M&A OMGEVING BV



5.1.2e Groep
Emmasingel 50
6001 BD WEERT



Betreft: Geluidsuitstraling parkeerplaats Kerkstraat 4 in Melick



Helenaveen, 3 maart 2026

Beste 5.1.2e ,

Naar aanleiding van de realisatie van appartementen / woningen in een kerk aan de Kerkstraat 4 in Melick, is door ons de geluidsinvloed van het parkeerterrein aan de zuidzijde van het kerkgebouw onderzocht.

Het parkeerterrein bevat ongeveer 60 parkeerplaatsen en in dit akoestisch onderzoek is er van uitgegaan dat er per dag 100 parkeerbewegingen zijn. Het is niet bekend of er in de avond en nacht activiteiten zijn, maar er is rekening gehouden met 12 personenauto's in de avond en 4 in de nacht. Ook is rekening gehouden met pieken van o.a. het dichtslaan van portieren.

Deze geluidbronnen zijn gemodelleerd in GeoMilieu V2024.2 en de geluidsuitstraling is bepaald op de appartementen / woningen in het kerkgebouw. De geluidsniveaus zijn weergegeven in de volgende tabel. Er is voor de relevante dagperiode een waarneemhoogte van 2 meter gehanteerd en voor de avond en nacht 5 meter.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling parkeerplaats zorgfunctie

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**	**dag**	**avond**	**nacht**
W1. Gevel appartementen	44	40	33	64	64	64
W2. Gevel appartementen	45	40	33	63	63	63
W3. Gevel appartementen	46	42	34	66	66	66
W4. Gevel appartementen	45	41	33	65	65	65
NORMERING:	**50**	**45**	**40**	**70**	**65**	**60**

Opmerking tabel 1:
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3a en 3b.

Uit de resultaten blijkt dat alleen voor de piekniveaus in de avond- en nachtperiode een overschrijding van maximaal 6 dB(A) plaatsvindt. De overschrijding met 6 dB(A) zorgt in onderhavige situatie niet voor een slecht woon- en leefklimaat. Het betreft slechts een enkele personenauto en de overschrijdingen vinden op de bestaande woningen (Brouwestraat) ook plaats. Bovendien is het aannemelijk dat de parkeerplaats hoofdzakelijk in de dagperiode gebruikt wordt vanwege de aanwezige winkels, zodat genoemde personenautobewegingen in de avond en nacht überhaupt niet plaatsvinden.

Voor de appartementen / woningen in het kerkgebouw kan worden gesteld dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat uit akoestisch oogpunt en dat hier sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

Hoogachtend,

5.1.2e

5.1.2e

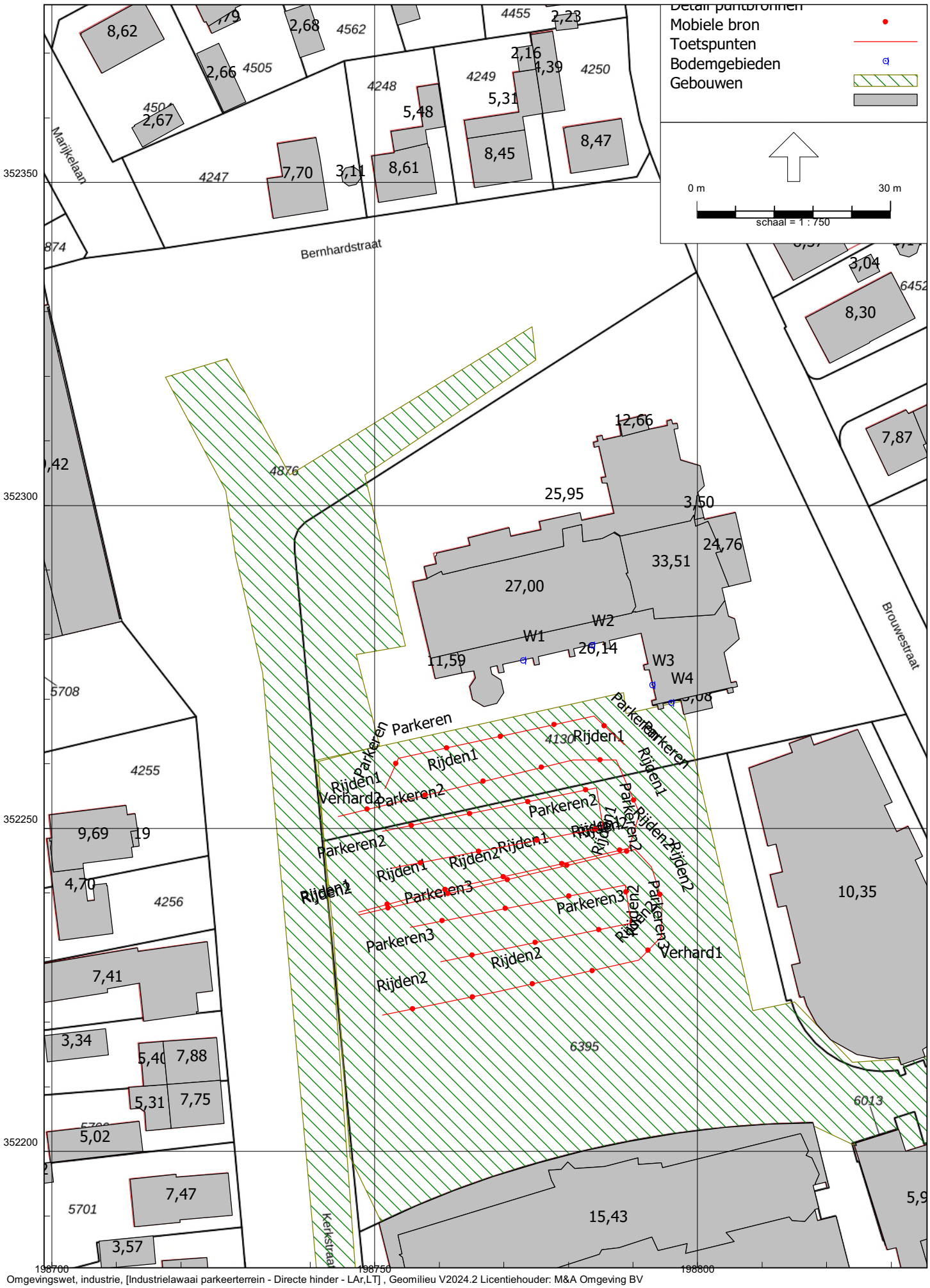
M&A Omgeving BV

Bijlage 1 : Luchtfoto


Kerkstraat 4, Melick
Akoestisch onderzoek industrielawaai
Legenda
Kerkstraat 4
Sint-Andreaskerk (Melick)
Cuts & Co
Bernhardstraat
Pamir Bazar
BENU Apotheek Melick
Sint-Andreaskerk (Melick)
Sint Jozefstraat
Brouwestraat
Hondenschool Melick
Julianalaan
Kerkstraat
Sint Servaaslaan
Markt
Slagerij Beulen
Albert Heijn Jan Linders
Aan Het Raadhoes
Restaurant Bie Dave en Marie
Cafetaria 't Hoekske
Google Earth
Image © 2026 Airbus
90 m
N

