



Toelichting Natura-2000 activiteit

Reeweg 1 te Boijl

31 december 2025



Toelichting Natura-2000 activiteit

REEWEG 1 TE BOIJL

Projectnummer: E.00006344

Rapportversie: Definitief

Datum: 31 december 2025

OPDRACHTNEMER

Agrifirm Exlan

Noordeinde 31a

7941 AS Meppel

OPDRACHTGEVER

Maatschap H. en J. Wemer en M. Wemer-Eijbergen

Reeweg 1

8392 NV Boijl

CONTACTPERSOON

TP

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER



COLLEGIALE CHECK



ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	5
2. BEOOGDE ACTIVITEIT	6
2.1 Locatie	6
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
2.3 Beoogde activiteit	7
2.4 Depositieberekening.....	7
3. INTERN SALDEREN MET REFERENTIESITUATIE	8
3.1 Referentiesituatie	8
3.2 Voorwaarden intern salderen	8
4. REFERENTIE SITUATIE	9
4.1 Invoerparameters stalemissies.....	9
4.2 Vervoersbewegingen.....	9
4.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	10
4.4 Koude start	10
4.5 Woningen	10
4.6 Werktuigen	10
4.7 Mestopslag	11
5. BEOOGDE SITUATIE.....	12
5.1 Invoerparameters dierhuisvesting	12
5.2 Dierhuisvesting	12
5.3 Vervoersbewegingen.....	12
5.4 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	13
5.5 Koude start	13
5.6 Woningen	13
5.7 Werktuigen	13
5.8 Mestopslag	14
6. SLOOP EN AANLEGFASE	15
6.1 Inzet materiaal op bouwplaats.....	15
6.2 Verkeersbewegingen.....	15
6.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	16
6.4 Koude start	16
7. BEOORDELING.....	17
7.1 Stikstofdepositie	17
7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden.....	17
7.3 Conclusie.....	17



BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD	18
--------------------------------------	-----------

1. Inleiding

In het Besluit activiteit leefomgeving (Bal) is opgenomen dat activiteiten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben zijn aangewezen als een Natura 2000-activiteit.

In dit rapport wordt eerst de locatie en de omliggende Natura 2000-gebieden bekeken. Vervolgens wordt de referentie situatie vastgesteld en de beoogde situatie toegelicht. Naast de stalemissies worden daarbij ook vervoersbewegingen van/naar en binnen de projectlocatie, mobiele werktuigen en andere stikstof-relevante bronnen betrokken. Dan worden de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen beoordeeld.

2. Beoogde activiteit

2.1 Locatie

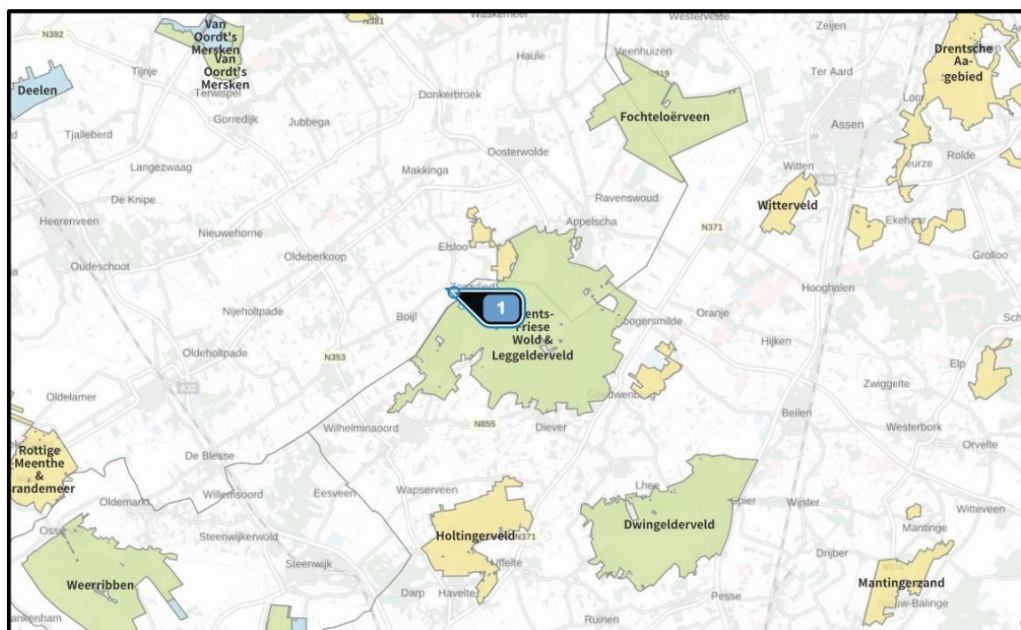
De veehouderij is gelegen aan Reeweg 1 te Boijl. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Noordwolde, sectie P, nummers 503, 659 en 660. De activiteitlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Weststellingwerf.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Reeweg 1 te Boijl (bron: StreetSmart)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Drents-Friese Wold & Leggelderveld”. Dit gebied ligt op een afstand van circa 400 m. ten zuiden van de locatie. (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.3 Beoogde activiteit

