adviesbureau de Haan bv
ingenieurs voor
akoestiek en milieu

AH.2018.1478.01.R001

Mts. Wiltink in Toldijk

definitief
20 juli 2023

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Mts Wiltink-Van Ampting Lamstraat 12A 7227 NB Toldijk
Contactpersoon opdrachtgever	[redacted]
Project	Mts Wiltink melkrundveehouderij in Toldijk
Betreft	Wiltink melkveehouderij te Toldijk AKO 2018
Uw kenmerk	-
Rapport	AH.2018.1478.01.R001
Datum	20 juli 2023
Versie	004
Status	definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	[redacted]@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	[redacted]@adviesbureau-de-haan.nl
Projectadviseur	[redacted]@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	RID|KME

k:\docs\ah\2018\1478\01\ah20181478001r001v4.docx 20-07-2023

Inhoud

1. Inleiding **4**
1.1 Aanleiding voor het onderzoek 4
1.2 Doel van het onderzoek 4

2. Toetsingskader **5**
2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) 5
2.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) 5
2.3 Indirecte hinder 5

3. Bedrijfssituatie **6**
3.1 Representatieve bedrijfssituatie 6
3.2 Incidentele bedrijfssituatie 8

4. Modellering **10**
4.1 Model 10
4.2 Bronnen 10
4.3 Bedrijfssituatie 12
4.4 Correcties 12
4.5 Rekenpunten 12

5. Resultaten en discussie **14**
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) 14
5.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) 15
5.3 Indirecte hinder 15

6. Conclusie **17**

Bijlagen
Bijlage 1 Geluidsbronnen
Bijlage 2 Rekenmodel
Bijlage 3 Rekenresultaten RBS
Bijlage 4 Rekenresultaten IBS
Bijlage 5 Rekenresultaten Indirecte Hinder

1. Inleiding

In opdracht van Maatschap Wiltink (in vervolg Mts. Wiltink) heeft Adviesbureau de Haan een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het bedrijf betreft een melkrundveehouderij, gelegen aan de Lamstraat 12a in Toldijk in de gemeente Bronckhorst.

1.1 Aanleiding voor het onderzoek

Het bedrijf heeft enige tijd geleden een omgevingsvergunning aangevraagd voor de uitbreiding van de werktuigenloods. Bij de aanvraag destijds is een akoestische onderbouwing ingediend waarbij de situatie akoestisch ‘milieuneutraal’ is ingestoken, waarmee de activiteiten passen binnen de vergunde geluidsvoorschriften.

Na verkennende berekeningen blijkt dat de gewenste activiteiten niet passen binnen de bestaande geluidsvoorschriften en is er een wijziging van voorschriften nodig. Hiervoor vraagt het bedrijf een ‘veranderingsvergunning’ aan.

1.2 Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidsbelasting op de omgeving als gevolg van de beoogde bedrijfssituatie en deze toetsen aan het toetsingskader uit de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’.

k:\doc\ah\2018\1478\01\ah20181478001r001v4.docx 20-07-2023

2. Toetsingskader

In dit hoofdstuk zijn de toetsingskaders voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting opgenomen.

Omdat het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een aanvraag om een veranderingsvergunning, is de gehele situatie van de inrichting en de omgeving opnieuw beschouwd.

2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Wij hebben voor het bepalen van de richtwaarden voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus aansluiting gezocht bij de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'.

De richtwaarden zijn gebaseerd op de aard van de woonomgeving. Er is hier sprake van een landelijk gebied. De richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in een landelijk gebied op de gevels van omliggende woningen zijn als volgt:

- 40 dB(A) in de dagperiode (07:00 – 19:00 uur).
- 35 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur).
- 30 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur).

2.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Voor de optredende maximale geluidsniveaus sluiten wij aan bij de landelijk aanbevolen grenswaarden op de gevels van omliggende woningen:

- 70 dB(A) in de dagperiode.
- 65 dB(A) in de avondperiode.
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

2.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder toetsen wij aan de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van 29 februari 1996. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3. Bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie gaan wij uit van de maatgevende etmaalperiode. Dit is een etmaalperiode waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen.

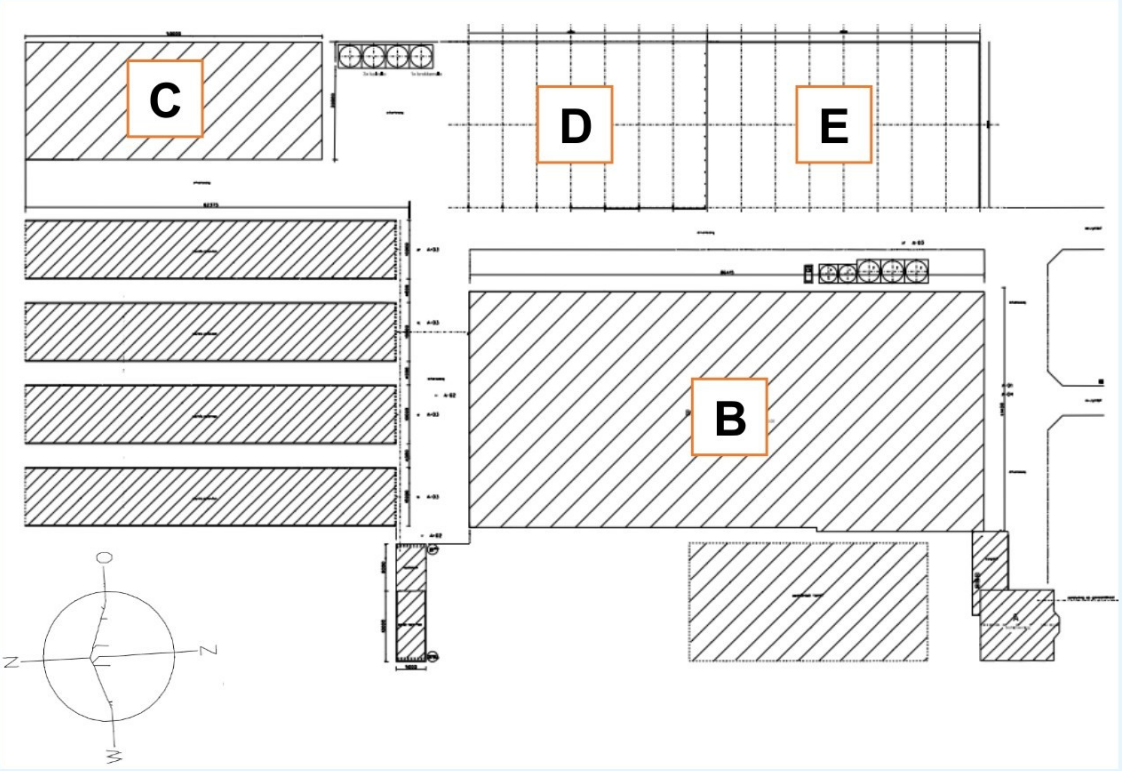
Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:
- De dagperiode (7:00 – 19:00 uur).
- De avondperiode (19:00 – 23:00 uur).
- De nachtperiode (23:00 – 7:00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren.

Een situatie die maximaal twaalf dagen per jaar plaatsvindt, maakt geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie. Het betreft de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie.
Onderstaand worden de geluidsbronnen binnen de representatieve bedrijfssituatie besproken.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Hieronder worden de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie besproken waarbij de locaties staan aangegeven in figuur 1.



figuur 1: locatieaanduiding van de verschillende bedrijfsgebouwen

Ventilatie
De stal is voorzien van natuurlijke ventilatie. Daarnaast bevinden zich in de stal een aantal stuwventilatoren om de luchtcirculatie te bevorderen. Deze inpandige ventilatoren zijn akoestisch niet relevant.

Melken en de afvoer van melk
Driemaal per dag wordt twee uur lang gemolken. De koeling is hiervoor gedurende vier, twee en twee uur in werking in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De uitlaat van deze koeling bevindt zich in de gevel van het tanklokaal.
De melk wordt gedurende maximaal twintig minuten in een tankwagen geladen met een elektrische pomp bij het tanklokaal. Het afvoeren van de melk gebeurt met een tankwagen en kan in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden.
Het tanklokaal bevindt zich aan de zuidkant van stal B.

Aanvoer van bulkvoer en kalk
Maximaal tweemaal per dag wordt gedurende één uur bulkvoer of kalk gelost in de bulksilo's.
Het bulkvoer of kalk wordt aangevoerd met een bulkwagen en de aanvoer vindt enkel in de dagperiode plaats. Het lossen van bulkvoer is wegens het hogere bronvermogen maatgevend.

Aan- en afvoer van grondstoffen
Maximaal 25 vrachtwagens bezoeken per etmaal in de dagperiode het terrein voor de aan- of afvoer van stro of losse grondstoffen. Deze vrachtwagens worden met een shovel of elektrische heftruck bij de nieuwe loods (gebouw D) geladen en gelost. Het laden of lossen duurt per vrachtwagen maximaal 45 minuten. Het rijden in de loods is akoestisch niet relevant ten opzichte van het rijden buiten op het erf.

Afvoer van kadavers
Het bedrijf kan eenmaal per dag, in de dagperiode, bezocht worden door een destructor. Deze blijft op de openbare weg en laadt gedurende maximaal vijf minuten kadavers aan de inrit.

Afvoer van rundvee
In de dag-, avond- en nachtperiode wordt rundvee afgevoerd. De koeien worden met een vrachtwagen afgevoerd en de kalveren worden met een personenwagen met aanhanger afgevoerd. Het laden van kalveren is, in vergelijking met het laden van koeien, akoestisch niet relevant. Het laden van koeien gebeurt aan de zuidzijde van stal B en neemt maximaal vijf minuten in beslag.

Afvoer en uitrijden van mest
Bij het uitrijden van mest met tractoren met messtanks worden per dag maximaal 30 tanken uitgereden, waarbij het laden van een tank met verdringerpomp maximaal drie minuten in beslag neemt. Een kwart van het transport vindt over de openbare weg plaats naar verder gelegen percelen. De rest wordt uitgereden over eigen land achter de boerderij. In principe vindt het uitrijden overdag plaats.
Wegens een overschot aan mest wordt een gedeelte met tankwagens afgevoerd. Daarbij worden per dag maximaal acht tankwagens afgevoerd, waarbij het laden circa vijftien minuten per tankwagen in beslag neemt. Dit kan ook deels in de avond- of nachtperiode plaatsvinden (maximaal twee tankwagens in de nacht en twee tankwagens in de avond.) Het afvoeren van mest met tankwagens in de dagperiode is maatgevend ten opzichte van de afvoer van mest met tractoren. Dit is als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie meegenomen.

k:\doc\ah\2018\147801\ah20181478 01r001v4.docx 20-07-2023

De mest wordt de dag voordat het wordt afgevoerd gedurende vijftien minuten per pompput gemixt. In de wintermaanden wordt alleen de mest in koeienstal B gedurende vijftien minuten per keer gemixt. Het mixen valt onder de reguliere bedrijfstijd van de tractoren. Het afvoeren van mest met tankwagens is maatgevend. Het mixen is daarom niet meegenomen in de RBS.

De afvoer en het uitrijden van mest met tractoren met messtanks en de afvoer van mest naar derden met vrachtwagens in de dagperiode is onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie.
Het kan voorkomen dat dit deels in de avond- en nachtperiode plaats vindt (maximaal vijf keer per jaar). Dit wordt als incidentele bedrijfssituatie aangemerkt. Ook het uitrijden met sleepslangen vind incidenteel plaats.

Activiteiten van tractoren
Het bedrijf beschikt over meerdere tractoren. De tractoren staan gestald in de werktuigenberging C. De tractoren worden ingezet voor werkzaamheden op het land en op het bedrijf. Op het bedrijf bestaan de werkzaamheden uit de afvoer van mest, het mixen van de putten, het voeren van koeien en overige diverse werkzaamheden. De tractoren zijn per dag in totaal gedurende maximaal vijf uur actief voor het verrichten van de diverse activiteiten verspreid over het terrein.

Activiteiten van de shovel
Het bedrijf beschikt ook over twee shovels. De shovels worden gedurende maximaal negen uur per dag ingezet voor het verrichten van diverse activiteiten, verspreid over het terrein in de buitenlucht.

Bezoek personen- en bestelwagens
Het bedrijf wordt enkele keren per dag bezocht door een personenwagen of een bestelwagen. Deze parkeren op het terrein aan de zuidzijde van de machineberging. Deze voertuigbewegingen zijn echter ten opzichte van de overige activiteiten en transportbewegingen akoestisch gezien niet relevant en worden niet beschouwd in het onderzoek.

Activiteiten met elektrisch handgereedschap
Het bedrijf beschikt over een werkplaats met elektrisch handgereedschap. Incidenteel vinden hier reparatiewerkzaamheden plaats. Wegens het inpandige en incidentele karakter en de korte bedrijfstijd is dit akoestisch gezien niet relevant en worden niet meegenomen in het onderzoek.

Noodstroomaggregaat
Het bedrijf beschikt over een noodstroomaggregaat dat enkele malen per jaar voor vijf minuten per keer wordt getest. Deze staat inpandig opgesteld en is akoestisch niet relevant.

3.2 Incidentele bedrijfssituatie
De activiteiten die onder de incidentele bedrijfssituatie vallen zijn het uitrijden van mest (zeven dagen) en het inkuilen van gras en maïs (vijf dagen).

Uitrijden van mest met sleepslangen of met tractoren met messtanks.
Het uitrijden begint soms om 6:00 uur, waarbij maximaal vijf tanken voor 7:00 uur worden geladen. Verder kan het uitrijden uitlopen in de avondperiode, waarbij maximaal tien tanken in de avond worden geladen en uitgereden. Dit gebeurt in totaal maximaal vijf keer per jaar.

k:\docs\ah\2018\1478\01\ah20181478001r001v4.docx 20-07-2023

Het uitrijden van mest met sleepslangen wordt als incidentele bedrijfssituatie aangemerkt en vindt maximaal twee dagen per jaar plaats. Daarbij staat een tractor op het terrein voor het aandrijven van de mestpomp. De tractor is daarbij maximaal van 05:00 uur tot 20:00 in bedrijf. De tractor met de mestinjecteur rijdt op de omliggende percelen en maakt geen onderdeel uit van de te onderzoeken situatie, omdat deze zich buiten de grens van de inrichting bevindt.

Het uitrijden van mest met sleepslangen in de dag-, avond- en nachtperiode vormt de maatgevende incidentele bedrijfssituatie voor de activiteit mest.

Aanvoer kuilvoer
Op de kuilplaten aan de noordzijde van de rundveestal (gebouw A) wordt vijf dagen per jaar mais of gras ingekuild. Tractoren voeren de mais/gras in maximaal 100 vrachten aan, waarbij de helft van het transport over de openbare weg plaatsvindt. De transporten over de openbare weg komen en gaan in zuidoostelijke richting.

De kuil wordt aangereden met een shovel, het aanrijden duurt maximaal zestien uur. Op een drukke dag zijn twee shovels actief op het bedrijf om de kuilen aan te rijden.

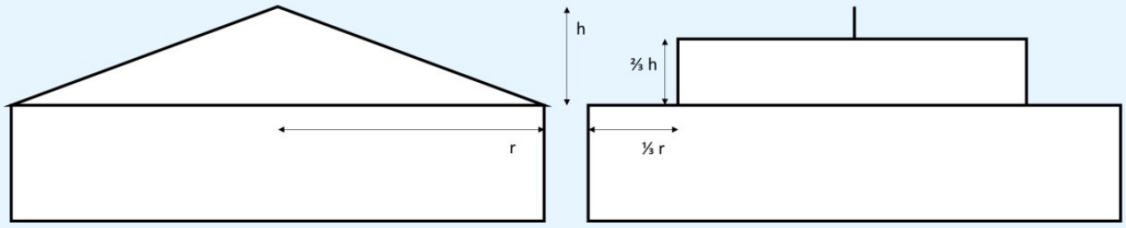
Het inkuilen kan wegens weersomstandigheden uitlopen naar de avond- of nachtperiode. Daarbij worden maximaal 33 vrachten in de avond aangevoerd, waarbij twee shovels in totaal gedurende acht uur actief zijn. In de nachtperiode worden maximaal 30 vrachten aangevoerd, waarbij twee shovels eveneens in totaal acht uur in bedrijf zijn op- en rondom de kuilplaten.

De drie incidentele bedrijfssituaties zijn afzonderlijk van elkaar inzichtelijk gemaakt.

4. Modellering

4.1 Model

Het model is volgens methode II van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999' gemaakt met het rekenprogramma Geomilieu V4.41 van DGMR. De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend (Bf=1). Akoestisch reflecterende gebieden (Bf=0), zoals wegen, wateren en erfverhardingen, en de gebouwen buiten het bedrijfsterrein zijn verkregen uit het BAG en BGT. De bedrijfsgebouwen zijn apart handmatig toegevoegd en schuine daken zijn trapsgewijs gemodelleerd, zoals weergegeven in figuur 2.



figuur 2: modellering van de bedrijfshallen met schuine daken (h is hoogte van het schuine dak, gemeten vanaf goothoogte en r is breedte van de dakrand tot de nok)

4.2 Bronnen

De geluidsbronvermogens voor de, in de representatieve en maatgevende incidentele bedrijfssituatie, beschreven activiteiten zijn gebaseerd op het meetarchief van Adviesbureau de Haan.

Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger. Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting, door het dichtslaan van een voertuigportier en als gevolg van laad- en losactiviteiten. Geluidsbronnen zoals koeling, ventilatoren en pompen zijn continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden en worden niet meegenomen in het bepalen van L_{Amax}.