Bijlage 2a : Invoergegevens akoestisch model $L_{Ar,LT}$


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
352300
352200
198700
198800
Parkeren
Rijden1
Rijden2
Parkeren2
Parkeren3
Verhard1
Verhard2
W1
W2
W3
W4
25,95
27,00
33,51
24,76
12,66
11,59
26,14
10,35
15,43
11,68
14,14
9,42
9,37
8,47
8,61
8,62
8,52
8,45
7,70
8,30
8,37
7,87
7,90
8,59
9,69
10,77
4,70
3,50
7,41
3,34
7,88
7,75
5,02
7,47
8,28
9,07
6,94
5,95
6,44
8,18


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
Bernhardstraat
Marijkelaan
Brouwestraat
Kerkstraat
352350
352300
352250
352200
198700
198750
198800
8,62
2,68
4562
4455
2,23
2,66
4505
2,16
4,39
4250
4248
4249
5,31
5,48
2,67
8,47
8,45
4247
7,70
3,11
8,61
3,04
8,30
7,87
12,66
4876
25,95
3,50
24,76
33,51
27,00
W1
W2
W3
W4
26,14
11,59
Parkeren
Rijden1
Rijden2
Parkeren2
Parkeren3
Verhard1
Verhard2
4130
10,35
6395
6013
4255
9,69
4,70
4256
7,41
3,34
5,40
7,88
5,31
7,75
5,02
5701
7,47
3,57
15,43


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
12,66
25,95
3,50
24,76
33,51
27,00
W2
W1
26,14
11,59
W3
W4
Parkeren
Rijden1
Verhard2
Parkeren2
Rijden2
Parkeren3
Verhard1
352280
352240
352200
198760
198800

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder - LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder - LAr,LT
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	wil op 3-3-2026
Laatst ingezien door	wil op 3-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,4
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	34802	0	13:35, 3 mrt 2026	-25	11	Rijden1	Rijdende personenauto's	Polylijn	198744,35	352251,86	198747,49	352237,05	0,75
--	34803	0	13:35, 3 mrt 2026	-36	11	Rijden2	Rijdende personenauto's	Polylijn	198751,23	352221,07	198747,49	352236,58	0,75
--	34804	0	13:36, 3 mrt 2026	-47	5	Parkeren	Parkerende personenauto's	Polylijn	198751,58	352256,17	198788,66	352262,94	0,75
--	34805	0	13:36, 3 mrt 2026	-52	8	Parkeren2	Parkerende personenauto's	Polylijn	198751,23	352249,52	198752,63	352243,81	0,75
--	34806	0	13:36, 3 mrt 2026	-60	7	Parkeren3	Parkerende personenauto's	Polylijn	198755,54	352234,71	198760,21	352229,35	0,75

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	101,74	101,74	5,61	22,06
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	104,38	104,38	3,71	23,62
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	42,57	42,57	5,12	31,02
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	73,44	73,44	6,27	33,80
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	69,99	69,99	6,02	33,87

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--					A	50	6	2	24,14	28,58	36,36	10	10,00	11	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--					A	50	6	2	24,03	28,47	36,25	10	10,00	11	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--					A	25	4	2	24,50	27,69	33,71	5	10,00	5	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--					A	50	6	2	21,16	25,60	33,38	5	10,00	8	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--					A	50	6	2	20,79	25,23	33,01	5	10,00	7	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	83,00	76,00	90,01
--	83,00	76,00	90,01
--	83,00	76,00	90,01
--	83,00	76,00	90,01
--	83,00	76,00	90,01

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	34798	0	13:21, 3 mrt 2026	-1	3	W1	Gevel appartementen	Punt	198773,00	352276,00	0,00	Relatief				
--	34799	0	13:21, 3 mrt 2026	-7	3	W2	Gevel appartementen	Punt	198783,65	352278,39	0,00	Relatief				
--	34800	0	13:21, 3 mrt 2026	-13	3	W3	Gevel appartementen	Punt	198792,98	352272,19	0,00	Relatief				
--	34801	0	13:22, 3 mrt 2026	-19	3	W4	Gevel appartementen	Punt	198795,89	352269,50	0,00	Relatief				

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00	5,00	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	34796	0	13:20, 3 mrt 2026	Verhard1	Verharding	Polygoon	198740,84	352260,51	21	383,81	5109,75	3,25	49,13
--	34797	0	13:21, 3 mrt 2026	Verhard2	Verharding	Polygoon	198774,97	352322,49	15	399,48	1808,50	5,18	93,25

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1163	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1163	Polygoon	198677,94	352118,66	9,09	9,09	9,09	0,00	Relatief	8	32,48
--	1164	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1164	Polygoon	198673,85	352120,24	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	6	14,58
--	1166	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1166	Polygoon	198694,21	352120,44	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	6	42,34
--	1167	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1167	Polygoon	198699,92	352248,07	4,70	4,70	4,70	0,00	Relatief	15	53,31
--	1168	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1168	Polygoon	198706,15	352088,25	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	6	84,05
--	1169	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1169	Polygoon	198716,69	352173,71	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	18	63,87
--	1170	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1170	Polygoon	198719,86	352189,02	7,47	7,47	7,47	0,00	Relatief	8	45,31
--	1171	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1171	Polygoon	198712,18	352249,57	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	4	6,97
--	1172	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1172	Polygoon	198714,51	352055,31	2,99	2,99	2,99	0,00	Relatief	4	11,42
--	1176	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1176	Polygoon	198728,92	352067,46	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	10	35,26
--	1178	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1178	Polygoon	198751,99	352078,92	7,63	7,63	7,63	0,00	Relatief	10	37,64
--	1179	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1179	Polygoon	198750,55	352092,68	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	8	33,31
--	1180	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1180	Polygoon	198699,72	352248,04	9,69	9,69	9,69	0,00	Relatief	17	45,31
--	1182	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1182	Polygoon	198852,34	352309,21	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	4	9,30
--	1201	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1201	Polygoon	198663,74	352345,32	2,23	2,23	2,23	0,00	Relatief	4	15,99
--	1212	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1212	Polygoon	198648,00	352347,17	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	8	11,00
--	1214	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1214	Polygoon	198776,10	352380,42	8,52	8,52	8,52	0,00	Relatief	10	32,48
--	1215	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1215	Polygoon	198771,08	352379,80	5,83	5,83	5,83	0,00	Relatief	10	32,48
--	1228	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1228	Polygoon	198644,72	352364,92	3,84	3,84	3,84	0,00	Relatief	8	14,04
--	1251	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1251	Polygoon	198746,64	352352,47	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	8	9,44
--	1254	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1254	Polygoon	198815,79	352367,06	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	4	35,44
--	1256	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1256	Polygoon	198831,37	352338,85	3,14	3,14	3,14	0,00	Relatief	8	11,32
--	1265	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1265	Polygoon	198779,61	352358,45	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	6	32,46
--	1295	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1295	Polygoon	198871,97	352100,40	4,49	4,49	4,49	0,00	Relatief	4	29,04
--	1296	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1296	Polygoon	198870,57	352212,84	14,74	14,74	14,74	0,00	Relatief	10	62,30
--	1297	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1297	Polygoon	198890,21	352219,09	3,24	3,24	3,24	0,00	Relatief	4	16,21
--	1298	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1298	Polygoon	198896,78	352210,19	3,56	3,56	3,56	0,00	Relatief	6	28,28
--	1299	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1299	Polygoon	198917,57	352168,57	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	12	71,76
--	1300	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1300	Polygoon	198913,62	352163,76	8,70	8,70	8,70	0,00	Relatief	10	42,15
--	1301	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1301	Polygoon	198910,84	352212,58	4,01	4,01	4,01	0,00	Relatief	4	35,13
--	1302	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1302	Polygoon	198923,67	352175,95	6,57	6,57	6,57	0,00	Relatief	4	45,65
--	1303	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1303	Polygoon	198934,60	352113,31	3,05	3,05	3,05	0,00	Relatief	8	22,13
--	1312	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	1312	Polygoon	198879,54	352270,43	1,98	1,98	1,98	0,00	Relatief	8	15,43
--	8198	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8198	Polygoon	198686,43	352059,78	6,48	6,48	6,48	0,00	Relatief	8	36,63
--	8200	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8200	Polygoon	198699,34	352050,72	2,11	2,11	2,11	0,00	Relatief	4	6,46
--	8204	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8204	Polygoon	198686,43	352059,78	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	11	27,05
--	8205	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8205	Polygoon	198703,25	352064,86	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	10,91
--	8207	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8207	Polygoon	198731,24	352056,74	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	9,07
--	8216	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8216	Polygoon	198867,91	352061,46	3,77	3,77	3,77	0,00	Relatief	4	36,35
--	8217	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8217	Polygoon	198846,66	352046,10	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	23,38