Het bedrijf doet mee aan de LBV regeling en zal daardoor een groot gedeelte van de gebouwen op het erf slopen. Vervolgens zal een nieuw bijgebouw en een paardenbak bij de bestaande woning gerealiseerd worden. Daarnaast worden er twee nieuwe woningen met bijgebouwen gerealiseerd inclusief erfverharding. Per woning zullen er vijf pensionpaarden gehouden worden.

2.4 Depositieberekening

Voor de beoogde situatie is een depositieberekening gemaakt. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025.0.1). In het hoofdstuk 'Invoergegevens' zijn de gebruikte invoerparameters verantwoord.

Nadelige effecten van stikstofdepositie zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is sprake van een vergunning plichtige activiteit.

3. Intern salderen met referentiesituatie

Bij intern salderen wordt de vergunde situatie weggestreept tegen de nieuwe situatie. Hiervoor is inzicht in de vergunde situatie noodzakelijk: de referentiesituatie. Aangezien het bedrijf meedoet met de LBV regeling wordt 85% afgeroomd. In de AERIUS Calculator berekeningen is de referentiesituatie daarom als “extern salderen” ingevoerd met een afrotingspercentage van 85%.

3.1 Referentiesituatie

Voor de activiteiten is op 7 april 2017 een vergunning verleend voor de Natura 2000 activiteit. Deze vergunning geldt als uitgangssituatie voor deze aanvraag. In onderstaande tabel is de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 1: Wnb vergunning (referentie)

Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
code	beschrijving en nummer			
	Stal 1			
HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	132	13,0	1.716,0
	Stal 2			
HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	14	13,0	182,0
HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	65	4,4	286,0
HA6.100	Overig rundvee ouder dan 2 jaar; overige huisvestingssystemen	1	6,2	6,2
	Stal 3			
HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	24	4,4	105,6
	Totaal			2.295,8

3.2 Voorwaarden intern salderen

Aan intern salderen met milieutoestemmingen zijn (beleids)regels gebonden. De Raad van State heeft met haar 'Rendac'uitspraak van 18 december 2024 een nieuw beoordelingskader opgesteld.

Een geldende natuurvergunning voor een project kan inclusief onbenutte ruimte ingezet worden als mitigerende maatregel.

Additionaliteitsvereiste

De Raad van State heeft ook bepaald dat voldaan moet worden aan de zogeheten 'additionaliteitsvereiste' (art 6 lid 2 Habitatrichtlijn). Het wegstrepen van (een deel van) de referentiesituatie mag niet noodzakelijk zijn om instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Dit betekent dat inzichtelijk moet worden gemaakt met welke andere maatregelen dan de inzet van deze saldogevers een daling van de stikstofdepositie voor het Natura 2000-gebied kan worden gerealiseerd. Hier ligt een opgave voor het bevoegd gezag. Aangezien het bedrijf mee doet aan de LBV regeling wordt meer dan 85% van de rechten ingetrokken ten behoeve van de natuur en wordt hiermee voldaan aan het additionaliteitsvereiste.

4. Referentie situatie

4.1 Invoerparameters stalemissies

De coördinaten en uitstoothoogtes zijn overgenomen uit de AERIUS berekening bij de Nb-wet aanvraag uit 2016.

- Stal 1 wordt natuurlijk geventileerd via de nok.
- Stal 2 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren.
- Stal 3 wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels.