De gebruikte gegevens van geluidsbronnen in de representatieve en maatgevende incidentele bedrijfssituatie worden in tabel 1 samengevat.

k:\doc\ah\2018\1478\01\ah20181478011r001v4.docx 20-07-2023

tabel 1: overzicht van de geluidsbronnen in de representatieve en maatgevende incidentele bedrijfssituatie

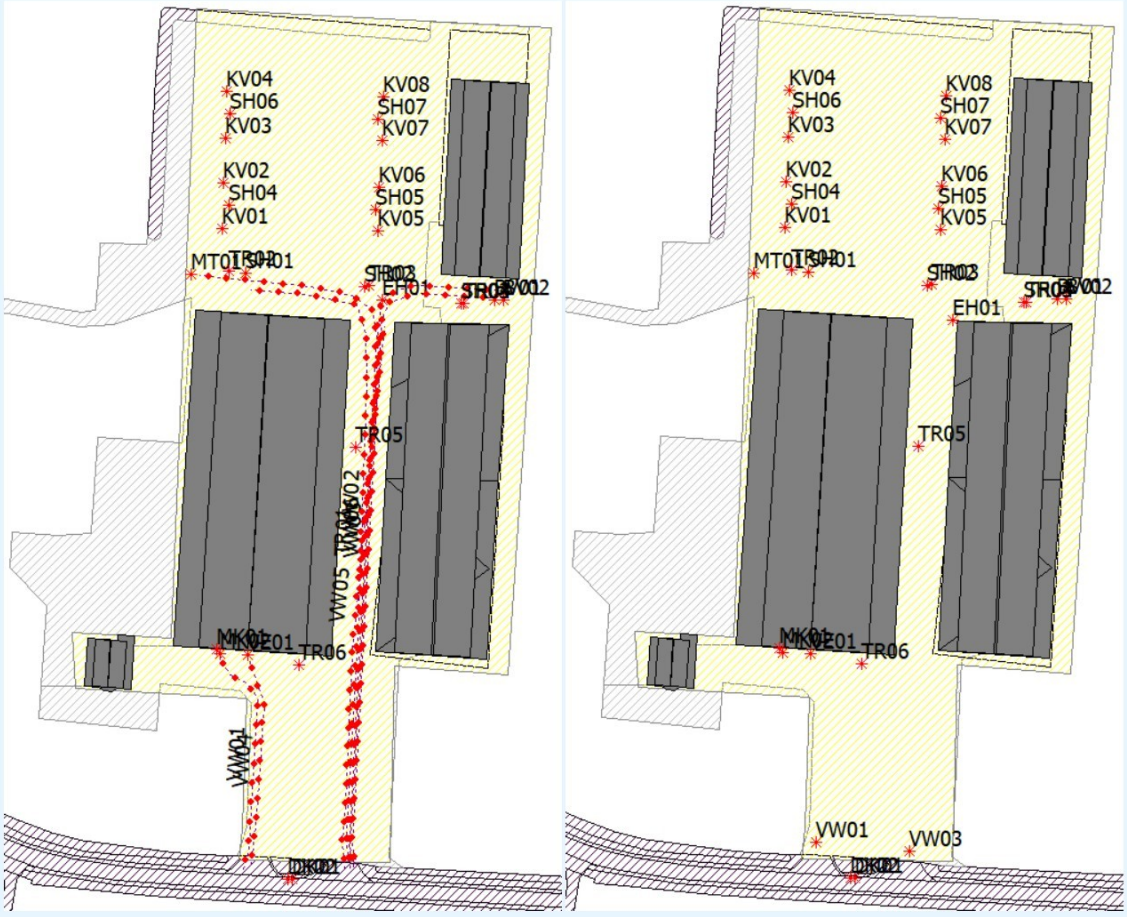
Omschrijving	Bronnummer	L_{wr}	L_{Amax}-L_{Aeq}	Bedrijfsduur per periode		
		dB(A)	dB(A)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
				07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
RBS						
Stationaire bronnen						
Koeling melktank	MK01	90	--	4 uur	2 uur	2 uur
Laden melk, elektrische pomp	MK02	96	--	20 minuten	20 minuten	20 minuten
Aanvoer bulkvoer, vrachtwagen	BV01	107	+3	2 uur	--	--
Aanvoer bulkvoer, leidingwerk	BV02	103	+2	2 uur	--	--
Laden/lossen grondstoffen/stro, elektrische heftruck	EH01	90	+7	9 uur	--	--
Afvoer vee	VE01	101	+18	5 minuten	5 minuten	5 minuten
Laden tank met mest, verdringerpomp	MT01	104	+4	2 uur	--	--
Destructor, vrachtwagen stationair	DK01	96	+4	5 minuten	--	--
Destructor, laden kadavers	DK02	93	+12	5 minuten	--	--
Activiteiten tractoren	TR02, 03, 04, 05, 06	106	+4	5 uur (n=5)	--	--
Activiteiten shovel	SH01, 02, 03, 04, 05, 06, 07	103	+4	9 uur (n=7)	--	--
Mobiele bronnen						
Tankwagen (melk)	VW01	103	+5	1x	1x	1x
Tankwagen (mest)	VW02	103	+5	8x	--	--
Vrachtwagen (bulkvoer)	VW03	103	+5	1x	--	--
Vrachtwagen (vee)	VW04	103	+5	1x	1x	1x
Vrachtwagen (grondstoffen)	VW05	103	+5	25x	--	--
Vrachtwagen (kalk)	VW06	103	+5	1x	--	--
Indirecte hinder						
Vrachtwagens	IH01	103		37x	1x	1x
IBS - Inkuilen						
Stationaire bronnen						
Shovel (kuilvoer)	KV01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08	106	+4	16 uur (n=8)	8 uur (n=8)	8 uur (n=8)
Mobiele bronnen						
Tractoren (kuilvoer)	TR01	106	+4	100x	33x	30x
IBS – Mestrijden						
Tankwagen (mest)	VW02	105	+	30x	10x	5x
Pompen mest	MK02	96		2 uur	0.5 uur	0.25 uur
IBS – sleepslang						
Tractor pompen	TR_SS	105		12 uur	1 uur	2 uur

* De vrachtwagens van en naar de inrichting komen en gaan evenredig verdeeld in beide richtingen.

n: Het aantal deelbronnen waarmee een activiteit is gemodelleerd in het rekenmodel.

4.3 Bedrijfssituatie

In figuur 3 zijn de bedrijfsgebouwen en geluidsbronnen in zowel de representatieve als maatgevende incidentele bedrijfssituatie schematisch weergegeven.



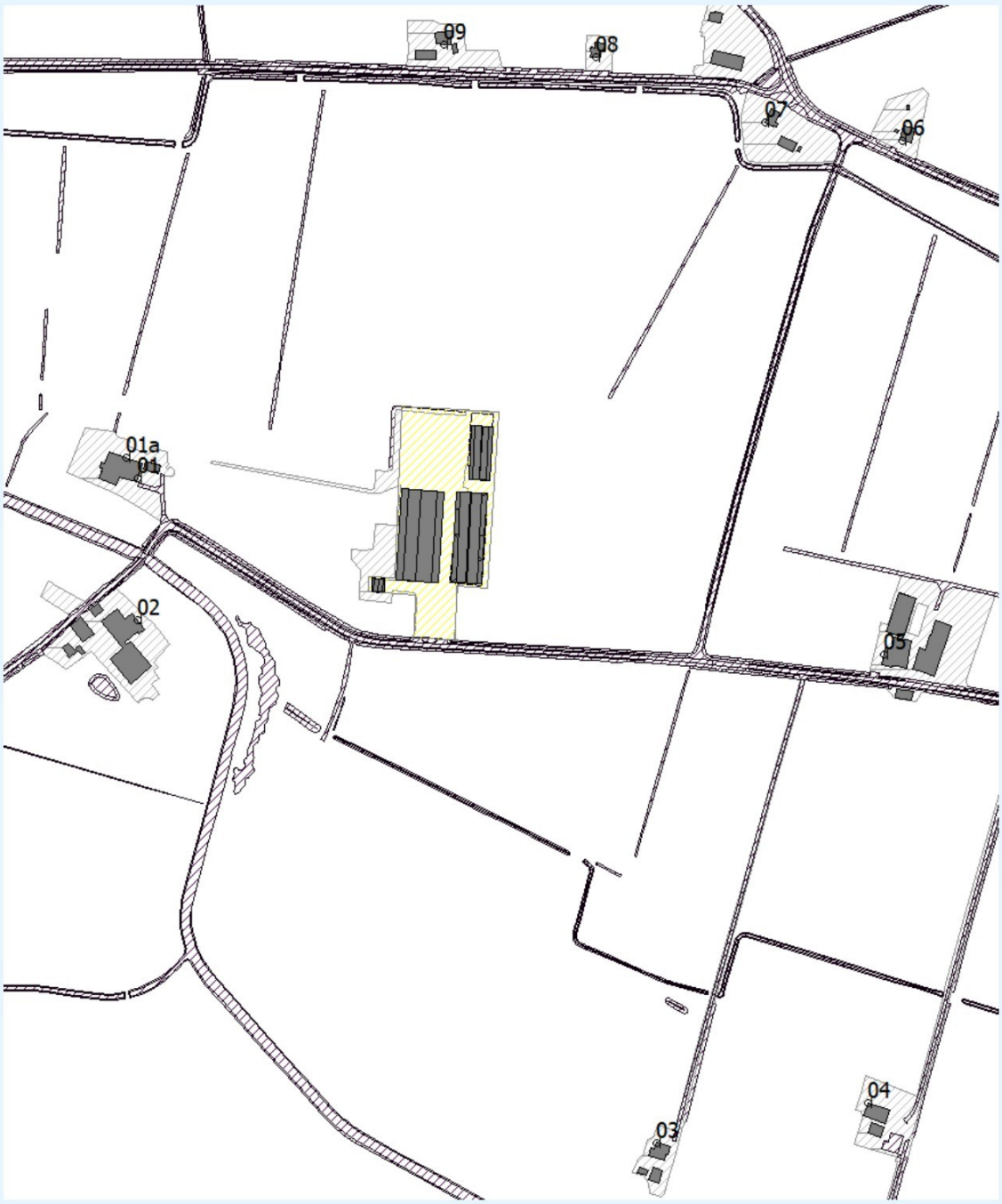
figuur 3: het rekenmodel met ingevoerde bedrijfsgebouwen en geluidsbronnen (links: $L_{Ar,LT}$, rechts: L_{Amax})

4.4 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht) in werking is. De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staan per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 1 voor de representatieve en maatgevende incidentele bedrijfssituatie.

4.5 Rekenpunten

De geluidsniveaus zijn bepaald op de dichtstbijzijnde woningen in de omgeving op hoogtes van 1,5 (dagperiode) en 5 meter (avond- en nachtperiode). In figuur 4 is de ligging van de rekenpunten weergegeven. In bijlage 2 zijn de ligging en nadere gegevens van de rekenpunten opgenomen.



figuur 4: overzicht met locatie van de rekenpunten

5. Resultaten en discussie

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de rekenpunten voor de representatieve bedrijfssituatie en maatgevende incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De resultaten worden getoetst aan de in hoofdstuk 2 beschreven richtwaardes uit de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'. De rekenresultaten van alle rekenpunten zijn te vinden in bijlagen 3 en 4.

tabel 2: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) voor de representatieve bedrijfssituatie

Representatieve bedrijfssituatie		**$L_{Ar,LT}$ tijdens dag-/avond-/nachtperiode [dB(A)] op 1.5/5/5 m hoogte**		
Rekenpunt	**Adres**	**Berekend**	**Richtwaarde**	**Overschrijding**
01	Lamstraat 14	40/<25/<20	40/35/30	--/--/--
02	Lamstraat 25	37/<25/<20	40/35/30	--/--/--
05	Lamstraat 12	33/<25/21	40/35/30	--/--/--
08	Kuilenburgerstraat 9	36/<25/<20	40/35/30	--/--/--
09	Kuilenburgerstraat 7	37/<25/<20	40/35/30	--/--/--
Incidentele bedrijfssituatie inkuilen				
Rekenpunt	**Adres**	**Berekend**	**Richtwaarde**	**Overschrijding**
01	Lamstraat 14	46/47/44	40/35/30	6/12/14
02	Lamstraat 25	43/45/42	40/35/30	3/10/12
05	Lamstraat 12	36/35/32	40/35/30	--/--/2
08	Kuilenburgerstraat 9	41/42/39	40/35/30	1/7/9
09	Kuilenburgerstraat 7	42/42/39	40/35/30	2/7/9
Incidentele bedrijfssituatie mestrijden				
Rekenpunt	**Adres**	**Berekend**	**Richtwaarde**	**Overschrijding**
01	Lamstraat 14	40/32/26	40/35/30	-/-/-
02	Lamstraat 25	37/31/26	40/35/30	-/-/-
05	Lamstraat 12	33/26/22	40/35/30	-/-/-
08	Kuilenburgerstraat 9	36/29/23	40/35/30	-/-/-
09	Kuilenburgerstraat 7	37/29/23	40/35/30	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie sleepslangen				
Rekenpunt	**Adres**	**Berekend**	**Richtwaarde**	**Overschrijding**
01	Lamstraat 14	44/35/35	40/35/30	4/-/5
02	Lamstraat 25	37/24/23	40/35/30	-/-/-
05	Lamstraat 12	33/25/23	40/35/30	-/-/-
08	Kuilenburgerstraat 9	40/33/33	40/35/30	-/-/-
09	Kuilenburgerstraat 7	41/33/33	40/35/30	1/-/-

Uit de rekenresultaten volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle rekenpunten wordt voldaan aan de normstelling voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ uit de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'.

Uit de rekenresultaten volgt dat in de incidentele bedrijfssituatie inkuilen en bemesten met sleepslang niet wordt voldaan aan de normstelling voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ uit de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'.

De maatgevende incidentele bedrijfssituatie is het inkuilen van gras en maïs. Hierbij wordt op hoogte (tot 4 meter) gemanoeuvreerd (met een shovel) over een groot oppervlak en is het plaatsen van een scherm ter afscherming niet kosteneffectief door de benodigde hoogte en lengte van een scherm.

k:\doclah\2018\1478\01\lah20181478\01\001v4.docx 20-07-2023

Ook moet het scherm op de nodige afstand worden geplaatst, in verband met de benodigde manoeuvreerruimte voor de tractoren en shovels. Een scherm is alleen effectief als het kort op de geluidsbron, of bij de ontvanger wordt geplaatst. De omstandigheden maken dat beide niet mogelijk zijn, waarmee een scherm geen effectieve maatregel vormt. Bronmaatregelen zijn eveneens niet mogelijk daar het gebruikte materieel voldoet aan de stand der techniek.

De incidentele bedrijfssituatie betreft een situatie die maximaal twaalf dagen per jaar voorkomt. Een dergelijk beperkt voorkomende bedrijfssituatie is daarmee maar zeer beperkt van invloed op het dagelijks woon- en leefklimaat van omwonenden. Wij stellen voor dat voor de incidentele bedrijfssituaties die maximaal twaalf keer per jaar voorkomen, ontheffing wordt verleend.

5.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) voor de rekenpunten voor de representatieve bedrijfssituatie en maatgevende incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De resultaten worden getoetst aan de in hoofdstuk 2 beschreven landelijk aanbevolen grenswaardes. De rekenresultaten van alle rekenpunten zijn te vinden in bijlagen 3 en 4.

tabel 3: rekenresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) voor de representatieve bedrijfssituatie en maatgevende incidentele bedrijfssituatie

Representatieve bedrijfssituatie		L_{Amax} tijdens dag-/avond-/nachtperiode [dB(A)] op 1.5/5/5 m hoogte		
Rekenpunt	**Adres**	**Berekend**	**Grenswaarde**	**Overschrijding**
01	Lamstraat 14	45/41/41	70/65/60	--/--/--
02	Lamstraat 25	45/43/43	70/65/60	--/--/--
05	Lamstraat 12	51/38/38	70/65/60	--/--/--
08	Kuilenburgerstraat 9	43/32/32	70/65/60	--/--/--
09	Kuilenburgerstraat 7	44/36/36	70/65/60	--/--/--

Incidentele bedrijfssituatie inkuilen		L_{Amax} tijdens dag-/avond-/nachtperiode [dB(A)] op 1.5/5/5 m hoogte		
Rekenpunt	**Adres**	**Berekend**	**Grenswaarde**	**Overschrijding**
01	Lamstraat 14	47/48/48	70/65/60	--/--/--
02	Lamstraat 25	46/47/47	70/65/60	--/--/--
05	Lamstraat 12	51/40/40	70/65/60	--/--/--
08	Kuilenburgerstraat 9	43/43/43	70/65/60	--/--/--
09	Kuilenburgerstraat 7	44/43/43	70/65/60	--/--/--

Tijdens het mestrijden en het sleepslangen zijn de maximale geluidsniveaus gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

Op alle rekenpunten wordt voldaan aan de landelijk aanbevolen grenswaardes voor het maximale geluidsniveau.

5.3 Indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking (L_{Aeq}) op de rekenpunten voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De resultaten zijn getoetst aan de richtwaardes. De rekenresultaten van alle rekenpunten zijn te vinden in bijlage 5.

tabel 4: rekenresultaten indirecte hinder (L_{Aeq})

Representatieve bedrijfssituatie		L_{Aeq} tijdens dag-/avond-/nachtperiode [dB(A)] op 1.5/5/5 m hoogte		
Rekenpunt	**Adres**	**Berekend**	**Richtwaarde**	**Overschrijding**
01	Lamstraat 14	37/28/26	50/45/40	--/--/--
02	Lamstraat 25	41/31/28	50/45/40	--/--/--

Uit de rekenresultaten volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle rekenpunten wordt voldaan aan de Circulaire ‘Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting’ van 29 februari 1996.

6. Conclusie

In opdracht van Mts. Wiltink heeft Adviesbureau de Haan een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het melkrundveebedrijf gelegen aan de Lamstraat 12a in Toldijk in de gemeente Bronckhorst.

Met dit akoestische onderzoek is de geluidsbelasting op de omgeving als gevolg van de beoogde bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt en getoetst of deze voldoet aan het toetsingskader uit de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening'.

Uit het onderzoek volgt dat er in de representatieve bedrijfssituatie op alle nabijgelegen woningen wordt voldaan aan de gestelde richtlijnen voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidsniveaus als de indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking.

Voor de incidentele bedrijfssituaties, het inkuilen, het uitrijden met sleepslangen, worden de gestelde richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ overschreden. Voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} wordt voldaan aan de landelijk aanbevolen grenswaarden.

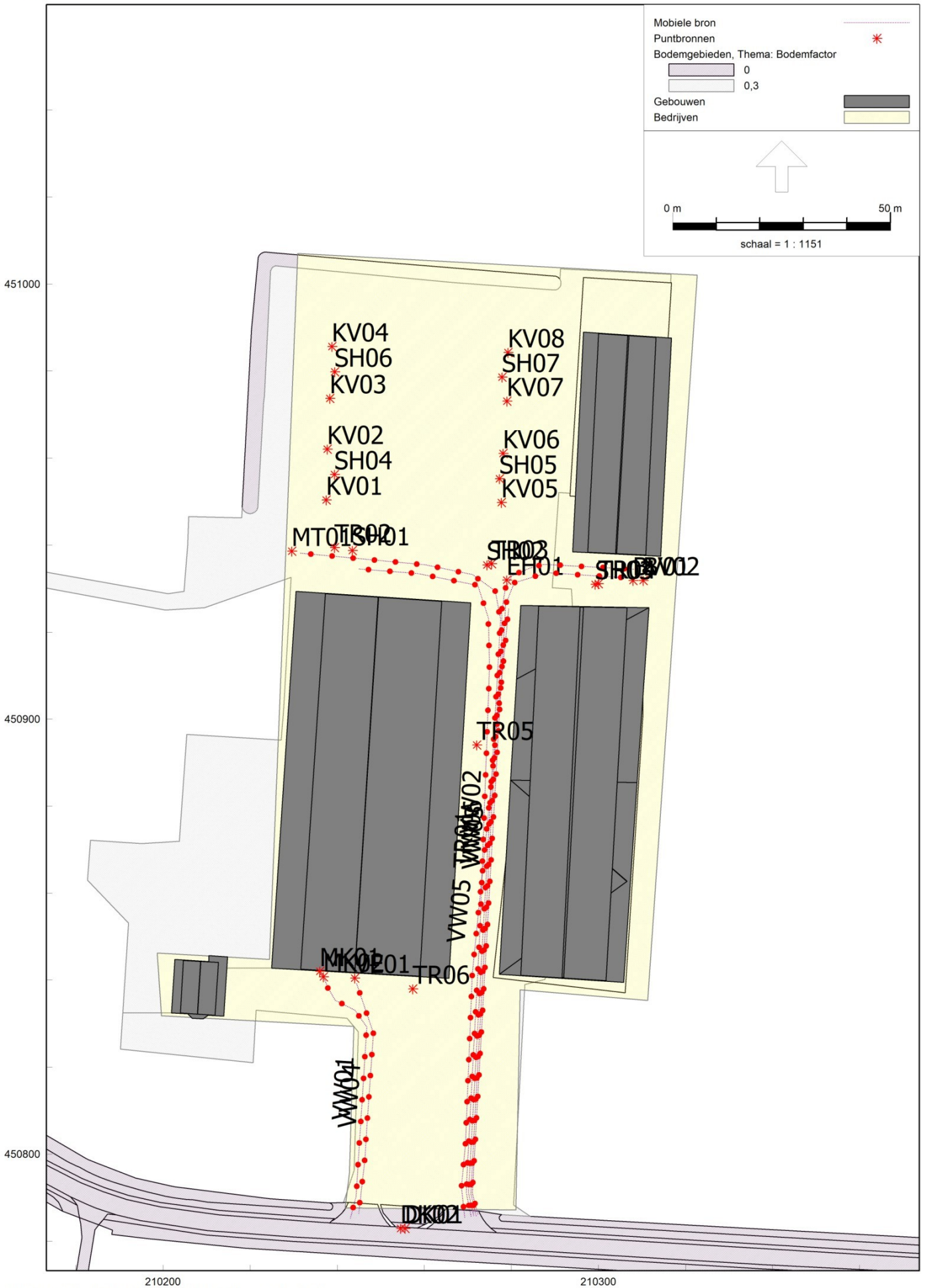
De maatgevende incidentele bedrijfssituatie is het inkuilen van gras en maïs. Hierbij wordt op hoogte gemanoeuvreerd over een groot oppervlak en is het plaatsen van een scherm ter afscherming niet kosteneffectief door de benodigde hoogte en lengte van een scherm. Verder voldoet het gebruikte materieel aan de stand der techniek, waarmee verdere bronmaatregelen ook geen soelaas bieden om de geluidsbelasting te reduceren.

