Sondeerplan JAK uiterwaard

To: [redacted]

From: [redacted]

Date: 16 October 2026

Ref. nr. Fugro 506221

Subject: Onderbouwing sondeerplan vergunningsaanvraag

506221: voorstel sonderingen JAK

Inleiding

Onderstaande toelichting betreft het voorstel om sonderingen uit te voeren in de uiterwaard binnen projectgebied JAK. Ten behoeve van de borging van de veiligheid van de primaire kering (Lekdijk Oost) is extra sondeeronderzoek voorzien.

Locatie

Locatie betreft uiterwaard De Horde, waar een nieuwe getijdengeultak is voorzien. In onderstaand figuur zijn de locaties van het voorstel weergegeven. In de tabel zijn de nadere specificaties per locatiepunt beschreven (X,Y, diepte vanaf maaiveld, diepte t.o.v. NAP)



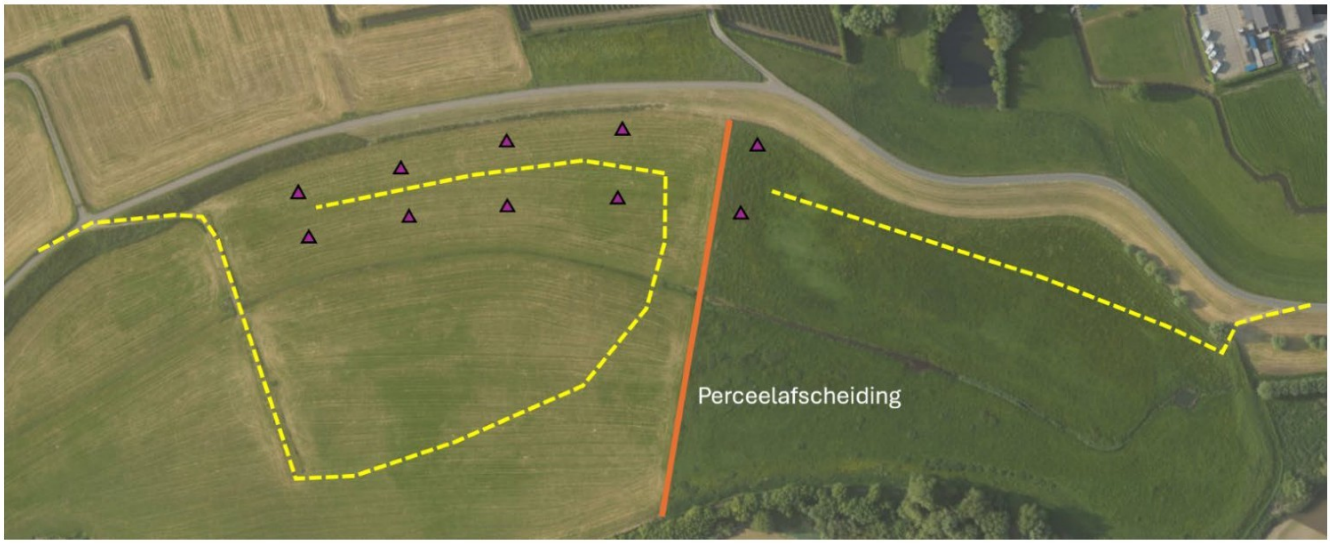
Figuur 1. Overzicht locaties voorziene sonderingen

Tabel 1. Specificaties per sondering

	id	Naam	Diepte	Maaiveld	Diepte NAP	X	Y
1	9	DKM10	15 m - mv	1.4	13.6	128649,707	443729,902
2	10	DKM09	15 m - mv	1.7	13.3	128641,350	443695,129
3	7	DKM07	15 m - mv	2.1	12.9	128581,239	443735,832
4	8	DKM08	15 m - mv	1.8	13.2	128577,196	443701,598
5	6	DKM06	15 m - mv	1.9	13.1	128513,581	443703,485
6	5	DKM05	15 m - mv	2.2	12.8	128512,233	443733,406
7	4	DKM04	15 m - mv	1.9	13.1	128451,043	443692,972
8	3	DKM03	15 m - mv	2.2	12.8	128444,035	443720,737
9	2	DKM02	15 m - mv	1.9	13.1	128388,776	443677,069
10	1	DKM01	15 m - mv	2.2	12.8	128379,881	443701,868

Beschrijving plan en borging veiligheid.

- Uitvoering tussen 22/10 en 31/10 (vergunningsperiode)
- Max. 10 sonderingen tot in het pleistocene zand (maaiveld -15 m).
- Deel van de sonderingen wordt voorgeboord (handboor 8cm diameter)
- Uitvoering langs buitenteen en ter plaatse van het voorland DP 65 – 62 t.h.v. Uitweg
- Gebruik wordt gemaakt van een tracktruck (sondeer vrachtwagen met hulprupsbanden) via de voorgestelde rijroute zoals afgebeeld op figuur 2. Mocht e.e.a. erg nat zijn, worden de werkzaamheden uitgesteld i.v.m. potentiële schade aan grasmat.
- De bovenste 3 m van de sondeergaten wordt afgedicht met mikoliet kleistaven en zwelkleikorrels
- Bij dreigend hoog water wordt het werk gestaakt.



Figuur 2. Voorgestelde rijroute