Tabel 2: Invoerparameters stallen

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte
Stal 1	212239	548649	7,0 m
Stal 2	212241	548607	1,5 m
Stal 3	212260	548595	1,5 m

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met de gebouwinvloed, ondanks dat de emissiebronnen op minder dan 3 kilometer van een Natura 2000-gebied zijn gelegen. Dit hoeft niet omdat de stallen geen dominant gebouw vormen. Alle aanwezige gebouwen samen zorgen voor een hoge terreinruwheid. AERIUS houdt automatisch rekening met de invloed van een bebouwde omgeving op de verspreiding van emissies. De informatie over terreinruwheid die in AERIUS is opgenomen is gebaseerd op de bestaande bebouwing en bosschages. De bestaande gebouwen zijn zodoende al opgenomen in de terreinruwheid van AERIUS. Zodoende is het niet nodig om de gebouwinvloed in te voeren in AERIUS.

4.2 Vervoersbewegingen

Gemiddeld zijn er 8,6 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer per woning. Dit komt overeen met 3.138 vervoersbewegingen per jaar per woning. Voor middelzwaar verkeer wordt uitgegaan van circa 52 voertuigbewegingen per jaar per woning, behorend bij incidentele leveringen zoals witgoed, bouwmaterialen en tuinonderhoud etc. Voor de zware vervoersbewegingen worden er 724 vervoersbewegingen per jaar gerekend. Zie de onderstaande tabel.

Tabel 3: Zware vervoersbewegingen melkveehouderij.

Activiteit	Vervoersbewegingen	Eenheid
Afvoer melk	244	Per jaar
Aanvoer stro/zaagsel	24	Per jaar
Afvoer kadavers	24	Per jaar
Aanvoer krachtvoer	48	Per jaar
Aanvoer bijproducten	48	Per jaar
Aanvoer diesel	24	Per jaar
Aan-/afvoer vee	104	Per jaar
Overige aan-/afvoer	104	Per jaar
Mestafvoer	104	Per jaar

4.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 4: Stagnerend en stationair draaien

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NO _x (g/h)	NH ₃ (g/h)	Aantal/ jaar	Totaal NO _x (kg/jr)	Totaal NH ₃ (kg/jr)
			2025	2025			
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,7568	0,1692	3138	0,7463	0,0265
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	61,1784	0,7212	52	0,3181	0,0038
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	77,712	1,0116	724	5,6263	0,0732
Totaal						6,6908	0,1035

4.4 Koude start

Per woning zijn gemiddeld 3.138 lichte voertuigbewegingen (=1.569 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 1.569 koude start per jaar ingevoerd.

4.5 Woningen

Bij het bedrijf is een bestaande woning aanwezig. Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

4.6 Werktuigen

In de referentie situatie worden de volgende werktuigen gebruikt. De grote trekker draait circa 500 uur per jaar en wordt vooral gebruikt voor het aandrijven van de voermengwagen, het verplaatsen van voer en mest en overige erfwerkzaamheden. De kleine trekker draait circa 250 uur per jaar en wordt ingezet voor onderhoudswerk, aanrijden van materiaal en het vullen van de voermengwagen, naast overige korte erf gebonden taken. De shovel draait circa 350 uur per jaar en wordt voornamelijk gebruikt voor het aanschuiven van voer, incidenteel vullen van de voermengwagen, verzetten van materiaal en erfonderhoud. De zitmaaier draait ongeveer 30 uur per jaar en wordt uitsluitend gebruikt voor seizoensgebonden erfonderhoud.

Tabel 5: Mobiele werktuigen

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (l/uur)	Totale verbruik (L/jaar)	Draaiuren
Trekker 1	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12,5	3.125	250
Trekker 2	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16	8.000	500
Shovel	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	5,5	1.925	350
Zitmaaier	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	2,5	75	30

4.7 Mestopslag

Op het bedrijf is een mestsilo en een vaste mestopslag aanwezig. Deze mestopslagen waren reeds aanwezig bij de Nb-wet vergunning uit 2017. De emissie afkomstig uit de mestsilo is berekend op basis van de mestnotitie van BIJ12. De onderliggende berekening ligt ter grondslag:

De mestsilo heeft een oppervlakte van 460 m². $460 \text{ (oppervlakte)} * 0,000235 \text{ (Rundveedrijfmest)} * 24 \text{ (uur)} * 180 \text{ (dagen)} * 0,15 \text{ (uitstoot op basis van 85\% reductie door afdekken van de opslag)} = 70.05 \text{ kilogram NH}_3 \text{ per jaar.}$