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
--	61,42	0,20	7,60						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	12,87	0,17	3,89						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	101,67	1,48	11,11						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	78,87	0,06	15,88						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	266,79	2,01	33,42						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	152,18	0,14	8,48						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	106,25	0,40	8,17						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	2,49	0,93	2,49						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	8,14	2,80	2,90						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	47,57	0,15	12,25						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	54,19	0,30	6,73						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	67,57	0,15	9,22						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	105,94	0,20	11,98						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	5,41	2,28	2,38						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	15,88	3,68	4,32						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	9,13	1,37	1,38						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	60,88	0,08	8,76						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	44,71	0,10	7,35						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	14,88	1,75	1,76						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	6,72	1,18	1,18						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	77,71	7,97	9,80						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	9,67	1,41	1,42						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	64,99	0,11	8,99						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	43,10	4,10	10,44						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	191,32	0,13	16,34						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	16,10	3,48	4,63						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	49,74	0,26	7,54						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	137,67	0,07	12,20						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	104,86	0,07	11,98						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	71,16	6,34	11,22						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	129,15	10,35	12,47						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	27,84	0,60	5,34						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	12,87	0,72	4,31						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	74,92	0,21	11,75						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	2,51	1,30	1,93						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	41,66	0,21	8,75						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	6,91	2,00	3,46						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	5,08	2,03	2,51						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	71,45	5,75	12,42						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	32,33	4,49	7,21						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	8223	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8223	Polygoon	198727,75	352039,69	2,91	2,91	2,91	0,00	Relatief	4	18,07
--	8408	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8408	Polygoon	198639,68	352383,48	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	8	17,84
--	8409	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8409	Polygoon	198646,48	352387,07	3,19	3,19	3,19	0,00	Relatief	4	24,95
--	8426	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8426	Polygoon	198654,34	352359,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	8,40
--	8660	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8660	Polygoon	198734,29	352344,43	7,70	7,70	7,70	0,00	Relatief	7	39,70
--	8661	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8661	Polygoon	198758,18	352356,07	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	8	33,45
--	8662	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8662	Polygoon	198774,38	352350,54	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	4	33,44
--	8663	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8663	Polygoon	198753,02	352354,86	5,48	5,48	5,48	0,00	Relatief	8	34,72
--	8664	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8664	Polygoon	198774,97	352367,54	5,31	5,31	5,31	0,00	Relatief	8	42,33
--	8665	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8665	Polygoon	198774,16	352372,89	4,39	4,39	4,39	0,00	Relatief	4	31,68
--	8666	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8666	Polygoon	198730,04	352362,47	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	27,46
--	8667	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8667	Polygoon	198704,55	352372,96	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	6	36,08
--	8668	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8668	Polygoon	198774,97	352367,54	2,16	2,16	2,16	0,00	Relatief	4	12,60
--	8669	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8669	Polygoon	198742,23	352370,60	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	23,05
--	8670	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8670	Polygoon	198724,78	352373,06	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	4	12,96
--	8671	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8671	Polygoon	198778,10	352373,50	2,23	2,23	2,23	0,00	Relatief	4	11,48
--	8672	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8672	Polygoon	198720,39	352381,56	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	11	35,12
--	8673	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8673	Polygoon	198757,04	352375,37	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4	22,21
--	8674	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8674	Polygoon	198743,80	352380,95	5,74	5,74	5,74	0,00	Relatief	4	13,62
--	8675	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8675	Polygoon	198735,90	352388,36	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	14	35,59
--	8676	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8676	Polygoon	198761,94	352387,96	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	5	20,17
--	8678	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8678	Polygoon	198765,87	352386,33	5,63	5,63	5,63	0,00	Relatief	8	31,47
--	8680	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8680	Polygoon	198754,24	352184,10	10,03	10,03	10,03	0,00	Relatief	41	183,25
--	8681	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8681	Polygoon	198753,64	352187,07	15,43	15,43	15,43	0,00	Relatief	46	169,89
--	8682	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8682	Polygoon	198764,66	352091,95	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	6	37,55
--	8683	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8683	Polygoon	198761,00	352123,16	9,37	9,37	9,37	0,00	Relatief	10	39,83
--	8684	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8684	Polygoon	198816,76	352158,86	14,14	14,14	14,14	0,00	Relatief	40	276,54
--	8685	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8685	Polygoon	198764,66	352091,95	4,35	4,35	4,35	0,00	Relatief	4	36,63
--	8686	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8686	Polygoon	198775,01	352079,76	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	9	72,17
--	8687	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8687	Polygoon	198785,17	352184,78	11,68	11,68	11,68	0,00	Relatief	24	159,35
--	8688	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8688	Polygoon	198786,75	352098,23	9,09	9,09	9,09	0,00	Relatief	7	39,13
--	8689	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8689	Polygoon	198780,55	352067,14	3,81	3,81	3,81	0,00	Relatief	4	21,37
--	8690	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8690	Polygoon	198786,37	352099,52	5,91	5,91	5,91	0,00	Relatief	14	61,12
--	8691	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8691	Polygoon	198795,68	352107,60	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	7	50,48
--	8692	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8692	Polygoon	198803,40	352101,60	9,64	9,64	9,64	0,00	Relatief	6	18,76
--	8693	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8693	Polygoon	198810,08	352111,26	10,75	10,75	10,75	0,00	Relatief	6	40,54
--	8694	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8694	Polygoon	198805,02	352096,17	3,08	3,08	3,08	0,00	Relatief	8	24,90
--	8695	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8695	Polygoon	198804,23	352098,18	6,29	6,29	6,29	0,00	Relatief	6	36,26
--	8696	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8696	Polygoon	198832,78	352101,25	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	9	46,65
--	8697	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8697	Polygoon	198824,31	352200,99	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	16	79,30