De incidentele bedrijfssituatie betreft een situatie die maximaal twaalf keer per jaar voorkomt. Een dergelijk beperkt voorkomende bedrijfssituatie is daarmee zeer beperkt van invloed op het dagelijks woon- en leefklimaat van omwonenden. Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om hogere geluidsniveaus te vergunnen voor dergelijke incidentele bedrijfssituaties. Wij adviseren hiervan gebruik te maken.

Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel	Geluidsbronnen


Mobiele bron
Puntbronnen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,3
Gebouwen
Bedrijven
0 m
50 m
schaal = 1 : 1151
451000
450900
450800
210200
210300
KV04
SH06
KV03
KV08
SH07
KV07
KV02
SH04
KV01
KV06
SH05
KV05
TR05
TR06

Model: LArLT - ibs inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
KV01	IBS - Inkuilen	Shovel inkuilen	210237,46	450950,37	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00
KV02	IBS - Inkuilen	Shovel inkuilen	210237,70	450962,03	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00
KV03	IBS - Inkuilen	Shovel inkuilen	210238,32	450973,70	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00
KV04	IBS - Inkuilen	Shovel inkuilen	210238,81	450985,61	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00
KV05	IBS - Inkuilen	Shovel inkuilen	210277,74	450949,75	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00
KV06	IBS - Inkuilen	Shovel inkuilen	210278,11	450961,05	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00
KV07	IBS - Inkuilen	Shovel inkuilen	210278,97	450973,09	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00
KV08	IBS - Inkuilen	Shovel inkuilen	210279,21	450984,26	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00
MT01	RBS	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	210229,56	450938,59	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	37,70	72,90	86,60	93,60	96,70	101,30	94,20	87,90	80,80	103,86	0,00	0,00
BV01	RBS	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	210307,94	450931,84	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	75,30	77,40	94,40	91,30	98,00	103,80	98,40	95,10	91,70	106,64	0,00	0,00
BV02	RBS	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	210310,28	450931,84	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00
EH01	RBS	Heftruck (elektrisch)	210278,92	450931,95	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	--	--	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	0,00	0,00
VE01	RBS	Lossen koeien in vrachtwagen	210244,02	450840,45	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	54,12	68,10	81,13	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10	0,00	0,00
MK01	RBS	Koeling melktank	210236,00	450842,03	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	6,02	33,50	75,00	80,00	78,40	85,70	84,50	78,30	71,90	66,40	89,74	0,00	0,00
DK01	RBS	Vrachtwagen stationair	210255,60	450782,91	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00
DK02	RBS	Laden kadavers: plastic vaten	210254,56	450782,91	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	66,90	71,60	78,70	81,10	85,50	87,90	86,50	81,80	74,70	92,60	0,00	0,00
TR03	RBS	Tractor (activiteiten)	210275,48	450935,70	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00
MK02	RBS	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	210236,84	450840,77	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	10,80	13,81	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05	0,00	0,00
TR02	RBS	Tractor (activiteiten)	210239,36	450939,42	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00
TR04	RBS	Tractor (activiteiten)	210300,02	450931,12	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00
TR05	RBS	Tractor (activiteiten)	210272,06	450894,03	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00
TR06	RBS	Tractor (activiteiten)	210257,36	450837,97	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00
SH01	RBS	Shovel (activiteiten)	210243,46	450938,72	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH02	RBS	Shovel (activiteiten)	210274,39	450935,43	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH03	RBS	Shovel (activiteiten)	210299,27	450930,96	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH04	RBS	Shovel (activiteiten)	210239,40	450956,24	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH05	RBS	Shovel (activiteiten)	210277,28	450955,24	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH06	RBS	Shovel (activiteiten)	210239,41	450979,82	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH07	RBS	Shovel (activiteiten)	210277,88	450978,59	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00

Model: LArLT - ibs inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
KV01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
KV02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
KV03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
KV04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
KV05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
KV06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
KV07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
KV08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
MT01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,70	72,90	86,60	93,60	96,70	101,30	94,20	87,90	80,80	103,86
BV01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	77,40	94,40	91,30	98,00	103,80	98,40	95,10	91,70	106,64
BV02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
EH01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
VE01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,12	68,10	81,13	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10
MK01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50	75,00	80,00	78,40	85,70	84,50	78,30	71,90	66,40	89,74
DK01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
DK02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,90	71,60	78,70	81,10	85,50	87,90	86,50	81,80	74,70	92,60
TR03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
MK02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05
TR02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
TR04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
TR05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
TR06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
SH01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59

Model: LArLT - ibs inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

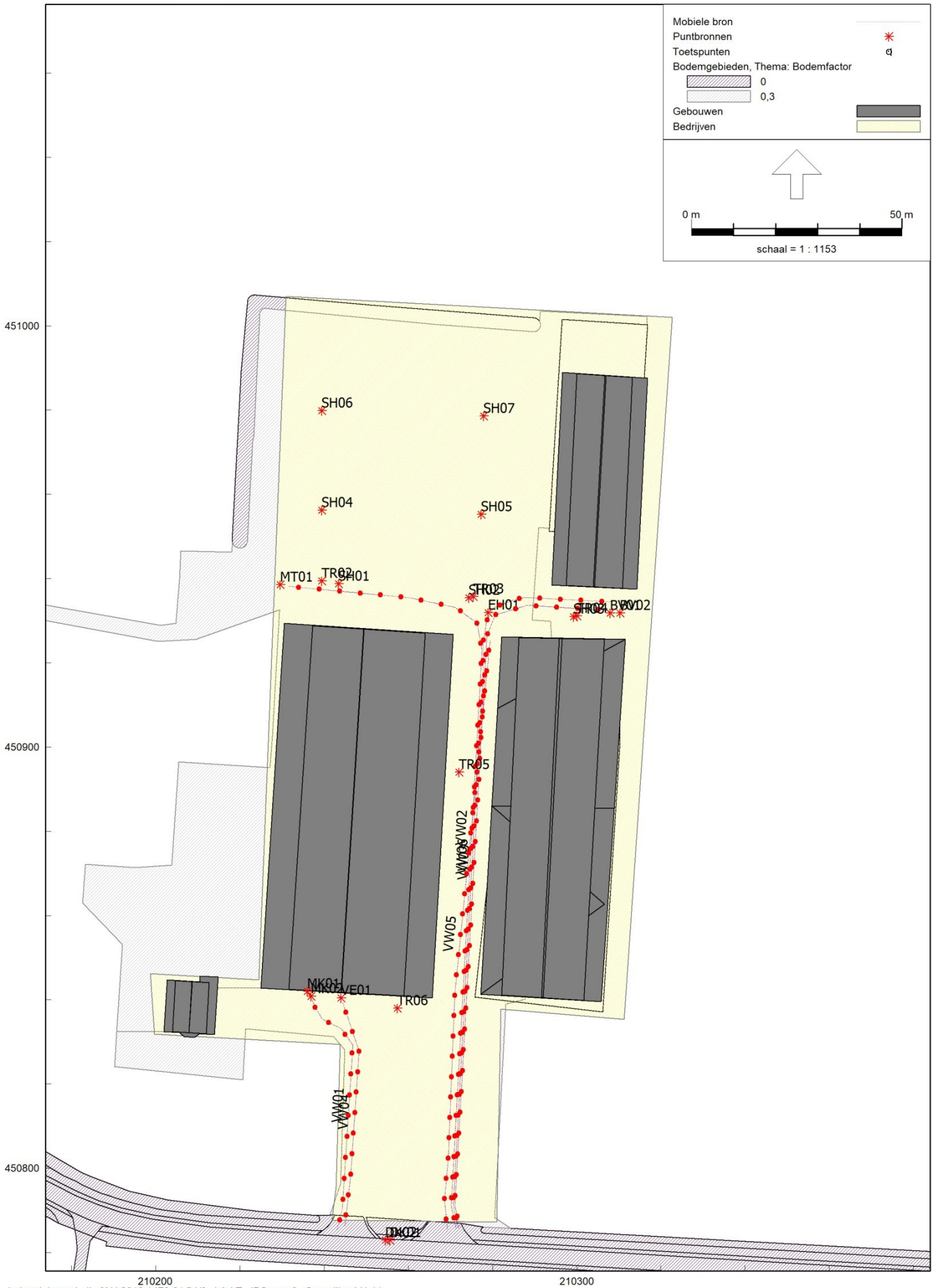
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
IBS - Inkuilen	1898	1	15:54, 20 feb 2019	-171	35	TR01	Tractor (kuilvoer)	Polylijn	210270,72	450785,75	210244,70	450934,54	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
RBS	1893	3	16:49, 28 feb 2019	-61	12	VW01	Vrachtwagen (melk)	Polylijn	210243,05	450785,32	210236,94	450840,47	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
RBS	1894	3	16:41, 17 jul 2023	-73	39	VW02	Vrachtwagen (mest)	Polylijn	210271,36	450785,83	210231,53	450938,14	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
RBS	1895	3	15:12, 11 mrt 2019	-112	35	VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	Polylijn	210272,29	450786,23	210307,63	450932,39	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
RBS	1896	3	16:09, 17 jul 2023	-147	11	VW04	Vrachtwagen (vee)	Polylijn	210244,94	450786,41	210244,40	450839,33	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
RBS	1897	3	14:54, 2 jun 2023	-3149	29	VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	Polylijn	210269,27	450785,52	210279,39	450925,30	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
RBS	1905	3	15:12, 11 mrt 2019	-3113	36	VW06	Vrachtwagen (kalk)	Polylijn	210308,41	450934,42	210271,92	450785,81	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: LArLT - ibs inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
IBS - Inkuilen	9	173,51	173,51	3,23	60,77	200	66	60	20,83	20,87	24,30	10	5,00	35	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00
RBS	7	59,66	59,66	2,52	39,11	2	2	2	40,82	36,04	39,06	10	5,00	12	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00
RBS	7	190,40	190,40	5,38	132,14	16	--	--	31,86	--	--	10	5,00	39	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00
RBS	6	173,22	173,22	4,95	135,55	2	--	--	40,84	--	--	10	5,00	35	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00
RBS	5	53,72	53,72	8,90	20,12	2	2	2	40,89	36,12	39,13	10	5,00	11	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00
RBS	5	140,31	140,31	6,96	84,26	50	--	--	26,96	--	--	10	5,00	29	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00
RBS	12	176,70	176,70	3,41	47,56	2	--	--	40,87	--	--	10	5,00	36	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00

Model: LArLT - ibs inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS - Inkuilen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
RBS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,3
Gebouwen
Bedrijven
0 m
50 m
schaal = 1 : 1153
451000
450900
450800
210200
210300
SH06
SH07
SH04
SH05
MT01
TR02
SH01
EH01
TR05
VW02
VW05
MK01
MK02
VE01
TR06
VW01
DK01

Model: LArLT - IBS mest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
MT01	RBS + ibs mest	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	210229,56	450938,59	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	9,03	15,05	37,70	72,90	86,60	93,60	96,70	101,30	94,20	87,90	80,80	103,86	0,00	0,00
BV01	RBS + ibs mest	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	210307,94	450931,84	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	75,30	77,40	94,40	91,30	98,00	103,80	98,40	95,10	91,70	106,64	0,00	0,00
BV02	RBS + ibs mest	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	210310,28	450931,84	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00
EH01	RBS + ibs mest	Heftruck (elektrisch)	210278,92	450931,95	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	--	--	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	0,00	0,00
VE01	RBS + ibs mest	Lossen koeien in vrachtwagen	210244,02	450840,45	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	54,12	68,10	81,13	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10	0,00	0,00
MK01	RBS + ibs mest	Koeling melktank	210236,00	450842,03	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	6,02	33,50	75,00	80,00	78,40	85,70	84,50	78,30	71,90	66,40	89,74	0,00	0,00
DK01	RBS + ibs mest	Vrachtwagen stationair	210255,60	450782,91	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00
DK02	RBS + ibs mest	Laden kadavers: plastic vaten	210254,56	450782,91	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	66,90	71,60	78,70	81,10	85,50	87,90	86,50	81,80	74,70	92,60	0,00	0,00
TR03	RBS + ibs mest	Tractor (activiteiten)	210275,48	450935,70	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00
MK02	RBS + ibs mest	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	210236,84	450840,77	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	10,80	13,81	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05	0,00	0,00
TR02	RBS + ibs mest	Tractor (activiteiten)	210239,36	450939,42	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00
TR04	RBS + ibs mest	Tractor (activiteiten)	210300,02	450931,12	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00
TR05	RBS + ibs mest	Tractor (activiteiten)	210272,06	450894,03	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00
TR06	RBS + ibs mest	Tractor (activiteiten)	210257,36	450837,97	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00
SH01	RBS + ibs mest	Shovel (activiteiten)	210243,46	450938,72	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH02	RBS + ibs mest	Shovel (activiteiten)	210274,39	450935,43	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH03	RBS + ibs mest	Shovel (activiteiten)	210299,27	450930,96	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH04	RBS + ibs mest	Shovel (activiteiten)	210239,40	450956,24	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH05	RBS + ibs mest	Shovel (activiteiten)	210277,28	450955,24	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH06	RBS + ibs mest	Shovel (activiteiten)	210239,41	450979,82	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00
SH07	RBS + ibs mest	Shovel (activiteiten)	210277,88	450978,59	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00

Model: LArLT - IBS mest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

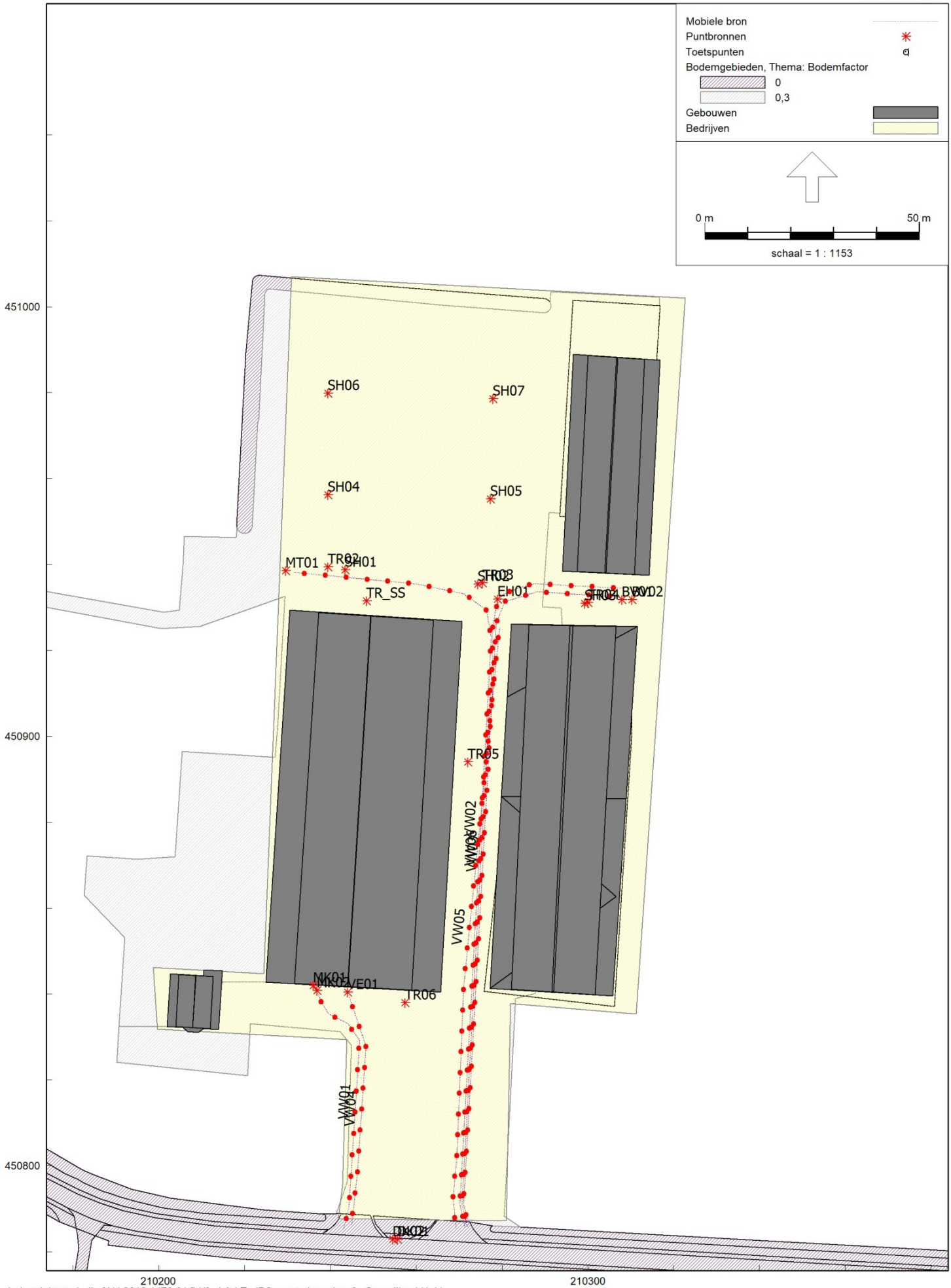
Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MT01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,70	72,90	86,60	93,60	96,70	101,30	94,20	87,90	80,80	103,86
BV01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	77,40	94,40	91,30	98,00	103,80	98,40	95,10	91,70	106,64
BV02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
EH01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,90	52,90	63,00	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
VE01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,12	68,10	81,13	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10
MK01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50	75,00	80,00	78,40	85,70	84,50	78,30	71,90	66,40	89,74
DK01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
DK02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,90	71,60	78,70	81,10	85,50	87,90	86,50	81,80	74,70	92,60
TR03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
MK02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05
TR02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
TR04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
TR05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
TR06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
SH01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59

Model: LArLT - IBS mest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
VW01	RBS + ibs mest	Vrachtwagen (melk)	1,00	0,00	59,66	2	2	2	10	12	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00
VW02	RBS + ibs mest	Vrachtwagen (mest)	1,00	0,00	190,40	60	20	10	10	39	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	52,50	83,80	94,10	93,40	96,80
VW03	RBS + ibs mest	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	0,00	173,22	2	--	--	10	35	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00
VW04	RBS + ibs mest	Vrachtwagen (vee)	1,00	0,00	53,72	2	2	2	10	11	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00
VW05	RBS + ibs mest	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	0,00	140,31	50	--	--	10	29	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00
VW06	RBS + ibs mest	Vrachtwagen (kalk)	1,00	0,00	176,70	2	--	--	10	36	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00

Model: LArLT - IBS mest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW01	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
VW02	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
VW03	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
VW04	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
VW05	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
VW06	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,3
Gebouwen
Bedrijven
0 m
50 m
schaal = 1 : 1153
451000
450900
450800
210200
210300
SH06
SH07
SH04
SH05
MT01
TR02
SH01
TR_SS
EH01
TR05
VW02
VW05
MK01
VE01
TR06
VW01
DK01