In de referentie situatie is er een vaste mestopslag aanwezig. Hier wordt 180,15 m³ maximaal in opgeslagen. De mestopslag heeft een hoogte van 1,5 meter. Voor het berekenen van de ammoniakemissie is uitgegaan dat 1 m³ vaste mest zo'n 900 kg bedraagt. $(180,15 * 900) / 1.000 = 162,14 \text{ ton}$. In 1 ton vaste mest zit 6,4 kg ammoniak (Tabel 5 Forfaitaire stikstof- en fosfaatgehalten in dierlijke mest). $162,14 * 6,4 = 1.037,70 \text{ kg NH}_3$. Voor het ammoniakverlies in rundveemest wordt een vervluchtigingsfactor van 2% gehanteerd (Van Bruggen *et al.*, 2015; Oenema *et al.*, 2000). Voor de vaste mestopslag is daarom 20,75 kg NH₃ ingevoerd.

5. Beoogde situatie

5.1 Invoerparameters dierhuisvesting

- Schuur 1 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren.
- Schuur 2 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren.
- Schuur 3 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren.

Tabel 6: Invoerparameters stallen

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte
Schuur 1	212260,54	548596,07	1.5 m
Schuur 2	212233,97	548651,53	1,05 m
Schuur 3	212217,41	548689,99	1,5 m

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met de gebouwinvloed, ondanks dat de emissiebronnen op minder dan 3 kilometer van een Natura 2000-gebied zijn gelegen. Dit hoeft niet omdat de stallen geen dominant gebouw vormen. Alle aanwezige gebouwen samen zorgen voor een hoge terreinruwheid. AERIUS houdt automatisch rekening met de invloed van een bebouwde omgeving op de verspreiding van emissies. De informatie over terreinruwheid die in AERIUS is opgenomen is gebaseerd op de bestaande bebouwing en bosschages. De bestaande gebouwen zijn zodoende al opgenomen in de terreinruwheid van AERIUS. Zodoende is het niet nodig om de gebouwinvloed in te voeren in AERIUS.

5.2 Dierhuisvesting

Tabel 7: Invoerparameters stallen

Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
code	beschrijving en nummer			
	Perceel 1 Schuur 1			
HL1.100	Paarden van 3 jaar en ouder; overige huisvestingssystemen	5	5	25,0
	Perceel 2 Schuur 2			
HL1.100	Paarden van 3 jaar en ouder; overige huisvestingssystemen	5	5	25,0
	Perceel 3 Schuur 3			
HL1.100	Paarden van 3 jaar en ouder; overige huisvestingssystemen	5	5	25,0
	Totaal			75,0

5.3 Vervoersbewegingen

Gemiddeld zijn er 8,6 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer per woning. Dit komt overeen met 3.138 vervoersbewegingen per jaar per woning. Voor middelzwaar verkeer wordt uitgegaan van circa 52 voertuigbewegingen per jaar per woning, behorend bij incidentele leveringen zoals witgoed, bouwmaterialen en tuinonderhoud etc. Voor zwaar verkeer wordt uitgegaan van circa 10 voertuigbewegingen per jaar per woning, passend bij incidentele grote leveringen of verhuisbewegingen.

5.4 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 8: Stagnerend en stationair draaien. (per woning)

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NO _x (g/h)	NH ₃ (g/h)	Aantal/ jaar	Totaal NO _x (kg/jr)	Totaal NH ₃ (kg/jr)
			2025	2025			
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,7568	0,1692	3138	0,7463	0,0265
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	61,1784	0,7212	52	0,3181	0,0038
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	77,712	1,0116	10	0,0777	0,0010
Totaal						1,1422	0,0313

5.5 Koude start

Per woning zijn gemiddeld 3.138 lichte voertuigbewegingen (=1.569 voertuigen) per jaar. 1Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 1.569 koude starts in totaal ingevoerd. Voor middelzwaar- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

5.6 Woningen

Op de locatie is een bestaande woning aanwezig. Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

5.7 Werktuigen

In de referentie beoogde situatie worden de volgende werktuigen gebruikt (per woning). Bij elke woning voor het uitmesten van de paardenstallen zal één mini shovel worden ingezet. Hier is worstcase uitgegaan en gerekend met stage I. Er is hier voor 100 uur per jaar gerekend. Dit komt overeen met 2 uur per week. De zitmaaiers draaien ongeveer 30 uur per jaar en wordt uitsluitend gebruikt voor seizoensgebonden erfonderhoud.