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
--	18,53	3,13	5,90						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	15,86	0,62	3,50						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	30,24	3,25	9,26						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	4,38	1,91	2,30						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	84,18	2,42	8,56						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	67,67	0,18	9,02						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	69,48	7,70	9,01						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	37,26	2,12	6,70						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	50,17	2,06	9,01						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	42,81	3,45	12,38						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	37,53	3,77	9,97						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	77,31	0,10	11,03						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	9,57	2,56	3,74						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	30,04	3,98	7,54						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	7,55	1,25	4,97						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	7,95	2,33	3,41						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	72,46	0,22	8,74						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	27,22	3,65	7,45						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	8,31	1,26	5,23						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	71,95	0,07	8,74						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	10,53	0,49	9,08						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	45,54	1,63	7,35						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	263,73	0,17	25,39						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	823,04	0,10	25,39						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	82,10	1,22	9,81						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	50,71	0,21	13,01						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	1408,58	0,14	46,04						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	53,63	3,50	14,85						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	126,15	2,01	23,90						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	1112,30	0,20	46,36						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	95,80	0,07	9,68						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	28,00	4,62	6,07						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	154,03	0,15	12,18						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	110,02	1,85	19,17						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	14,74	0,23	7,23						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	99,70	0,23	10,10						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	33,94	0,07	7,90						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	80,93	0,14	9,54						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	102,78	0,11	9,08						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	263,25	0,20	16,99						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	8698	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8698	Polygoon	198828,17	352066,63	1,69	1,69	1,69	0,00	Relatief	4	8,63
--	8699	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8699	Polygoon	198828,68	352098,61	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	18,50
--	8700	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8700	Polygoon	198831,40	352180,30	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	7	44,43
--	8701	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8701	Polygoon	198837,29	352094,46	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4	17,47
--	8702	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8702	Polygoon	198849,93	352201,95	6,44	6,44	6,44	0,00	Relatief	17	103,43
--	8703	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8703	Polygoon	198841,97	352102,42	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	8	27,76
--	8704	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8704	Polygoon	198842,55	352095,61	2,82	2,82	2,82	0,00	Relatief	4	16,71
--	8705	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8705	Polygoon	198840,39	352108,73	11,21	11,21	11,21	0,00	Relatief	12	56,28
--	8706	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8706	Polygoon	198838,32	352093,60	2,85	2,85	2,85	0,00	Relatief	4	11,45
--	8707	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8707	Polygoon	198845,38	352063,94	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	27,30
--	8708	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8708	Polygoon	198859,92	352148,64	9,53	9,53	9,53	0,00	Relatief	33	109,45
--	8709	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8709	Polygoon	198849,19	352062,89	3,17	3,17	3,17	0,00	Relatief	4	18,74
--	8710	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8710	Polygoon	198865,15	352112,85	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	4	37,26
--	8711	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8711	Polygoon	198856,16	352091,71	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	4	11,77
--	8712	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8712	Polygoon	198882,14	352100,62	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	12	83,42
--	8713	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8713	Polygoon	198879,13	352142,32	9,30	9,30	9,30	0,00	Relatief	6	18,06
--	8714	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8714	Polygoon	198879,22	352099,90	4,84	4,84	4,84	0,00	Relatief	5	25,78
--	8715	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8715	Polygoon	198812,29	352078,76	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	10,10
--	8716	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8716	Polygoon	198762,64	352058,75	6,51	6,51	6,51	0,00	Relatief	7	46,93
--	8717	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8717	Polygoon	198823,82	352114,54	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	10	70,34
--	8718	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8718	Polygoon	198839,56	352220,18	10,35	10,35	10,35	0,00	Relatief	46	151,54
--	8719	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8719	Polygoon	198891,44	352235,28	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	4	12,32
--	8720	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8720	Polygoon	198907,50	352239,78	5,39	5,39	5,39	0,00	Relatief	4	11,38
--	8721	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8721	Polygoon	198905,44	352243,22	8,91	8,91	8,91	0,00	Relatief	6	31,50
--	8722	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8722	Polygoon	198860,26	352260,60	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	5	32,13
--	8723	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8723	Polygoon	198860,26	352260,60	9,18	9,18	9,18	0,00	Relatief	9	47,73
--	8724	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8724	Polygoon	198857,54	352277,22	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	12	49,59
--	8725	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8725	Polygoon	198794,61	352269,31	13,08	13,08	13,08	0,00	Relatief	15	33,02
--	8727	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8727	Polygoon	198793,05	352269,11	26,14	26,14	26,14	0,00	Relatief	54	142,54
--	8728	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8728	Polygoon	198763,54	352274,03	11,59	11,59	11,59	0,00	Relatief	4	15,00
--	8729	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8729	Polygoon	198789,54	352288,31	27,00	27,00	27,00	0,00	Relatief	28	96,00
--	8730	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8730	Polygoon	198843,91	352289,57	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	11	36,40
--	8733	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8733	Polygoon	198857,92	352288,67	5,06	5,06	5,06	0,00	Relatief	4	24,48
--	8734	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8734	Polygoon	198839,59	352287,73	7,90	7,90	7,90	0,00	Relatief	9	46,33
--	8735	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8735	Polygoon	198788,95	352289,49	33,51	33,51	33,51	0,00	Relatief	25	62,69
--	8736	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8736	Polygoon	198800,96	352298,10	24,76	24,76	24,76	0,00	Relatief	10	35,68
--	8737	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8737	Polygoon	198792,50	352311,76	25,95	25,95	25,95	0,00	Relatief	63	140,26
--	8738	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8738	Polygoon	198861,14	352294,10	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4	13,48
--	8739	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8739	Polygoon	198878,41	352291,90	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4	16,68
--	8741	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8741	Polygoon	198800,16	352301,61	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	5	9,02

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
--	4,66	2,09	2,22						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	15,02	2,10	7,15						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	120,17	0,40	12,58						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	18,86	3,91	4,82						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	422,15	0,24	10,48						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	29,36	0,07	10,29						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	17,40	3,96	4,39						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	100,78	0,06	11,29						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	8,18	2,73	3,00						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	44,16	5,27	8,38						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	521,44	0,11	23,17						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	21,04	3,73	5,64						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	85,55	8,21	10,43						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	8,61	2,73	3,16						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	267,43	0,18	15,37						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	10,05	0,12	7,49						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	28,80	2,83	9,98						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	6,37	2,51	2,54						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	103,83	2,97	13,29						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	259,48	0,15	23,75						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	1064,55	0,13	12,44						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	9,24	2,58	3,58						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	8,08	2,75	2,91						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	56,03	1,26	9,03						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	63,51	0,32	9,27						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	96,68	0,32	11,30						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	99,59	0,89	8,35						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	13,46	0,10	12,65						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	291,16	0,10	16,08						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	13,83	3,23	4,23						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	412,18	0,08	16,08						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	81,91	0,06	9,48						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	34,75	4,46	7,78						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	73,34	0,06	13,55						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	195,69	0,14	11,02						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	44,80	0,29	10,89						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	303,50	0,08	11,02						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	10,19	2,29	4,46						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	17,06	3,56	4,76						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	3,08	0,16	3,59						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	8742	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8742	Polygoon	198788,36	352310,69	12,66	12,66	12,66	0,00	Relatief	6	13,45
--	8743	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8743	Polygoon	198914,52	352248,74	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	6	14,78
--	8748	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8748	Polygoon	198874,13	352258,17	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4	12,32
--	8750	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8750	Polygoon	198855,52	352267,59	5,15	5,15	5,15	0,00	Relatief	4	31,27
--	8751	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8751	Polygoon	198896,32	352238,22	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	6	30,12
--	8752	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8752	Polygoon	198896,77	352230,02	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	6	34,84
--	8756	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8756	Polygoon	198877,21	352235,95	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	8	30,32
--	8757	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8757	Polygoon	198877,18	352236,11	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	5	7,44
--	8758	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8758	Polygoon	198867,50	352230,11	8,29	8,29	8,29	0,00	Relatief	4	16,72
--	8759	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8759	Polygoon	198872,21	352215,25	14,52	14,52	14,52	0,00	Relatief	18	64,07
--	8760	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8760	Polygoon	198885,04	352237,39	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief	4	27,07
--	8761	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8761	Polygoon	198879,86	352236,05	5,62	5,62	5,62	0,00	Relatief	6	13,32
--	8762	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8762	Polygoon	198886,90	352280,46	3,88	3,88	3,88	0,00	Relatief	4	20,03
--	8863	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8863	Polygoon	198810,04	352348,18	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	4	43,34
--	8864	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8864	Polygoon	198821,59	352342,68	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	6	35,27
--	8865	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8865	Polygoon	198820,45	352321,98	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	6	46,07
--	8866	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8866	Polygoon	198817,74	352376,59	4,79	4,79	4,79	0,00	Relatief	4	25,76
--	8867	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8867	Polygoon	198818,20	352382,22	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	10,94
--	8868	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8868	Polygoon	198823,08	352346,90	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4	17,26
--	8869	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8869	Polygoon	198824,89	352334,49	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	4	13,57
--	8870	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8870	Polygoon	198833,39	352314,52	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	8	30,96
--	8871	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8871	Polygoon	198828,34	352371,93	3,92	3,92	3,92	0,00	Relatief	4	37,08
--	8872	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8872	Polygoon	198833,39	352314,52	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	4	26,44
--	8874	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8874	Polygoon	198841,94	352355,43	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	4	8,03
--	8880	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8880	Polygoon	198861,94	352315,56	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	10	39,16
--	8888	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8888	Polygoon	198868,92	352324,42	8,99	8,99	8,99	0,00	Relatief	10	56,51
--	8889	0	13:12, 3 mrt 2026	1669100000	8889	Polygoon	198864,47	352314,06	3,65	3,65	3,65	0,00	Relatief	4	31,31
--	9528	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9528	Polygoon	198881,79	352190,96	6,01	6,01	6,01	0,00	Relatief	4	13,77
--	9529	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9529	Polygoon	198881,79	352190,96	8,52	8,52	8,52	0,00	Relatief	19	62,45
--	9530	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9530	Polygoon	198883,16	352180,40	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	13,50
--	9531	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9531	Polygoon	198894,69	352166,18	7,02	7,02	7,02	0,00	Relatief	8	46,05
--	9532	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9532	Polygoon	198907,05	352152,41	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	9	62,86
--	9533	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9533	Polygoon	198896,65	352128,85	9,30	9,30	9,30	0,00	Relatief	11	35,05
--	9534	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9534	Polygoon	198893,46	352181,11	5,72	5,72	5,72	0,00	Relatief	10	40,59
--	9535	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9535	Polygoon	198891,89	352127,09	9,03	9,03	9,03	0,00	Relatief	11	34,88
--	9536	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9536	Polygoon	198901,52	352179,46	3,45	3,45	3,45	0,00	Relatief	4	23,72
--	9537	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9537	Polygoon	198894,82	352201,50	3,27	3,27	3,27	0,00	Relatief	4	11,62
--	9538	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9538	Polygoon	198898,82	352200,56	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	4	11,31
--	9539	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9539	Polygoon	198908,38	352126,70	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	11	40,50
--	9540	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9540	Polygoon	198905,62	352157,31	7,68	7,68	7,68	0,00	Relatief	7	22,08