Model: LArLT - IBS mest sleepslang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
TR_SS	IBS	Tractor Sleepslangpompen	210248,39	450931,56	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	52,50	83,80	94,10
MT01	RBS	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	210229,56	450938,59	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	37,70	72,90	86,60
BV01	RBS	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	210307,94	450931,84	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	75,30	77,40	94,40
BV02	RBS	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	210310,28	450931,84	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	34,90	64,90	75,60
EH01	RBS	Heftruck (elektrisch)	210278,92	450931,95	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	--	--	21,90	52,90	63,00
VE01	RBS	Lossen koeien in vrachtwagen	210244,02	450840,45	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	54,12	68,10	81,13
MK01	RBS	Koeling melktank	210236,00	450842,03	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	6,02	33,50	75,00	80,00
DK01	RBS	Vrachtwagen stationair	210255,60	450782,91	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	67,00	68,00	77,00
DK02	RBS	Laden kadavers: plastic vaten	210254,56	450782,91	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	66,90	71,60	78,70
TR03	RBS	Tractor (activiteiten)	210275,48	450935,70	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10
MK02	RBS	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	210236,84	450840,77	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	10,80	13,81	65,10	71,30	77,30
TR02	RBS	Tractor (activiteiten)	210239,36	450939,42	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10
TR04	RBS	Tractor (activiteiten)	210300,02	450931,12	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10
TR05	RBS	Tractor (activiteiten)	210272,06	450894,03	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10
TR06	RBS	Tractor (activiteiten)	210257,36	450837,97	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	52,50	83,80	94,10
SH01	RBS	Shovel (activiteiten)	210243,46	450938,72	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10
SH02	RBS	Shovel (activiteiten)	210274,39	450935,43	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10
SH03	RBS	Shovel (activiteiten)	210299,27	450930,96	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10
SH04	RBS	Shovel (activiteiten)	210239,40	450956,24	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10
SH05	RBS	Shovel (activiteiten)	210277,28	450955,24	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10
SH06	RBS	Shovel (activiteiten)	210239,41	450979,82	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10
SH07	RBS	Shovel (activiteiten)	210277,88	450978,59	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	--	--	64,80	86,90	95,10

Model: LArLT - IBS mest sleepslang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
TR_SS	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10
MT01	93,60	96,70	101,30	94,20	87,90	80,80	103,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,70	72,90	86,60
BV01	91,30	98,00	103,80	98,40	95,10	91,70	106,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	77,40	94,40
BV02	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60
EH01	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,90	52,90	63,00
VE01	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,12	68,10	81,13
MK01	78,40	85,70	84,50	78,30	71,90	66,40	89,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,50	75,00	80,00
DK01	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	68,00	77,00
DK02	81,10	85,50	87,90	86,50	81,80	74,70	92,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,90	71,60	78,70
TR03	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10
MK02	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,10	71,30	77,30
TR02	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10
TR04	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10
TR05	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10
TR06	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	83,80	94,10
SH01	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10
SH02	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10
SH03	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10
SH04	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10
SH05	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10
SH06	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10
SH07	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	86,90	95,10

Model: LArLT - IBS mest sleepslang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

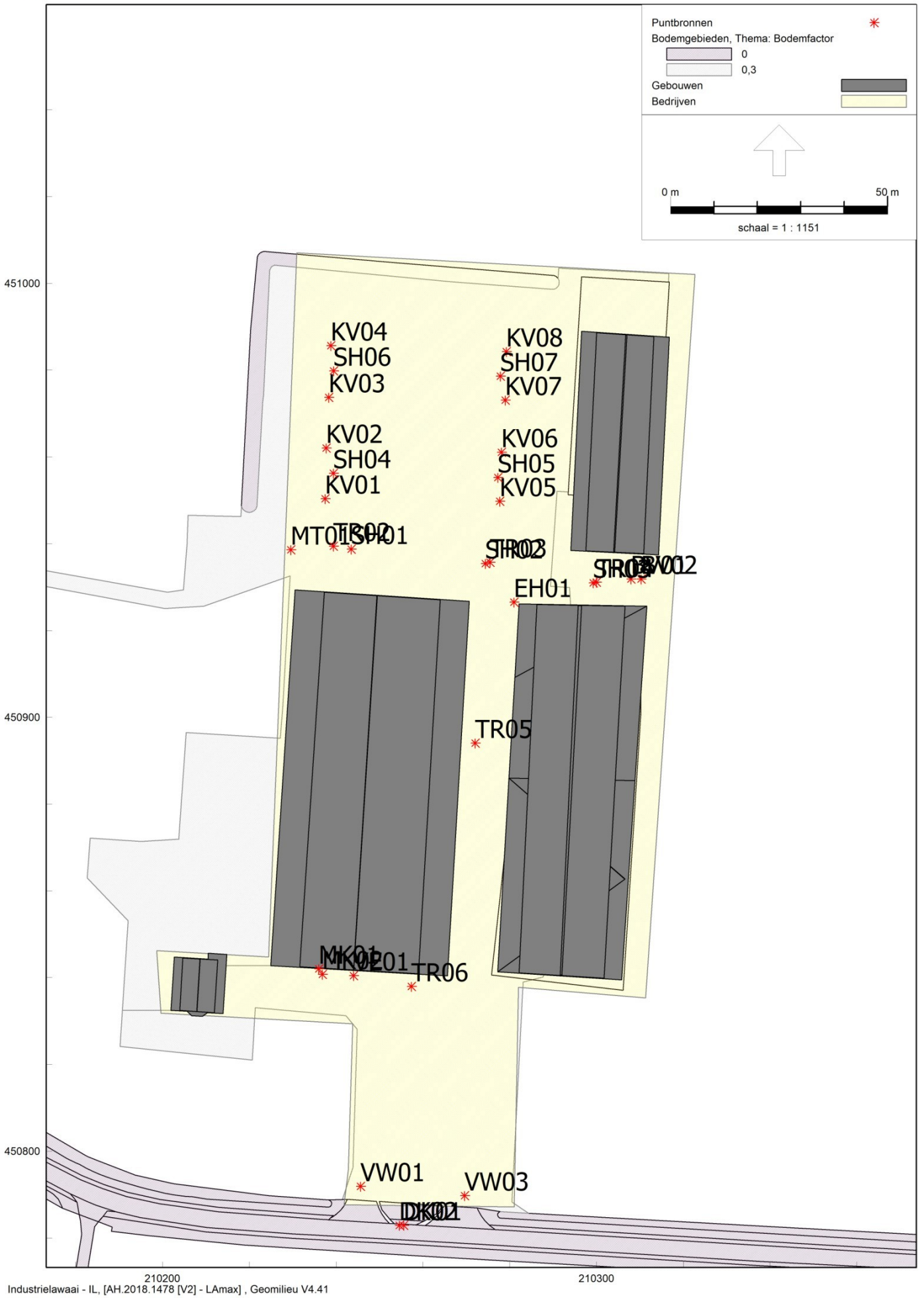
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TR_SS	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
MT01	93,60	96,70	101,30	94,20	87,90	80,80	103,86
BV01	91,30	98,00	103,80	98,40	95,10	91,70	106,64
BV02	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
EH01	72,50	84,40	86,50	84,60	75,10	61,30	90,27
VE01	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10
MK01	78,40	85,70	84,50	78,30	71,90	66,40	89,74
DK01	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
DK02	81,10	85,50	87,90	86,50	81,80	74,70	92,60
TR03	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
MK02	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05
TR02	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
TR04	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
TR05	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
TR06	93,40	96,80	100,90	100,00	91,40	80,80	105,26
SH01	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH02	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH03	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH04	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH05	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH06	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59
SH07	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20	81,60	102,59

Model: LArLT - IBS mest sleepslang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
VW01	RBS	Vrachtwagen (melk)	1,00	0,00	59,66	2	2	2	10	12	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00
VW02	RBS	Vrachtwagen (mest)	1,00	0,00	190,40	16	--	--	10	39	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00
VW03	RBS	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	0,00	173,22	2	--	--	10	35	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00
VW04	RBS	Vrachtwagen (vee)	1,00	0,00	53,72	2	2	2	10	11	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00
VW05	RBS	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	0,00	140,31	50	--	--	10	29	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00
VW06	RBS	Vrachtwagen (kalk)	1,00	0,00	176,70	2	--	--	10	36	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00

Model: LArLT - IBS mest sleepslang
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW01	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
VW02	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
VW03	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
VW04	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
VW05	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
VW06	91,00	84,00	87,00	103,05	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05

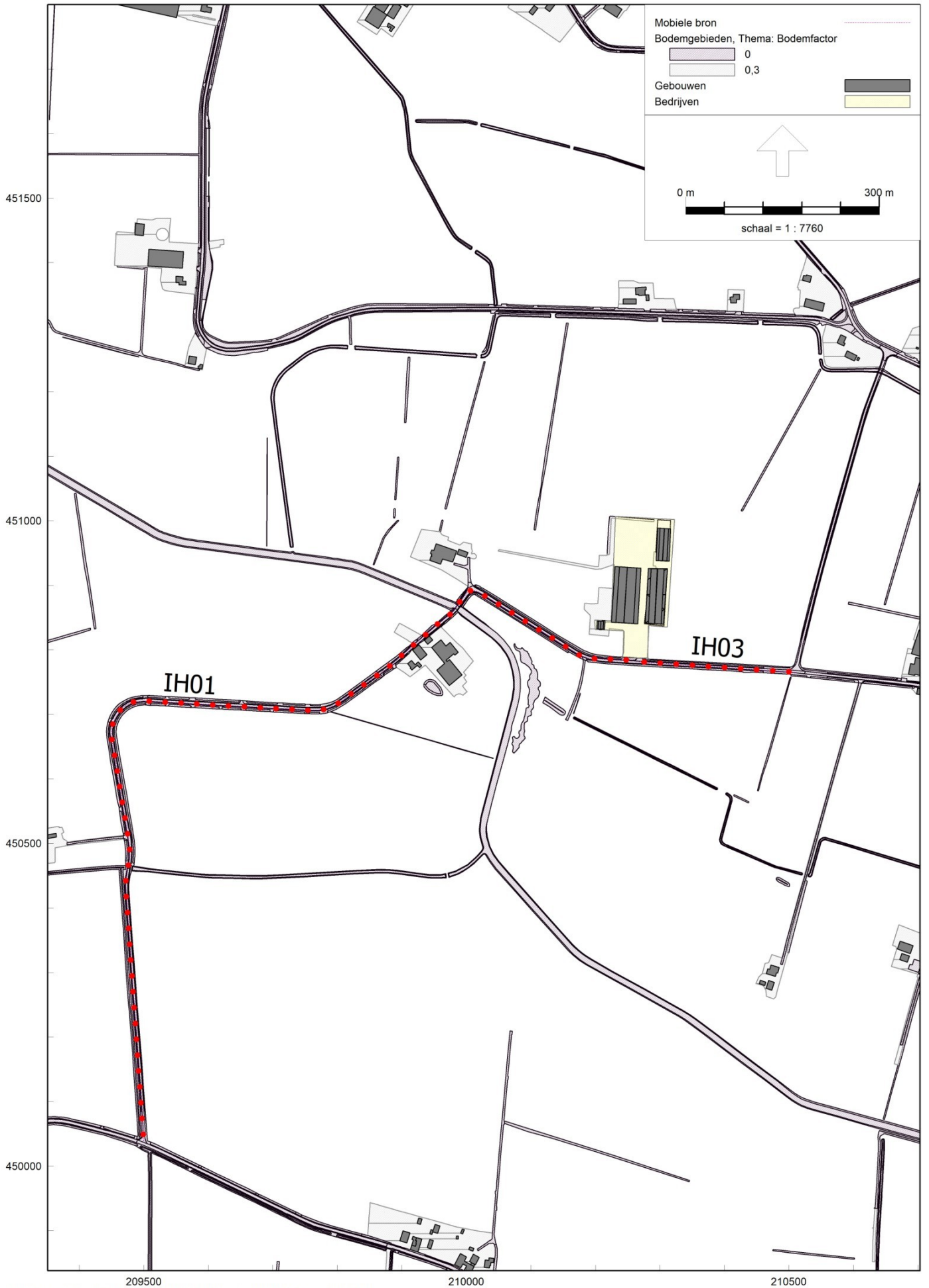

Puntbronnen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,3
Gebouwen
Bedrijven
0 m
50 m
schaal = 1 : 1151
451000
450900
450800
210200
210300
KV04
SH06
KV03
KV08
SH07
KV07
KV02
SH04
KV01
KV06
SH05
KV05
EH01
TR05
TR06
VW01
VW03

Model: LAmax
AH.2018.1478 [V2] - Toldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
KV01	Shovel inkuilen	210237,46	450950,37	0,00	3,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	73,00	94,10	101,90	97,60
KV02	Shovel inkuilen	210237,70	450962,03	0,00	3,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	73,00	94,10	101,90	97,60
KV03	Shovel inkuilen	210238,32	450973,70	0,00	3,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	73,00	94,10	101,90	97,60
KV04	Shovel inkuilen	210238,81	450985,61	0,00	3,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	73,00	94,10	101,90	97,60
KV05	Shovel inkuilen	210277,74	450949,75	0,00	3,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	73,00	94,10	101,90	97,60
KV06	Shovel inkuilen	210278,11	450961,05	0,00	3,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	73,00	94,10	101,90	97,60
KV07	Shovel inkuilen	210278,97	450973,09	0,00	3,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	73,00	94,10	101,90	97,60
KV08	Shovel inkuilen	210279,21	450984,26	0,00	3,00	Relatief	0,00	360,00	7,78	6,02	9,03	73,00	94,10	101,90	97,60
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	210229,56	450938,59	0,00	0,50	Relatief	0,00	360,00	9,03	--	--	41,70	76,90	90,60	97,60
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	210307,94	450931,84	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	13,80	--	--	78,30	80,40	97,40	94,30
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	210310,28	450931,84	0,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	13,80	--	--	36,90	66,90	77,60	83,30
EH01	Heftruck (elektrisch)	210280,99	450926,51	<-->	1,00	Relatief	0,00	360,00	1,25	--	--	28,90	59,90	70,00	79,50
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	210244,02	450840,45	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	21,60	--	--	72,12	86,10	99,13	108,50
MK01	Koeling melktank	210236,00	450842,03	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	4,77	3,01	6,02	33,50	75,00	80,00	78,40
DK01	Vrachtwagen stationair	210255,60	450782,91	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	21,60	--	--	71,00	72,00	81,00	88,00
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	210254,56	450782,91	0,00	3,00	Relatief	0,00	360,00	21,60	--	--	78,90	83,60	90,70	93,10
TR03	Tractor (activiteiten)	210275,48	450935,70	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	77,90	86,80	96,70	92,20
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	210236,84	450840,77	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	15,57	10,80	13,81	65,10	71,30	77,30	81,20
TR02	Tractor (activiteiten)	210239,36	450939,42	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	77,90	86,80	96,70	92,20
TR04	Tractor (activiteiten)	210300,02	450931,12	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	77,90	86,80	96,70	92,20
TR05	Tractor (activiteiten)	210272,06	450894,03	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	77,90	86,80	96,70	92,20
TR06	Tractor (activiteiten)	210257,36	450837,97	0,00	1,50	Relatief	0,00	360,00	10,79	--	--	77,90	86,80	96,70	92,20
SH01	Shovel (activiteiten)	210243,46	450938,72	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	9,24	--	--	68,80	90,90	99,10	97,00
SH02	Shovel (activiteiten)	210274,39	450935,43	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	9,24	--	--	68,80	90,90	99,10	97,00
SH03	Shovel (activiteiten)	210299,27	450930,96	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	9,24	--	--	68,80	90,90	99,10	97,00
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	210245,62	450791,92	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	210269,61	450789,75	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	73,00	86,00	92,00	96,00
SH04	Shovel (activiteiten)	210239,40	450956,24	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	9,24	--	--	68,80	90,90	99,10	97,00
SH05	Shovel (activiteiten)	210277,28	450955,24	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	9,24	--	--	68,80	90,90	99,10	97,00
SH06	Shovel (activiteiten)	210239,41	450979,82	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	9,24	--	--	68,80	90,90	99,10	97,00
SH07	Shovel (activiteiten)	210277,88	450978,59	0,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	9,24	--	--	68,80	90,90	99,10	97,00

Model: LAmax
AH.2018.1478 [V2] - Toldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
KV01	102,40	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22	Nee	Nee	Normale puntbron	IBS - Inkuilen
KV02	102,40	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22	Nee	Nee	Normale puntbron	IBS - Inkuilen
KV03	102,40	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22	Nee	Nee	Normale puntbron	IBS - Inkuilen
KV04	102,40	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22	Nee	Nee	Normale puntbron	IBS - Inkuilen
KV05	102,40	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22	Nee	Nee	Normale puntbron	IBS - Inkuilen
KV06	102,40	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22	Nee	Nee	Normale puntbron	IBS - Inkuilen
KV07	102,40	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22	Nee	Nee	Normale puntbron	IBS - Inkuilen
KV08	102,40	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22	Nee	Nee	Normale puntbron	IBS - Inkuilen
MT01	100,70	105,30	98,20	91,90	84,80	107,86	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
BV01	101,00	106,80	101,40	98,10	94,70	109,64	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
BV02	85,10	86,20	89,90	99,00	102,80	104,62	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
EH01	91,40	93,50	91,60	82,10	68,30	97,27	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
VE01	111,36	112,10	113,97	111,67	105,81	119,10	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
MK01	85,70	84,50	78,30	71,90	66,40	89,74	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
DK01	92,00	96,00	94,00	90,00	80,00	99,98	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
DK02	97,50	99,90	98,50	93,80	86,70	104,60	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
TR03	100,20	106,90	103,50	97,30	89,10	109,77	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
MK02	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
TR02	100,20	106,90	103,50	97,30	89,10	109,77	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
TR04	100,20	106,90	103,50	97,30	89,10	109,77	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
TR05	100,20	106,90	103,50	97,30	89,10	109,77	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
TR06	100,20	106,90	103,50	97,30	89,10	109,77	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
SH01	99,10	100,80	99,10	94,20	85,60	106,59	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
SH02	99,10	100,80	99,10	94,20	85,60	106,59	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
SH03	99,10	100,80	99,10	94,20	85,60	106,59	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
VW01	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
VW03	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
SH04	99,10	100,80	99,10	94,20	85,60	106,59	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
SH05	99,10	100,80	99,10	94,20	85,60	106,59	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
SH06	99,10	100,80	99,10	94,20	85,60	106,59	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS
SH07	99,10	100,80	99,10	94,20	85,60	106,59	Nee	Nee	Normale puntbron	RBS


Mobiele bron
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,3
Gebouwen
Bedrijven
0 m
300 m
schaal = 1 : 7760
IH01
IH03
451500
451000
450500
450000
209500
210000
210500

Model: Indirecte Hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
IH01	--	Vrachtwagen (openbare weg)	1,00	0,00	1575,92	74	1	1	40	64	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60
IH03	--	Vrachtwagen (openbare weg)	1,00	0,00	249,71	74	1	1	40	10	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60

Model: Indirecte Hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	100,20	97,10	90,70	105,53	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
IH03	100,20	97,10	90,70	105,53	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53