Tabel 9: Mobiele werktuigen

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (l/uur)	Totale verbruik (L/jaar)	Draaiuren
Mini Shovel	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	5,5	550	100
Zitmaaier	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	2,5	75	30

5.8 Mestopslag

In de beoogde situatie wordt er per woning een vaste mestopslag gerealiseerd om de mest van de paarden op te slaan. Hier wordt 24 m³ per opslag maximaal in opgeslagen. De mestopslagen hebben een hoogte van 1,5 meter. Voor het berekenen van de ammoniakemissie is uitgegaan dat 1 m³ vaste mest zo'n 900 kg bedraagt. $(24 \cdot 900) / 1.000 = 21,6$ ton. In 1 ton vaste paarden mest zit 4,8 kg ammoniak (Tabel 11 Normen en mestcodes aanvoer en afvoer (dierlijke) mest). $21,6 \cdot 4,8 = 103,68$ kg NH₃. Voor het ammoniakverlies in rundveemest wordt een vervluchtigingsfactor van 2% gehanteerd (Van Bruggen *et al.*, 2015; Oenema *et al.*, 2000). Voor de vaste mestopslag is daarom 2,08 kg NH₃ ingevoerd.

6. Sloop en aanlegfase

De sloop- en bouwwerkzaamheden genereren een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 5.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 5.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. Het bedrijf doet mee aan de LBV regeling en zal daardoor een groot gedeelte van de gebouwen op het erf slopen. Vervolgens zal een nieuw bijgebouw en een paardenbak bij de bestaande woning gerealiseerd worden. Daarnaast worden er 2 nieuwe woningen met bijgebouwen gerealiseerd inclusief erfverharding.

6.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de sloop- en aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 10: Mobiele werktuigen

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (l/uur)	Dagen	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Mobiele kraan	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13,71	20	2.194	160
Verreiker	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11,52	10	922	80
Trekker met dumper	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13,71	20	2.194	160
Hoogwerkers	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	6,60	30	1.584	240
Betonpomp	Stage-I, <=2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	8,24	12	792	96
Bouwkraan	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	22,47	16	2.877	128
Bronbemaling	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	6,60	30	1.584	240

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Aan de hand van het TNO rapport TNO 2021 R12305 AUB is het brandstofverbruik bepaald. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend.

6.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door sloopwerkzaamheden, afvoer van puin/zand, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. In totaal komen 800 personenauto's met technisch personeel en 250 vrachtauto's voor de aan- en afvoer van materialen. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer

twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 11: Vervoersbewegingen sloop en aanlegfase

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Totaal	500	1.600

6.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in Aerius worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3 emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 12: Stagnerend en stationair draaien sloop en aanlegfase

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NOx (g/h)	NH3 (g/h)	Aantal/ jaar	Totaal NOx (kg/jr)	Totaal NH3 (kg/jr)
			2025	2025			
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,7568	0,1692	1600	0,3805	0,0135
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	61,1784	0,7212	0	0,0000	0,0000
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	77,712	1,0116	500	3,8856	0,0506
Totaal						4,2661	0,0641

6.4 Koude start

Op het bedrijf zijn gemiddeld 1.600 lichte voertuigbewegingen (=800 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 800 koude start per jaar ingevoerd.

Voor zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

7. Beoordeling

Door berekeningen in AERIUS Calculator is het verschil in depositie bepaalt tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie.

7.1 Stikstofdepositie

De in de voorgaande paragrafen beschreven gegevens zijn gebruikt voor het maken depositieberekeningen. In combinatie met de voorgestelde mitigerende maatregelen neemt de depositie met de beoogde activiteit af. Significante effecten als gevolg van extra stikstofdepositie worden daarmee uitgesloten.

7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn gelegen op meer dan 25 km en vallen buiten het rekenbereik van AERIUS Calculator.

7.3 Conclusie

De instandhoudingsdoelen van de verschillende Natura 2000-gebieden worden niet (negatief) beïnvloed. De vergunning kan worden verleend.

Bijlagen los toegevoegd

- Natuurvergunning en tekening d.d. 7 april 2017
- AERIUS Calculator berekeningen
- Tekenwerk beoogde situatie

Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen