Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

# RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Kerkstraat 4

Melick

# Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

# Kerkstraat 4, Melick

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | Rho Adviseurs voor leefruimte<br>Torenallee 20<br>5617 BC Eindhoven |
| Rapportnummer | 22258.002 |
| Versienummer | D1 |
| Status | Definitief |
| Datum | 14 juli 2023 |
| Opsteller[1] | 5.1.2e |
| Kwaliteitscontrole | 5.1.2e |

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

## CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

## RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

# INHOUDSOPGAVE


SAMENVATTING ..... 1

1 INLEIDING ..... 2

2 TOETSINGSKADER ..... 3

2.1 Wet geluidhinder ..... 3
2.2 Samenvatting toetsingskader ..... 3
2.3 Bouwbesluit 2012 ..... 4

3 UITGANGSPUNTEN ..... 4

3.1 Brongegevens ..... 4
3.2 Plangegevens ..... 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING ..... 6


**BIJLAGEN:**

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

## SAMENVATTING

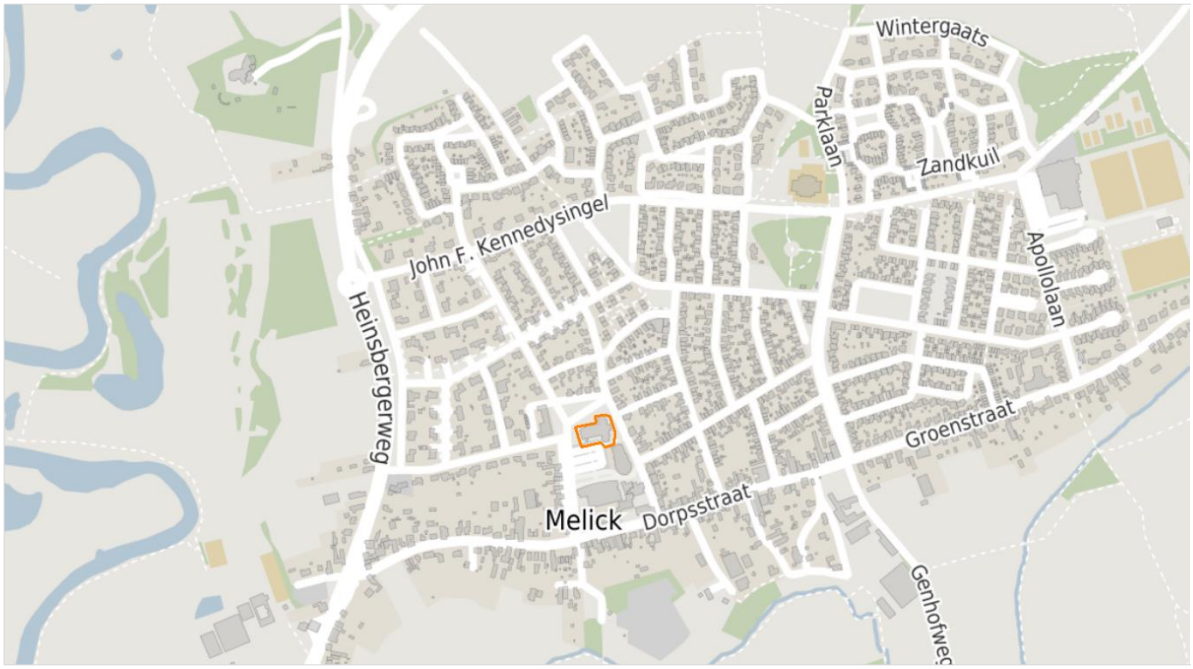
De initiatiefnemer is voornemens een bestaande kerk aan de Kerkstraat 4 te Melick via een inpandige verbouwing te transformeren naar 18 appartementen. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden echter de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen Aan het Raodhoes, Bernhardstraat, Brouwestraat, Dorpsstraat, Hendrikstraat, Julianalaan, Kerkstraat, Marijkelaan, St. Jozefstraat en St. Servaaslaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de te transformeren kerk. Voor elke zijde van het gebouw zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.0

De geluidsbelasting op de appartementen bedraagt maximaal 47 dB. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

# 1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens een bestaande kerk aan de Kerkstraat 4 te Melick via een inpandige verbouwing te transformeren naar 18 appartementen. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.




Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden echter de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen Aan het Raodhoes, Bernhardstraat, Brouwestraat, Dorpsstraat, Hendrikstraat, Julianalaan, Kerkstraat, Marijkelaan, St. Jozefstraat en St. Servaaslaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

# 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

## 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn enkel wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere wegen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

## 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van 18 appartementen in de bebouwde kom van Melick.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

| geluidsbron | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|---|---|---|---|
| niet-gezoneerde wegen | - | 48 | - |

## 2.3 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau. Voor verbouw of veranderen geldt de bestaande kwaliteit als het van rechtens verkregen niveau. Er is geen sprake van een volledig nieuw op te richten woning. Een beoordeling aan de nieuwbouweisen met betrekking tot geluid is een bovenwettelijke eis waarvoor geen grondslag is.

# 3 UITGANGSPUNTEN

## 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel “Midden-Limburg, prognosejaar 2030 hoog” dat is aangeleverd door de gemeente Roerdalen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel van de gemeente heeft betrekking op prognosejaar 2030 waarbij uitgegaan is van de ‘hoge’ situatie, gezien hiermee een worstcasescenario in acht genomen wordt. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is in overleg met de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd.

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Roerdalen is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘centrum’. Als worstcasescenario is voor de appartementen uitgegaan van het type ‘koop, appartement, duur’. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

| functie | plan | eenheid | verkeersgeneratie per eenheid | | Verkeersgeneratie plan | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | min | max | min | max | gem |
| koop, appartement, duur | 18 | 1 | 6,8 | 7,6 | 122,3 | 136,8 | 129,6 |

Uitgaande van de maximale brandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 136,8 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer afkomstig van het plan zal zich ontsluiten via de Julianalaan richting de Kerkstraat, via de Dorpsstraat richting de Kerkstraat of via Dorpsstraat over de Aan het Raodhoes richting de Kerkstraat. Als worstcasescenario is op de drie genoemde ontsluitingsroutes de maximale verkeersgeneratie van het plan gemodelleerd.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

## 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de te transformeren kerk. Voor elke zijde van het gebouw zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn is de kerk met de situering van de toetspunten weergegeven.




Figuur 3.1 Te transformeren kerk met toetspunten.

# 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.0 Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2]. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer ($L_{den}$ [dB]).

| Toetspunt/ gevel | Aan het Raodhoes | Bernhardstraat | Brouwestraat | Dorpsstraat | Hendrikstraat | Julianalaan | Kerkstraat | Marijkelaan | St. Jozefstraat | St. Servaaslaan |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-12/ noordgevel | 22 | 46 | 45 | 16 | 27 | 22 | 27 | 40 | 44 | 15 |
| 13-17/ oostgevel | 28 | 35 | 47 | 20 | 28 | 13 | 28 | 18 | 43 | 27 |
| 18-31/ zuidgevel | 23 | 23 | 42 | 22 | 22 | 32 | 40 | 25 | 32 | 27 |
| 32-36/ westgevel | 11 | 42 | 23 | 23 | 5 | 40 | 41 | 43 | 13 | 6 |

De geluidsbelasting op de appartementen bedraagt maximaal 47 dB. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

[2] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

# Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Geachte 5.1.2e [redacted]

- etmaalintensiteit (jaargemiddelde / weekdaggemiddelde) peiljaar 2034: **In de bijlagen een aantal verkeerstellingen van wegen in het projectgebied. Jaar van de telling is 2019. Verder ook een aantal uitsneden van het Verkeersmodel Midden Limburg. Zijnde het basisjaar 2018 en de prognosejaren 2030 en 2040 hoog en laag.**
  - verdeling in categorie licht/middelzwaar/zwaar verkeer conform Reken- en meetvoorschrift geluid (2012)
  - verdeling in dag-, avond- en nachtperiode
- toe te passen wegdekverharding: **De wegdekverharding van alle wegen is asfalt. Met uitzondering van de Bernhardstraat waar woningen aanliggen. Deze heeft gebakken klinkers als wegdekverharding.**
- maximumsnelheid: **In de gehele kern Melick geldt een snelheidsregime van 30 km/u.**

Groeipercentage van 1% is acceptabel. Helaas heb ik niet meer gegevens voorhanden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Specialist Verkeer
Team Openbare Werken en Vastgoed
[redacted]

gemeente roerdalen

**bezoekadres** Schaapsweg 20, 6077 CG Sint Odiliënberg
**postadres** Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg
**telefoon** 0475 538 888 **e-mail** info@roerdalen.nl
**website** www.roerdalen.nl


Print map
Basemap by ESRI ArcGIS Online

## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie |
| Verantwoordelijke | 5.1.2e |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMG-2012, wegverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | 5.1.2e op 16-5-2023 |
| Laatst ingezien door | 5.1.2e op 14-7-2023 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.4 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,60 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

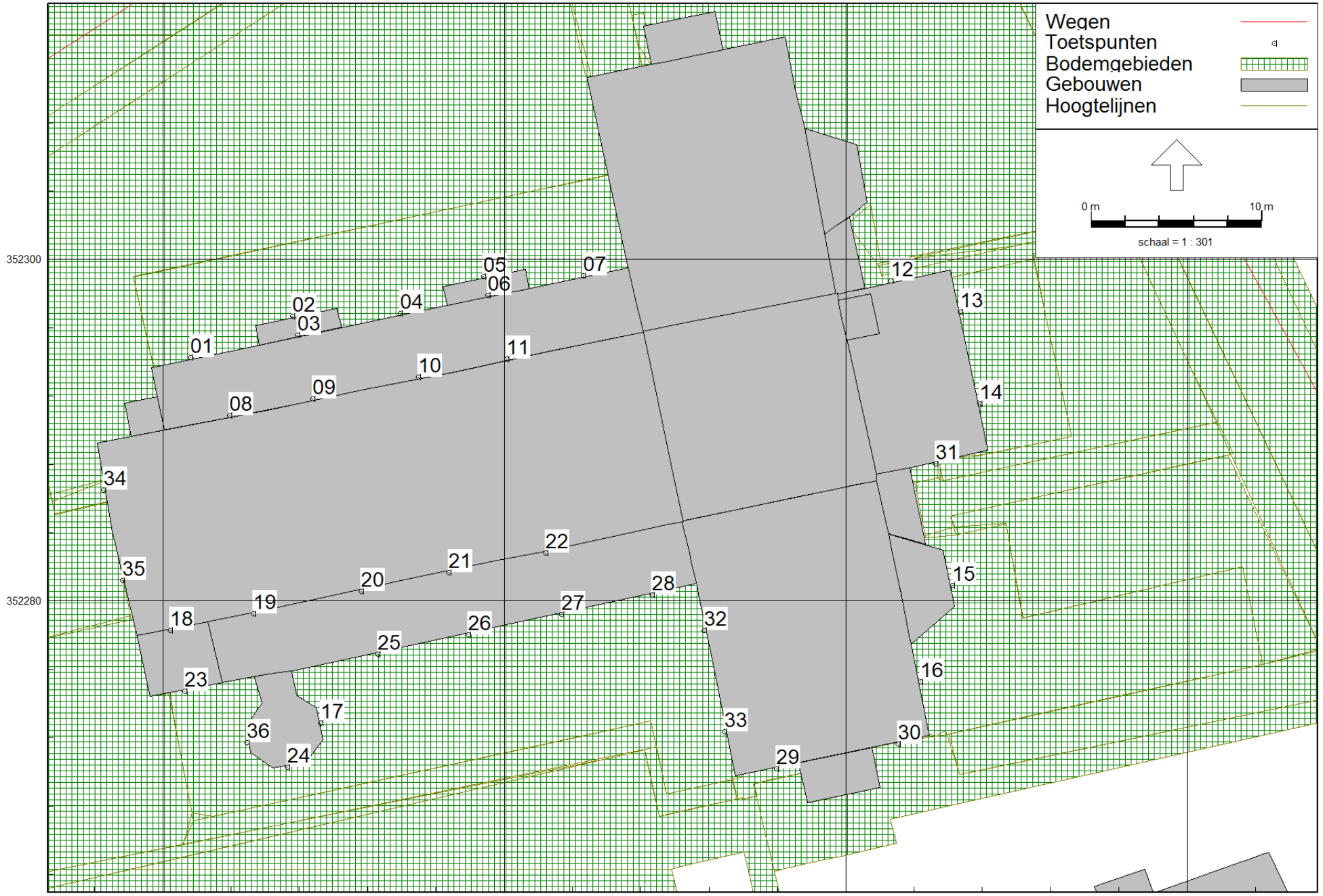
D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie

Econsultancy

14 jul 2023, 09:55




RMG-2012, wegverkeer, [D1 - D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie] , Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: Econsultancy




D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie

14 jul 2023, 09:56

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [D1 - D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie] , Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: Econsultancy

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Groep | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Dorpsstraat | Dorpsstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 02 | Dorpsstraat | Dorpsstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 03 | Dorpsstraat | Dorpsstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 04 | Dorpsstraat | Dorpsstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 05 | Dorpsstraat | Dorpsstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 06 | Dorpsstraat | Dorpsstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 07 | Kerkstraat | Kerkstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 08 | Kerkstraat | Kerkstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 09 | Kerkstraat | Kerkstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 10 | Kerkstraat | Kerkstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 11 | Marijkelaan | Marijkelaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 12 | Marijkelaan | Marijkelaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 13 | Marijkelaan | Marijkelaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 14 | Julianalaan | Julianalaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 15 | Julianalaan | Julianalaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 16 | Julianalaan | Julianalaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 17 | Bernhardstraat | Bernhardstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 18 | Bernhardstraat | Bernhardstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W9a | Elementenverharding in keperverband |
| 19 | Hendrikstraat | Hendrikstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 20 | Brouwestraat | Brouwestraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 21 | Brouwestraat | Brouwestraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 22 | Brouwestraat | Brouwestraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 23 | Brouwestraat | Brouwestraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 24 | St.Jozefstraat | St. Jozefstraat | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W9a | Elementenverharding in keperverband |
| 25 | St.Servaaslaan | St. Servaaslaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 26 | St.Servaaslaan | St. Servaaslaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek |
| 27 | Aan het Raodhoes | Aan het Raodhoes | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W9a | Elementenverharding in keperverband |
| 28 | Aan het Raodhoes | Aan het Raodhoes | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W9a | Elementenverharding in keperverband |
| 29 | Aan het Raodhoes | Aan het Raodhoes | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W9a | Elementenverharding in keperverband |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1665,00 | 6,70 |
| 02 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1665,00 | 6,70 |
| 03 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1665,00 | 6,70 |
| 04 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1665,00 | 6,70 |
| 05 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1665,00 | 6,70 |
| 06 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 6,70 |
| 07 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 624,00 | 7,00 |
| 08 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 624,00 | 7,00 |
| 09 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 760,80 | 7,00 |
| 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 760,80 | 7,00 |
| 11 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 12 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 13 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 14 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1385,60 | 7,00 |
| 15 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1385,60 | 7,00 |
| 16 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1385,60 | 7,00 |
| 17 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 18 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 19 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1200,00 | 7,00 |
| 20 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 21 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 22 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 23 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1385,80 | 7,00 |
| 24 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 25 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 26 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1249,00 | 7,00 |
| 27 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 760,80 | 7,00 |
| 28 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 760,80 | 7,00 |
| 29 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 760,80 | 7,00 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 2,70 | 1,10 | 92,00 | 95,30 | 92,00 | 6,00 | 3,70 | 6,00 | 2,00 | 1,00 | 2,00 | 102,63 | 42,84 |
| 02 | 2,70 | 1,10 | 92,00 | 95,30 | 92,00 | 6,00 | 3,70 | 6,00 | 2,00 | 1,00 | 2,00 | 102,63 | 42,84 |
| 03 | 2,70 | 1,10 | 92,00 | 95,30 | 92,00 | 6,00 | 3,70 | 6,00 | 2,00 | 1,00 | 2,00 | 102,63 | 42,84 |
| 04 | 2,70 | 1,10 | 92,00 | 95,30 | 92,00 | 6,00 | 3,70 | 6,00 | 2,00 | 1,00 | 2,00 | 102,63 | 42,84 |
| 05 | 2,70 | 1,10 | 92,00 | 95,30 | 92,00 | 6,00 | 3,70 | 6,00 | 2,00 | 1,00 | 2,00 | 102,63 | 42,84 |
| 06 | 2,70 | 1,10 | 92,00 | 95,30 | 92,00 | 6,00 | 3,70 | 6,00 | 2,00 | 1,00 | 2,00 | 76,99 | 32,14 |
| 07 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 41,06 | 15,77 |
| 08 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 41,06 | 15,77 |
| 09 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 50,06 | 19,23 |
| 10 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 50,06 | 19,23 |
| 11 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 12 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 13 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 14 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 91,17 | 35,02 |
| 15 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 91,17 | 35,02 |
| 16 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 91,17 | 35,02 |
| 17 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 18 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 19 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 78,96 | 30,33 |
| 20 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 21 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 22 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 23 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 91,19 | 35,02 |
| 24 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 25 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 26 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 82,18 | 31,56 |
| 27 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 50,06 | 19,23 |
| 28 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 50,06 | 19,23 |
| 29 | 2,60 | 0,70 | 94,00 | 97,20 | 96,00 | 5,10 | 2,50 | 3,40 | 0,90 | 0,30 | 0,60 | 50,06 | 19,23 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 16,85 | 6,69 | 1,66 | 1,10 | 2,23 | 0,45 | 0,37 |
| 02 | 16,85 | 6,69 | 1,66 | 1,10 | 2,23 | 0,45 | 0,37 |
| 03 | 16,85 | 6,69 | 1,66 | 1,10 | 2,23 | 0,45 | 0,37 |
| 04 | 16,85 | 6,69 | 1,66 | 1,10 | 2,23 | 0,45 | 0,37 |
| 05 | 16,85 | 6,69 | 1,66 | 1,10 | 2,23 | 0,45 | 0,37 |
| 06 | 12,64 | 5,02 | 1,25 | 0,82 | 1,67 | 0,34 | 0,27 |
| 07 | 4,19 | 2,23 | 0,41 | 0,15 | 0,39 | 0,05 | 0,03 |
| 08 | 4,19 | 2,23 | 0,41 | 0,15 | 0,39 | 0,05 | 0,03 |
| 09 | 5,11 | 2,72 | 0,49 | 0,18 | 0,48 | 0,06 | 0,03 |
| 10 | 5,11 | 2,72 | 0,49 | 0,18 | 0,48 | 0,06 | 0,03 |
| 11 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 12 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 13 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 14 | 9,31 | 4,95 | 0,90 | 0,33 | 0,87 | 0,11 | 0,06 |
| 15 | 9,31 | 4,95 | 0,90 | 0,33 | 0,87 | 0,11 | 0,06 |
| 16 | 9,31 | 4,95 | 0,90 | 0,33 | 0,87 | 0,11 | 0,06 |
| 17 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 18 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 19 | 8,06 | 4,28 | 0,78 | 0,29 | 0,76 | 0,09 | 0,05 |
| 20 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 21 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 22 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 23 | 9,31 | 4,95 | 0,90 | 0,33 | 0,87 | 0,11 | 0,06 |
| 24 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 25 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 26 | 8,39 | 4,46 | 0,81 | 0,30 | 0,79 | 0,10 | 0,05 |
| 27 | 5,11 | 2,72 | 0,49 | 0,18 | 0,48 | 0,06 | 0,03 |
| 28 | 5,11 | 2,72 | 0,49 | 0,18 | 0,48 | 0,06 | 0,03 |
| 29 | 5,11 | 2,72 | 0,49 | 0,18 | 0,48 | 0,06 | 0,03 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | noordgevel | 198761,64 | 352294,24 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 02 | noordgevel | 198767,60 | 352296,69 | 27,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- |
| 03 | noordgevel | 198767,90 | 352295,57 | 27,50 | Relatief | -- | 4,50 | -- | -- |
| 04 | noordgevel | 198773,89 | 352296,85 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 05 | noordgevel | 198778,79 | 352299,02 | 27,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- |
| 06 | noordgevel | 198779,04 | 352297,90 | 27,50 | Relatief | -- | 4,50 | -- | -- |
| 07 | noordgevel | 198784,63 | 352299,05 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 12 | noordgevel | 198802,63 | 352298,73 | 27,50 | Relatief | -- | 4,50 | -- | -- |
| 13 | oostgevel | 198806,72 | 352296,94 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 14 | oostgevel | 198807,84 | 352291,54 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 15 | oostgevel | 198806,23 | 352280,92 | 27,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- |
| 16 | oostgevel | 198804,37 | 352275,27 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 17 | oostgevel | 198769,27 | 352272,85 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 23 | zuidgevel | 198761,27 | 352274,70 | 27,50 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- |
| 18 | zuidgevel | 198760,44 | 352278,27 | 27,50 | Relatief | -- | 4,50 | -- | -- |
| 24 | zuidgevel | 198767,29 | 352270,27 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 25 | zuidgevel | 198772,62 | 352276,90 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 26 | zuidgevel | 198777,88 | 352278,03 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 27 | zuidgevel | 198783,36 | 352279,21 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 28 | zuidgevel | 198788,67 | 352280,35 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 29 | zuidgevel | 198795,96 | 352270,18 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 30 | zuidgevel | 198803,05 | 352271,64 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 34 | westgevel | 198756,54 | 352286,49 | 27,50 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | -- |
| 35 | westgevel | 198757,64 | 352281,19 | 27,50 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | -- |
| 32 | westgevel | 198791,70 | 352278,28 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 33 | westgevel | 198792,91 | 352272,33 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 20 | zuidgevel | 198771,62 | 352280,59 | 27,50 | Relatief | -- | -- | -- | 11,50 |
| 21 | zuidgevel | 198776,76 | 352281,68 | 27,50 | Relatief | -- | -- | -- | 11,50 |
| 22 | zuidgevel | 198782,43 | 352282,84 | 27,50 | Relatief | -- | -- | -- | 11,50 |
| 08 | noordgevel | 198763,91 | 352290,85 | 27,50 | Relatief | -- | -- | -- | 11,50 |
| 09 | noordgevel | 198768,80 | 352291,84 | 27,50 | Relatief | -- | -- | -- | 11,50 |
| 10 | noordgevel | 198774,96 | 352293,09 | 27,50 | Relatief | -- | -- | -- | 11,50 |
| 11 | noordgevel | 198780,16 | 352294,18 | 27,50 | Relatief | -- | -- | -- | 11,50 |
| 36 | westgevel | 198764,94 | 352271,71 | 27,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- |
| 19 | zuidgevel | 198765,33 | 352279,24 | 27,50 | Relatief | -- | -- | -- | 11,50 |
| 31 | zuidgevel | 198805,25 | 352288,04 | 27,50 | Relatief | 4,00 | -- | -- | -- |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|
| 01 | -- | -- | Ja |
| 02 | -- | -- | Ja |
| 03 | -- | -- | Ja |
| 04 | -- | -- | Ja |
| 05 | -- | -- | Ja |
| 06 | -- | -- | Ja |
| 07 | -- | -- | Ja |
| 12 | -- | -- | Ja |
| 13 | -- | -- | Ja |
| 14 | -- | -- | Ja |
| 15 | -- | -- | Ja |
| 16 | -- | -- | Ja |
| 17 | -- | -- | Ja |
| 23 | -- | -- | Ja |
| 18 | -- | -- | Ja |
| 24 | -- | -- | Ja |
| 25 | -- | -- | Ja |
| 26 | -- | -- | Ja |
| 27 | -- | -- | Ja |
| 28 | -- | -- | Ja |
| 29 | -- | -- | Ja |
| 30 | -- | -- | Ja |
| 34 | -- | -- | Ja |
| 35 | -- | -- | Ja |
| 32 | -- | -- | Ja |
| 33 | -- | -- | Ja |
| 20 | -- | -- | Ja |
| 21 | -- | -- | Ja |
| 22 | -- | -- | Ja |
| 08 | -- | -- | Ja |
| 09 | -- | -- | Ja |
| 10 | -- | -- | Ja |
| 11 | -- | -- | Ja |
| 36 | -- | -- | Ja |
| 19 | -- | -- | Ja |
| 31 | -- | -- | Ja |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | inrit | 0,00 |
| | voetgangersgebied | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak | 0,00 |
| | parkeervlak

