Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Coöperatie Wijnjewoude Energie Neutraal U.A.
Inrichtingslocatie	Tolleane 3, 9241 WH Wijnjewoude

Activiteit

Omschrijving	Wijnjewoude energieneutraal
Toelichting	Wijnjewoude energieneutraal zonder mitigerende maatregel

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RsMEnuzu5yAw
Datum berekening	06 oktober 2026, 10:06
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2026		2,0 kg/j	53,8 kg/j

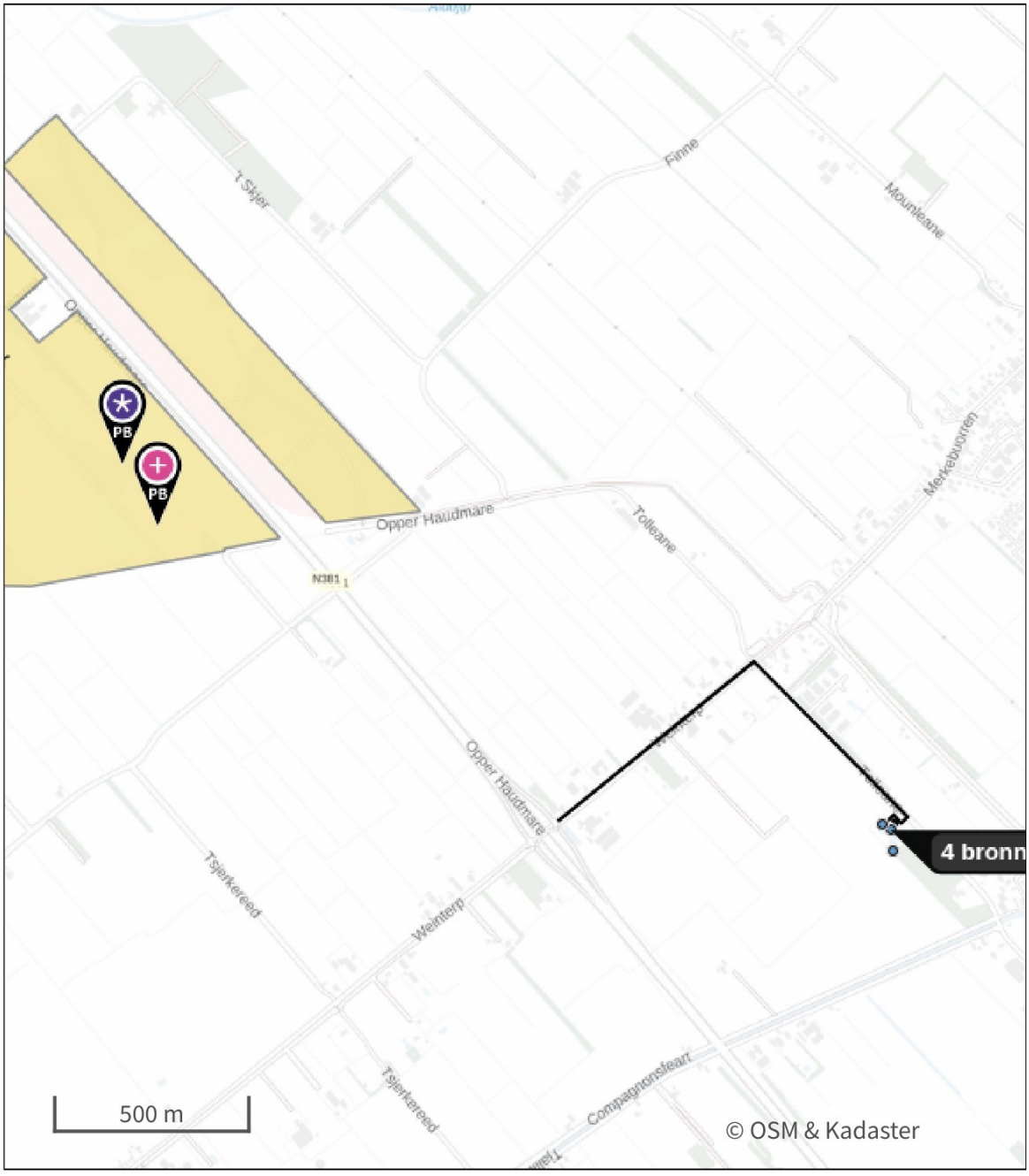
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	7586465	Wijnjeterper Schar
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3,89 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Anders... | Biogasboiler	-	28,0 kg/j
4 Industrie | Overig | Luchtbehandelingsinstallatie	1,2 kg/j	-
5 Energie | Fakkel	-	2,6 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude start verkeer	12,6 g/j	77,9 g/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	23,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3,89	1.346,53	3,89	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Wijnjeterper Schar (16)	3,89	1.346,53	3,89	0,01	0,00	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aantrekkende werking		Links	Rechts	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:209026,78 Y:562968,55	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	1.229,98 m	Hoogte	-	-	NH_3	51,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	1.600,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	126,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Biogasboiler	Uittreedhoogte	3,0 m	NO_x	28,0 kg/j
Locatie	X:209420,14	Spreiding	0,0 m		
	Y:562554,4	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Continue Emissie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	7,0 m/s		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen inrichting		Links	Rechts	NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:209431,41 Y:562589,16	Type scherm	-	-	NO_2	26,4 g/j
Lengte	91,32 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.600,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	126,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Industrie | Overig

Naam	Luchtbehandelingsinstallatie	Uittreedhoogte	11,0 m	NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:209430,5	Spreiding	0,0 m		
	Y:562575,99	Uittreeddiameter	0,4 m		
Oppervlakte	0,00 ha	Temperatuur	11,85 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,6 m/s		

5 Energie

Naam	Fakkel	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	2,6 kg/j
Locatie	X:209426,82	Warmte-inhoud	0,220 MW		
	Y:562499,56	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer	NO_x	77,9 g/j
Locatie	X:209398,69 Y:562567,97	NH_3	12,6 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	296,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer binnen inrichting (laden/lossen mest)				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:209454,73 Y:562581	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	23,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	9,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	4.944,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Aantrekkende werking (laden/lossen mest)				NO_x	21,5 kg/j
Locatie	X:209026,78 Y:562968,55	Type scherm	-	-	NO_2	6,4 kg/j
Lengte	1.229,98 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	4.944,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website