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
--	9,97	0,14	4,35						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	10,70	0,78	4,07						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	9,23	2,58	3,58						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	55,73	5,49	10,14						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	55,72	0,09	8,70						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	68,38	0,99	10,53						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	44,31	0,32	8,78						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	2,78	0,16	2,77						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	13,31	2,09	6,23						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	188,71	0,09	12,28						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	43,47	5,23	8,51						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	3,88	0,38	5,35						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	22,85	3,51	6,51						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	109,26	7,95	13,73						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	65,66	2,68	9,63						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	119,99	0,08	15,00						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	41,01	5,76	7,12						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	7,48	2,73	2,74						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	18,29	3,75	4,88						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	11,38	3,03	3,76						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	58,59	0,48	8,01						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	62,31	3,88	14,36						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	42,06	5,35	8,08						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	4,02	1,92	2,10						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	83,15	0,21	7,82						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	144,51	0,12	10,16						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	39,98	3,20	12,45						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	6,89	1,21	5,69						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	176,87	0,05	10,48						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	6,09	1,02	5,68						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	114,21	1,33	12,47						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	138,14	0,10	14,25						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	70,83	0,34	9,30						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	52,26	1,84	8,29						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	33,15	0,34	9,01						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	25,07	2,75	9,11						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	8,07	2,28	3,51						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	7,68	2,25	3,39						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	57,41	0,11	7,95						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	19,19	0,10	7,92						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	9541	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9541	Polygoon	198911,48	352127,65	6,24	6,24	6,24	0,00	Relatief	12	41,93
--	9542	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9542	Polygoon	198918,24	352192,14	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	8	20,53
--	9543	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9543	Polygoon	198917,47	352128,70	7,90	7,90	7,90	0,00	Relatief	8	29,77
--	9544	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9544	Polygoon	198916,52	352132,66	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	10	30,30
--	9545	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9545	Polygoon	198926,17	352200,61	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	8,01
--	9546	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9546	Polygoon	198936,70	352135,32	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	14	60,44
--	9547	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9547	Polygoon	198927,84	352131,74	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	6	34,08
--	9613	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9613	Polygoon	198678,92	352244,99	10,77	10,77	10,77	0,00	Relatief	5	4,28
--	9614	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9614	Polygoon	198678,00	352244,89	10,77	10,77	10,77	0,00	Relatief	7	28,56
--	9615	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9615	Polygoon	198681,63	352183,78	3,37	3,37	3,37	0,00	Relatief	4	19,76
--	9616	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9616	Polygoon	198724,93	352224,81	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	14	87,88
--	9617	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9617	Polygoon	198693,83	352232,09	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	4	11,48
--	9618	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9618	Polygoon	198700,28	352195,25	2,82	2,82	2,82	0,00	Relatief	4	18,26
--	9619	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9619	Polygoon	198698,88	352217,95	3,34	3,34	3,34	0,00	Relatief	4	27,20
--	9620	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9620	Polygoon	198699,24	352203,01	5,02	5,02	5,02	0,00	Relatief	4	38,21
--	9621	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9621	Polygoon	198707,31	352186,13	3,57	3,57	3,57	0,00	Relatief	4	25,43
--	9622	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9622	Polygoon	198714,65	352203,16	5,31	5,31	5,31	0,00	Relatief	7	25,32
--	9623	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9623	Polygoon	198712,83	352358,72	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	6	21,72
--	9624	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9624	Polygoon	198717,20	352217,02	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	6	21,00
--	9625	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9625	Polygoon	198717,86	352210,37	7,88	7,88	7,88	0,00	Relatief	4	29,97
--	9626	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9626	Polygoon	198718,49	352203,54	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	4	30,07
--	9628	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9628	Polygoon	198690,82	352324,04	9,37	9,37	9,37	0,00	Relatief	22	145,09
--	9629	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9629	Polygoon	198691,02	352324,83	9,42	9,42	9,42	0,00	Relatief	13	121,24
--	9630	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9630	Polygoon	198684,26	352234,06	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	26,50
--	9631	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9631	Polygoon	198687,51	352361,23	3,28	3,28	3,28	0,00	Relatief	12	72,80
--	9632	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9632	Polygoon	198679,70	352190,15	7,33	7,33	7,33	0,00	Relatief	4	95,25
--	9746	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9746	Polygoon	198666,29	352065,21	6,64	6,64	6,64	0,00	Relatief	6	56,63
--	9747	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9747	Polygoon	198681,98	352118,89	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	6	31,67
--	9748	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9748	Polygoon	198679,49	352084,64	6,48	6,48	6,48	0,00	Relatief	4	41,80
--	9749	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9749	Polygoon	198684,16	352160,39	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	4	38,99
--	9750	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9750	Polygoon	198685,84	352122,63	5,37	5,37	5,37	0,00	Relatief	4	14,85
--	9751	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9751	Polygoon	198687,11	352167,37	4,15	4,15	4,15	0,00	Relatief	4	19,29
--	9752	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9752	Polygoon	198691,99	352131,29	3,33	3,33	3,33	0,00	Relatief	4	12,54
--	9753	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9753	Polygoon	198698,50	352070,15	5,88	5,88	5,88	0,00	Relatief	4	42,55
--	9754	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9754	Polygoon	198700,04	352155,64	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	17,71
--	9755	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9755	Polygoon	198700,97	352058,13	4,25	4,25	4,25	0,00	Relatief	4	24,11
--	9756	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9756	Polygoon	198728,45	352146,16	6,94	6,94	6,94	0,00	Relatief	8	63,59
--	9757	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9757	Polygoon	198720,44	352154,24	9,07	9,07	9,07	0,00	Relatief	8	47,94
--	9758	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9758	Polygoon	198720,25	352065,21	8,86	8,86	8,86	0,00	Relatief	6	33,39
--	9759	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9759	Polygoon	198727,91	352131,76	4,73	4,73	4,73	0,00	Relatief	4	22,14

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
--	62,12	0,23	7,61						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	23,15	0,24	4,93						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	31,43	0,21	6,25						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	53,80	0,06	7,29						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	4,01	1,92	2,08						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	111,51	0,21	16,94						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	59,84	0,51	9,55						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	1,13	0,34	1,07						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	47,56	0,92	7,03						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	24,21	4,49	5,40						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	234,21	0,32	21,29						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	8,24	2,83	2,91						unknown			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	18,63	3,07	6,05						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	39,06	4,12	9,48						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	68,19	4,75	14,39						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	36,26	4,32	8,39						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	33,63	0,97	6,85						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	25,81	0,10	7,34						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	24,58	0,24	6,68						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	55,44	6,64	8,37						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	55,97	6,69	8,30						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	361,65	0,16	45,46						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	478,68	0,16	49,47						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	43,87	6,55	6,70						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	183,15	0,34	11,30						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	526,53	17,21	30,32						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	149,13	1,23	20,08						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	60,26	0,39	8,20						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	103,29	8,01	12,89						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	52,62	3,22	16,26						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	13,75	3,49	3,88						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	23,23	4,66	4,99						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	9,78	2,91	3,36						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	104,45	7,67	13,60						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	19,61	4,38	4,48						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	32,29	4,00	8,04						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	180,11	3,14	19,23						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	117,03	3,12	9,26						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	48,81	0,23	12,25						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	28,85	4,20	6,87						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	9760	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9760	Polygoon	198721,18	352130,38	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4	20,71
--	9761	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9761	Polygoon	198723,63	352055,71	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4	8,61
--	9762	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9762	Polygoon	198727,44	352078,06	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	6	31,83
--	9763	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9763	Polygoon	198734,13	352059,56	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	6	20,32
--	9764	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9764	Polygoon	198730,55	352121,80	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	6	24,15
--	9765	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9765	Polygoon	198736,77	352123,55	8,44	8,44	8,44	0,00	Relatief	6	28,99
--	9766	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9766	Polygoon	198735,82	352078,28	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	8	34,68
--	9767	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9767	Polygoon	198741,88	352067,69	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	6	34,20
--	9768	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9768	Polygoon	198737,40	352060,01	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4	8,88
--	9769	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9769	Polygoon	198737,56	352066,96	4,37	4,37	4,37	0,00	Relatief	4	14,02
--	9770	0	13:13, 3 mrt 2026	1669100000	9770	Polygoon	198739,75	352057,91	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4	9,08