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | parkeervlak | 0,00 |
| | voetpad op trap | 0,00 |
| | voetpad op trap | 0,00 |
| | voetpad op trap | 0,00 |
| | voetpad op trap | 0,00 |
| | voetpad op trap | 0,00 |
| | voetpad op trap | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | voetpad | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| 2 | | 0,00 |
| 4 | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| 2 | | 0,50 |
| 3 | | 0,50 |
| 4 | | 0,50 |
| 5 | | 0,00 |
| 6 | | 0,50 |
| 7 | | 0,50 |
| 8 | | 0,50 |
| 9 | | 0,50 |
| 10 | | 0,50 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12370529 | | 9,32 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370531 | | 3,68 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370530 | | 6,36 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370565 | | 6,96 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370608 | | 2,55 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370668 | | 3,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1897 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370692 | | 3,06 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370725 | | 5,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370742 | | 2,76 | 27,50 | Relatief | | | | | 2008 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370744 | | 6,47 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370743 | | 2,82 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370750 | | 3,20 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370751 | | 7,08 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370828 | | 7,47 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370827 | | 2,63 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370852 | | 3,21 | 27,13 | Relatief | | | | | 1850 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370853 | | 2,78 | 27,50 | Relatief | | | | | 1850 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370854 | | 3,50 | 27,50 | Relatief | | | | | 1880 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370855 | | 3,12 | 27,50 | Relatief | | | | | 1850 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370856 | | 2,75 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370952 | | 3,10 | 27,50 | Relatief | | | | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370953 | | 3,57 | 27,50 | Relatief | | | | | 1953 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370959 | | 2,83 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370961 | | 3,10 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370963 | | 2,50 | 27,50 | Relatief | | | | | 1968 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12370964 | | 2,90 | 27,50 | Relatief | | | | | 1968 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371137 | | 7,65 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371138 | | 4,10 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371143 | | 2,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371144 | | 3,06 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371146 | | 2,98 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371148 | | 2,63 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371150 | | 2,80 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371151 | | 2,83 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371152 | | 2,63 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371154 | | 2,51 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371155 | | 2,33 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371158 | | 2,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371159 | | 6,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371160 | | 3,87 | 27,50 | Relatief | | | | | 1947 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371162 | | 2,54 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371163 | | 2,80 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371165 | | 3,41 | 27,50 | Relatief | | | | | 1953 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371169 | | 3,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371168 | | 7,30 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371174 | | 2,88 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371175 | | 3,11 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371176 | | 2,95 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371177 | | 3,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371178 | | 2,74 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371179 | | 5,98 | 27,50 | Relatief | | | | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371181 | | 9,36 | 27,50 | Relatief | | | | | 1935 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371180 | | 5,46 | 27,50 | Relatief | | | | | 1935 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371252 | | 2,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1993 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371255 | | 2,19 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371256 | | 3,30 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371257 | | 3,19 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371258 | | 6,81 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371262 | | 2,75 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371261 | | 6,93 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371266 | | 7,59 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371268 | | 3,44 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371278 | | 3,10 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371277 | | 7,03 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12370529 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370531 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370530 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370565 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370608 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370668 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370692 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370725 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370742 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370744 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370743 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370750 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370751 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370828 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370827 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370852 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370853 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370854 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370855 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370856 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370952 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370953 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370959 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370961 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370963 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12370964 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371137 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371138 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371143 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371144 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371146 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371148 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371150 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371151 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371152 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371154 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371155 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371158 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371159 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371160 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371162 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371163 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371165 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371169 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371168 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371174 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371175 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371176 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371177 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371178 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371179 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371181 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371180 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371252 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371255 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371256 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371257 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371258 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371262 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371261 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371266 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371268 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371278 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371277 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12371280 | | 3,08 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371281 | | 7,10 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371283 | | 7,42 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371282 | | 3,14 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371284 | | 2,92 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371285 | | 7,20 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371286 | | 3,71 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371287 | | 7,51 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371292 | | 6,99 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371293 | | 2,92 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371294 | | 7,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371295 | | 3,09 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371300 | | 7,22 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371299 | | 3,42 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371302 | | 2,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371303 | | 2,76 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371305 | | 2,90 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371306 | | 3,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371426 | | 6,45 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371424 | | 2,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371425 | | 2,88 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371428 | | 6,31 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371429 | | 2,62 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371433 | | 6,92 | 27,50 | Relatief | | | | | 1952 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371434 | | 2,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1952 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371442 | | 3,69 | 27,50 | Relatief | | | | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371441 | | 7,58 | 27,50 | Relatief | | | | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371445 | | 2,62 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371446 | | 2,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371448 | | 2,63 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371449 | | 2,78 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371451 | | 6,33 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371456 | | 2,97 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371455 | | 6,36 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371458 | | 2,73 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371457 | | 6,51 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371460 | | 2,54 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371464 | | 4,06 | 27,50 | Relatief | | | | | 1999 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371465 | | 3,26 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371466 | | 2,59 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371467 | | 2,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371468 | | 8,04 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371473 | | 8,03 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371475 | | 3,44 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371477 | | 3,23 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371478 | | 6,36 | 27,50 | Relatief | | | | | 1955 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371482 | | 2,81 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371534 | | 3,24 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371536 | | 2,26 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371668 | | 3,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371669 | | 2,75 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371672 | | 2,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371673 | | 2,63 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371674 | | 2,76 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371675 | | 2,57 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371678 | | 3,18 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371712 | | 2,55 | 27,50 | Relatief | | | | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371713 | | 2,02 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371714 | | 2,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371779 | | 2,18 | 27,50 | Relatief | | | | | 2001 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371782 | | 3,49 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371783 | | 7,75 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371784 | | 7,90 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12371786 | | 3,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12371280 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371281 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371283 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371282 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371284 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371285 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371286 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371287 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371292 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371293 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371294 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371295 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371300 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371299 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371302 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371303 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371305 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371306 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371426 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371424 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371425 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371428 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371429 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371433 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371434 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371442 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371441 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371445 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371446 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371448 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371449 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371451 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371456 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371455 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371458 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371457 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371460 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371464 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371465 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371466 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371467 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371468 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371473 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371475 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371477 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371478 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371482 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371534 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371536 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371668 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371669 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371672 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371673 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371674 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371675 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371678 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371712 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371713 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371714 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371779 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371782 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371783 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371784 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12371786 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12372048 | | 2,92 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372049 | | 2,48 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372051 | | 7,56 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372050 | | 3,50 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372054 | | 7,57 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372058 | | 3,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372057 | | 7,68 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372152 | | 4,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372168 | | 2,69 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372291 | | 3,23 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372292 | | 3,50 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372293 | | 2,81 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372294 | | 2,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372295 | | 3,17 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372299 | | 3,27 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372300 | | 3,34 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372302 | | 2,69 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372303 | | 3,29 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372304 | | 7,16 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372307 | | 5,74 | 27,50 | Relatief | | | | | 1993 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372311 | | 4,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1948 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372315 | | 2,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372316 | | 2,13 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372734 | | 3,71 | 27,50 | Relatief | | | | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372813 | | 3,98 | 27,50 | Relatief | | | | | 1911 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372818 | | 3,28 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372816 | | 7,50 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372817 | | 3,25 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372819 | | 3,77 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372869 | | 13,53 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372877 | | 13,04 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372879 | | 3,24 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372878 | | 8,35 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372884 | | 7,27 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372883 | | 2,92 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372890 | | 3,41 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372889 | | 7,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372891 | | 7,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372892 | | 3,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372970 | | 3,31 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372972 | | 7,22 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372978 | | 2,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1880 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12372989 | | 4,61 | 27,50 | Relatief | | | | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373133 | | 6,26 | 27,50 | Relatief | | | | | 1978 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373134 | | 8,04 | 27,46 | Relatief | | | | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373136 | | 8,10 | 27,03 | Relatief | | | | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373137 | | 3,17 | 27,38 | Relatief | | | | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373142 | | 7,76 | 27,21 | Relatief | | | | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373143 | | 2,82 | 27,50 | Relatief | | | | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373193 | | 5,89 | 26,70 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373198 | | 6,62 | 26,61 | Relatief | | | | | 1850 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373249 | | 7,95 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373250 | | 3,61 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373254 | | 6,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373255 | | 3,32 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373259 | | 3,51 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373260 | | 8,16 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373266 | | 3,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373265 | | 8,02 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373269 | | 3,52 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373270 | | 3,26 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373271 | | 7,79 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373272 | | 3,13 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373273 | | 7,69 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12372048 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372049 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372051 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372050 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372054 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372058 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372057 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372152 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372168 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372291 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372292 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372293 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372294 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372295 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372299 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372300 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372302 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372303 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372304 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372307 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372311 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372315 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372316 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372734 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372813 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372818 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372816 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372817 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372819 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372869 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372877 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372879 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372878 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372884 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372883 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372890 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372889 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372891 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372892 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372970 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372972 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372978 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12372989 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373133 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373134 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373136 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373137 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373142 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373143 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373193 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373198 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373249 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373250 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373254 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373255 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373259 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373260 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373266 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373265 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373269 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373270 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373271 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373272 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373273 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12373274 | | 7,36 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373275 | | 3,08 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373280 | | 7,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373281 | | 2,89 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373287 | | 3,21 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373288 | | 7,04 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373294 | | 2,94 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373295 | | 7,52 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373301 | | 2,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373320 | | 2,62 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373322 | | 3,56 | 27,50 | Relatief | | | | | 1952 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373321 | | 7,23 | 27,50 | Relatief | | | | | 1952 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373408 | | 8,01 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373409 | | 3,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373412 | | 7,96 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373413 | | 3,25 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373418 | | 7,97 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373419 | | 3,43 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373424 | | 3,31 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373423 | | 7,98 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373429 | | 3,46 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373428 | | 8,08 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373514 | | 3,34 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373539 | | 3,98 | 27,50 | Relatief | | | | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373540 | | 7,89 | 27,50 | Relatief | | | | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373549 | | 3,10 | 27,50 | Relatief | | | | | 1968 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373568 | | 7,77 | 27,50 | Relatief | | | | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373569 | | 3,06 | 27,50 | Relatief | | | | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373663 | | 4,05 | 27,08 | Relatief | | | | | 1880 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373671 | | 3,03 | 26,56 | Relatief | | | | | 1977 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373670 | | 3,07 | 27,08 | Relatief | | | | | 1977 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373669 | | 7,77 | 26,72 | Relatief | | | | | 1977 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373680 | | 3,28 | 27,50 | Relatief | | | | | 1907 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373686 | | 3,43 | 27,50 | Relatief | | | | | 1907 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373691 | | 2,58 | 27,50 | Relatief | | | | | 1908 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373692 | | 10,16 | 27,50 | Relatief | | | | | 1908 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373751 | | 2,61 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373752 | | 3,61 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373756 | | 5,21 | 27,50 | Relatief | | | | | 1952 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373758 | | 3,18 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373760 | | 3,33 | 27,50 | Relatief | | | | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373764 | | 8,12 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373765 | | 2,99 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373851 | | 2,65 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373853 | | 3,05 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373854 | | 6,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373857 | | 3,00 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373856 | | 6,33 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373861 | | 2,66 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373860 | | 6,33 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373865 | | 6,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373864 | | 3,03 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373870 | | 6,59 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373869 | | 3,28 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373872 | | 3,23 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373873 | | 6,57 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373879 | | 6,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373880 | | 3,29 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373886 | | 8,81 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373891 | | 6,65 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373892 | | 3,19 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373894 | | 8,13 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373897 | | 3,44 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373901 | | 4,47 | 27,50 | Relatief | | | | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12373274 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373275 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373280 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373281 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373287 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373288 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373294 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373295 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373301 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373320 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373322 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373321 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373408 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373409 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373412 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373413 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373418 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373419 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373424 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373423 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373429 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373428 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373514 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373539 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373540 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373549 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373568 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373569 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373663 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373671 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373670 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373669 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373680 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373686 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373691 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373692 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373751 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373752 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373756 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373758 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373760 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373764 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373765 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373851 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373853 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373854 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373857 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373856 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373861 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373860 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373865 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373864 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373870 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373869 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373872 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373873 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373879 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373880 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373886 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373891 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373892 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373894 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373897 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373901 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12373903 | | 4,59 | 27,50 | Relatief | | | | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373904 | | 4,60 | 27,50 | Relatief | | | | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373905 | | 4,56 | 27,50 | Relatief | | | | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12373907 | | 4,70 | 27,50 | Relatief | | | | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374107 | | 3,33 | 27,50 | Relatief | | | | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374113 | | 3,25 | 27,50 | Relatief | | | | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374114 | | 3,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374115 | | 7,09 | 27,50 | Relatief | | | | | 1956 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374116 | | 3,15 | 27,50 | Relatief | | | | | 1956 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374118 | | 3,59 | 27,50 | Relatief | | | | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374117 | | 7,44 | 27,50 | Relatief | | | | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374123 | | 7,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374124 | | 7,62 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374125 | | 3,19 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374126 | | 7,54 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374127 | | 2,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374128 | | 2,94 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374129 | | 7,61 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374130 | | 7,57 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374131 | | 3,01 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374133 | | 7,65 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374134 | | 6,03 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374135 | | 2,92 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374137 | | 3,42 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374136 | | 6,84 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374140 | | 3,03 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374138 | | 2,69 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374139 | | 7,31 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374143 | | 6,31 | 27,50 | Relatief | | | | | 1968 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374144 | | 2,75 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374145 | | 7,23 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374154 | | 2,88 | 27,50 | Relatief | | | | | 1957 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374155 | | 6,93 | 27,50 | Relatief | | | | | 1957 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374156 | | 6,78 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374158 | | 3,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374157 | | 6,79 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374212 | | 3,25 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374211 | | 7,60 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374221 | | 6,45 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374229 | | 3,27 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374228 | | 7,99 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374231 | | 7,85 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374230 | | 2,81 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374242 | | 3,30 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374243 | | 7,86 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374260 | | 6,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374262 | | 6,68 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374263 | | 3,33 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374264 | | 3,14 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374265 | | 6,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374266 | | 3,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374271 | | 3,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374270 | | 6,85 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374272 | | 3,80 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374273 | | 3,89 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374274 | | 3,87 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374276 | | 6,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374275 | | 3,21 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374277 | | 3,02 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374278 | | 3,58 | 27,50 | Relatief | | | | | 1947 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374279 | | 3,92 | 27,50 | Relatief | | | | | 1947 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374280 | | 6,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1947 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374281 | | 3,26 | 27,50 | Relatief | | | | | 1947 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374282 | | 3,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12373903 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373904 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373905 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12373907 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374107 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374113 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374114 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374115 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374116 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374118 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374117 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374123 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374124 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374125 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374126 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374127 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374128 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374129 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374130 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374131 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374133 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374134 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374135 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374137 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374136 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374140 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374138 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374139 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374143 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374144 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374145 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374154 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374155 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374156 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374158 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374157 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374212 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374211 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374221 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374229 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374228 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374231 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374230 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374242 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374243 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374260 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374262 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374263 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374264 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374265 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374266 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374271 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374270 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374272 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374273 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374274 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374276 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374275 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374277 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374278 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374279 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374280 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374281 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374282 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12374283 | | 7,06 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374285 | | 3,89 | 27,50 | Relatief | | | | | 1949 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374284 | | 7,59 | 27,50 | Relatief | | | | | 1949 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374287 | | 3,03 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374286 | | 7,62 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374288 | | 7,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374289 | | 2,96 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374290 | | 7,55 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374291 | | 7,62 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374292 | | 3,05 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374293 | | 3,28 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374294 | | 7,61 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374296 | | 7,82 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374295 | | 2,84 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374298 | | 3,49 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374297 | | 8,04 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374302 | | 7,95 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374303 | | 3,61 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374304 | | 7,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374305 | | 3,11 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374306 | | 8,11 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374307 | | 3,92 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374309 | | 2,81 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374325 | | 3,16 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374326 | | 7,58 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374327 | | 7,65 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374328 | | 3,28 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374329 | | 7,56 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374330 | | 2,74 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374331 | | 7,51 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374332 | | 7,47 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374333 | | 2,85 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374334 | | 2,98 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374335 | | 7,63 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374336 | | 3,15 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374337 | | 7,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374338 | | 7,73 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374339 | | 3,41 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374340 | | 7,73 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374343 | | 3,34 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374342 | | 7,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374345 | | 3,77 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374346 | | 7,71 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374347 | | 7,77 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374348 | | 3,21 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374349 | | 7,68 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374350 | | 7,89 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374351 | | 3,46 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374377 | | 3,77 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374378 | | 7,83 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374401 | | 7,23 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374402 | | 7,23 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374404 | | 3,53 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374405 | | 2,97 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374407 | | 2,93 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374411 | | 7,26 | 27,50 | Relatief | | | | | 1948 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374412 | | 4,93 | 27,50 | Relatief | | | | | 1850 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374413 | | 4,92 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374454 | | 3,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374455 | | 7,76 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374491 | | 3,32 | 27,50 | Relatief | | | | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374492 | | 7,29 | 27,50 | Relatief | | | | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374493 | | 8,18 | 27,50 | Relatief | | | | | 1978 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374501 | | 2,71 | 27,50 | Relatief | | | | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12374283 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374285 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374284 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374287 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374286 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374288 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374289 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374290 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374291 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374292 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374293 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374294 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374296 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374295 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374298 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374297 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374302 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374303 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374304 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374305 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374306 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374307 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374309 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374325 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374326 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374327 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374328 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374329 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374330 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374331 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374332 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374333 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374334 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374335 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374336 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374337 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374338 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374339 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374340 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374343 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374342 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374345 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374346 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374347 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374348 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374349 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374350 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374351 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374377 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374378 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374401 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374402 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374404 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374405 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374407 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374411 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374412 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374413 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374454 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374455 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374491 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374492 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374493 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374501 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12374502 | | 3,18 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374532 | | 2,66 | 27,50 | Relatief | | | | | 2009 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374533 | | 3,50 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374534 | | 2,31 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374535 | | 2,71 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374536 | | 2,87 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374537 | | 2,89 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374538 | | 2,95 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374539 | | 2,86 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374545 | | 3,30 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374550 | | 2,79 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374551 | | 2,94 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374552 | | 2,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1953 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374553 | | 3,25 | 27,50 | Relatief | | | | | 1999 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374580 | | 3,31 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374581 | | 3,41 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374582 | | 3,37 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374610 | | 8,09 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374611 | | 3,30 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374612 | | 7,96 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374613 | | 3,25 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374614 | | 3,09 | 27,50 | Relatief | | | | | 1946 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374615 | | 7,44 | 27,50 | Relatief | | | | | 1946 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374620 | | 6,80 | 27,50 | Relatief | | | | | 1902 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374621 | | 5,76 | 27,50 | Relatief | | | | | 1974 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374622 | | 3,20 | 27,50 | Relatief | | | | | 1974 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374623 | | 7,81 | 27,50 | Relatief | | | | | 1974 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374624 | | 6,17 | 27,50 | Relatief | | | | | 1957 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374627 | | 5,90 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374630 | | 7,23 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374631 | | 2,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374632 | | 7,68 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374633 | | 3,15 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374635 | | 3,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374634 | | 7,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374653 | | 6,34 | 27,50 | Relatief | | | | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374654 | | 6,48 | 27,50 | Relatief | | | | | 1924 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374658 | | 2,83 | 27,50 | Relatief | | | | | 1976 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374657 | | 7,57 | 27,50 | Relatief | | | | | 1976 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374659 | | 7,86 | 27,50 | Relatief | | | | | 1974 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374660 | | 2,71 | 27,50 | Relatief | | | | | 1974 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374736 | | 2,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374737 | | 2,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374738 | | 2,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374739 | | 2,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374740 | | 2,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374743 | | 3,11 | 27,50 | Relatief | | | | | 1922 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374744 | | 7,51 | 27,50 | Relatief | | | | | 1922 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374750 | | 4,88 | 27,50 | Relatief | | | | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374751 | | 8,08 | 27,50 | Relatief | | | | | 1973 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374757 | | 7,53 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374758 | | 2,95 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374759 | | 3,99 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374779 | | 9,12 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374777 | | 3,08 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374780 | | 7,19 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374782 | | 7,62 | 27,50 | Relatief | | | | | 1875 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374788 | | 2,60 | 27,50 | Relatief | | | | | 1897 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374787 | | 6,88 | 27,50 | Relatief | | | | | 1897 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374789 | | 6,87 | 27,50 | Relatief | | | | | 1996 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374791 | | 3,78 | 27,50 | Relatief | | | | | 1905 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374792 | | 2,31 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374793 | | 7,55 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374797 | | 7,43 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12374502 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374532 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374533 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374534 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374535 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374536 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374537 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374538 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374539 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374545 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374550 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374551 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374552 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374553 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374580 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374581 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374582 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374610 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374611 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374612 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374613 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374614 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374615 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374620 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374621 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374622 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374623 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374624 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374627 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374630 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374631 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374632 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374633 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374635 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374634 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374653 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374654 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374658 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374657 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374659 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374660 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374736 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374737 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374738 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374739 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374740 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374743 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374744 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374750 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374751 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374757 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374758 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374759 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374779 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374777 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374780 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374782 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374788 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374787 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374789 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374791 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374792 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374793 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374797 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12374796 | | 2,84 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374798 | | 7,16 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374799 | | 3,22 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374804 | | 4,94 | 27,50 | Relatief | | | | | 1979 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374803 | | 8,06 | 27,50 | Relatief | | | | | 1979 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374805 | | 5,57 | 27,50 | Relatief | | | | | 1992 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374817 | | 6,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374815 | | 10,82 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374816 | | 6,89 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374818 | | 3,87 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374825 | | 5,34 | 27,50 | Relatief | | | | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374826 | | 4,17 | 27,50 | Relatief | | | | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374828 | | 5,65 | 27,50 | Relatief | | | | | 1999 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374827 | | 10,99 | 27,50 | Relatief | | | | | 1999 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374829 | | 4,71 | 27,50 | Relatief | | | | | 1999 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374897 | | 6,35 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374898 | | 3,16 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374899 | | 2,80 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374900 | | 6,27 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374902 | | 2,63 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374901 | | 6,24 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12374903 | | 6,29 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375029 | | 3,42 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375028 | | 3,48 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375027 | | 8,47 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375034 | | 2,43 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375044 | | 6,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375045 | | 3,67 | 27,50 | Relatief | | | | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375046 | | 7,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1920 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375107 | | 3,19 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375108 | | 3,21 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375109 | | 3,23 | 27,50 | Relatief | | | | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375110 | | 2,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375111 | | 4,78 | 27,50 | Relatief | | | | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375112 | | 3,73 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375113 | | 3,47 | 27,50 | Relatief | | | | | 1968 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375114 | | 3,73 | 27,50 | Relatief | | | | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375115 | | 2,63 | 27,50 | Relatief | | | | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375116 | | 3,29 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375119 | | 3,66 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375120 | | 5,73 | 27,50 | Relatief | | | | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375121 | | 2,76 | 27,50 | Relatief | | | | | 1969 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375122 | | 3,28 | 27,50 | Relatief | | | | | 1967 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375123 | | 5,75 | 27,50 | Relatief | | | | | 1970 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375239 | | 2,27 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375248 | | 2,90 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375249 | | 2,90 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375250 | | 2,86 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375251 | | 2,61 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375252 | | 3,00 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375253 | | 3,04 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375254 | | 3,00 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375255 | | 3,00 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375256 | | 4,33 | 27,50 | Relatief | | | | | 2006 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375260 | | 6,74 | 27,50 | Relatief | | | | | 1949 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375261 | | 3,20 | 27,50 | Relatief | | | | | 1952 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375262 | | 3,20 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375263 | | 7,29 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375264 | | 3,16 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375266 | | 7,61 | 27,50 | Relatief | | | | | 1955 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375265 | | 3,29 | 27,50 | Relatief | | | | | 1955 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375268 | | 3,90 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375267 | | 7,63 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375269 | | 2,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12374796 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374798 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374799 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374804 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374803 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374805 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374817 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374815 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374816 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374818 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374825 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374826 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374828 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374827 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374829 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374897 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374898 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374899 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374900 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374902 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374901 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12374903 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375029 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375028 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375027 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375034 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375044 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375045 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375046 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375107 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375108 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375109 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375110 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375111 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375112 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375113 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375114 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375115 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375116 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375119 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375120 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375121 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375122 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375123 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375239 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375248 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375249 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375250 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375251 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375252 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375253 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375254 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375255 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375256 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375260 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375261 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375262 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375263 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375264 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375266 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375265 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375268 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375267 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375269 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12375275 | | 2,07 | 27,50 | Relatief | | | | | 1972 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375276 | | 4,33 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375277 | | 2,42 | 27,50 | Relatief | | | | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375278 | | 2,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1974 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375279 | | 2,89 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375280 | | 2,95 | 27,50 | Relatief | | | | | 1984 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375281 | | 4,93 | 27,50 | Relatief | | | | | 2002 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375282 | | 6,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375283 | | 3,84 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375284 | | 3,98 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375342 | | 4,82 | 27,50 | Relatief | | | | | 1994 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375343 | | 8,42 | 27,50 | Relatief | | | | | 1994 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375345 | | 4,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375346 | | 8,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375347 | | 3,48 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375349 | | 7,87 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375348 | | 3,27 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375350 | | 3,30 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375351 | | 6,88 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375352 | | 6,57 | 27,50 | Relatief | | | | | 1953 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375390 | | 3,26 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375393 | | 2,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375391 | | 3,25 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375392 | | 7,24 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375396 | | 7,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1963 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375411 | | 3,36 | 27,50 | Relatief | | | | | 1968 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375414 | | 7,36 | 27,50 | Relatief | | | | | 1968 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375413 | | 3,02 | 27,50 | Relatief | | | | | 1968 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375539 | | 2,64 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375540 | | 7,46 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375541 | | 3,46 | 27,50 | Relatief | | | | | 1964 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375545 | | 2,59 | 27,50 | Relatief | | | | | 1966 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375622 | | 2,72 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375623 | | 2,44 | 27,50 | Relatief | | | | | 1951 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375624 | | 3,16 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375681 | | 6,95 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375682 | | 3,30 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375691 | | 2,87 | 27,50 | Relatief | | | | | 1991 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375693 | | 7,61 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375692 | | 3,41 | 27,50 | Relatief | | | | | 1959 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375698 | | 7,18 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375700 | | 3,85 | 27,50 | Relatief | | | | | 1950 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375702 | | 3,38 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375706 | | 4,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1976 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375707 | | 4,49 | 27,50 | Relatief | | | | | 1971 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375711 | | 4,10 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375710 | | 8,07 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375713 | | 8,09 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375712 | | 3,57 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375714 | | 4,07 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375715 | | 8,04 | 27,50 | Relatief | | | | | 1958 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375738 | | 2,39 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375739 | | 3,22 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375740 | | 7,62 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375741 | | 3,09 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375742 | | 7,99 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375743 | | 7,91 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375744 | | 2,96 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375751 | | 4,15 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375752 | | 7,62 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375753 | | 3,81 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375754 | | 7,53 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375756 | | 7,17 | 27,50 | Relatief | | | | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375757 | | 2,77 | 27,50 | Relatief | | | | | 1962 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12375275 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375276 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375277 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375278 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375279 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375280 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375281 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375282 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375283 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375284 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375342 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375343 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375345 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375346 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375347 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375349 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375348 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375350 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375351 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375352 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375390 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375393 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375391 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375392 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375396 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375411 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375414 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375413 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375539 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375540 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375541 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375545 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375622 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375623 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375624 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375681 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375682 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375691 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375693 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375692 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375698 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375700 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375702 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375706 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375707 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375711 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375710 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375713 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375712 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375714 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375715 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375738 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375739 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375740 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375741 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375742 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375743 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375744 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375751 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375752 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375753 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375754 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375756 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375757 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12375759 | | 7,78 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375758 | | 2,48 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375760 | | 7,63 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375761 | | 7,48 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375762 | | 3,07 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375866 | | 3,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375869 | | 4,02 | 27,50 | Relatief | | | | | 1955 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375883 | | 2,62 | 27,50 | Relatief | | | | | 1968 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375894 | | 7,02 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375895 | | 3,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 1954 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375896 | | 2,80 | 27,50 | Relatief | | | | | 1961 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375922 | | 3,04 | 27,50 | Relatief | | | | | 1924 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375926 | | 2,73 | 27,50 | Relatief | | | | | 1960 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375928 | | 3,52 | 27,50 | Relatief | | | | | 1965 | 0 | 0 | 0 dB |
| 12375931 | | 2,05 | 27,50 | Relatief | | | | | 1997 | 0 | 0 | 0 dB |
| | | 9,50 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 1 | | 4,00 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| | | 10,79 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| | | 11,80 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 1 | | 8,50 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 2 | | 3,75 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| | | 9,76 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 1 | | 3,25 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 2 | | 8,25 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 3 | | 11,80 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| | | 34,00 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| | | 4,80 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 1 | | 16,74 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| | | 10,79 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 1 | | 3,10 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 2 | | 3,10 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| | | 4,80 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| 1 | | 18,40 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| | | 10,79 | 27,50 | Relatief | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12375759 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375758 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375760 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375761 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375762 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375866 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375869 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375883 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375894 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375895 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375896 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375922 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375926 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375928 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12375931 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | 25,00 |
| | | 27,50 |
| | | 27,50 |
| | | 27,50 |
| | | 25,00 |

# Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 51,67 | 46,58 | 41,21 | 51,51 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 52,65 | 47,53 | 42,18 | 52,48 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 51,37 | 46,29 | 40,92 | 51,21 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 52,44 | 47,32 | 41,97 | 52,27 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 50,40 | 45,30 | 39,94 | 50,23 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 52,05 | 46,92 | 41,57 | 51,87 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 50,65 | 45,55 | 40,19 | 50,48 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 51,92 | 46,78 | 41,43 | 51,74 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 49,46 | 44,35 | 38,99 | 49,29 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | 51,38 | 46,24 | 40,89 | 51,20 |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | 46,24 | 41,05 | 35,73 | 46,04 |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | 46,01 | 40,80 | 35,48 | 45,80 |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | 45,70 | 40,47 | 35,16 | 45,49 |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | 45,64 | 40,40 | 35,10 | 45,43 |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 53,18 | 47,98 | 42,66 | 52,98 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 53,21 | 48,07 | 42,73 | 53,03 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 53,86 | 48,69 | 43,36 | 53,67 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 52,42 | 47,30 | 41,95 | 52,25 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 53,17 | 48,03 | 42,68 | 52,99 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 49,65 | 44,56 | 39,19 | 49,49 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 48,48 | 43,41 | 38,04 | 48,33 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 49,87 | 44,77 | 39,41 | 49,70 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 34,21 | 29,05 | 23,82 | 34,06 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 35,55 | 30,36 | 25,13 | 35,38 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 45,43 | 40,44 | 35,05 | 45,31 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 43,08 | 38,05 | 32,72 | 42,96 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 40,33 | 35,24 | 29,95 | 40,19 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | 40,30 | 35,21 | 29,91 | 40,16 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 39,83 | 34,74 | 29,46 | 39,69 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 45,00 | 39,96 | 34,58 | 44,86 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 43,61 | 38,56 | 33,19 | 43,47 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 45,17 | 40,11 | 34,75 | 45,02 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 38,81 | 33,72 | 28,40 | 38,66 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 40,09 | 34,99 | 29,67 | 39,94 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 40,78 | 35,71 | 30,39 | 40,64 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 42,20 | 37,12 | 31,79 | 42,05 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 41,14 | 36,07 | 30,74 | 41,00 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 42,51 | 37,43 | 32,09 | 42,36 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 41,10 | 36,03 | 30,68 | 40,95 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 42,39 | 37,31 | 31,97 | 42,24 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 41,50 | 36,43 | 31,08 | 41,35 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 43,30 | 38,20 | 32,86 | 43,14 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 43,50 | 38,46 | 33,09 | 43,36 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 45,53 | 40,45 | 35,09 | 45,37 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 48,13 | 43,04 | 37,68 | 47,97 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | 41,05 | 35,98 | 30,63 | 40,90 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | 42,33 | 37,26 | 31,91 | 42,18 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 41,67 | 36,61 | 31,26 | 41,53 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 42,98 | 37,91 | 32,56 | 42,83 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 52,64 | 47,55 | 42,19 | 52,48 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 52,77 | 47,68 | 42,32 | 52,61 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 52,25 | 47,16 | 41,80 | 52,09 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 52,42 | 47,33 | 41,97 | 52,26 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | 47,78 | 42,73 | 37,36 | 47,64 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | 49,12 | 44,06 | 38,69 | 48,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aan het Raodhoes
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 19,95 | 14,22 | 9,13 | 19,57 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 22,21 | 16,70 | 11,51 | 21,90 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 25,59 | 20,25 | 14,99 | 25,34 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 26,08 | 20,62 | 15,41 | 25,79 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 27,14 | 21,77 | 16,52 | 26,88 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 27,77 | 22,30 | 17,10 | 27,48 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 26,19 | 20,79 | 15,55 | 25,92 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 26,86 | 21,38 | 16,18 | 26,56 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 13,74 | 7,94 | 2,88 | 13,34 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | -- | -- | -- | -- |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | -- | -- | -- | -- |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | -- | -- | -- | -- |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | -- | -- | -- | -- |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 13,15 | 7,26 | 2,24 | 12,72 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 32,00 | 26,72 | 21,43 | 31,77 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 33,55 | 28,19 | 22,94 | 33,30 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 31,31 | 26,03 | 20,74 | 31,08 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 33,13 | 27,77 | 22,52 | 32,88 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 28,46 | 23,06 | 17,82 | 28,19 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 21,60 | 15,76 | 10,72 | 21,19 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 25,89 | 20,12 | 15,04 | 25,50 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 22,70 | 16,88 | 11,83 | 22,29 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 24,47 | 18,61 | 13,57 | 24,05 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 15,29 | 9,45 | 4,41 | 14,88 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 27,12 | 21,54 | 16,38 | 26,79 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 27,80 | 22,23 | 17,07 | 27,48 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | 27,86 | 22,31 | 17,14 | 27,54 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 26,37 | 20,71 | 15,58 | 26,01 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 17,64 | 11,81 | 6,76 | 17,23 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 21,83 | 16,01 | 10,96 | 21,42 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 23,07 | 17,19 | 12,17 | 22,65 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 21,57 | 15,75 | 10,70 | 21,16 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 23,57 | 17,73 | 12,69 | 23,16 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 20,55 | 14,76 | 9,69 | 20,15 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 22,79 | 16,95 | 11,91 | 22,38 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 19,05 | 13,27 | 8,20 | 18,66 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 21,15 | 15,32 | 10,27 | 20,74 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 18,18 | 12,74 | 7,52 | 17,90 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 18,68 | 13,14 | 7,96 | 18,36 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 19,54 | 13,71 | 8,66 | 19,13 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 24,89 | 19,08 | 14,03 | 24,49 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 22,57 | 16,73 | 11,69 | 22,16 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 26,95 | 21,16 | 16,10 | 26,55 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 28,39 | 22,88 | 17,69 | 28,08 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | 12,26 | 6,32 | 1,32 | 11,82 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | 12,54 | 6,57 | 1,59 | 12,09 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 11,72 | 5,73 | 0,76 | 11,26 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 11,89 | 5,89 | 0,92 | 11,43 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 15,50 | 10,08 | 4,85 | 15,22 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 9,69 | 3,70 | -1,27 | 9,23 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 12,20 | 6,31 | 1,29 | 11,77 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 7,49 | 1,50 | -3,47 | 7,03 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | 13,71 | 8,02 | 2,91 | 13,35 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | 15,90 | 10,51 | 5,27 | 15,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 50,38 | 45,27 | 39,91 | 50,21 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 51,37 | 46,21 | 40,87 | 51,18 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 50,30 | 45,20 | 39,84 | 50,13 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 51,16 | 46,00 | 40,66 | 50,97 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 49,49 | 44,38 | 39,02 | 49,32 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 50,94 | 45,79 | 40,45 | 50,76 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 49,71 | 44,59 | 39,23 | 49,54 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 50,96 | 45,79 | 40,46 | 50,77 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 48,80 | 43,68 | 38,32 | 48,63 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | 50,59 | 45,42 | 40,09 | 50,40 |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | 44,27 | 39,02 | 33,72 | 44,05 |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | 44,14 | 38,88 | 33,58 | 43,92 |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | 44,12 | 38,84 | 33,55 | 43,89 |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | 44,14 | 38,86 | 33,57 | 43,91 |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 43,02 | 37,77 | 32,47 | 42,80 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 39,01 | 33,78 | 28,47 | 38,80 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 40,26 | 34,99 | 29,70 | 40,04 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 38,02 | 32,77 | 27,47 | 37,80 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 39,66 | 34,37 | 29,08 | 39,43 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 31,55 | 26,33 | 21,02 | 31,34 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 25,34 | 20,18 | 14,84 | 25,15 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 26,84 | 21,58 | 16,28 | 26,62 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 19,74 | 14,39 | 9,13 | 19,49 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 21,20 | 15,80 | 10,56 | 20,93 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 24,32 | 19,07 | 13,77 | 24,10 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 19,38 | 14,00 | 8,75 | 19,12 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 21,39 | 16,21 | 10,88 | 21,20 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | 22,13 | 16,93 | 11,61 | 21,93 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 14,41 | 8,65 | 3,57 | 14,02 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 23,32 | 17,99 | 12,72 | 23,07 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 21,45 | 16,21 | 10,90 | 21,23 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 21,49 | 16,19 | 10,91 | 21,25 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 17,99 | 12,44 | 7,27 | 17,67 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 22,03 | 16,75 | 11,46 | 21,80 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 17,65 | 12,06 | 6,91 | 17,32 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 22,10 | 16,80 | 11,52 | 21,86 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 25,76 | 20,46 | 15,18 | 25,52 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 25,65 | 20,31 | 15,05 | 25,40 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 25,52 | 20,25 | 14,96 | 25,30 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 25,45 | 20,13 | 14,86 | 25,21 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 23,80 | 18,49 | 13,21 | 23,56 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 24,80 | 19,49 | 14,21 | 24,56 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 18,34 | 12,81 | 7,63 | 18,03 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 23,37 | 18,11 | 12,81 | 23,15 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 28,11 | 22,83 | 17,54 | 27,88 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | 24,53 | 19,27 | 13,97 | 24,31 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | 25,09 | 19,77 | 14,50 | 24,85 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 25,09 | 19,71 | 14,46 | 24,83 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 26,46 | 21,06 | 15,82 | 26,19 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 47,24 | 42,09 | 36,75 | 47,06 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 47,40 | 42,23 | 36,89 | 47,21 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 45,93 | 40,75 | 35,42 | 45,74 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 46,23 | 41,03 | 35,70 | 46,03 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | 33,55 | 28,18 | 22,93 | 33,29 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | 36,13 | 30,81 | 25,54 | 35,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwestraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 37,68 | 32,67 | 27,26 | 37,54 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 39,20 | 34,17 | 28,78 | 39,06 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 38,81 | 33,81 | 28,41 | 38,68 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 40,82 | 35,79 | 30,40 | 40,68 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 37,24 | 32,23 | 26,83 | 37,11 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 39,19 | 34,16 | 28,77 | 39,05 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 36,62 | 31,60 | 26,20 | 36,48 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 37,73 | 32,69 | 27,30 | 37,58 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 22,06 | 16,82 | 11,51 | 21,84 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | 27,49 | 22,38 | 17,02 | 27,32 |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | 37,26 | 32,24 | 26,85 | 37,12 |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | 37,42 | 32,39 | 26,99 | 37,28 |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | 34,42 | 29,35 | 23,98 | 34,27 |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | 33,07 | 27,95 | 22,59 | 32,90 |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 49,84 | 44,81 | 39,42 | 49,70 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 51,54 | 46,51 | 41,12 | 51,40 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 52,02 | 46,97 | 41,58 | 51,87 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 51,16 | 46,12 | 40,73 | 51,01 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 51,74 | 46,69 | 41,30 | 51,59 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 48,54 | 43,51 | 38,11 | 48,40 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 47,92 | 42,89 | 37,49 | 47,78 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 49,22 | 44,17 | 38,78 | 49,07 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 26,87 | 21,75 | 16,39 | 26,70 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 28,75 | 23,59 | 18,25 | 28,56 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 19,24 | 14,01 | 8,70 | 19,03 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 29,27 | 24,17 | 18,81 | 29,10 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 29,14 | 24,01 | 18,65 | 28,96 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | 29,00 | 23,86 | 18,51 | 28,82 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 28,69 | 23,45 | 18,14 | 28,47 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 20,44 | 15,20 | 9,89 | 20,22 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 28,59 | 23,54 | 18,15 | 28,44 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 30,41 | 25,33 | 19,95 | 30,25 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 24,70 | 19,54 | 14,20 | 24,51 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 26,62 | 21,42 | 16,09 | 26,42 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 24,98 | 19,84 | 14,49 | 24,80 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 26,87 | 21,69 | 16,36 | 26,68 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 21,36 | 16,05 | 10,77 | 21,12 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 23,56 | 18,21 | 12,95 | 23,31 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 19,82 | 14,60 | 9,29 | 19,61 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 21,84 | 16,57 | 11,27 | 21,61 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 23,72 | 18,38 | 13,11 | 23,47 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 32,79 | 27,59 | 22,27 | 32,59 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 43,02 | 38,01 | 32,61 | 42,89 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 44,77 | 39,73 | 34,34 | 44,62 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 47,44 | 42,39 | 37,00 | 47,29 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | 12,44 | 7,07 | 1,82 | 12,18 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | 13,84 | 8,46 | 3,21 | 13,58 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 10,92 | 5,52 | 0,28 | 10,65 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 11,93 | 6,49 | 1,27 | 11,65 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 27,31 | 22,23 | 16,85 | 27,15 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 27,96 | 22,88 | 17,51 | 27,80 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 25,70 | 20,60 | 15,23 | 25,53 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 26,30 | 21,20 | 15,84 | 26,13 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | 23,53 | 18,48 | 13,09 | 23,38 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | 23,12 | 18,03 | 12,66 | 22,96 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 15,53 | 10,57 | 7,68 | 16,38 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 16,62 | 11,77 | 8,78 | 17,49 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 18,65 | 13,85 | 10,80 | 19,52 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 19,79 | 15,03 | 11,94 | 20,66 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 19,34 | 14,57 | 11,49 | 20,21 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 19,42 | 14,60 | 11,57 | 20,29 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 19,98 | 15,23 | 12,14 | 20,86 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 19,85 | 15,07 | 12,00 | 20,72 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 19,83 | 15,09 | 11,98 | 20,71 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | 15,68 | 10,82 | 7,83 | 16,54 |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | -9,66 | -14,82 | -17,51 | -8,84 |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | -6,67 | -11,82 | -14,52 | -5,85 |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | -6,61 | -11,75 | -14,45 | -5,78 |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | 1,43 | -3,43 | -6,42 | 2,29 |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 12,58 | 7,61 | 4,74 | 13,43 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 23,44 | 18,73 | 15,59 | 24,32 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 23,76 | 19,00 | 15,92 | 24,64 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 17,62 | 12,63 | 9,78 | 18,47 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 18,31 | 13,30 | 10,46 | 19,15 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 18,97 | 13,99 | 11,13 | 19,82 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 18,55 | 13,57 | 10,71 | 19,40 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 19,77 | 14,76 | 11,93 | 20,61 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 19,43 | 14,45 | 11,59 | 20,28 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 20,18 | 15,16 | 12,33 | 21,02 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 25,69 | 20,95 | 17,84 | 26,57 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 25,97 | 21,19 | 18,12 | 26,84 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 24,22 | 19,37 | 16,37 | 25,08 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | 23,59 | 18,68 | 15,75 | 24,45 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 23,85 | 18,91 | 16,01 | 24,70 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 20,97 | 15,98 | 13,12 | 21,81 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 21,70 | 16,70 | 13,85 | 22,54 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 23,51 | 18,62 | 15,67 | 24,37 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 20,11 | 15,11 | 12,27 | 20,96 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 20,96 | 15,93 | 13,11 | 21,80 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 23,35 | 18,51 | 15,50 | 24,21 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 23,62 | 18,76 | 15,78 | 24,48 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 22,87 | 17,99 | 15,03 | 23,73 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 23,14 | 18,23 | 15,30 | 24,00 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 20,83 | 15,82 | 12,99 | 21,67 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 21,88 | 16,91 | 14,03 | 22,72 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 21,09 | 16,06 | 13,25 | 21,93 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 22,55 | 17,51 | 14,70 | 23,39 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 20,16 | 15,17 | 12,32 | 21,01 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 22,19 | 17,17 | 14,35 | 23,03 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 20,60 | 15,63 | 12,75 | 21,44 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | 20,62 | 15,61 | 12,78 | 21,46 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | 21,61 | 16,64 | 13,76 | 22,45 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 20,87 | 15,84 | 13,03 | 21,71 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 21,46 | 16,43 | 13,62 | 22,30 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 26,66 | 21,95 | 18,81 | 27,54 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 27,03 | 22,34 | 19,19 | 27,92 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 25,95 | 21,22 | 18,11 | 26,83 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 25,99 | 21,26 | 18,14 | 26,87 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | 24,37 | 19,53 | 16,52 | 25,23 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | 26,00 | 21,26 | 18,15 | 26,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hendrikstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 14,63 | 9,24 | 4,00 | 14,36 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 15,83 | 10,42 | 5,18 | 15,56 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 14,17 | 8,75 | 3,52 | 13,89 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 15,43 | 9,96 | 4,75 | 15,14 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 14,24 | 8,82 | 3,59 | 13,96 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 15,68 | 10,21 | 5,00 | 15,39 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 14,56 | 9,19 | 3,94 | 14,30 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 15,57 | 10,13 | 4,91 | 15,29 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 14,29 | 8,87 | 3,64 | 14,01 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | 16,06 | 10,63 | 5,40 | 15,78 |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | 19,58 | 14,32 | 9,02 | 19,36 |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | 19,80 | 14,51 | 9,23 | 19,57 |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | 19,20 | 13,81 | 8,57 | 18,93 |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | 20,74 | 15,47 | 10,17 | 20,51 |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 31,67 | 26,61 | 21,23 | 31,52 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 32,58 | 27,55 | 22,15 | 32,44 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 32,66 | 27,59 | 22,21 | 32,50 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 32,41 | 27,39 | 21,99 | 32,27 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 32,45 | 27,38 | 22,00 | 32,29 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 27,82 | 22,79 | 17,39 | 27,68 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 15,49 | 10,00 | 4,79 | 15,19 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 20,26 | 14,97 | 9,69 | 20,03 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 7,08 | 1,86 | -3,45 | 6,87 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 7,23 | 1,95 | -3,34 | 7,00 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 4,31 | -1,20 | -6,39 | 4,00 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 4,36 | -1,17 | -6,35 | 4,05 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 1,36 | -4,10 | -9,31 | 1,07 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | -0,46 | -5,87 | -11,10 | -0,73 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 15,67 | 10,53 | 5,18 | 15,49 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 4,42 | -1,06 | -6,26 | 4,12 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 4,19 | -1,27 | -6,48 | 3,90 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 4,77 | -0,72 | -5,93 | 4,47 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 4,81 | -0,40 | -5,72 | 4,60 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 4,92 | -0,37 | -5,66 | 4,69 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 1,75 | -3,51 | -8,81 | 1,53 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 1,83 | -3,48 | -8,76 | 1,59 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 6,82 | 1,26 | -3,91 | 6,50 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 8,69 | 3,18 | -2,01 | 8,38 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 8,49 | 3,01 | -2,19 | 8,19 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 12,21 | 6,92 | 1,64 | 11,98 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 15,74 | 10,46 | 5,17 | 15,51 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 22,04 | 16,97 | 11,59 | 21,88 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 14,08 | 8,58 | 3,39 | 13,78 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 19,35 | 14,09 | 8,79 | 19,13 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 27,38 | 22,31 | 16,93 | 27,22 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | 1,16 | -4,02 | -9,36 | 0,96 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | 1,01 | -4,27 | -9,56 | 0,78 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 3,43 | -1,87 | -7,15 | 3,19 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 3,79 | -1,60 | -6,85 | 3,52 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 9,20 | 3,71 | -1,49 | 8,90 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 9,44 | 4,00 | -1,22 | 9,16 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 9,75 | 4,26 | -0,94 | 9,45 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 9,87 | 4,41 | -0,81 | 9,58 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | 9,98 | 4,46 | -0,73 | 9,67 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | 9,88 | 4,36 | -0,83 | 9,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 24,85 | 19,83 | 14,43 | 24,71 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 26,65 | 21,63 | 16,23 | 26,51 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 25,29 | 20,29 | 14,88 | 25,16 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 27,16 | 22,13 | 16,74 | 27,02 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 25,58 | 20,58 | 15,17 | 25,45 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 26,57 | 21,54 | 16,15 | 26,43 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 25,26 | 20,26 | 14,86 | 25,13 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 26,37 | 21,34 | 15,95 | 26,23 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 26,14 | 21,15 | 15,74 | 26,01 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | 26,90 | 21,86 | 16,47 | 26,75 |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | 24,96 | 20,00 | 14,58 | 24,84 |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | 25,83 | 20,85 | 15,44 | 25,71 |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | 26,28 | 21,30 | 15,89 | 26,16 |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | 24,67 | 19,69 | 14,27 | 24,54 |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 15,93 | 10,44 | 5,24 | 15,63 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 17,07 | 11,54 | 6,36 | 16,76 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 18,76 | 13,24 | 8,06 | 18,45 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 13,87 | 8,53 | 3,27 | 13,62 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 15,02 | 9,61 | 4,38 | 14,75 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 8,55 | 3,11 | -2,11 | 8,27 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 7,84 | 2,60 | -2,70 | 7,63 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 4,36 | -0,96 | -6,23 | 4,12 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 16,54 | 11,04 | 5,85 | 16,24 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 18,47 | 12,96 | 7,77 | 18,16 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 36,08 | 31,11 | 25,69 | 35,96 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 36,74 | 31,76 | 26,34 | 36,61 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 27,82 | 22,82 | 17,42 | 27,69 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | 29,42 | 24,39 | 18,99 | 29,28 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 21,57 | 16,58 | 11,17 | 21,44 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 24,81 | 19,78 | 14,39 | 24,67 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 18,20 | 12,91 | 7,63 | 17,97 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 23,14 | 18,08 | 12,70 | 22,99 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 16,14 | 10,88 | 5,58 | 15,92 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 21,84 | 16,80 | 11,41 | 21,69 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 18,88 | 13,68 | 8,36 | 18,68 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 21,57 | 16,47 | 11,11 | 21,40 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 20,97 | 15,83 | 10,49 | 20,79 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 22,93 | 17,85 | 12,48 | 22,77 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 18,06 | 12,68 | 7,44 | 17,80 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 22,39 | 17,21 | 11,88 | 22,20 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 22,76 | 17,69 | 12,31 | 22,60 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 24,37 | 19,31 | 13,93 | 24,22 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 19,65 | 14,58 | 9,21 | 19,50 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 21,49 | 16,39 | 11,02 | 21,32 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 5,80 | 0,42 | -4,82 | 5,54 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | 19,85 | 14,45 | 9,21 | 19,58 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | 24,09 | 18,86 | 13,55 | 23,88 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 32,90 | 27,87 | 22,48 | 32,76 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 33,71 | 28,64 | 23,27 | 33,56 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 45,09 | 40,02 | 34,64 | 44,93 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 45,26 | 40,19 | 34,82 | 45,11 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 45,28 | 40,22 | 34,84 | 45,13 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 45,47 | 40,41 | 35,03 | 45,32 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | 41,98 | 36,95 | 31,55 | 41,84 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | 43,42 | 38,37 | 32,99 | 43,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 29,67 | 24,69 | 19,27 | 29,54 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 27,22 | 22,18 | 16,79 | 27,07 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 25,10 | 20,10 | 14,69 | 24,97 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 25,52 | 20,47 | 15,08 | 25,37 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 28,75 | 23,77 | 18,35 | 28,62 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 29,03 | 23,99 | 18,60 | 28,88 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 32,07 | 27,09 | 21,67 | 31,94 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 30,99 | 25,97 | 20,57 | 30,85 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 31,83 | 26,84 | 21,42 | 31,70 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | 30,41 | 25,38 | 19,98 | 30,27 |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | 23,77 | 18,81 | 13,38 | 23,65 |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | -10,19 | -15,32 | -20,67 | -10,37 |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | 19,78 | 14,81 | 9,38 | 19,66 |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | 25,44 | 20,46 | 15,04 | 25,31 |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 13,94 | 8,52 | 3,29 | 13,66 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 15,61 | 10,43 | 5,09 | 15,41 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 12,08 | 6,80 | 1,51 | 11,85 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 14,30 | 9,06 | 3,75 | 14,08 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 12,16 | 6,90 | 1,60 | 11,94 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 25,83 | 20,81 | 15,41 | 25,69 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 27,05 | 22,01 | 16,62 | 26,90 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 26,00 | 20,91 | 15,54 | 25,84 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 31,92 | 26,87 | 21,48 | 31,77 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 32,99 | 27,94 | 22,55 | 32,84 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 44,65 | 39,66 | 34,24 | 44,52 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 41,01 | 35,99 | 30,59 | 40,87 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 39,01 | 33,96 | 28,57 | 38,86 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | 38,85 | 33,80 | 28,41 | 38,70 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 38,76 | 33,72 | 28,33 | 38,61 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 44,85 | 39,83 | 34,43 | 44,71 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 43,33 | 38,29 | 32,90 | 43,18 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 44,86 | 39,81 | 34,42 | 44,71 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 37,83 | 32,77 | 27,38 | 37,67 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 39,10 | 34,04 | 28,66 | 38,95 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 40,41 | 35,35 | 29,96 | 40,25 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 41,79 | 36,73 | 31,35 | 41,64 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 40,75 | 35,70 | 30,31 | 40,60 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 42,08 | 37,03 | 31,64 | 41,93 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 40,61 | 35,55 | 30,16 | 40,45 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 41,96 | 36,90 | 31,52 | 41,81 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 40,92 | 35,87 | 30,48 | 40,77 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 42,28 | 37,23 | 31,84 | 42,13 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 22,59 | 17,36 | 12,04 | 22,38 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 31,03 | 25,86 | 20,52 | 30,84 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 17,93 | 12,62 | 7,34 | 17,69 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | 40,53 | 35,48 | 30,09 | 40,38 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | 41,89 | 36,83 | 31,44 | 41,73 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 40,81 | 35,76 | 30,37 | 40,66 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 42,21 | 37,15 | 31,76 | 42,05 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 45,53 | 40,48 | 35,09 | 45,38 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 45,75 | 40,70 | 35,31 | 45,60 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 45,90 | 40,85 | 35,46 | 45,75 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 46,09 | 41,04 | 35,65 | 45,94 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | 45,33 | 40,29 | 34,89 | 45,18 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | 46,09 | 41,05 | 35,65 | 45,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marijkelaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 44,75 | 39,73 | 34,33 | 44,61 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 45,64 | 40,61 | 35,22 | 45,50 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 43,13 | 38,12 | 32,72 | 43,00 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 44,86 | 39,82 | 34,43 | 44,71 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 41,22 | 36,21 | 30,81 | 41,09 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 44,01 | 39,00 | 33,60 | 43,88 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 41,80 | 36,79 | 31,39 | 41,67 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 43,44 | 38,42 | 33,03 | 43,30 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 39,91 | 34,92 | 29,51 | 39,78 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | 43,05 | 38,03 | 32,63 | 42,91 |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | 39,09 | 34,04 | 28,66 | 38,94 |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | 38,23 | 33,18 | 27,80 | 38,08 |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | 38,23 | 33,19 | 27,80 | 38,08 |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | 38,16 | 33,13 | 27,73 | 38,02 |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 21,35 | 16,17 | 10,84 | 21,16 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 23,50 | 18,46 | 13,07 | 23,35 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 17,67 | 12,36 | 7,08 | 17,43 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 20,50 | 15,39 | 10,03 | 20,33 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 16,89 | 11,51 | 6,26 | 16,63 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 20,33 | 15,25 | 9,88 | 20,17 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 22,15 | 17,13 | 11,73 | 22,01 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 23,16 | 18,12 | 12,73 | 23,01 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 12,05 | 6,76 | 1,48 | 11,82 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 13,35 | 8,02 | 2,75 | 13,10 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 29,15 | 24,10 | 18,72 | 29,00 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 28,40 | 23,41 | 18,00 | 28,27 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 20,68 | 15,64 | 10,25 | 20,53 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | 11,71 | 6,30 | 1,07 | 11,44 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 21,99 | 17,00 | 11,59 | 21,86 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 21,70 | 16,48 | 11,17 | 21,49 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 17,69 | 12,43 | 7,14 | 17,47 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 23,89 | 18,86 | 13,46 | 23,75 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 28,88 | 23,82 | 18,44 | 28,73 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 28,72 | 23,63 | 18,26 | 28,56 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 20,05 | 14,92 | 9,56 | 19,87 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 20,41 | 15,26 | 9,92 | 20,23 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 19,30 | 14,05 | 8,75 | 19,08 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 25,46 | 20,43 | 15,04 | 25,32 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 27,83 | 22,75 | 17,38 | 27,67 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 27,89 | 22,80 | 17,44 | 27,73 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 28,40 | 23,37 | 17,98 | 28,26 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 28,28 | 23,21 | 17,83 | 28,12 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 24,73 | 19,65 | 14,28 | 24,57 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 30,04 | 25,05 | 19,64 | 29,91 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 2,10 | -3,43 | -8,61 | 1,79 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | 29,50 | 24,44 | 19,06 | 29,35 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | 29,46 | 24,37 | 19,01 | 29,30 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 23,10 | 18,00 | 12,63 | 22,93 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 24,24 | 19,11 | 13,76 | 24,06 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 47,88 | 42,83 | 37,45 | 47,73 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 47,92 | 42,86 | 37,48 | 47,77 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 47,41 | 42,35 | 36,97 | 47,26 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 47,48 | 42,42 | 37,04 | 47,33 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | 38,62 | 33,58 | 28,19 | 38,47 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | 41,52 | 36,48 | 31,09 | 41,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Jozefstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 28,11 | 22,61 | 17,41 | 27,81 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 30,02 | 24,47 | 19,30 | 29,70 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 26,26 | 20,62 | 15,49 | 25,91 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 28,93 | 23,31 | 18,17 | 28,59 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 24,67 | 18,78 | 13,76 | 24,24 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 27,17 | 21,42 | 16,34 | 26,79 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 25,40 | 19,70 | 14,60 | 25,03 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 26,86 | 21,13 | 16,04 | 26,48 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 24,56 | 18,78 | 13,71 | 24,17 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | 26,57 | 20,90 | 15,78 | 26,21 |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | 31,13 | 25,43 | 20,33 | 30,76 |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | 31,14 | 25,30 | 20,26 | 30,73 |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | 31,16 | 25,31 | 20,27 | 30,74 |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | 31,52 | 25,65 | 20,62 | 31,10 |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 49,52 | 44,16 | 38,91 | 49,27 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 47,31 | 41,90 | 36,67 | 47,04 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 48,28 | 42,86 | 37,63 | 48,00 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 45,22 | 39,80 | 34,58 | 44,95 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 46,37 | 40,93 | 35,71 | 46,09 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 42,17 | 36,78 | 31,53 | 41,90 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 38,52 | 33,15 | 27,90 | 38,26 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 40,56 | 35,13 | 29,90 | 40,28 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 19,39 | 13,64 | 8,56 | 19,01 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 20,22 | 14,44 | 9,37 | 19,83 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 15,88 | 9,97 | 4,96 | 15,45 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 12,85 | 6,95 | 1,94 | 12,42 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 15,75 | 9,86 | 4,84 | 15,32 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | 15,46 | 9,57 | 4,55 | 15,03 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 17,07 | 11,17 | 6,16 | 16,64 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 16,34 | 10,43 | 5,42 | 15,91 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 18,59 | 12,72 | 7,69 | 18,17 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 19,36 | 13,45 | 8,45 | 18,93 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 18,14 | 12,29 | 7,25 | 17,72 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 20,07 | 14,27 | 9,21 | 19,67 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 18,74 | 12,90 | 7,86 | 18,33 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 19,99 | 14,10 | 9,08 | 19,56 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 18,89 | 13,11 | 8,04 | 18,50 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 20,36 | 14,51 | 9,47 | 19,94 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 15,42 | 9,75 | 4,63 | 15,06 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 16,89 | 11,10 | 6,03 | 16,49 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 20,38 | 14,59 | 9,52 | 19,98 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 26,22 | 20,55 | 15,43 | 25,86 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 30,93 | 25,60 | 20,33 | 30,68 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 32,87 | 27,46 | 22,23 | 32,60 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 37,67 | 32,24 | 27,01 | 37,39 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | -3,54 | -9,06 | -14,24 | -3,85 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | -2,89 | -8,51 | -13,65 | -3,23 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 7,97 | 2,52 | -2,69 | 7,69 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 8,25 | 2,77 | -2,43 | 7,95 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 18,36 | 12,46 | 7,45 | 17,93 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 4,73 | -1,11 | -6,15 | 4,32 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 13,51 | 7,66 | 2,62 | 13,09 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 6,42 | 0,53 | -4,49 | 5,99 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | -11,52 | -17,06 | -22,24 | -11,84 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | -10,82 | -16,44 | -21,59 | -11,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - 2034 (1,0% groei) - incl. verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Servaaslaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 9,33 | 3,92 | -1,31 | 9,06 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 9,91 | 4,51 | -0,73 | 9,64 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 19,08 | 14,07 | 8,66 | 18,94 |
| 03_B | noordgevel | 4,50 | 20,14 | 15,07 | 9,69 | 19,98 |
| 04_A | noordgevel | 1,50 | 17,57 | 12,53 | 7,14 | 17,42 |
| 04_B | noordgevel | 4,50 | 17,65 | 12,56 | 7,19 | 17,49 |
| 05_A | noordgevel | 1,50 | 4,95 | -0,46 | -5,69 | 4,68 |
| 06_B | noordgevel | 4,50 | 3,96 | -1,55 | -6,74 | 3,65 |
| 07_A | noordgevel | 1,50 | 2,33 | -3,10 | -8,32 | 2,05 |
| 07_B | noordgevel | 4,50 | 3,25 | -2,27 | -7,45 | 2,94 |
| 08_D | noordgevel | 11,50 | -8,02 | -13,64 | -18,78 | -8,36 |
| 09_D | noordgevel | 11,50 | 6,98 | 1,85 | -3,50 | 6,80 |
| 10_D | noordgevel | 11,50 | 4,30 | -0,80 | -6,16 | 4,13 |
| 11_D | noordgevel | 11,50 | 4,82 | -0,38 | -5,71 | 4,62 |
| 12_B | noordgevel | 4,50 | 14,96 | 9,55 | 4,32 | 14,69 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 30,10 | 25,07 | 19,67 | 29,96 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 31,58 | 26,52 | 21,14 | 31,43 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 30,44 | 25,42 | 20,02 | 30,30 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 32,04 | 26,97 | 21,59 | 31,88 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 30,58 | 25,55 | 20,16 | 30,44 |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 21,68 | 16,27 | 11,04 | 21,41 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 25,28 | 19,94 | 14,68 | 25,03 |
| 17_A | oostgevel | 1,50 | 18,58 | 13,20 | 7,96 | 18,32 |
| 17_B | oostgevel | 4,50 | 21,01 | 15,64 | 10,39 | 20,75 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 13,15 | 7,81 | 2,54 | 12,90 |
| 19_D | zuidgevel | 11,50 | 26,33 | 21,23 | 15,86 | 26,16 |
| 20_D | zuidgevel | 11,50 | 23,79 | 18,55 | 13,25 | 23,58 |
| 21_D | zuidgevel | 11,50 | 24,97 | 19,80 | 14,47 | 24,78 |
| 22_D | zuidgevel | 11,50 | 24,26 | 19,00 | 13,70 | 24,04 |
| 23_A | zuidgevel | 1,50 | 13,66 | 8,33 | 3,07 | 13,42 |
| 24_A | zuidgevel | 1,50 | 17,60 | 12,21 | 6,97 | 17,33 |
| 24_B | zuidgevel | 4,50 | 19,75 | 14,37 | 9,13 | 19,49 |
| 25_A | zuidgevel | 1,50 | 17,57 | 12,19 | 6,95 | 17,31 |
| 25_B | zuidgevel | 4,50 | 20,18 | 14,81 | 9,56 | 19,92 |
| 26_A | zuidgevel | 1,50 | 16,11 | 10,74 | 5,49 | 15,85 |
| 26_B | zuidgevel | 4,50 | 18,21 | 12,82 | 7,58 | 17,94 |
| 27_A | zuidgevel | 1,50 | 14,99 | 9,68 | 4,40 | 14,75 |
| 27_B | zuidgevel | 4,50 | 17,12 | 11,75 | 6,50 | 16,86 |
| 28_A | zuidgevel | 1,50 | 13,13 | 7,92 | 2,60 | 12,92 |
| 28_B | zuidgevel | 4,50 | 14,52 | 9,20 | 3,93 | 14,28 |
| 29_A | zuidgevel | 1,50 | 16,08 | 10,65 | 5,42 | 15,80 |
| 29_B | zuidgevel | 4,50 | 23,44 | 18,13 | 12,86 | 23,20 |
| 30_A | zuidgevel | 1,50 | 21,79 | 16,39 | 11,15 | 21,52 |
| 30_B | zuidgevel | 4,50 | 26,07 | 20,74 | 15,48 | 25,83 |
| 31_A | zuidgevel | 4,00 | 32,18 | 27,13 | 21,74 | 32,03 |
| 32_A | westgevel | 1,50 | 5,37 | -0,14 | -5,33 | 5,06 |
| 32_B | westgevel | 4,50 | 7,08 | 1,55 | -3,63 | 6,77 |
| 33_A | westgevel | 1,50 | 5,99 | 0,45 | -4,73 | 5,67 |
| 33_B | westgevel | 4,50 | 6,32 | 0,76 | -4,41 | 6,00 |
| 34_B | westgevel | 4,50 | 2,64 | -2,75 | -7,99 | 2,37 |
| 34_C | westgevel | 7,50 | 3,72 | -1,65 | -6,90 | 3,46 |
| 35_B | westgevel | 4,50 | 4,75 | -0,72 | -5,92 | 4,46 |
| 35_C | westgevel | 7,50 | 3,97 | -1,43 | -6,66 | 3,70 |
| 36_A | westgevel | 1,50 | 9,10 | 3,70 | -1,54 | 8,83 |
| 36_B | westgevel | 4,50 | 10,91 | 5,54 | 0,29 | 10,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

| Wet | Artikel | Omschrijving | Pagina's |
|---|---|---|---|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 2, 12, 15 |