Bijlage 2

Titel Rekenmodel

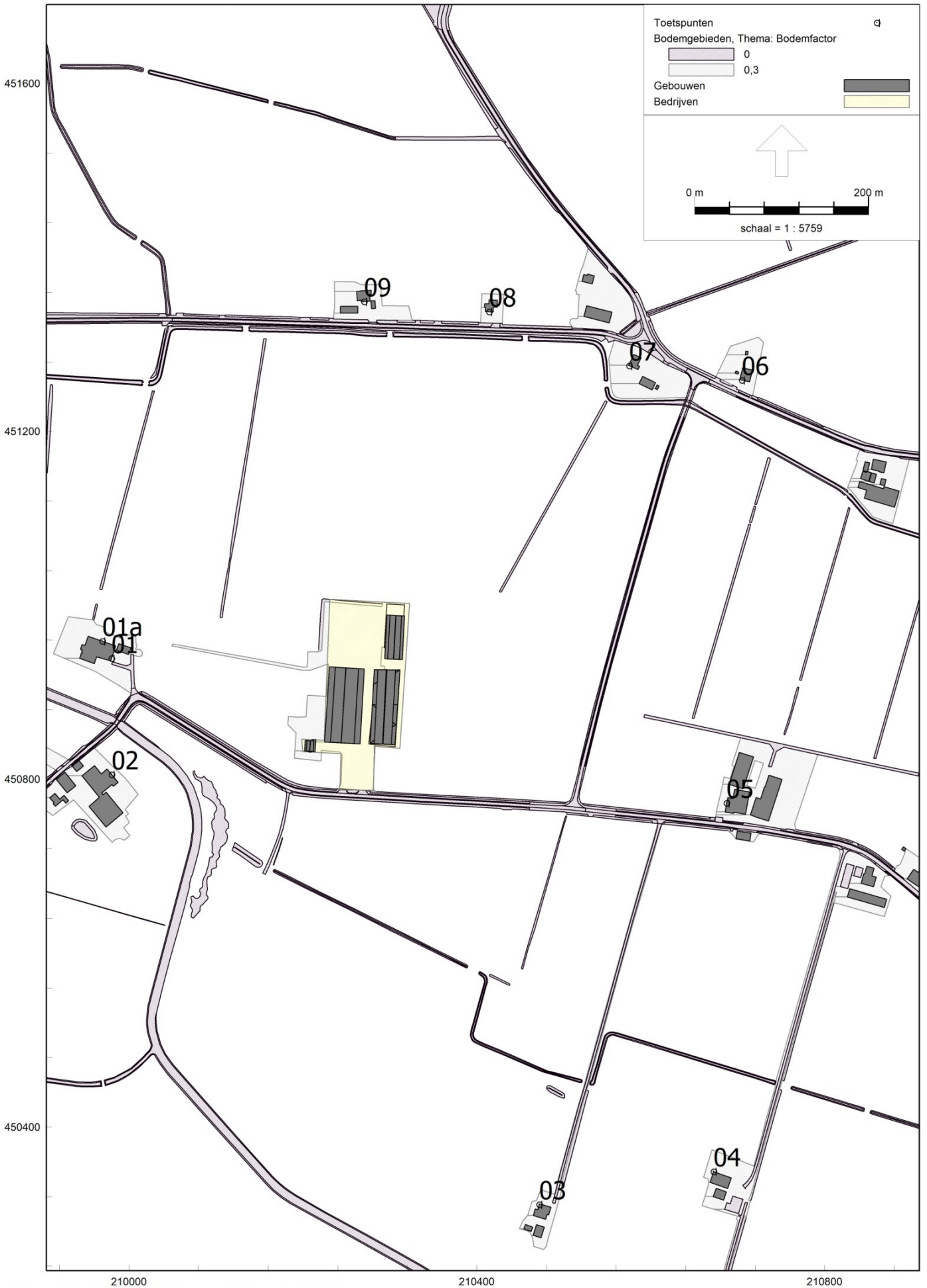

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,3
Gebouwen, Thema: Naam
gelijk aan "GA"
gelijk aan "GB"
gelijk aan "GC"
gelijk aan "GDE"
Bedrijven
0 m
50 m
schaal = 1 : 1151
451000
450900
450800
210200
210300

Model: LArLT
AH.2018.1478 [revisie] - Toldijk
Groep: Bedrijfsgebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
GA	Gebouw A: bedrijfswoning	Polygoon	2,90	0,00	Relatief	210214,79	450845,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB	Gebouw B: stal	Polygoon	4,20	0,00	Relatief	210270,68	450926,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GC	Gebouw C: werktuigenberging	Polygoon	5,00	0,00	Relatief	210316,79	450987,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GDE	Gebouw D/E: werktuigenberging	Polygoon	5,00	0,00	Relatief	210311,61	450925,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GDE	Gebouw D/E: werktuigenberging	Polygoon	5,00	0,00	Relatief	210308,91	450885,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GDE	Gebouw D/E: werktuigenberging	Polygoon	5,00	0,00	Relatief	210279,83	450885,98	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GDE	Gebouw D/E: werktuigenberging	Polygoon	5,00	0,00	Relatief	210281,18	450909,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB	Gebouw B: stal	Polygoon	7,60	0,00	Relatief	210237,27	450928,81	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GB	Gebouw B: stal	Polygoon	11,00	0,00	Relatief	210249,40	450927,91	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GA	Gebouw A: bedrijfswoning	Polygoon	6,50	0,00	Relatief	210203,96	450832,44	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GA	Gebouw A: bedrijfswoning	Polygoon	8,31	0,00	Relatief	210207,86	450832,29	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GDE	Gebouw D/E: werktuigenberging	Polygoon	7,70	0,00	Relatief	210282,18	450841,12	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GDE	Gebouw D/E: werktuigenberging	Polygoon	9,00	0,00	Relatief	210295,82	450925,69	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GC	Gebouw C: werktuigenberging	Polygoon	7,70	0,00	Relatief	210300,06	450988,61	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GC	Gebouw C: werktuigenberging	Polygoon	9,00	0,00	Relatief	210306,73	450988,07	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: LArLT
AH.2018.1478 [revisie] - Toldijk
Groep: Bedrijfsgebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
GA	0,80	0,80
GB	0,80	0,80
GC	0,80	0,80
GDE	0,80	0,80
GDE	0,80	0,80
GDE	0,20	0,20
GDE	0,80	0,80
GB	0,20	0,20
GB	0,20	0,20
GA	0,20	0,20
GA	0,20	0,20
GDE	0,20	0,20
GDE	0,20	0,20
GC	0,20	0,20
GC	0,20	0,20


Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,3
Gebouwen
Bedrijven
0 m
200 m
schaal = 1 : 5759
451600
451200
450800
450400
210000
210400
210800
01a
01
02
03
04
05
06
07
08
09

