_DVI_X_B_GWW_Peilvakken

Bladindeling



Opmerkingen

- Coördinatensysteem RD(x,y) en NAP(z).
- Maten in meters, tenzij anders vermeld.
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
- Peilmaten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld.
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld.

wijz.	datum	getekend	wijziging t.o.v. vorige versie
1.0	13-02-2026	A. Barni	Definitief

UITVOERINGSONTWERP

DURA VERMEER Waarmaken van ambities

PROVINCIE UTRECHT

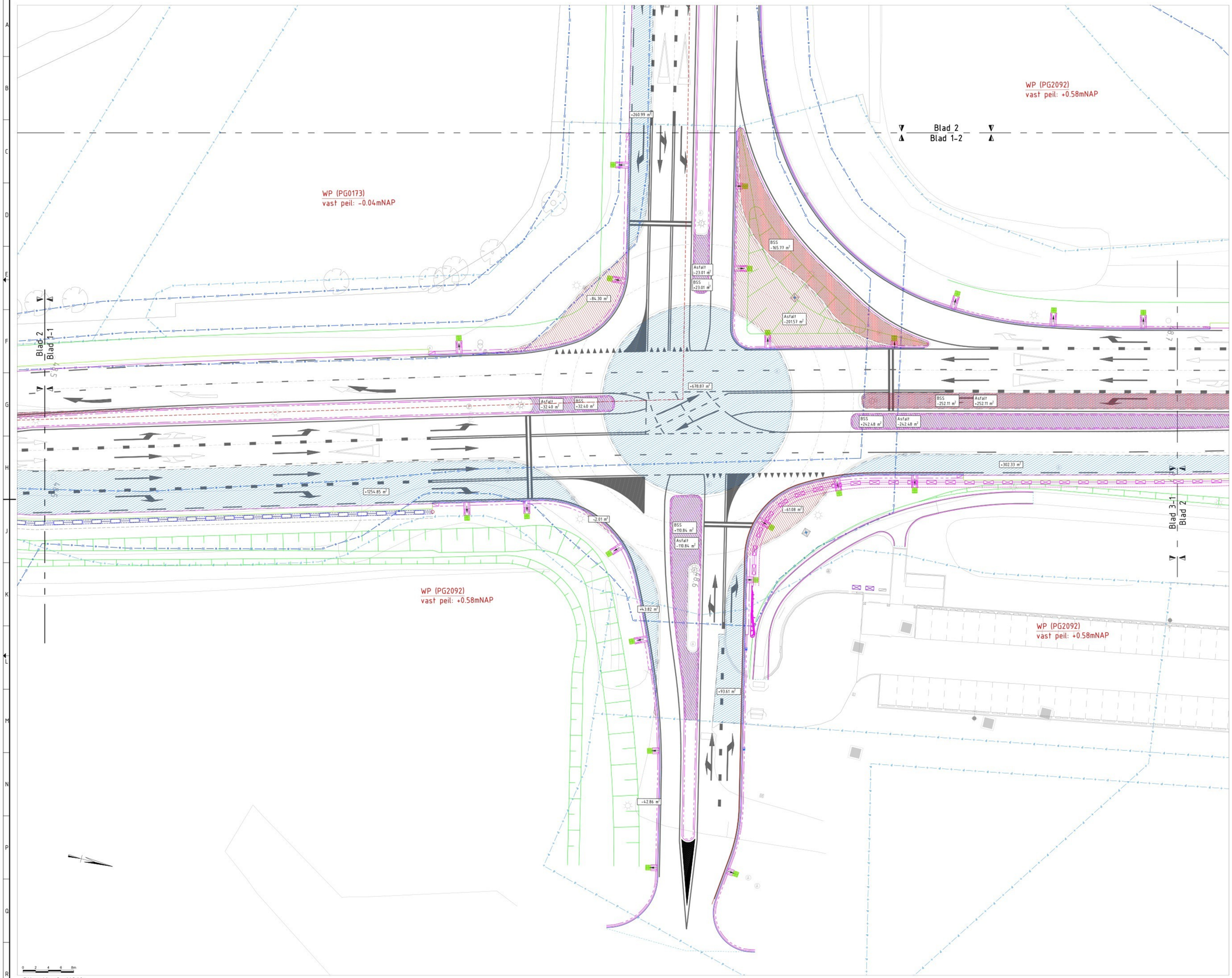
N210 SCHOONHOVEN - NIEUWEGEIN

Toekomst N210
Traject 24
Verharding per peilvak

opgesteld		blad nr. 1 van 3 bladen
gecontroleerd		formaat A0
geautoriseerd		schaal 1:200

status DEFINITIEF versie 1.0 doc.nr. 50240011-003127

E:\Users\abarni\DC\ACCDocs\Dura Vermeer Infrastructuur\DVIRM - N210\Project Files\02-WIP\07-GWW\02-AutoCAD\N210_DVI_UO_N_GWW_T24_TEK_ST-VH PEILVAK.dwg



Situatie 2, N210
Schaal 1:200

Verklaringen

- Bestaande situatie conform inmeting
- Bestaande situatie o.b.v. BGT
- Kadastrale grens
- Kantverharding rijbaan
- Peilvak
- Waterkering
- Asfalt verwijderen
- Asfalt aanbrengen
- Betonstraatstenen verwijderen
- Betonstraatstenen aanbrengen

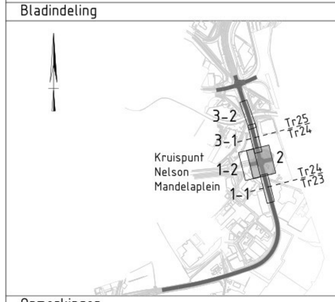
Verharding oppervlaktes

		Toename	Afname	Cumulatief	Compenseren met 15%
WP (PG0176):	Asfalt:	+635.05 m²	-199.36 m²	+435.69 m²	
	Klinkers:	+199.36 m²	-22.42 m²	+176.94 m²	=+613 m² +15%=+92 m²
WP (PG2092):	Asfalt:	+2016.24 m²	-675.52 m²	+1340.72 m²	
	Klinkers:	+410.47 m²	-417.87 m²	-7.4 m²	=+1333m² +15%=+199.95 m²
WP (PG0173):	Asfalt:	+541.53 m²	-97.15 m²	+444.38 m²	
	Klinkers:	+12.85 m²	-38.73 m²	-25.88 m²	=+418.5 m² +15%=+62.78 m²

X-ref lijst

N210_DVI_X_B_GWW_KAD
N210_DVI_X_B_GWW_INM
N210_DVI_X_B_GWW_BGT_AANGEPAST
N210_DVI_X_N_GWW_T24_UO_DWM
N210_DVI_X_N_GWW_T24_UO_VEILIGHEIDSZONES WATERKERING
N210_DVI_X_B_GWW_T24_DWM_CARPOOLPLAATS_REVISIE_AS BUILT_07-05-2025
N210_DVI_X_N_GWW_T24_UO_VERHARDING PER PEILVAK
N210_DVI_X_B_GWW_Peilvakken

Bladindeling



Opmerkingen

- Coördinatensysteem RD(x,y) en NAP(z).
- Maten in meters, tenzij anders vermeld.
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
- Peilmaten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld.
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld.

wijz.	datum	gekeurd	wijziging t.o.v. vorige versie
1.0	13-02-2026	A. Barni	Definitief

UITVOERINGSONTWERP

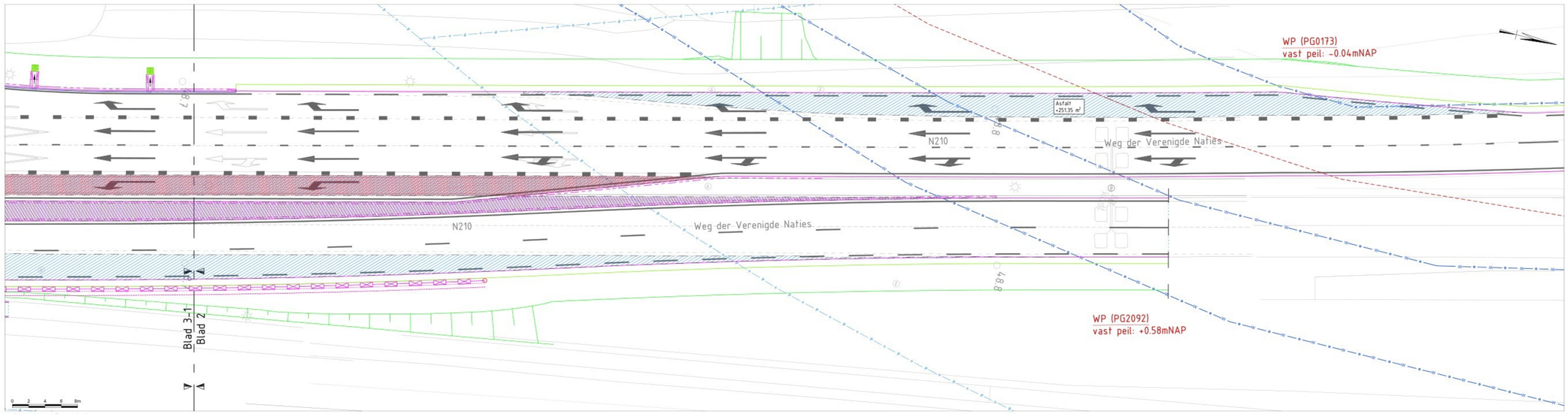
DURA VERMEER Waarmaken van ambities
PROVINCIE UTRECHT

N210 SCHOONHOVEN - NIEUWEGEIN

Toekomst N210
Traject 24
Verharding per peilvak

opgesteld		blad nr. 2 van 3 bladlenl	
gecontroleerd		formaat A0	
geautoriseerd		schaal 1:200	
status DEFINITIEF	versie 1.0	doc.nr. 50240011-003127	

C:\Users\abarni\DC\ACCDocs\Dura Vermeer Infra\DVIRM - N210\Project Files\02-WIP\01-DWW\02-AutoCAD\N210_DVI_UO_N_GWW_T24_TEK_SIT-VH PEILVAK.dwg



Situatie 3, N210
Schaal 1:200



Situatie 3-2, N210
Schaal 1:200

Verklaringen

- Bestaande situatie conform inmeting
- Bestaande situatie o.b.v. BGT
- Kadastrale grens
- Kantverharding rijbaan
- Peilvak
- Waterkering
- Asfalt verwijderen
- Asfalt aanbrengen
- Betonstraatstenen verwijderen
- Betonstraatstenen aanbrengen

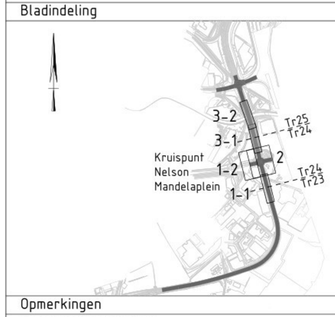
Verharding oppervlaktes

		Toename	Afname	Cumulatief	Compenseren met 15%
WP (PG0176):	Asfalt:	+635.05 m²	-199.36 m²	+435.69 m²	
	Klinkers:	+199.36 m²	-22.42 m²	+176.94 m²	=+613 m² +15%=92 m²
WP (PG2092):	Asfalt:	+2016.24 m²	-675.52 m²	+1340.72 m²	
	Klinkers:	+410.47 m²	-417.87 m²	-7.4 m²	=+1333m² +15%=199.95 m²
WP (PG0173):	Asfalt:	+541.53 m²	-97.15 m²	+444.38 m²	
	Klinkers:	+12.85 m²	-38.73 m²	-25.88 m²	=+418.5 m² +15%=62.78 m²

X-ref lijst

N210_DVI_X_B_GWW_KAD
N210_DVI_X_B_GWW_NM
N210_DVI_X_B_GWW_BGT_AANGEPAST
N210_DVI_X_N_GWW_T24_UO_DWM
N210_DVI_X_N_GWW_T24_UO_VEILIGHEIDSZONES WATERKERING
N210_DVI_X_B_GWW_T24_DWM_CARPOOLPLAATS_REVISIE_AS BUILT_07-05-2025
N210_DVI_X_N_GWW_T24_UO_VERHARDING PER PEILVAK
N210_DVI_X_B_GWW_Peilvakken

Bladindeling



Opmerkingen

- Coördinatensysteem RD(x,y) en NAP(z).
- Maten in meters, tenzij anders vermeld.
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
- Peilmaten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld.
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld.

wijz.	datum	getekend	wijziging t.o.v. vorige versie
1.0	13-02-2026	A. Barni	Definitief

UITVOERINGSONTWERP

DURA VERMEER Waarmaken van ambities
PROVINCIE UTRECHT

N210 SCHOONHOVEN - NIEUWEGEIN

Toekomst N210
Traject 24
Verharding per peilvak

opgesteld		blad nr. 3 van 3	bladlenl
gecontroleerd		formaat A0	
geautoriseerd		schaal 1:200	
status DEFINITIEF	versie 1.0	doc.nr. 50240011-003127	