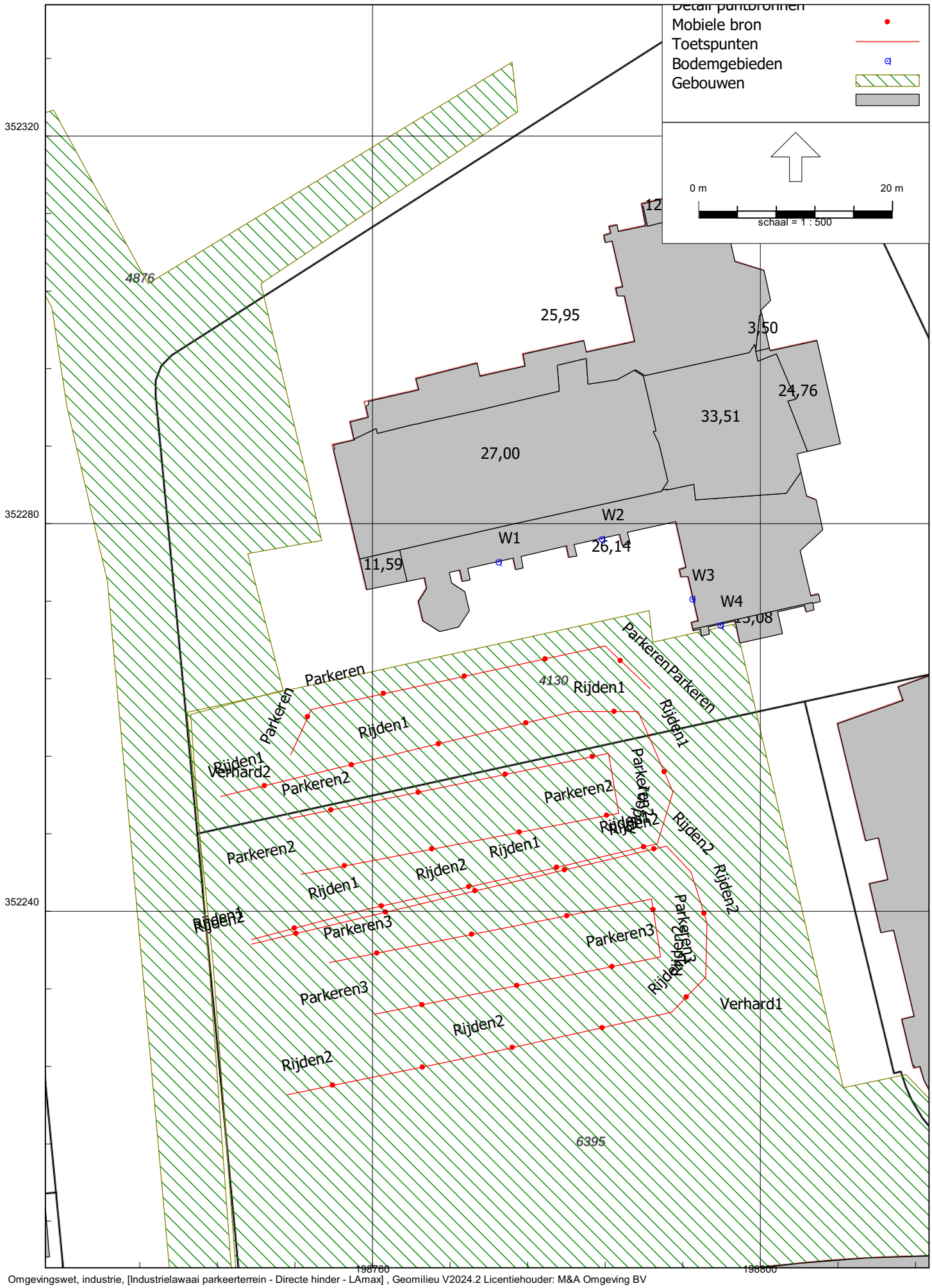
Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
--	26,64	4,77	5,57						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	4,58	1,93	2,38						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	46,24	0,17	11,63						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	20,72	2,03	5,28						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	36,07	0,13	6,54						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	52,39	0,16	7,60						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	46,76	0,08	12,14						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	49,57	0,08	12,82						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	4,90	2,04	2,40						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	11,52	2,56	4,39						slanted			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80
--	5,10	2,04	2,50						horizontal			0	0	0	dB	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder - LAr,LT
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens akoestisch model L_{Amax}


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
352320
352280
352240
198760
198800
4876
4130
6395
25,95
3,50
24,76
33,51
27,00
W1
W2
W3
W4
26,14
11,59
Parkeren
Rijden1
Rijden2
Parkeren2
Parkeren3
Verhard1
Verhard2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder - LAmax

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder - LAmax
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	wil op 3-3-2026
Laatst ingezien door	wil op 3-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,4
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: Directe hinder - LAmax
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	34802	0	13:50, 3 mrt 2026	-25	11	Rijden1	Rijdende personenauto's	Polylijn	198744,35	352251,86	198747,49	352237,05	0,75
--	34803	0	13:50, 3 mrt 2026	-36	11	Rijden2	Rijdende personenauto's	Polylijn	198751,23	352221,07	198747,49	352236,58	0,75
--	34804	0	13:50, 3 mrt 2026	-47	5	Parkeren	Parkerende personenauto's	Polylijn	198751,58	352256,17	198788,66	352262,94	0,75
--	34805	0	13:50, 3 mrt 2026	-52	8	Parkeren2	Parkerende personenauto's	Polylijn	198751,23	352249,52	198752,63	352243,81	0,75
--	34806	0	13:50, 3 mrt 2026	-60	7	Parkeren3	Parkerende personenauto's	Polylijn	198755,54	352234,71	198760,21	352229,35	0,75

Model: Directe hinder - LAmax
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	101,74	101,74	5,61	22,06
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	104,38	104,38	3,71	23,62
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	42,57	42,57	5,12	31,02
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	73,44	73,44	6,27	33,80
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	69,99	69,99	6,02	33,87

Model: Directe hinder - LAmax
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--					A	50	6	2	24,14	28,58	36,36	10	10,00	11	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00
--					A	50	6	2	24,03	28,47	36,25	10	10,00	11	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00
--					A	25	4	2	24,50	27,69	33,71	5	10,00	5	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00
--					A	50	6	2	21,16	25,60	33,38	5	10,00	8	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00
--					A	50	6	2	20,79	25,23	33,01	5	10,00	7	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00

Model: Directe hinder - LAmax
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
--	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
--	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
--	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00
--	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00

Model: Directe hinder - LAmax
Industrielawaai parkeerterrein - Kerkstraat 4, Melick
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	88,00	81,00	95,01
--	88,00	81,00	95,01
--	88,00	81,00	95,01
--	88,00	81,00	95,01
--	88,00	81,00	95,01

Bijlage 3a : Resultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W1_A	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	2,00	44,3	40,3	33,1	44,1	67,9
W1_B	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	5,00	44,6	40,5	33,3	44,4	67,7
W1_C	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	8,00	44,3	40,1	32,9	44,0	67,3
W2_A	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	2,00	44,1	40,0	32,9	43,9	67,9
W2_B	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	5,00	44,7	40,5	33,3	44,4	67,8
W2_C	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	8,00	44,4	40,3	33,0	44,2	67,5
W3_A	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	2,00	45,3	41,1	33,9	45,0	68,9
W3_B	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	5,00	45,6	41,5	34,2	45,4	68,7
W3_C	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	8,00	45,3	41,1	33,8	45,0	68,3
W4_A	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	2,00	44,8	40,4	32,6	44,3	68,1
W4_B	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	5,00	45,2	40,8	33,0	44,7	68,0
W4_C	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	8,00	45,0	40,6	32,8	44,5	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W1_A	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	2,00	44,3	40,3	33,1	44,1	67,9
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	39,3	34,9	27,1	38,8	60,6
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	38,7	35,5	29,5	39,3	63,2
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	37,6	33,2	25,4	37,1	62,1
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	34,7	30,2	22,4	34,1	57,1
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	33,7	29,3	21,5	33,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W1_B	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	5,00	44,6	40,5	33,3	44,4	67,7
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	39,4	34,9	27,1	38,8	60,5
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	38,3	35,1	29,1	38,9	62,8
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	37,8	33,3	25,5	37,3	61,9
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	36,2	31,8	24,0	35,7	57,0
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	35,1	30,7	22,9	34,6	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_C - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W1_C	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	8,00	44,3	40,1	32,9	44,0	67,3
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	39,1	34,7	26,9	38,6	60,3
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	37,5	34,4	28,3	38,2	62,0
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	37,5	33,0	25,3	37,0	61,6
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	36,1	31,7	23,9	35,6	56,9
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	35,0	30,6	22,8	34,5	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W2_A	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	2,00	44,1	40,0	32,9	43,9	67,9
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	39,0	34,6	26,8	38,5	60,7
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	38,1	34,9	28,9	38,7	62,7
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	38,0	33,5	25,7	37,4	62,6
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	34,6	30,1	22,3	34,1	57,2
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	33,6	29,1	21,3	33,1	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W2_B	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	5,00	44,7	40,5	33,3	44,4	67,8
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	39,5	35,0	27,3	39,0	60,6
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	38,3	33,9	26,1	37,8	62,5
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	37,9	34,7	28,7	38,5	62,4
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	36,3	31,9	24,1	35,8	57,1
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	35,1	30,7	22,9	34,6	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_C - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W2_C	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	8,00	44,4	40,3	33,0	44,2	67,5
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	39,3	34,9	27,1	38,8	60,5
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	38,1	33,7	25,9	37,6	62,3
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	37,3	34,1	28,1	38,0	61,8
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	36,2	31,8	24,0	35,7	57,0
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	35,0	30,6	22,8	34,5	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W3_A	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	2,00	45,3	41,1	33,9	45,0	68,9
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	39,9	35,4	27,7	39,4	61,4
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	39,4	34,9	27,2	38,9	63,8
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	38,8	35,6	29,6	39,4	63,4
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	36,6	32,2	24,4	36,1	58,8
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	34,8	30,4	22,6	34,3	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W3_B	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	5,00	45,6	41,5	34,2	45,4	68,7
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	40,2	35,7	28,0	39,7	61,3
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	39,5	35,1	27,3	39,0	63,6
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	38,5	35,3	29,3	39,1	63,0
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	38,0	33,5	25,7	37,5	58,8
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	35,8	31,4	23,6	35,3	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_C - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W3_C	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	8,00	45,3	41,1	33,8	45,0	68,3
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	40,0	35,5	27,8	39,5	61,1
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	39,2	34,7	27,0	38,7	63,3
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	37,9	33,5	25,7	37,4	58,7
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	37,8	34,6	28,6	38,4	62,3
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	35,8	31,3	23,5	35,2	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W4_A	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	2,00	44,8	40,4	32,6	44,3	68,1
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	40,3	35,9	28,1	39,8	61,8
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	40,2	35,8	28,0	39,7	64,5
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	37,1	32,6	24,9	36,6	59,2
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	35,9	31,5	23,7	35,4	61,0
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	22,8	19,6	13,6	23,4	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W4_B	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	5,00	45,2	40,8	33,0	44,7	68,0
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	40,5	36,0	28,2	39,9	61,6
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	40,2	35,7	28,0	39,7	64,3
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	38,3	33,9	26,1	37,8	59,1
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	36,8	32,4	24,6	36,3	60,9
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	22,4	19,2	13,2	23,0	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_C - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
W4_C	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	8,00	45,0	40,6	32,8	44,5	67,7
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	40,2	35,8	28,0	39,7	61,4
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	39,8	35,4	27,6	39,3	63,9
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	38,2	33,8	26,0	37,7	59,0
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	36,7	32,3	24,5	36,2	60,8
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	22,0	18,8	12,8	22,6	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	2,00	64,2	64,2	64,2
W1_B	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	5,00	63,7	63,7	63,7
W1_C	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	8,00	62,7	62,7	62,7
W2_A	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	2,00	63,2	63,2	63,2
W2_B	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	5,00	62,8	62,8	62,8
W2_C	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	8,00	62,0	62,0	62,0
W3_A	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	2,00	66,1	66,1	66,1
W3_B	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	5,00	65,5	65,5	65,5
W3_C	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	8,00	64,4	64,4	64,4
W4_A	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	2,00	64,8	64,8	64,8
W4_B	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	5,00	64,5	64,5	64,5
W4_C	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	8,00	63,9	63,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	2,00	64,2	64,2	64,2
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	64,2	64,2	64,2
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	60,9	60,9	60,9
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	58,7	58,7	58,7
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	54,9	54,9	54,9
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	53,3	53,3	53,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,2	64,2	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_B - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	5,00	63,7	63,7	63,7
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	63,7	63,7	63,7
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	60,6	60,6	60,6
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	58,5	58,5	58,5
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	55,6	55,6	55,6
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	54,5	54,5	54,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,7	63,7	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_C - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_C	Gevel appartementen	198773,00	352276,00	8,00	62,7	62,7	62,7
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	62,7	62,7	62,7
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	60,2	60,2	60,2
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	58,2	58,2	58,2
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	55,4	55,4	55,4
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	54,4	54,4	54,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,7	62,7	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_A - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	2,00	63,2	63,2	63,2
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	63,2	63,2	63,2
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	61,7	61,7	61,7
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	59,9	59,9	59,9
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	55,9	55,9	55,9
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	53,2	53,2	53,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	63,2	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_B - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	5,00	62,8	62,8	62,8
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	62,8	62,8	62,8
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	61,5	61,5	61,5
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	59,8	59,8	59,8
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	56,8	56,8	56,8
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	55,0	55,0	55,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	62,8	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_C - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_C	Gevel appartementen	198783,65	352278,39	8,00	62,0	62,0	62,0
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	62,0	62,0	62,0
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	61,1	61,1	61,1
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	59,6	59,6	59,6
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	56,7	56,7	56,7
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	54,9	54,9	54,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,0	62,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_A - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	2,00	66,1	66,1	66,1
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	66,1	66,1	66,1
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	63,2	63,2	63,2
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	60,8	60,8	60,8
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	59,3	59,3	59,3
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	56,7	56,7	56,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,1	66,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_B - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	5,00	65,5	65,5	65,5
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	65,5	65,5	65,5
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	62,9	62,9	62,9
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	60,7	60,7	60,7
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	59,2	59,2	59,2
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	57,4	57,4	57,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,5	65,5	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_C - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_C	Gevel appartementen	198792,98	352272,19	8,00	64,4	64,4	64,4
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	64,4	64,4	64,4
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	62,4	62,4	62,4
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	60,4	60,4	60,4
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	59,0	59,0	59,0
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	57,3	57,3	57,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	64,4	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_A - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	2,00	64,8	64,8	64,8
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	64,8	64,8	64,8
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	62,4	62,4	62,4
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	58,4	58,4	58,4
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	56,7	56,7	56,7
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	49,8	49,8	49,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,8	64,8	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_B - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	5,00	64,5	64,5	64,5
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	64,5	64,5	64,5
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	62,2	62,2	62,2
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	58,6	58,6	58,6
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	57,6	57,6	57,6
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	49,2	49,2	49,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	64,5	64,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_C - Gevel appartementen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_C	Gevel appartementen	198795,89	352269,50	8,00	63,9	63,9	63,9
Rijden1	Rijdende personenauto's	198744,35	352251,86	0,75	63,9	63,9	63,9
Parkeren2	Parkerende personenauto's	198751,23	352249,52	0,75	61,8	61,8	61,8
Rijden2	Rijdende personenauto's	198751,23	352221,07	0,75	58,4	58,4	58,4
Parkeren3	Parkerende personenauto's	198755,54	352234,71	0,75	57,5	57,5	57,5
Parkeren	Parkerende personenauto's	198751,58	352256,17	0,75	48,6	48,6	48,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,9	63,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2