Model: LArLT
AH.2018.1478 [revisie] - Toldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hdef.	Gevel
01	Lamstraat 14	209980,13	450939,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Relatief	Ja
02	Lamstraat 25	209980,39	450805,22	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Relatief	Ja
03	Lamstraat 23	210471,72	450310,93	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Relatief	Ja
04	Lamstraat 21	210672,19	450348,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Relatief	Ja
05	Lamstraat 12	210687,14	450772,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Relatief	Ja
06	Hardsteestraat 18	210704,71	451258,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Relatief	Ja
07	Hardsteestraat 3	210574,98	451275,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Relatief	Ja
08	Kuilenburgerstraat 9	210414,06	451337,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Relatief	Ja
09	Kuilenburgerstraat 7	210270,44	451349,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Relatief	Ja
01a	Lamstraat 14	209969,44	450958,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Relatief	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT
Verantwoordelijke	NUI
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	NUI op 21-12-2018
Laatst ingezien door	RID op 6-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamstraat 14	1,50	40,4	16,1	13,1	40,4	59,7
01_B	Lamstraat 14	5,00	41,0	16,9	13,8	41,0	60,3
01a_A	Lamstraat 14	1,50	40,3	9,3	6,3	40,3	58,0
01a_B	Lamstraat 14	5,00	40,6	9,0	6,0	40,6	58,1
02_A	Lamstraat 25	1,50	36,9	18,8	15,8	36,9	59,2
02_B	Lamstraat 25	5,00	37,9	20,8	17,8	37,9	60,4
03_A	Lamstraat 23	1,50	27,9	18,5	15,5	27,9	54,9
03_B	Lamstraat 23	5,00	29,1	19,8	16,8	29,1	56,8
04_A	Lamstraat 21	1,50	28,4	17,5	14,5	28,4	52,8
04_B	Lamstraat 21	5,00	29,3	18,7	15,7	29,3	54,5
05_A	Lamstraat 12	1,50	32,7	23,0	20,0	32,7	55,4
05_B	Lamstraat 12	5,00	33,5	24,2	21,2	33,5	56,7
06_A	Hardsteestraat 18	1,50	31,5	1,8	-1,2	31,5	50,1
06_B	Hardsteestraat 18	5,00	31,9	2,6	-0,4	31,9	50,8
07_A	Hardsteestraat 3	1,50	33,4	2,7	-0,3	33,4	52,0
07_B	Hardsteestraat 3	5,00	33,8	3,9	0,9	33,8	52,4
08_A	Kuilenburgerstraat 9	1,50	36,2	4,6	1,6	36,2	56,6
08_B	Kuilenburgerstraat 9	5,00	36,5	5,4	2,4	36,5	57,5
09_A	Kuilenburgerstraat 7	1,50	36,6	4,2	1,2	36,6	59,1
09_B	Kuilenburgerstraat 7	5,00	36,7	4,3	1,3	36,7	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamstraat 14	1,50	45,8	46,0	43,0	53,0	62,2
01_B	Lamstraat 14	5,00	46,4	46,6	43,6	53,6	62,6
01a_A	Lamstraat 14	1,50	45,6	45,8	42,8	52,8	61,0
01a_B	Lamstraat 14	5,00	46,0	46,2	43,2	53,2	60,9
02_A	Lamstraat 25	1,50	43,2	43,8	40,7	50,7	61,4
02_B	Lamstraat 25	5,00	44,3	44,9	41,8	51,8	62,3
03_A	Lamstraat 23	1,50	31,3	30,0	26,8	36,8	56,4
03_B	Lamstraat 23	5,00	32,4	31,1	27,9	37,9	58,0
04_A	Lamstraat 21	1,50	31,2	29,4	26,3	36,3	54,3
04_B	Lamstraat 21	5,00	32,2	30,6	27,5	37,5	55,7
05_A	Lamstraat 12	1,50	35,6	34,3	31,2	41,2	56,9
05_B	Lamstraat 12	5,00	36,5	35,2	32,1	42,1	58,0
06_A	Hardsteestraat 18	1,50	36,4	36,5	33,5	43,5	52,6
06_B	Hardsteestraat 18	5,00	37,0	37,1	34,1	44,1	53,1
07_A	Hardsteestraat 3	1,50	38,8	39,0	36,0	46,0	54,6
07_B	Hardsteestraat 3	5,00	39,2	39,5	36,4	46,4	54,9
08_A	Kuilenburgerstraat 9	1,50	41,4	41,5	38,5	48,5	59,4
08_B	Kuilenburgerstraat 9	5,00	41,8	41,9	38,8	48,8	60,0
09_A	Kuilenburgerstraat 7	1,50	41,9	41,9	38,9	48,9	61,4
09_B	Kuilenburgerstraat 7	5,00	42,0	42,0	39,0	49,0	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IBS mest
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamstraat 14	1,50	40,5	31,2	25,3	40,5	60,7
01_B	Lamstraat 14	5,00	41,1	32,1	26,3	41,1	61,1
01a_A	Lamstraat 14	1,50	40,4	30,8	24,8	40,4	59,1
01a_B	Lamstraat 14	5,00	40,7	31,3	25,3	40,7	59,0
02_A	Lamstraat 25	1,50	37,1	30,0	24,3	37,1	60,3
02_B	Lamstraat 25	5,00	38,2	31,4	25,7	38,2	61,1
03_A	Lamstraat 23	1,50	28,5	22,4	17,9	28,5	55,8
03_B	Lamstraat 23	5,00	29,7	23,5	19,0	29,7	57,3
04_A	Lamstraat 21	1,50	28,7	20,5	16,3	28,7	53,6
04_B	Lamstraat 21	5,00	29,5	21,6	17,4	29,5	55,0
05_A	Lamstraat 12	1,50	32,9	25,0	21,1	32,9	56,2
05_B	Lamstraat 12	5,00	33,7	26,1	22,3	33,7	57,3
06_A	Hardsteestraat 18	1,50	31,6	19,9	13,9	31,6	50,7
06_B	Hardsteestraat 18	5,00	32,0	20,7	14,8	32,0	51,2
07_A	Hardsteestraat 3	1,50	33,5	26,4	20,4	33,5	52,8
07_B	Hardsteestraat 3	5,00	33,9	26,9	20,9	33,9	53,0
08_A	Kuilenburgerstraat 9	1,50	36,4	28,5	22,5	36,4	57,8
08_B	Kuilenburgerstraat 9	5,00	36,7	29,0	23,0	36,7	58,4
09_A	Kuilenburgerstraat 7	1,50	36,9	28,5	22,5	36,9	60,2
09_B	Kuilenburgerstraat 7	5,00	37,0	28,7	22,7	37,0	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IBS mest sleepslang
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamstraat 14	1,50	43,5	34,5	34,5	44,5	59,8
01_B	Lamstraat 14	5,00	44,1	35,3	35,3	45,3	60,5
01a_A	Lamstraat 14	1,50	43,4	34,5	34,5	44,5	58,2
01a_B	Lamstraat 14	5,00	43,8	34,9	34,9	44,9	58,3
02_A	Lamstraat 25	1,50	37,3	23,0	22,1	37,3	59,2
02_B	Lamstraat 25	5,00	38,4	24,5	23,4	38,4	60,4
03_A	Lamstraat 23	1,50	28,1	18,9	16,2	28,1	54,9
03_B	Lamstraat 23	5,00	29,3	20,1	17,4	29,3	56,8
04_A	Lamstraat 21	1,50	28,5	17,9	15,2	28,5	52,8
04_B	Lamstraat 21	5,00	29,4	19,1	16,4	29,4	54,5
05_A	Lamstraat 12	1,50	33,3	24,2	22,2	33,3	55,4
05_B	Lamstraat 12	5,00	34,1	25,4	23,3	34,1	56,7
06_A	Hardsteestraat 18	1,50	32,8	20,9	20,9	32,8	50,1
06_B	Hardsteestraat 18	5,00	33,3	21,6	21,6	33,3	50,8
07_A	Hardsteestraat 3	1,50	35,5	25,5	25,5	35,5	52,1
07_B	Hardsteestraat 3	5,00	36,0	26,0	26,0	36,0	52,5
08_A	Kuilenburgerstraat 9	1,50	40,4	32,3	32,3	42,3	56,8
08_B	Kuilenburgerstraat 9	5,00	40,7	32,6	32,6	42,6	57,7
09_A	Kuilenburgerstraat 7	1,50	41,0	33,0	33,0	43,0	59,3
09_B	Kuilenburgerstraat 7	5,00	41,1	33,1	33,1	43,1	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IBS mest sleepslang
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a_B - Lamstraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_B	Lamstraat 14	5,00	43,8	34,9	34,9	44,9	58,3
TR_SS	Tractor Sleepslangpompen	1,50	40,9	34,9	34,9	44,9	44,7
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	32,0	--	--	32,0	43,9
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	31,4	--	--	31,4	43,2
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	30,1	--	--	30,1	44,7
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	29,8	--	--	29,8	43,4
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	29,7	--	--	29,7	43,3
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	29,6	--	--	29,6	43,4
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	29,6	--	--	29,6	43,3
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	29,3	--	--	29,3	44,0
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	28,6	--	--	28,6	42,2
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	28,2	--	--	28,2	43,1
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	27,6	--	--	27,6	41,3
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	26,2	--	--	26,2	40,0
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	23,4	--	--	23,4	28,6
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	21,1	--	--	21,1	32,1
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	16,4	--	--	16,4	52,2
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	13,4	--	--	13,4	28,1
MK01	Koeling melktank	1,50	4,6	6,3	3,3	13,3	13,2
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	12,5	--	--	12,5	27,3
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	11,4	--	--	11,4	42,4
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-3,4	1,4	-1,6	8,4	16,1
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-5,3	-0,5	-3,5	6,5	39,6
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-6,1	-1,3	-4,3	5,7	38,8
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-6,5	-1,8	-4,8	5,2	19,1
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	5,0	--	--	5,0	49,9
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	5,0	--	--	5,0	49,9
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-7,9	--	--	-7,9	17,8
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-8,5	--	--	-8,5	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IBS mest sleepslang
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a_A - Lamstraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_A	Lamstraat 14	1,50	43,4	34,5	34,5	44,5	58,2
TR_SS	Tractor Sleepslangpompen	1,50	40,6	34,5	34,5	44,5	45,0
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	31,7	--	--	31,7	44,1
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	30,8	--	--	30,8	43,2
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	29,7	--	--	29,7	45,0
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	29,6	--	--	29,6	43,9
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	29,6	--	--	29,6	43,8
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	29,5	--	--	29,5	43,8
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	29,4	--	--	29,4	43,7
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	28,9	--	--	28,9	44,2
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	28,4	--	--	28,4	42,6
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	27,9	--	--	27,9	43,3
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	27,5	--	--	27,5	41,8
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	26,2	--	--	26,2	40,5
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	22,8	--	--	22,8	28,6
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	20,8	--	--	20,8	32,3
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	15,4	--	--	15,4	51,8
MK01	Koeling melktank	1,50	5,1	6,8	3,8	13,8	14,3
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	12,7	--	--	12,7	28,0
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	12,5	--	--	12,5	27,8
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	10,6	--	--	10,6	42,1
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-3,1	1,7	-1,3	8,7	17,0
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	39,7
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-6,2	-1,4	-4,4	5,6	20,0
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-6,6	-1,8	-4,8	5,2	38,9
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	4,1	--	--	4,1	49,6
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	4,1	--	--	4,1	49,5
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-7,7	--	--	-7,7	18,5
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-8,3	--	--	-8,3	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IBS mest sleepslang
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kuilenburgerstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Kuilenburgerstraat 7	5,00	41,1	33,1	33,1	43,1	59,4
TR_SS	Tractor Sleepslangpompen	1,50	39,1	33,1	33,1	43,1	43,3
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	28,4	--	--	28,4	43,4
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	26,9	--	--	26,9	40,8
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	26,9	--	--	26,9	40,9
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	26,8	--	--	26,8	40,8
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	26,7	--	--	26,7	38,8
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	25,9	--	--	25,9	40,9
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	25,0	--	--	25,0	40,1
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	25,0	--	--	25,0	38,9
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	24,8	--	--	24,8	38,7
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	24,3	--	--	24,3	38,3
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	20,0	--	--	20,0	51,4
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	20,0	--	--	20,0	25,5
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	17,8	--	--	17,8	29,8
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	17,7	--	--	17,7	31,7
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	17,6	--	--	17,6	53,8
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	16,7	--	--	16,7	31,7
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	9,4	--	--	9,4	24,5
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	9,0	--	--	9,0	20,4
MK01	Koeling melktank	1,50	-0,1	1,6	-1,4	8,6	9,0
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	7,2	--	--	7,2	52,5
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	7,2	--	--	7,2	52,4
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-7,9	-3,1	-6,2	3,9	12,0
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	34,7
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	15,4
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	34,5
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-4,9	--	--	-4,9	21,2
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-6,2	--	--	-6,2	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IBS mest sleepslang
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kuilenburgerstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Kuilenburgerstraat 7	1,50	41,0	33,0	33,0	43,0	59,3
TR_SS	Tractor Sleepslangpompen	1,50	39,0	33,0	33,0	43,0	43,6
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	28,2	--	--	28,2	43,7
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	27,0	--	--	27,0	41,4
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	27,0	--	--	27,0	41,4
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	26,9	--	--	26,9	41,3
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	26,4	--	--	26,4	38,9
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	25,8	--	--	25,8	41,2
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	25,1	--	--	25,1	39,5
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	25,0	--	--	25,0	40,4
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	24,9	--	--	24,9	39,2
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	24,4	--	--	24,4	38,8
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	19,6	--	--	19,6	25,6
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	19,4	--	--	19,4	51,1
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	17,9	--	--	17,9	30,3
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	17,9	--	--	17,9	32,3
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	17,0	--	--	17,0	53,6
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	16,7	--	--	16,7	32,1
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	9,5	--	--	9,5	25,0
MK01	Koeling melktank	1,50	0,0	1,7	-1,3	8,7	9,5
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	8,4	--	--	8,4	20,1
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	6,6	--	--	6,6	52,2
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	6,6	--	--	6,6	52,1
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-8,0	-3,2	-6,2	3,8	12,3
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	15,4
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-11,2	-6,5	-9,5	0,5	34,4
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-11,5	-6,7	-9,7	0,3	34,2
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-5,2	--	--	-5,2	21,2
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-6,8	--	--	-6,8	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IBS mest sleepslang
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kuilenburgerstraat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Kuilenburgerstraat 9	5,00	40,7	32,6	32,6	42,6	57,7
TR_SS	Tractor Sleepslangpompen	1,50	38,6	32,6	32,6	42,6	42,8
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	28,4	--	--	28,4	40,6
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	27,8	--	--	27,8	42,8
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	26,3	--	--	26,3	40,3
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	26,3	--	--	26,3	40,3
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	25,6	--	--	25,6	40,6
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	25,3	--	--	25,3	40,4
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	25,2	--	--	25,2	39,1
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	24,8	--	--	24,8	38,7
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	24,8	--	--	24,8	38,7
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	24,0	--	--	24,0	38,0
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	21,0	--	--	21,0	33,0
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	17,7	--	--	17,7	29,0
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	17,5	--	--	17,5	48,8
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	16,3	--	--	16,3	52,5
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	16,0	--	--	16,0	21,6
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	15,3	--	--	15,3	29,3
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	14,2	--	--	14,2	29,2
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	9,8	--	--	9,8	25,0
MK01	Koeling melktank	1,50	-0,7	1,1	-2,0	8,0	8,4
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	39,5
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-6,0	-1,2	-4,2	5,8	39,4
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	4,4	--	--	4,4	49,6
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	4,4	--	--	4,4	49,6
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-8,4	-3,6	-6,7	3,4	11,5
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	15,1
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-0,5	--	--	-0,5	25,4
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-4,7	--	--	-4,7	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - IBS mest sleepslang
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kuilenburgerstraat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Kuilenburgerstraat 9	1,50	40,4	32,3	32,3	42,3	56,8
TR_SS	Tractor Sleepslangpompen	1,50	38,3	32,3	32,3	42,3	42,9
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	27,9	--	--	27,9	40,5
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	27,5	--	--	27,5	42,9
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	26,2	--	--	26,2	40,6
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	26,2	--	--	26,2	40,6
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	25,3	--	--	25,3	40,7
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	25,2	--	--	25,2	39,6
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	25,0	--	--	25,0	39,4
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	24,8	--	--	24,8	40,3
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	24,6	--	--	24,6	39,0
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	23,9	--	--	23,9	38,3
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	20,5	--	--	20,5	32,9
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	17,3	--	--	17,3	29,1
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	15,9	--	--	15,9	47,6
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	15,5	--	--	15,5	29,9
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	15,0	--	--	15,0	21,0
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	15,0	--	--	15,0	51,6
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	14,0	--	--	14,0	29,4
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	9,7	--	--	9,7	25,2
MK01	Koeling melktank	1,50	-0,8	1,0	-2,0	8,0	8,7
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-7,7	-2,9	-6,0	4,0	37,9
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-7,8	-3,0	-6,0	4,0	37,9
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-8,6	-3,8	-6,9	3,2	11,7
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	2,7	--	--	2,7	48,3
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	2,7	--	--	2,7	48,2
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-11,6	-6,9	-9,9	0,1	14,7
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-1,5	--	--	-1,5	24,7
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-6,3	--	--	-6,3	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lamstraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Lamstraat 14	5,00	46,4	46,6	43,6	53,6	62,6
KV05	Shovel inkuilen	3,00	36,1	37,9	34,8	44,8	47,5
KV06	Shovel inkuilen	3,00	36,1	37,8	34,8	44,8	47,5
KV07	Shovel inkuilen	3,00	36,0	37,8	34,8	44,8	47,5
KV08	Shovel inkuilen	3,00	36,0	37,7	34,7	44,7	47,4
KV01	Shovel inkuilen	3,00	35,4	37,2	34,2	44,2	46,6
KV02	Shovel inkuilen	3,00	35,4	37,1	34,1	44,1	46,6
KV03	Shovel inkuilen	3,00	35,3	37,1	34,0	44,0	46,5
KV04	Shovel inkuilen	3,00	35,2	37,0	33,9	43,9	46,5
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	30,6	30,6	27,1	37,1	55,3
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	32,4	--	--	32,4	44,1
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	31,9	--	--	31,9	43,5
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	30,5	--	--	30,5	45,0
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	30,2	--	--	30,2	43,7
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	30,1	--	--	30,1	43,6
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	30,0	--	--	30,0	43,7
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	29,9	--	--	29,9	43,6
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	29,7	--	--	29,7	44,3
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	28,9	--	--	28,9	42,4
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	28,6	--	--	28,6	43,3
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	27,9	--	--	27,9	41,6
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	26,5	--	--	26,5	40,2
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	23,7	--	--	23,7	29,0
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	21,5	--	--	21,5	32,5
MK01	Koeling melktank	1,50	11,6	13,3	10,3	20,3	20,2
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	19,2	--	--	19,2	33,9
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	18,3	--	--	18,3	49,3
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	18,1	--	--	18,1	54,0
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	5,2	9,9	6,9	16,9	24,6
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	16,8	--	--	16,8	31,5
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	4,0	8,7	5,7	15,7	48,7
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	3,1	7,8	4,8	14,8	47,9
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	0,6	5,4	2,4	12,4	26,2
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	7,5	--	--	7,5	52,4
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	7,2	--	--	7,2	32,8
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	7,1	--	--	7,1	52,0
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	5,1	--	--	5,1	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a_B - Lamstraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_B	Lamstraat 14	5,00	46,0	46,2	43,2	53,2	60,9
KV06	Shovel inkuilen	3,00	35,7	37,5	34,5	44,5	47,2
KV05	Shovel inkuilen	3,00	35,7	37,5	34,5	44,5	47,2
KV07	Shovel inkuilen	3,00	35,7	37,5	34,4	44,4	47,2
KV08	Shovel inkuilen	3,00	35,7	37,4	34,4	44,4	47,2
KV01	Shovel inkuilen	3,00	34,9	36,7	33,7	43,7	46,2
KV02	Shovel inkuilen	3,00	34,9	36,7	33,7	43,7	46,2
KV03	Shovel inkuilen	3,00	34,9	36,7	33,7	43,7	46,2
KV04	Shovel inkuilen	3,00	34,9	36,6	33,6	43,6	46,2
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	28,7	28,7	25,2	35,2	53,4
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	32,0	--	--	32,0	43,9
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	31,4	--	--	31,4	43,2
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	30,1	--	--	30,1	44,7
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	29,8	--	--	29,8	43,4
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	29,7	--	--	29,7	43,3
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	29,6	--	--	29,6	43,4
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	29,6	--	--	29,6	43,3
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	29,3	--	--	29,3	44,0
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	28,6	--	--	28,6	42,2
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	28,2	--	--	28,2	43,1
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	27,6	--	--	27,6	41,3
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	26,2	--	--	26,2	40,0
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	23,4	--	--	23,4	28,6
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	21,1	--	--	21,1	32,1
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	16,4	--	--	16,4	52,2
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	13,4	--	--	13,4	28,1
MK01	Koeling melktank	1,50	4,6	6,3	3,3	13,3	13,2
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	12,5	--	--	12,5	27,3
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	11,4	--	--	11,4	42,4
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-3,4	1,4	-1,6	8,4	16,1
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-5,3	-0,5	-3,5	6,5	39,6
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-6,1	-1,3	-4,3	5,7	38,8
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-6,5	-1,8	-4,8	5,2	19,1
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	5,0	--	--	5,0	49,9
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	5,0	--	--	5,0	49,9
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-7,9	--	--	-7,9	17,8
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-8,5	--	--	-8,5	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lamstraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamstraat 14	1,50	45,8	46,0	43,0	53,0	62,2
KV07	Shovel inkuilen	3,00	35,6	37,4	34,4	44,4	47,6
KV08	Shovel inkuilen	3,00	35,6	37,4	34,3	44,3	47,6
KV06	Shovel inkuilen	3,00	35,5	37,2	34,2	44,2	47,5
KV05	Shovel inkuilen	3,00	35,4	37,2	34,2	44,2	47,5
KV03	Shovel inkuilen	3,00	34,8	36,5	33,5	43,5	46,7
KV02	Shovel inkuilen	3,00	34,7	36,5	33,5	43,5	46,7
KV04	Shovel inkuilen	3,00	34,7	36,5	33,5	43,5	46,6
KV01	Shovel inkuilen	3,00	34,7	36,4	33,4	43,4	46,6
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	29,9	29,9	26,4	36,4	55,2
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	31,7	--	--	31,7	44,0
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	30,8	--	--	30,8	43,2
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	29,8	--	--	29,8	44,0
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	29,8	--	--	29,8	45,0
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	29,8	--	--	29,8	44,0
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	29,7	--	--	29,7	44,0
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	29,5	--	--	29,5	43,8
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	28,9	--	--	28,9	44,2
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	28,4	--	--	28,4	42,6
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	27,9	--	--	27,9	43,3
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	27,5	--	--	27,5	41,7
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	26,2	--	--	26,2	40,5
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	22,8	--	--	22,8	28,6
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	20,9	--	--	20,9	32,4
MK01	Koeling melktank	1,50	11,3	13,1	10,1	20,1	20,6
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	18,8	--	--	18,8	34,1
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	17,0	--	--	17,0	32,3
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	17,0	--	--	17,0	48,5
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	16,5	--	--	16,5	53,0
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	4,5	9,2	6,2	16,2	24,5
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	2,5	7,2	4,2	14,2	47,8
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	1,8	6,5	3,5	13,5	47,2
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-1,0	3,8	0,7	10,7	25,1
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	6,6	--	--	6,6	32,8
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	6,0	--	--	6,0	51,4
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	5,7	--	--	5,7	51,1
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	4,4	--	--	4,4	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a_A - Lamstraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_A	Lamstraat 14	1,50	45,6	45,8	42,8	52,8	61,0
KV06	Shovel inkuilen	3,00	35,4	37,1	34,1	44,1	47,4
KV05	Shovel inkuilen	3,00	35,4	37,1	34,1	44,1	47,4
KV07	Shovel inkuilen	3,00	35,4	37,1	34,1	44,1	47,4
KV08	Shovel inkuilen	3,00	35,3	37,1	34,1	44,1	47,4
KV01	Shovel inkuilen	3,00	34,5	36,3	33,3	43,3	46,5
KV02	Shovel inkuilen	3,00	34,5	36,3	33,3	43,3	46,5
KV03	Shovel inkuilen	3,00	34,5	36,2	33,2	43,2	46,4
KV04	Shovel inkuilen	3,00	34,4	36,2	33,2	43,2	46,4
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	28,4	28,3	24,9	34,9	53,7
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	31,7	--	--	31,7	44,1
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	30,8	--	--	30,8	43,2
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	29,7	--	--	29,7	45,0
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	29,6	--	--	29,6	43,9
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	29,6	--	--	29,6	43,8
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	29,5	--	--	29,5	43,8
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	29,4	--	--	29,4	43,7
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	28,9	--	--	28,9	44,2
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	28,4	--	--	28,4	42,6
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	27,9	--	--	27,9	43,3
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	27,5	--	--	27,5	41,8
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	26,2	--	--	26,2	40,5
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	22,8	--	--	22,8	28,6
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	20,8	--	--	20,8	32,3
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	15,4	--	--	15,4	51,8
MK01	Koeling melktank	1,50	5,1	6,8	3,8	13,8	14,3
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	12,7	--	--	12,7	28,0
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	12,5	--	--	12,5	27,8
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	10,6	--	--	10,6	42,1
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-3,1	1,7	-1,3	8,7	17,0
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	39,7
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-6,2	-1,4	-4,4	5,6	20,0
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-6,6	-1,8	-4,8	5,2	38,9
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	4,1	--	--	4,1	49,6
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	4,1	--	--	4,1	49,5
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-7,7	--	--	-7,7	18,5
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-8,3	--	--	-8,3	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lamstraat 25
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Lamstraat 25	5,00	44,3	44,9	41,8	51,8	62,3
KV07	Shovel inkuilen	3,00	34,9	36,7	33,7	43,7	46,6
KV08	Shovel inkuilen	3,00	34,8	36,6	33,6	43,6	46,4
KV01	Shovel inkuilen	3,00	33,9	35,7	32,7	42,7	45,3
KV06	Shovel inkuilen	3,00	33,7	35,4	32,4	42,4	45,3
KV04	Shovel inkuilen	3,00	33,5	35,2	32,2	42,2	45,0
KV02	Shovel inkuilen	3,00	33,5	35,2	32,2	42,2	44,9
KV03	Shovel inkuilen	3,00	33,3	35,1	32,1	42,1	44,8
KV05	Shovel inkuilen	3,00	33,1	34,9	31,9	41,9	44,7
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	30,5	30,4	27,0	37,0	55,2
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	30,6	--	--	30,6	42,4
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	29,0	--	--	29,0	43,6
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	28,7	--	--	28,7	42,5
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	28,0	--	--	28,0	42,6
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	28,0	--	--	28,0	41,7
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	27,6	--	--	27,6	41,3
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	27,2	--	--	27,2	41,0
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	26,9	--	--	26,9	40,6
MK01	Koeling melktank	1,50	15,9	17,6	14,6	24,6	24,4
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	22,3	--	--	22,3	34,1
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	21,3	--	--	21,3	52,2
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	8,8	13,5	10,5	20,5	28,1
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	8,0	12,7	9,7	19,7	33,4
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	6,2	11,0	8,0	18,0	50,9
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	17,7	--	--	17,7	32,4
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	17,5	--	--	17,5	53,3
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	17,1	--	--	17,1	30,9
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	4,9	9,7	6,7	16,7	49,7
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	16,7	--	--	16,7	30,5
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	16,2	--	--	16,2	30,9
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	15,8	--	--	15,8	30,6
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	11,2	--	--	11,2	36,7
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	11,2	--	--	11,2	22,2
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	7,8	--	--	7,8	52,6
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	7,7	--	--	7,7	52,5
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	7,7	--	--	7,7	32,8
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	7,5	--	--	7,5	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lamstraat 25
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Lamstraat 25	1,50	43,2	43,8	40,7	50,7	61,4
KV07	Shovel inkuilen	3,00	33,8	35,6	32,6	42,6	45,9
KV08	Shovel inkuilen	3,00	33,7	35,5	32,4	42,4	45,8
KV01	Shovel inkuilen	3,00	32,8	34,6	31,6	41,6	44,9
KV06	Shovel inkuilen	3,00	32,5	34,2	31,2	41,2	44,6
KV02	Shovel inkuilen	3,00	32,4	34,2	31,1	41,1	44,4
KV04	Shovel inkuilen	3,00	32,3	34,1	31,1	41,1	44,4
KV03	Shovel inkuilen	3,00	32,2	34,0	31,0	41,0	44,3
KV05	Shovel inkuilen	3,00	32,0	33,8	30,8	40,8	44,1
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	29,6	29,5	26,1	36,1	54,9
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	29,1	--	--	29,1	41,6
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	28,0	--	--	28,0	43,3
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	27,8	--	--	27,8	42,1
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	27,0	--	--	27,0	42,2
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	26,9	--	--	26,9	41,2
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	26,7	--	--	26,7	41,0
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	26,3	--	--	26,3	40,7
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	26,3	--	--	26,3	40,6
MK01	Koeling melktank	1,50	13,4	15,1	12,1	22,1	22,5
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	21,4	--	--	21,4	33,7
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	7,8	12,6	9,6	19,6	27,8
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	19,4	--	--	19,4	50,9
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	5,1	9,9	6,9	16,9	31,3
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	16,8	--	--	16,8	32,1
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	16,6	--	--	16,6	30,9
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	16,2	--	--	16,2	30,5
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	4,4	9,2	6,2	16,2	49,8
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	15,4	--	--	15,4	51,9
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	15,2	--	--	15,2	30,6
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	3,5	8,2	5,2	15,2	48,9
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	14,9	--	--	14,9	30,3
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	9,8	--	--	9,8	36,0
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	8,0	--	--	8,0	19,6
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	6,3	--	--	6,3	32,1
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	6,0	--	--	6,0	11,9
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	5,7	--	--	5,7	51,1
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	5,6	--	--	5,6	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kuilenburgerstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Kuilenburgerstraat 7	5,00	42,0	42,0	39,0	49,0	61,4
KV04	Shovel inkuilen	3,00	31,2	33,0	30,0	40,0	42,9
KV08	Shovel inkuilen	3,00	31,2	33,0	30,0	40,0	42,9
KV03	Shovel inkuilen	3,00	31,0	32,8	29,8	39,8	42,7
KV07	Shovel inkuilen	3,00	31,0	32,8	29,8	39,8	42,7
KV02	Shovel inkuilen	3,00	30,8	32,6	29,5	39,5	42,5
KV06	Shovel inkuilen	3,00	30,8	32,5	29,5	39,5	42,5
KV01	Shovel inkuilen	3,00	30,6	32,4	29,3	39,3	42,4
KV05	Shovel inkuilen	3,00	30,6	32,4	29,3	39,3	42,4
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	30,7	30,6	27,2	37,2	55,8
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	28,4	--	--	28,4	43,4
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	26,9	--	--	26,9	40,8
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	26,9	--	--	26,9	40,9
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	26,8	--	--	26,8	40,8
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	26,7	--	--	26,7	38,8
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	25,9	--	--	25,9	40,9
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	25,0	--	--	25,0	40,1
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	25,0	--	--	25,0	38,9
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	24,8	--	--	24,8	38,7
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	24,3	--	--	24,3	38,3
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	20,0	--	--	20,0	51,4
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	20,0	--	--	20,0	25,5
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	17,8	--	--	17,8	29,8
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	17,7	--	--	17,7	31,7
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	17,6	--	--	17,6	53,8
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	16,7	--	--	16,7	31,7
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	9,4	--	--	9,4	24,5
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	9,0	--	--	9,0	20,4
MK01	Koeling melktank	1,50	-0,1	1,6	-1,4	8,6	9,0
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	7,2	--	--	7,2	52,5
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	7,2	--	--	7,2	52,4
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-7,9	-3,1	-6,2	3,9	12,0
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	34,7
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	15,4
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	34,5
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-4,9	--	--	-4,9	21,2
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-6,2	--	--	-6,2	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kuilenburgerstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Kuilenburgerstraat 7	1,50	41,9	41,9	38,9	48,9	61,4
KV04	Shovel inkuilen	3,00	31,1	32,9	29,9	39,9	43,3
KV08	Shovel inkuilen	3,00	31,1	32,9	29,9	39,9	43,3
KV07	Shovel inkuilen	3,00	30,9	32,7	29,7	39,7	43,1
KV03	Shovel inkuilen	3,00	30,9	32,7	29,7	39,7	43,1
KV06	Shovel inkuilen	3,00	30,7	32,5	29,5	39,5	42,9
KV02	Shovel inkuilen	3,00	30,7	32,5	29,4	39,4	42,9
KV05	Shovel inkuilen	3,00	30,5	32,3	29,3	39,3	42,7
KV01	Shovel inkuilen	3,00	30,5	32,3	29,3	39,3	42,7
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	30,6	30,6	27,1	37,1	56,1
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	28,2	--	--	28,2	43,7
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	27,0	--	--	27,0	41,4
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	27,0	--	--	27,0	41,4
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	26,9	--	--	26,9	41,3
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	26,4	--	--	26,4	38,9
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	25,8	--	--	25,8	41,2
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	25,1	--	--	25,1	39,5
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	25,0	--	--	25,0	40,4
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	24,9	--	--	24,9	39,2
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	24,4	--	--	24,4	38,8
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	19,6	--	--	19,6	25,6
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	19,4	--	--	19,4	51,1
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	17,9	--	--	17,9	30,3
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	17,9	--	--	17,9	32,3
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	17,0	--	--	17,0	53,6
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	16,7	--	--	16,7	32,1
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	9,5	--	--	9,5	25,0
MK01	Koeling melktank	1,50	0,0	1,7	-1,3	8,7	9,5
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	8,4	--	--	8,4	20,1
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	6,6	--	--	6,6	52,2
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	6,6	--	--	6,6	52,1
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-8,0	-3,2	-6,2	3,8	12,3
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	15,4
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-11,2	-6,5	-9,5	0,5	34,4
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-11,5	-6,7	-9,7	0,3	34,2
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-5,2	--	--	-5,2	21,2
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-6,8	--	--	-6,8	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kuilenburgerstraat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Kuilenburgerstraat 9	5,00	41,8	41,9	38,8	48,8	60,0
KV05	Shovel inkuilen	3,00	31,3	33,0	30,0	40,0	43,1
KV08	Shovel inkuilen	3,00	31,0	32,7	29,7	39,7	42,7
KV04	Shovel inkuilen	3,00	31,0	32,7	29,7	39,7	42,7
KV03	Shovel inkuilen	3,00	30,8	32,6	29,6	39,6	42,6
KV07	Shovel inkuilen	3,00	30,8	32,6	29,6	39,6	42,6
KV02	Shovel inkuilen	3,00	30,7	32,4	29,4	39,4	42,5
KV06	Shovel inkuilen	3,00	30,7	32,4	29,4	39,4	42,4
KV01	Shovel inkuilen	3,00	30,4	32,1	29,1	39,1	42,2
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	29,7	29,6	26,2	36,2	54,8
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	28,4	--	--	28,4	40,6
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	27,8	--	--	27,8	42,8
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	26,3	--	--	26,3	40,3
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	26,3	--	--	26,3	40,3
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	25,6	--	--	25,6	40,6
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	25,3	--	--	25,3	40,4
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	25,2	--	--	25,2	39,1
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	24,8	--	--	24,8	38,7
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	24,8	--	--	24,8	38,7
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	24,0	--	--	24,0	38,0
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	21,0	--	--	21,0	33,0
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	17,7	--	--	17,7	29,0
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	17,5	--	--	17,5	48,8
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	16,3	--	--	16,3	52,5
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	16,0	--	--	16,0	21,6
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	15,3	--	--	15,3	29,3
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	14,2	--	--	14,2	29,2
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	9,8	--	--	9,8	25,0
MK01	Koeling melktank	1,50	-0,7	1,1	-2,0	8,0	8,4
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-5,8	-1,0	-4,0	6,0	39,5
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-6,0	-1,2	-4,2	5,8	39,4
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	4,4	--	--	4,4	49,6
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	4,4	--	--	4,4	49,6
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-8,4	-3,6	-6,7	3,4	11,5
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-11,0	-6,2	-9,2	0,8	15,1
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-0,5	--	--	-0,5	25,4
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-4,7	--	--	-4,7	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kuilenburgerstraat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Kuilenburgerstraat 9	1,50	41,4	41,5	38,5	48,5	59,4
KV05	Shovel inkuilen	3,00	30,9	32,6	29,6	39,6	43,1
KV04	Shovel inkuilen	3,00	30,7	32,4	29,4	39,4	42,9
KV08	Shovel inkuilen	3,00	30,6	32,4	29,4	39,4	42,8
KV03	Shovel inkuilen	3,00	30,5	32,3	29,3	39,3	42,8
KV07	Shovel inkuilen	3,00	30,5	32,2	29,2	39,2	42,7
KV02	Shovel inkuilen	3,00	30,4	32,1	29,1	39,1	42,6
KV06	Shovel inkuilen	3,00	30,3	32,1	29,1	39,1	42,6
KV01	Shovel inkuilen	3,00	30,0	31,8	28,8	38,8	42,3
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	28,8	28,8	25,3	35,3	54,3
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	27,9	--	--	27,9	40,5
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	27,5	--	--	27,5	42,9
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	26,2	--	--	26,2	40,6
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	26,2	--	--	26,2	40,6
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	25,3	--	--	25,3	40,7
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	25,2	--	--	25,2	39,6
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	25,0	--	--	25,0	39,4
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	24,8	--	--	24,8	40,3
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	24,6	--	--	24,6	39,0
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	23,9	--	--	23,9	38,3
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	20,5	--	--	20,5	32,9
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	17,3	--	--	17,3	29,1
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	15,9	--	--	15,9	47,6
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	15,5	--	--	15,5	29,9
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	15,0	--	--	15,0	21,0
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	15,0	--	--	15,0	51,6
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	14,0	--	--	14,0	29,4
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	9,7	--	--	9,7	25,2
MK01	Koeling melktank	1,50	-0,8	1,0	-2,0	8,0	8,7
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-7,7	-2,9	-6,0	4,0	37,9
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-7,8	-3,0	-6,0	4,0	37,9
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-8,6	-3,8	-6,9	3,2	11,7
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	2,7	--	--	2,7	48,3
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	2,7	--	--	2,7	48,2
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-11,6	-6,9	-9,9	0,1	14,7
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-1,5	--	--	-1,5	24,7
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-6,3	--	--	-6,3	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Hardsteestraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Hardsteestraat 3	5,00	39,2	39,5	36,4	46,4	54,9
KV07	Shovel inkuilen	3,00	29,9	31,6	28,6	38,6	41,7
KV08	Shovel inkuilen	3,00	29,9	31,6	28,6	38,6	41,7
KV01	Shovel inkuilen	3,00	29,6	31,4	28,4	38,4	41,6
KV02	Shovel inkuilen	3,00	29,5	31,2	28,2	38,2	41,4
KV04	Shovel inkuilen	3,00	29,2	30,9	27,9	37,9	41,0
KV03	Shovel inkuilen	3,00	29,1	30,9	27,9	37,9	41,0
KV06	Shovel inkuilen	3,00	24,3	26,0	23,0	33,0	36,1
KV05	Shovel inkuilen	3,00	21,2	23,0	20,0	30,0	33,1
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	21,5	21,4	18,0	28,0	46,7
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	27,5	--	--	27,5	39,7
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	25,3	--	--	25,3	40,5
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	24,5	--	--	24,5	38,6
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	24,1	--	--	24,1	38,1
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	23,9	--	--	23,9	38,0
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	23,3	--	--	23,3	37,3
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	19,4	--	--	19,4	33,4
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	18,7	--	--	18,7	30,7
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	18,4	--	--	18,4	33,5
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	17,8	--	--	17,8	31,8
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	17,2	--	--	17,2	28,6
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	15,8	--	--	15,8	30,9
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	14,6	--	--	14,6	29,7
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	13,3	--	--	13,3	27,4
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	10,5	--	--	10,5	41,9
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	10,5	--	--	10,5	46,7
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	10,0	--	--	10,0	25,2
MK01	Koeling melktank	1,50	-1,9	-0,2	-3,2	6,8	7,3
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	6,1	--	--	6,1	11,7
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-7,9	-3,2	-6,2	3,8	37,4
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-8,5	-3,8	-6,8	3,2	36,8
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-9,3	-4,5	-7,5	2,5	10,7
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-11,5	-6,7	-9,8	0,3	14,5
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	-1,8	--	--	-1,8	43,5
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	-2,0	--	--	-2,0	43,3
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-7,6	--	--	-7,6	18,3
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-7,8	--	--	-7,8	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Hardsteestraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Hardsteestraat 3	1,50	38,8	39,0	36,0	46,0	54,6
KV07	Shovel inkuilen	3,00	29,6	31,3	28,3	38,3	41,8
KV08	Shovel inkuilen	3,00	29,5	31,3	28,3	38,3	41,8
KV01	Shovel inkuilen	3,00	29,2	31,0	27,9	37,9	41,5
KV02	Shovel inkuilen	3,00	28,9	30,7	27,7	37,7	41,2
KV04	Shovel inkuilen	3,00	28,6	30,4	27,4	37,4	40,9
KV03	Shovel inkuilen	3,00	28,6	30,4	27,3	37,3	40,9
KV06	Shovel inkuilen	3,00	24,1	25,9	22,9	32,9	36,4
KV05	Shovel inkuilen	3,00	21,2	22,9	19,9	29,9	33,5
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	20,9	20,9	17,4	27,4	46,4
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	26,9	--	--	26,9	39,5
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	24,9	--	--	24,9	40,4
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	23,9	--	--	23,9	38,3
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	23,8	--	--	23,8	38,2
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	23,6	--	--	23,6	38,1
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	22,9	--	--	22,9	37,3
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	19,3	--	--	19,3	33,7
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	18,4	--	--	18,4	30,8
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	18,1	--	--	18,1	33,6
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	17,8	--	--	17,8	32,2
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	17,0	--	--	17,0	28,8
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	15,6	--	--	15,6	31,1
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	14,4	--	--	14,4	29,9
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	13,4	--	--	13,4	27,8
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	10,0	--	--	10,0	25,5
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	9,5	--	--	9,5	41,2
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	9,3	--	--	9,3	45,9
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	5,4	--	--	5,4	11,3
MK01	Koeling melktank	1,50	-4,0	-2,3	-5,3	4,7	5,5
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-8,8	-4,1	-7,1	2,9	36,8
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-9,4	-4,6	-7,6	2,4	10,9
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-9,4	-4,7	-7,7	2,3	36,2
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-12,1	-7,3	-10,3	-0,3	14,3
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	-2,6	--	--	-2,6	43,0
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	-2,9	--	--	-2,9	42,8
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-8,5	--	--	-8,5	17,9
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-8,7	--	--	-8,7	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Hardsteestraat 18
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Hardsteestraat 18	5,00	37,0	37,1	34,1	44,1	53,1
KV08	Shovel inkuilen	3,00	28,0	29,8	26,8	36,8	40,0
KV03	Shovel inkuilen	3,00	28,0	29,7	26,7	36,7	40,0
KV01	Shovel inkuilen	3,00	27,8	29,6	26,6	36,6	39,9
KV02	Shovel inkuilen	3,00	27,5	29,2	26,2	36,2	39,5
KV04	Shovel inkuilen	3,00	27,3	29,1	26,1	36,1	39,4
KV07	Shovel inkuilen	3,00	22,5	24,2	21,2	31,2	34,5
KV05	Shovel inkuilen	3,00	21,5	23,3	20,3	30,3	33,5
KV06	Shovel inkuilen	3,00	17,9	19,7	16,7	26,7	29,9
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	19,9	19,8	16,4	26,4	45,1
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	26,3	--	--	26,3	38,4
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	22,5	--	--	22,5	36,6
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	22,0	--	--	22,0	36,2
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	21,4	--	--	21,4	35,6
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	21,3	--	--	21,3	36,5
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	20,6	--	--	20,6	32,9
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	19,8	--	--	19,8	34,0
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	17,7	--	--	17,7	32,9
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	17,5	--	--	17,5	31,7
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	17,0	--	--	17,0	31,1
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	15,4	--	--	15,4	29,6
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	14,7	--	--	14,7	26,3
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	14,6	--	--	14,6	29,8
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	11,9	--	--	11,9	27,1
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	10,1	--	--	10,1	41,5
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	9,1	--	--	9,1	24,4
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	7,0	--	--	7,0	43,3
MK01	Koeling melktank	1,50	-2,9	-1,1	-4,1	5,9	6,4
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	4,9	--	--	4,9	10,5
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-9,6	-4,8	-7,9	2,2	35,7
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-10,0	-5,2	-8,2	1,8	35,5
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-10,5	-5,7	-8,7	1,3	9,6
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	0,4	--	--	0,4	26,5
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-12,7	-7,9	-10,9	-0,9	13,4
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	-2,3	--	--	-2,3	43,1
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	-2,4	--	--	-2,4	42,9
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-2,4	--	--	-2,4	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hardsteestraat 18
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Hardsteestraat 18	1,50	36,4	36,5	33,5	43,5	52,6
KV08	Shovel inkuilen	3,00	27,5	29,2	26,2	36,2	39,8
KV01	Shovel inkuilen	3,00	27,2	29,0	26,0	36,0	39,6
KV03	Shovel inkuilen	3,00	27,2	29,0	26,0	36,0	39,6
KV02	Shovel inkuilen	3,00	26,9	28,7	25,7	35,7	39,3
KV04	Shovel inkuilen	3,00	26,8	28,6	25,6	35,6	39,2
KV07	Shovel inkuilen	3,00	21,9	23,6	20,6	30,6	34,2
KV05	Shovel inkuilen	3,00	20,5	22,3	19,3	29,3	32,9
KV06	Shovel inkuilen	3,00	17,7	19,4	16,4	26,4	30,0
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	25,8	--	--	25,8	38,3
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	19,2	19,2	15,8	25,8	44,8
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	22,0	--	--	22,0	36,4
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	21,8	--	--	21,8	36,2
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	21,6	--	--	21,6	36,0
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	20,9	--	--	20,9	36,4
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	19,7	--	--	19,7	34,1
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	19,6	--	--	19,6	32,2
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	17,1	--	--	17,1	31,6
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	16,8	--	--	16,8	32,4
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	16,5	--	--	16,5	31,0
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	15,2	--	--	15,2	29,7
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	14,1	--	--	14,1	26,1
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	14,1	--	--	14,1	29,6
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	11,3	--	--	11,3	26,8
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	10,4	--	--	10,4	25,9
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	8,7	--	--	8,7	40,4
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	5,6	--	--	5,6	42,3
MK01	Koeling melktank	1,50	-3,3	-1,6	-4,6	5,4	6,2
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	3,7	--	--	3,7	9,7
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	-10,9	-6,2	-9,2	0,8	9,4
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	-11,1	-6,3	-9,3	0,7	34,5
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	-11,5	-6,7	-9,7	0,3	34,3
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	-0,4	--	--	-0,4	26,0
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	-14,0	-9,2	-12,2	-2,2	12,4
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	-3,3	--	--	-3,3	22,9
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	-3,6	--	--	-3,6	42,1
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	-3,7	--	--	-3,7	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lamstraat 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lamstraat 12	5,00	36,5	35,2	32,1	42,1	58,0
KV02	Shovel inkuilen	3,00	28,4	30,1	27,1	37,1	40,3
KV01	Shovel inkuilen	3,00	24,2	26,0	23,0	33,0	36,2
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	26,3	26,3	22,9	32,9	51,4
KV03	Shovel inkuilen	3,00	23,4	25,2	22,2	32,2	35,4
KV04	Shovel inkuilen	3,00	22,2	23,9	20,9	30,9	34,1
KV05	Shovel inkuilen	3,00	21,5	23,2	20,2	30,2	33,4
KV06	Shovel inkuilen	3,00	20,0	21,8	18,8	28,8	31,9
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	28,6	--	--	28,6	40,6
KV08	Shovel inkuilen	3,00	19,2	21,0	18,0	28,0	31,1
KV07	Shovel inkuilen	3,00	19,2	20,9	17,9	27,9	31,1
MK01	Koeling melktank	1,50	18,5	20,3	17,2	27,2	27,6
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	14,9	19,6	16,6	26,6	34,7
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	25,2	--	--	25,2	40,2
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	12,6	17,3	14,3	24,3	38,5
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	24,2	--	--	24,2	39,3
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	22,5	--	--	22,5	36,5
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	22,3	--	--	22,3	36,3
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	18,3	--	--	18,3	29,6
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	17,1	--	--	17,1	22,6
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	16,7	--	--	16,7	30,8
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	16,7	--	--	16,7	31,7
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	16,4	--	--	16,4	47,7
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	16,3	--	--	16,3	30,3
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	15,7	--	--	15,7	27,9
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	3,4	8,2	5,2	15,2	48,6
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	14,3	--	--	14,3	28,3
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	2,4	7,2	4,2	14,2	47,7
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	13,5	--	--	13,5	28,6
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	13,1	--	--	13,1	27,2
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	12,8	--	--	12,8	26,8
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	12,0	--	--	12,0	27,0
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	11,7	--	--	11,7	47,9
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	6,4	--	--	6,4	32,3
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	3,9	--	--	3,9	49,0
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	3,7	--	--	3,7	48,8
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	3,0	--	--	3,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT - ibs inkuilen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lamstraat 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lamstraat 12	1,50	35,6	34,3	31,2	41,2	56,9
KV02	Shovel inkuilen	3,00	27,4	29,1	26,1	36,1	39,7
TR01	Tractor (kuilvoer)	1,50	25,5	25,5	22,1	32,1	51,0
KV01	Shovel inkuilen	3,00	23,0	24,8	21,8	31,8	35,4
KV03	Shovel inkuilen	3,00	22,7	24,4	21,4	31,4	35,0
KV04	Shovel inkuilen	3,00	21,2	23,0	20,0	30,0	33,6
KV05	Shovel inkuilen	3,00	20,9	22,7	19,7	29,7	33,2
KV06	Shovel inkuilen	3,00	19,6	21,4	18,4	28,4	31,9
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	27,7	--	--	27,7	40,2
KV08	Shovel inkuilen	3,00	18,8	20,5	17,5	27,5	31,1
KV07	Shovel inkuilen	3,00	18,7	20,5	17,5	27,5	31,0
MK01	Koeling melktank	1,50	17,1	18,9	15,9	25,9	26,6
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	13,9	18,7	15,7	25,7	34,2
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	24,3	--	--	24,3	39,7
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	23,5	--	--	23,5	38,9
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	11,2	15,9	12,9	22,9	37,5
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	22,0	--	--	22,0	36,4
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	21,6	--	--	21,6	36,1
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	17,4	--	--	17,4	29,1
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	16,1	--	--	16,1	30,5
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	16,0	--	--	16,0	22,0
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	15,7	--	--	15,7	30,1
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	15,5	--	--	15,5	30,9
VW05	Vrachtwagen (grondstoffen)	1,00	14,7	--	--	14,7	46,3
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	14,1	--	--	14,1	26,7
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	13,7	--	--	13,7	28,1
VW01	Vrachtwagen (melk)	1,00	1,1	5,9	2,9	12,9	46,7
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	12,7	--	--	12,7	27,1
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	12,4	--	--	12,4	26,8
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	12,4	--	--	12,4	27,9
VW04	Vrachtwagen (vee)	1,00	0,2	5,0	2,0	12,0	45,8
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	11,1	--	--	11,1	26,6
VW02	Vrachtwagen (mest)	1,00	10,0	--	--	10,0	46,6
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	5,0	--	--	5,0	31,3
VW06	Vrachtwagen (kalk)	1,00	2,2	--	--	2,2	47,8
VW03	Vrachtwagen (bulkvoer/kalk)	1,00	2,0	--	--	2,0	47,6
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	1,5	--	--	1,5	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lamstraat 14	1,50	45,3	40,7	40,7
01_B	Lamstraat 14	5,00	46,0	41,3	41,3
01a_A	Lamstraat 14	1,50	45,2	28,7	28,7
01a_B	Lamstraat 14	5,00	45,6	28,4	28,4
02_A	Lamstraat 25	1,50	44,7	41,8	41,8
02_B	Lamstraat 25	5,00	47,6	42,8	42,8
03_A	Lamstraat 23	1,50	46,4	36,6	36,6
03_B	Lamstraat 23	5,00	47,8	37,6	37,6
04_A	Lamstraat 21	1,50	45,1	33,5	33,5
04_B	Lamstraat 21	5,00	46,4	34,7	34,7
05_A	Lamstraat 12	1,50	50,8	36,9	36,9
05_B	Lamstraat 12	5,00	52,2	38,0	38,0
06_A	Hardsteestraat 18	1,50	36,6	32,5	32,5
06_B	Hardsteestraat 18	5,00	37,0	33,0	33,0
07_A	Hardsteestraat 3	1,50	40,3	29,7	29,7
07_B	Hardsteestraat 3	5,00	40,7	31,0	31,0
08_A	Kuilenburgerstraat 9	1,50	42,9	30,3	30,3
08_B	Kuilenburgerstraat 9	5,00	43,2	32,5	32,5
09_A	Kuilenburgerstraat 7	1,50	43,7	36,0	36,0
09_B	Kuilenburgerstraat 7	5,00	43,8	36,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lamstraat 14	1,50	47,4	47,4	47,4
01_B	Lamstraat 14	5,00	47,9	47,9	47,9
01a_A	Lamstraat 14	1,50	47,2	47,2	47,2
01a_B	Lamstraat 14	5,00	47,5	47,5	47,5
02_A	Lamstraat 25	1,50	45,6	45,6	45,6
02_B	Lamstraat 25	5,00	47,6	46,7	46,7
03_A	Lamstraat 23	1,50	46,4	36,6	36,6
03_B	Lamstraat 23	5,00	47,8	37,6	37,6
04_A	Lamstraat 21	1,50	45,1	33,5	33,5
04_B	Lamstraat 21	5,00	46,4	34,7	34,7
05_A	Lamstraat 12	1,50	50,8	39,1	39,1
05_B	Lamstraat 12	5,00	52,2	40,1	40,1
06_A	Hardsteestraat 18	1,50	39,3	39,3	39,3
06_B	Hardsteestraat 18	5,00	39,8	39,8	39,8
07_A	Hardsteestraat 3	1,50	41,3	41,3	41,3
07_B	Hardsteestraat 3	5,00	41,7	41,7	41,7
08_A	Kuilenburgerstraat 9	1,50	42,9	42,6	42,6
08_B	Kuilenburgerstraat 9	5,00	43,2	43,0	43,0
09_A	Kuilenburgerstraat 7	1,50	43,7	42,9	42,9
09_B	Kuilenburgerstraat 7	5,00	43,8	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lamstraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lamstraat 14	1,50	47,4	47,4	47,4
KV07	Shovel inkuilen	3,00	47,4	47,4	47,4
KV08	Shovel inkuilen	3,00	47,4	47,4	47,4
KV06	Shovel inkuilen	3,00	47,3	47,3	47,3
KV05	Shovel inkuilen	3,00	47,2	47,2	47,2
KV03	Shovel inkuilen	3,00	46,6	46,6	46,6
KV02	Shovel inkuilen	3,00	46,5	46,5	46,5
KV04	Shovel inkuilen	3,00	46,5	46,5	46,5
KV01	Shovel inkuilen	3,00	46,5	46,5	46,5
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	45,3	--	--
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	44,4	--	--
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	43,5	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	43,5	--	--
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	43,4	--	--
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	43,4	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	43,2	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	42,6	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	42,5	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	42,1	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	41,2	--	--
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	40,7	40,7	40,7
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	39,9	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	39,9	39,9	39,9
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	38,6	--	--
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	38,0	--	--
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	33,5	--	--
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	32,2	--	--
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	31,6	--	--
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	30,7	--	--
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	27,5	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	20,0	20,0	20,0
MK01	Koeling melktank	1,50	16,1	16,1	16,1
LAmax	(hoofdgroep)		47,4	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lamstraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Lamstraat 14	5,00	47,9	47,9	47,9
KV05	Shovel inkuilen	3,00	47,9	47,9	47,9
KV06	Shovel inkuilen	3,00	47,9	47,9	47,9
KV07	Shovel inkuilen	3,00	47,8	47,8	47,8
KV08	Shovel inkuilen	3,00	47,8	47,8	47,8
KV01	Shovel inkuilen	3,00	47,2	47,2	47,2
KV02	Shovel inkuilen	3,00	47,1	47,1	47,1
KV03	Shovel inkuilen	3,00	47,1	47,1	47,1
KV04	Shovel inkuilen	3,00	47,0	47,0	47,0
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	46,0	--	--
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	45,1	--	--
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	44,0	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	43,9	--	--
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	43,8	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	43,7	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	43,6	--	--
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	43,6	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	43,1	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	42,6	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	41,6	--	--
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	41,3	41,3	41,3
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	40,2	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	40,2	40,2	40,2
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	40,2	--	--
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	38,7	--	--
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	33,8	--	--
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	32,8	--	--
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	31,5	--	--
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	31,3	--	--
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	28,3	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	20,7	20,7	20,7
MK01	Koeling melktank	1,50	16,3	16,3	16,3
LAmax	(hoofdgroep)		47,9	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a_A - Lamstraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Lamstraat 14	1,50	47,2	47,2	47,2
KV06	Shovel inkuilen	3,00	47,2	47,2	47,2
KV05	Shovel inkuilen	3,00	47,1	47,1	47,1
KV07	Shovel inkuilen	3,00	47,1	47,1	47,1
KV08	Shovel inkuilen	3,00	47,1	47,1	47,1
KV01	Shovel inkuilen	3,00	46,3	46,3	46,3
KV02	Shovel inkuilen	3,00	46,3	46,3	46,3
KV03	Shovel inkuilen	3,00	46,3	46,3	46,3
KV04	Shovel inkuilen	3,00	46,2	46,2	46,2
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	45,2	--	--
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	44,4	--	--
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	43,4	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	43,3	--	--
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	43,3	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	43,2	--	--
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	43,1	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	42,6	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	42,5	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	42,1	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	41,2	--	--
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	39,9	--	--
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	33,8	--	--
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	33,4	--	--
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	30,6	--	--
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	28,7	28,7	28,7
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	27,1	--	--
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	26,6	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	26,5	26,5	26,5
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	25,3	--	--
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	17,9	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	12,5	12,5	12,5
MK01	Koeling melktank	1,50	9,8	9,8	9,8
LAmax	(hoofdgroep)		47,2	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a_B - Lamstraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_B	Lamstraat 14	5,00	47,5	47,5	47,5
KV06	Shovel inkuilen	3,00	47,5	47,5	47,5
KV05	Shovel inkuilen	3,00	47,5	47,5	47,5
KV07	Shovel inkuilen	3,00	47,5	47,5	47,5
KV08	Shovel inkuilen	3,00	47,4	47,4	47,4
KV01	Shovel inkuilen	3,00	46,7	46,7	46,7
KV02	Shovel inkuilen	3,00	46,7	46,7	46,7
KV03	Shovel inkuilen	3,00	46,7	46,7	46,7
KV04	Shovel inkuilen	3,00	46,6	46,6	46,6
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	45,6	--	--
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	44,7	--	--
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	43,7	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	43,5	--	--
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	43,4	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	43,3	--	--
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	43,3	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	43,2	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	42,8	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	42,3	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	41,3	--	--
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	39,9	--	--
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	34,3	--	--
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	33,1	--	--
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	30,9	--	--
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	28,4	28,4	28,4
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	27,9	--	--
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	26,9	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	26,2	26,2	26,2
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	25,1	--	--
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	17,7	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	12,2	12,2	12,2
MK01	Koeling melktank	1,50	9,3	9,3	9,3
LAmax	(hoofdgroep)		47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lamstraat 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Lamstraat 25	1,50	45,6	45,6	45,6
KV07	Shovel inkuilen	3,00	45,6	45,6	45,6
KV08	Shovel inkuilen	3,00	45,5	45,5	45,5
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	44,7	--	--
KV01	Shovel inkuilen	3,00	44,6	44,6	44,6
KV06	Shovel inkuilen	3,00	44,3	44,3	44,3
KV02	Shovel inkuilen	3,00	44,2	44,2	44,2
KV04	Shovel inkuilen	3,00	44,1	44,1	44,1
KV03	Shovel inkuilen	3,00	44,0	44,0	44,0
KV05	Shovel inkuilen	3,00	43,8	43,8	43,8
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	43,5	--	--
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	42,2	--	--
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	41,8	41,8	41,8
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	41,5	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	41,4	41,4	41,4
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	40,9	--	--
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	40,6	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	40,4	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	40,0	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	40,0	--	--
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	39,9	--	--
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	35,4	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	32,2	--	--
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	31,5	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	30,3	--	--
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	30,0	--	--
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	29,9	--	--
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	29,6	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	23,4	23,4	23,4
MK01	Koeling melktank	1,50	20,6	20,6	20,6
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	17,8	--	--
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	17,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,6	45,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lamstraat 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Lamstraat 25	5,00	47,6	46,7	46,7
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	47,6	--	--
KV07	Shovel inkuilen	3,00	46,7	46,7	46,7
KV08	Shovel inkuilen	3,00	46,6	46,6	46,6
KV01	Shovel inkuilen	3,00	45,7	45,7	45,7
KV06	Shovel inkuilen	3,00	45,5	45,5	45,5
KV04	Shovel inkuilen	3,00	45,3	45,3	45,3
KV02	Shovel inkuilen	3,00	45,2	45,2	45,2
KV03	Shovel inkuilen	3,00	45,1	45,1	45,1
KV05	Shovel inkuilen	3,00	44,9	44,9	44,9
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	44,4	--	--
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	43,0	--	--
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	42,8	42,8	42,8
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	42,4	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	42,3	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	42,2	42,2	42,2
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	41,7	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	41,3	--	--
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	41,3	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	40,9	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	40,6	--	--
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	36,8	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	33,1	--	--
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	32,1	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	30,8	--	--
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	30,7	--	--
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	30,4	--	--
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	30,3	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	24,3	24,3	24,3
MK01	Koeling melktank	1,50	23,1	23,1	23,1
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	20,9	--	--
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	18,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,6	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lamstraat 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Lamstraat 12	1,50	50,8	39,1	39,1
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	50,8	--	--
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	39,8	--	--
KV02	Shovel inkuilen	3,00	39,1	39,1	39,1
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	39,0	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	38,5	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	36,9	36,9	36,9
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	36,4	36,4	36,4
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	35,7	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	35,3	--	--
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	35,1	--	--
KV01	Shovel inkuilen	3,00	34,8	34,8	34,8
KV03	Shovel inkuilen	3,00	34,5	34,5	34,5
KV04	Shovel inkuilen	3,00	33,0	33,0	33,0
KV05	Shovel inkuilen	3,00	32,7	32,7	32,7
KV06	Shovel inkuilen	3,00	31,4	31,4	31,4
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	30,6	--	--
KV08	Shovel inkuilen	3,00	30,6	30,6	30,6
KV07	Shovel inkuilen	3,00	30,5	30,5	30,5
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	30,5	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	29,8	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	29,5	29,5	29,5
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	29,4	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	27,4	--	--
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	27,3	--	--
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	27,2	--	--
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	26,4	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	26,1	--	--
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	26,0	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	25,9	--	--
MK01	Koeling melktank	1,50	23,0	23,0	23,0
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	13,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,8	39,1	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lamstraat 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Lamstraat 12	5,00	52,2	40,1	40,1
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	52,2	--	--
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	40,7	--	--
KV02	Shovel inkuilen	3,00	40,1	40,1	40,1
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	39,8	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	39,4	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	38,0	38,0	38,0
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	37,2	37,2	37,2
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	36,6	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	36,2	--	--
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	36,0	--	--
KV01	Shovel inkuilen	3,00	36,0	36,0	36,0
KV03	Shovel inkuilen	3,00	35,2	35,2	35,2
KV04	Shovel inkuilen	3,00	34,0	34,0	34,0
KV05	Shovel inkuilen	3,00	33,3	33,3	33,3
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	32,0	--	--
KV06	Shovel inkuilen	3,00	31,8	31,8	31,8
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	31,5	--	--
KV08	Shovel inkuilen	3,00	31,0	31,0	31,0
KV07	Shovel inkuilen	3,00	30,9	30,9	30,9
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	30,4	30,4	30,4
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	30,4	--	--
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	30,0	--	--
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	28,1	--	--
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	28,1	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	28,0	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	27,5	--	--
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	26,8	--	--
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	26,7	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	26,5	--	--
MK01	Koeling melktank	1,50	24,5	24,5	24,5
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	14,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,2	40,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kuilenburgerstraat 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Kuilenburgerstraat 9	1,50	42,9	42,6	42,6
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	42,9	--	--
KV05	Shovel inkuilen	3,00	42,6	42,6	42,6
KV04	Shovel inkuilen	3,00	42,5	42,5	42,5
KV08	Shovel inkuilen	3,00	42,4	42,4	42,4
KV03	Shovel inkuilen	3,00	42,3	42,3	42,3
KV07	Shovel inkuilen	3,00	42,3	42,3	42,3
KV02	Shovel inkuilen	3,00	42,2	42,2	42,2
KV06	Shovel inkuilen	3,00	42,1	42,1	42,1
KV01	Shovel inkuilen	3,00	41,8	41,8	41,8
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	40,7	--	--
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	40,2	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	39,9	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	39,9	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	39,7	--	--
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	38,9	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	38,7	--	--
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	38,3	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	37,6	--	--
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	32,1	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	31,3	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	30,3	30,3	30,3
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	29,2	--	--
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	28,7	--	--
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	28,0	--	--
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	27,1	--	--
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	27,1	27,1	27,1
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	24,4	--	--
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	20,1	--	--
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	19,3	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	7,0	7,0	7,0
MK01	Koeling melktank	1,50	4,0	4,0	4,0
LAmax	(hoofdgroep)		42,9	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kuilenburgerstraat 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Kuilenburgerstraat 9	5,00	43,2	43,0	43,0
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	43,2	--	--
KV05	Shovel inkuilen	3,00	43,0	43,0	43,0
KV08	Shovel inkuilen	3,00	42,8	42,8	42,8
KV04	Shovel inkuilen	3,00	42,7	42,7	42,7
KV03	Shovel inkuilen	3,00	42,6	42,6	42,6
KV07	Shovel inkuilen	3,00	42,6	42,6	42,6
KV02	Shovel inkuilen	3,00	42,4	42,4	42,4
KV06	Shovel inkuilen	3,00	42,4	42,4	42,4
KV01	Shovel inkuilen	3,00	42,2	42,2	42,2
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	41,0	--	--
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	40,7	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	40,2	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	40,0	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	40,0	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	38,9	--	--
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	38,5	--	--
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	38,5	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	37,7	--	--
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	33,1	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	32,5	32,5	32,5
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	31,7	--	--
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	29,0	--	--
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	28,8	--	--
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	28,7	28,7	28,7
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	28,7	--	--
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	27,5	--	--
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	24,4	--	--
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	21,4	--	--
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	20,9	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	7,2	7,2	7,2
MK01	Koeling melktank	1,50	4,1	4,1	4,1
LAmax	(hoofdgroep)		43,2	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kuilenburgerstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Kuilenburgerstraat 7	1,50	43,7	42,9	42,9
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	43,7	--	--
KV04	Shovel inkuilen	3,00	42,9	42,9	42,9
KV08	Shovel inkuilen	3,00	42,9	42,9	42,9
KV07	Shovel inkuilen	3,00	42,7	42,7	42,7
KV03	Shovel inkuilen	3,00	42,7	42,7	42,7
KV06	Shovel inkuilen	3,00	42,5	42,5	42,5
KV02	Shovel inkuilen	3,00	42,5	42,5	42,5
KV05	Shovel inkuilen	3,00	42,3	42,3	42,3
KV01	Shovel inkuilen	3,00	42,3	42,3	42,3
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	41,2	--	--
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	40,7	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	40,7	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	40,6	--	--
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	40,4	--	--
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	38,8	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	38,6	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	38,2	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	38,1	--	--
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	36,0	36,0	36,0
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	31,6	--	--
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	31,3	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	28,7	--	--
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	28,6	--	--
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	27,8	--	--
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	26,8	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	25,2	25,2	25,2
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	24,2	--	--
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	20,4	--	--
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	18,1	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	7,6	7,6	7,6
MK01	Koeling melktank	1,50	4,8	4,8	4,8
LAmax	(hoofdgroep)		43,7	42,9	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Kuilenburgerstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Kuilenburgerstraat 7	5,00	43,8	43,0	43,0
TR02	Tractor (activiteiten)	1,50	43,8	--	--
KV04	Shovel inkuilen	3,00	43,0	43,0	43,0
KV08	Shovel inkuilen	3,00	43,0	43,0	43,0
KV03	Shovel inkuilen	3,00	42,8	42,8	42,8
KV07	Shovel inkuilen	3,00	42,8	42,8	42,8
KV02	Shovel inkuilen	3,00	42,6	42,6	42,6
KV06	Shovel inkuilen	3,00	42,6	42,6	42,6
KV01	Shovel inkuilen	3,00	42,4	42,4	42,4
KV05	Shovel inkuilen	3,00	42,4	42,4	42,4
TR03	Tractor (activiteiten)	1,50	41,3	--	--
SH06	Shovel (activiteiten)	1,00	40,6	--	--
SH04	Shovel (activiteiten)	1,00	40,6	--	--
SH01	Shovel (activiteiten)	1,00	40,5	--	--
TR05	Tractor (activiteiten)	1,50	40,5	--	--
SH07	Shovel (activiteiten)	1,00	38,7	--	--
MT01	Mest laden tractor met giertank (verdringerpo	0,50	38,5	--	--
SH05	Shovel (activiteiten)	1,00	38,5	--	--
SH02	Shovel (activiteiten)	1,00	38,0	--	--
VW03	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	36,1	36,1	36,1
SH03	Shovel (activiteiten)	1,00	31,4	--	--
TR04	Tractor (activiteiten)	1,50	31,3	--	--
VE01	Lossen koeien in vrachtwagen	1,00	29,0	--	--
BV01	Lossen vrachtwagen bulkvoer harde korrel	1,50	28,6	--	--
EH01	Heftruck (elektrisch)	1,00	28,1	--	--
DK02	Laden kadavers: plastic vaten	3,00	27,4	--	--
VW01	Vrachtwagen (eigen terrein)	1,00	25,5	25,5	25,5
TR06	Tractor (activiteiten)	1,50	24,0	--	--
DK01	Vrachtwagen stationair	1,00	20,7	--	--
BV02	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	18,8	--	--
MK02	Laden tankwagen melk met elektrische pomp	1,50	7,7	7,7	7,7
MK01	Koeling melktank	1,50	4,6	4,6	4,6
LAmax	(hoofdgroep)		43,8	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten Indirecte Hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte Hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamstraat 14	1,50	40,0	26,1	23,1	40,0	67,5
01_B	Lamstraat 14	5,00	42,4	28,5	25,5	42,4	67,6
01a_A	Lamstraat 14	1,50	18,3	4,4	1,4	18,3	46,6
01a_B	Lamstraat 14	5,00	19,6	5,7	2,7	19,6	46,5
02_A	Lamstraat 25	1,50	44,3	30,4	27,4	44,3	69,6
02_B	Lamstraat 25	5,00	45,3	31,4	28,4	45,3	69,8
03_A	Lamstraat 23	1,50	23,6	9,7	6,7	23,6	52,6
03_B	Lamstraat 23	5,00	24,2	10,3	7,3	24,2	52,8
04_A	Lamstraat 21	1,50	20,6	6,6	3,6	20,6	49,6
04_B	Lamstraat 21	5,00	21,4	7,5	4,5	21,4	50,2
05_A	Lamstraat 12	1,50	27,6	13,6	10,6	27,6	56,3
05_B	Lamstraat 12	5,00	29,0	15,1	12,1	29,0	57,1
06_A	Hardsteestraat 18	1,50	19,9	6,0	2,9	19,9	48,9
06_B	Hardsteestraat 18	5,00	20,5	6,6	3,6	20,5	49,3
07_A	Hardsteestraat 3	1,50	21,1	7,2	4,2	21,1	50,1
07_B	Hardsteestraat 3	5,00	21,5	7,6	4,6	21,5	50,3
08_A	Kuilenburgerstraat 9	1,50	22,0	8,1	5,0	22,0	51,0
08_B	Kuilenburgerstraat 9	5,00	22,3	8,3	5,3	22,3	51,0
09_A	Kuilenburgerstraat 7	1,50	21,7	7,8	4,8	21,7	50,7
09_B	Kuilenburgerstraat 7	5,00	23,6	9,7	6,6	23,6	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen