

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

**Het betreft een gedeeltelijke intrekking tevens aanvraag vergunning nieuw project.**

In opdracht van:  
Melkveehouderij Roozen  
Westelbeersedijk 2  
5087TK Diessen

Uitgevoerd door:



Kantoor 's-Hertogenbosch  
Onderwijsboulevard 225  
Postbus 100  
5201 AC 's-Hertogenbosch

Datum: 23-06-2025/08-10-2025

## Inhoud

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| <b>1.</b> | <b>Gegevens aanvrager.....</b>              | <b>3</b> |
| <b>2.</b> | <b>Gegevens gemachtigde .....</b>           | <b>3</b> |
| <b>3.</b> | <b>Omschrijving Beoogde wijziging .....</b> | <b>3</b> |
| <b>4.</b> | <b>Beoogde situatie .....</b>               | <b>4</b> |
| <b>5.</b> | <b>Aanwijsdata relevante gebieden .....</b> | <b>5</b> |
| <b>6.</b> | <b>Diertabellen .....</b>                   | <b>6</b> |
| 6.1       | Referentiesituatie .....                    | 6        |
| <b>7.</b> | <b>Ventilatiesysteem .....</b>              | <b>9</b> |

### 1. GEGEVENS AANVRAGER

|                    |                          |         |               |
|--------------------|--------------------------|---------|---------------|
| Naam inrichting    | : Melkveehouderij Roozen |         |               |
| KVK                | : 17258537               |         |               |
| Adres              | : Westelbeersedijk 2     |         |               |
| Postcode           | : 5087 TK                | Plaats: | Diessen       |
| Kadastrale ligging | : Hilvarenbeek           | Sectie: | Q Nr(s): 1746 |
| Contactpersoon     | : [REDACTED]             |         |               |
| Telefoon           | : [REDACTED]             | Mail:   | [REDACTED]    |

### 2. GEGEVENS GEMACHTIGDE

|                |  |         |                  |
|----------------|--|---------|------------------|
| Bedrijfsnaam   | : Arvalis ZBG                            |         |                  |
| KVK            | : 85582360                               |         |                  |
| Adres          | : Onderwijsboulevard 225                 |         |                  |
| Postcode       | : 5223 DE                                | Plaats: | 's-Hertogenbosch |
| Postadres      | : Postbus 100, 5201 AC 's- Hertogenbosch |         |                  |
| Contactpersoon | : [REDACTED]                             |         |                  |
| Telefoon       | : [REDACTED]                             | Mail:   | [REDACTED]       |

### 3. OMSCHRIJVING BEOOGDE WIJZIGING

Het betreft een melkveehouderij . Voor de aantallen dieren en stalsystemen zie onderdeel 4.

Initiatiefnemer heeft zich aangemeld voor de 'Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting' (LBV). Inmiddels is de beschikking ontvangen, initiatiefnemer gaat deelnemen waardoor de stallen moeten worden gesloopt en de dierrechten worden ingeleverd.

Inzake de regeling wordt minimaal 85% van de toegestane stikstofemissie ingetrokken volgens onderstaande vereisten;

Artikel 5 onderdeel f; Door het bevoegd gezag een natuurvergunning is verleend waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning;

Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.

Deze emissie wordt op de projectlocatie ingezet voor andere activiteiten, het agrarisch bedrijf blijft voortbestaan als akkerbouwbedrijf met als nevenactiviteit 'recreatie met camperplaatsen'.

#### 4. BEOOGDE SITUATIE

De aanwezige stallen en sleuf- en mestlo's worden gesloopt en er wordt door de wijziging van het omgevingsplan gezorgd dat de veehouderij niet voortgezet kan worden op de locatie. Het bedrijf gaat verder als akkerbouwbedrijf met als nevenactiviteit 'recreatie met camperplaatsen'. De bestaande loods op het plangebied wordt gesloopt, waarna een nieuwe loods gerealiseerd zal worden. Het aanwezige woonhuis met berging blijft behouden. Op het plangebied zullen naast de nieuwe loods ook 2 vakantieappartementen en 21 camperplaatsen gerealiseerd worden.

Daarnaast worden er enkele hobbydieren gehouden.



*Figuur 4-1: Luchtfoto locatie*

## 5. AANWIJSDATA RELEVANTE GEBIEDEN

Tabel 5-1 Relevante referentiedata

| Relevante Referentiedata |   |                      |
|--------------------------|---|----------------------|
| Voor u relevante data:   | Voor u relevante gebieden:  | vigerende vergunning |
|                          |   |                      |
| vrijdag 10 juni 1994     | Kampina & Oisterwijkse Vennen   | VVGB 2012            |
| vrijdag 24 maart 2000    | Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux  | VVGB 2012            |
| dinsdag 7 december 2004  | Kempenland-West; Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen; Regte Heide & Riels Laag; Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek | VVGB 2012            |
|                          |   |                      |

*De gebouw(en) van het bedrijf is gelegen binnen 3 kilometer van een Natura2000 gebied  
Gebouwinvloed moet daarom worden meegenomen.*



## 6. DIERTABELLEN

Een overzicht van dieraantallen per referentiesituatie

### 6.1 Referentiesituatie

Is er een vergunning wet Natuurbescherming dan wel VVGB in het kader van de WNB?

☒ Ja datum; 20-11-2012

☐ Nee

Tabel 6-1 Referentie situatie VVGB 2012

| Stal nr                | Diercategorie   | aantal dieren | kg NH3 | kg NH3          |
|------------------------|---|---------------|--------|-----------------|
| 1                      | HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder<br>Overige huisvestingssystemen   | 77            | 13.00  | 1.001.00        |
| 2                      | HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen<br>Overige huisvestingssystemen   | 180           | 3.00   | 540.00          |
| 2                      | HD5.2 OW 2001.23.V1<br>Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele<br>dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter                        | 70            | 4.50   | 315.00          |
| 3                      | HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder<br>Overige huisvestingssystemen   | 63            | 13.00  | 819.00          |
| 4                      | HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan<br>2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar<br>Overige huisvestingssystemen | 80            | 4.40   | 352.00          |
| <b>Totalen bedrijf</b> |   |               |        | <b>3.027.00</b> |

Voor de vigerende milieutoestemming van 2 mei 2023, is op 16 december 2019 een melding in het kader van het activiteitenbesluit milieubeheer ingediend i.c.m. de intrekking van de OBM van 26 augustus 2020. Dit i.v.m. het beëindigen van de varkenshouderij (vergunning 21-04-2009).

Tabel 6-2 Referentie situatie VVGB 2012 na gedeeltelijke intrekking(vervallen varkens)

| Stal nr                | Diercategorie   | aantal dieren | kg NH3 | kg NH3          |
|------------------------|---|---------------|--------|-----------------|
| 1                      | HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder<br>Overige huisvestingssystemen   | 77            | 13.00  | 1.001.00        |
| 3                      | HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder<br>Overige huisvestingssystemen   | 63            | 13.00  | 819.00          |
| 4                      | HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan<br>2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar<br>Overige huisvestingssystemen | 80            | 4.40   | 352.00          |
| <b>Totalen bedrijf</b> |   |               |        | <b>2.172.00</b> |

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooit waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden. Een gedeeltelijke intrekking met het volgende aantal en soort dieren zou dan ook aan de orde zijn, zie tabel 2. De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3 per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

Deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken voor het volgende aantal en soort dieren, zie tabel 6-3.

*Tabel 6-3 in te trekken dieren aantallen*

| Stal nr                | Diercategorie  | aantal dieren | kg NH3 | kg NH3          |
|------------------------|--|---------------|--------|-----------------|
| 1                      | HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder<br>Overige huisvestingssystemen  | 77            | 13.00  | 1.001.00        |
| 3                      | HA1.100 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder<br>Overige huisvestingssystemen  | 63            | 13.00  | 819.00          |
| 4                      | HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar<br>Overige huisvestingssystemen | 67            | 4.40   | 294.80          |
| <b>Totalen bedrijf</b> |  |               |        | <b>2.114.80</b> |

15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie maximaal 325,8 Kg NH3.

Onderstaand dierenbestand blijft hier dan ook binnen, de 57,20 kg NH3 zal worden ingezet voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Onderstaand wordt weergegeven de in stand gebleven dieren weergegeven als referentie:

*Tabel 6-4 referentie situatie na gedeeltelijke intrekking en daadwerkelijk benodigd.*

| Stal nr                | Diercategorie  | aantal dieren | kg NH3 | kg NH3       |
|------------------------|--|---------------|--------|--------------|
| 4                      | HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar<br>Overige huisvestingssystemen | 13            | 4.40   | 57,20        |
| <b>Totalen bedrijf</b> |  |               |        | <b>57,20</b> |

In de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

Voor de beoogde situatie worden naast het akkerbouwbedrijf met nevenactiviteiten de volgende dieren **hobbymatig** gehouden.

Tabel 6-5 beoogde situatie te houden hobbydieren

| Stal nr                | Diercategorie   | aantal dieren | kg NH3 | kg NH3       |
|------------------------|---|---------------|--------|--------------|
|                        | HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen   | 5.00          | 0.70   | 3.50         |
|                        | HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen  | 3.00          | 3.00   | 9.00         |
|                        | HE2.100 Legkippen van 18 weken en ouder Overige huisvestingssystemen  | 10.00         | 0.32   | 3.15         |
|                        | HK1.100 Konijnen voedster Overige huisvestingssystemen  | 2.00          | 1.20   | 2.40         |
|                        | HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen | 4.00          | 4.40   | 17.60        |
| <b>Totalen bedrijf</b> |   |               |        | <b>35.65</b> |



## **7. VENTILATIESYSTEEM**

### **Referentie situatie VVGB 2012**

#### **Toelichting bij invoergegevens emissiepunten vergunde situatie.**

##### Stal 1:

- hoogte emissiepunt is 7,6 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

##### Stal 2: varkensstal gedeeltelijk (vervallen 2020)

- hoogte emissiepunt is 3,5 m
- er is sprake van mechanische ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 4,0 m/s.

##### Stal 2: varkensstal gedeeltelijk (vervallen 2020)

- hoogte emissiepunt is 3,5 m
- er is sprake van mechanische ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 4,0 m/s.

##### Stal 3 :

- hoogte emissiepunt is 6,4 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

##### Stal 4 :

- hoogte emissiepunt is 1,5 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

### **Referentie situatie na gedeeltelijke intrekking**

#### **Toelichting bij invoergegevens emissiepunten referentie situatie na gedeeltelijke intrekking.**

##### Stal 4 :

- hoogte emissiepunt is 1,5 m
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

### **Beoogde situatie**

#### **Toelichting bij invoergegevens emissiepunten beoogde situatie.**

##### Stal voor hobbydieren.

- hoogte emissiepunt is 2,0 m (ventilatie door deur van 4,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

## **Toelichting bij invoergegevens emissiepunten beoogde situatie.**

### **Onderbouwing invoergegevens AERIUS aanlegfase (2026).**

In totaal zal de aanlegfase circa 120 werkbare dagen (24 weken) in beslag nemen. Bij de bouwwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

Volgens de kaart kent de Westelbeersedijk een verkeersintensiteit van circa 1158 lichte verkeersbewegingen en 70 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de gebruiksfase draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Westelbeersedijk 2.

Dit betekend echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Westelbeersedijk oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn 2 lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de locatie zijn 2 bronnen zijn in Noordoostelijke en zuidwestelijke richting na de N395 opgenomen.

In de Aerijs-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen).

De bouwfase zal tevens plaatsvinden in 2025. Voor het rekenjaar is 2025 aangehouden in de AERIUS berekening.

#### Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke werkzaam. Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 500 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

#### Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 250 stuks.

#### Levering materialen

Voor de bouw van de loods zijn materialen nodig zoals beton, spanten, dakbedekking, isolatie en materialen voor de aanleg van de camperplaatsen

Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 80 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer en 50 voor middelzwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

### Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de aanleg van loods en camperterrein door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgen de invoergegevens van de werktuigen in AERIUS.

### **Aanleg/bouwphase 2025 interne bewegingen**

| Volgens AUB rapport TNO |              |     |         |            |  |                          |                     |              |
|-------------------------|--------------|-----|---------|------------|--|--------------------------|---------------------|--------------|
|                         | Machine:     | kW: | Stage:  | Uren:      |  | AUB L/U 65%<br>belasting | Totaal<br>verbruik: | 4%<br>AdBlue |
| Bouwphase               | Graafmachine | 100 | III     | 60         |  | 18,87                    | 1132                |              |
|                         | Hijskraan    | 200 | III     | 40         |  | 32,55                    | 1302                |              |
|                         | Betonstorter | 200 | IV      | 24         |  | 34,36                    | 825                 | 33           |
|                         | Verreiker    | 100 | IV      | 300        |  | 17,45                    | 5235                | 209          |
|                         | Tractor      | 100 | IV      | 60         |  | 17,45                    | 1047                | 42           |
|                         | Trilplaat    |     | II      | 20         |  | 4,49                     | 90                  |              |
|                         | Mini shovel  | 50  | V       | 150        |  | 8,90                     | 1335                |              |
|                         |              |     | Totaal: | <b>654</b> |  |                          | <b>10966</b>        |              |
|                         |              |     |         |            |  |                          |                     |              |

### Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

## Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

### situatie aanlegfase/bouw:

Er is rekening gehouden met 40 zware en 25 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen (130 aan en afvoer bewegingen : 2 = 65 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 20 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 12,5 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

|     |       |          |
|-----|-------|----------|
| NOx | g/uur | 91.03176 |
| NH3 | g/uur | 0.8976   |

NOx:  $20 \times 91.03176 = 1820,63 \text{ g/jaar} = 1,821 \text{ kg/jaar}$

NH3:  $20 \times 0.8976 = 17,955 \text{ g/jaar} = 0,0179 \text{ kg/jaar}$

middelzware vrachtwagens;

|     |       |         |
|-----|-------|---------|
| NOx | g/uur | 62.7792 |
| NH3 | g/uur | 0.72    |

NOx:  $12,5 \times 62.7792 = 784,74 \text{ g/jaar} = 0,785 \text{ kg/jaar}$

NH3:  $12,5 \times 0.72 = 9,0 \text{ g/jaar} = 0,009 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 2 vlakbronnen. Laden en lossen vindt plaats op 2 locaties in het plangebied.

NOx: 1,303

NH3: 0,0135



## Onderbouwing invoergegevens AERIUS gebruiksfase.

In de gebruiksfase van het akkerbouwbedrijf, de vakantieappartementen en de camperplaatsen is er sprake van extra verkeersbewegingen die stikstofuitstoot veroorzaken. Daarom is er een AERIUS-berekening gemaakt waarmee aangetoond is dat de aanlegfase geen negatieve effecten heeft op nabijgelegen natura2000 gebieden. Met onderhavige notitie worden de ingevoerde gegevens in AERIUS toegelicht.

Volgens de kaart kent de Westelbeersdijk een verkeersintensiteit van circa 1158 lichte verkeersbewegingen en 70 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de gebruiksfase draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Westelbeersdijk 2.

Dit betekend echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Westelbeersdijk oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn 2 lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de locatie zijn 2 bronnen zijn in Noordoostelijke en zuidwestelijke richting na de N395 opgenomen.

In de Aerijs-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen).

De ontwikkeling zal leiden tot een lichte toename van het aantal verkeersbewegingen ter plaatse. Op basis van de CROW-publicatie 381 wordt uitgegaan van de volgende verkeersgeneratie per activiteit.

| Verkeersgeneratie  |              |                                 |                    |                           |
|--|--------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|
| Functie  | Type gebied  | Verkeersnorm                    | Aantal             | Aantal verkeersbewegingen |
| <b>Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief</b>        | Buitengebied | 10,9 per 100 m <sup>2</sup> bvo | 600 m <sup>2</sup> | 65,4                      |
| <b>Camping (kampeerterrein)</b>                            | Buitengebied | 0,4 per standplaats             | 21                 | 8,4                       |
| <b>Vakantieappartement (Bungalowpark (huisjescomplex))</b> | Buitengebied | 2,8 per bungalow                | 2                  | 5,6                       |

Tabel 1 Verkeersgeneratie op basis van CROW

In totaal leidt het initiatief tot circa 80 verkeersbewegingen per etmaal. Echter zullen het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de loods voor akkerbouwproducten niet dagelijks plaats vinden. Het is dan ook niet te verwachten dat het verkeer op de Westelbeersdijk en de directe omgeving hinder ondervindt van het initiatief.

De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

### Vervoersbewegingen personeel/prive

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 29200 verkeersbewegingen per jaar voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).



### Koude start personenauto's

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de personenauto's dus 14600 stuks.

### Gasverbruik bestaande woning

Voor de bestaande woning, is rekening gehouden met gasverbruik. Voor de woning is rekening gehouden met een emissie van 3,59 kg NOx/jaar. Ter vergelijking: dit getal komt overeen met een gasverbruik van ruim 18.000 m3 gas per jaar.

### Vervoersbewegingen zwaar verkeer akkerbouwbedrijf/kampeertterrein

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van tabel 7-1 voor zwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Tabel 7-1 Aan- en afvoerbewegingen

|                                  | per week | per maand | per jaar | Totaal<br>aantal per<br>jaar | Aankomst<br>+ vertrek |
|----------------------------------|----------|-----------|----------|------------------------------|-----------------------|
| <b>aan -en afvoerbewegingen</b>  |          |           |          |                              |                       |
| aan en afvoer akkerbouwproducten | 4        |           |          | 208                          | 416                   |
| afvoer bedrijfsafval             |          | 2         |          | 24                           | 48                    |
| aan en afvoer diverse            | 2        |           |          | 104                          | 208                   |
| aanvoer diesel                   |          |           | 2        | 2                            | 4                     |
| aanvoer kunstmest                |          |           | 2        | 2                            | 4                     |
|                                  |          |           |          | 340                          | 680                   |

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van tabel 7-2 voor interne bewegingen.

Tabel 7-2 interne bewegingen

| Volgens AUB rapport TNO |          |     |         |       |  |                          |                     |              |
|-------------------------|----------|-----|---------|-------|--|--------------------------|---------------------|--------------|
|                         | Machine: | kW: | Stage:  | Uren: |  | AUB L/U 65%<br>belasting | Totaal<br>verbruik: | 4%<br>AdBlue |
|                         | Tractor  | 100 | III     | 150   |  | 18,32                    | 2748                |              |
|                         | Tractor  | 100 | III     | 100   |  | 18,32                    | 1832                |              |
|                         |          |     | Totaal: | 250   |  |                          | 4580                |              |
|                         |          |     |         |       |  |                          |                     |              |

### Te houden hobbydieren

Naast het akkerbouwbedrijf worden enkele hobbydieren gehouden zie onderstaande tabel;

| Stal nr                | Diercategorie   | aantal<br>dieren | kg NH3 | kg NH3       |
|------------------------|---|------------------|--------|--------------|
|                        | HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen   | 5                | 0.70   | 3.50         |
|                        | HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen  | 3                | 3.00   | 9.00         |
|                        | HE2.100 Legkippen van 18 weken en ouder Overige huisvestingssystemen  | 10               | 0.32   | 3.15         |
|                        | HK1.100 Konijnen voedster Overige huisvestingssystemen  | 2                | 1.20   | 2.40         |
|                        | HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen | 4                | 4.40   | 17.60        |
| <b>Totalen bedrijf</b> |   |                  |        | <b>35.65</b> |

### Beweiden:

De hobbydieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als perceel Hilvarenbeek (HVR00) Q1746.



*Afbeelding overzicht percelen beweiden*

### Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden in de gebruiksfase zijn ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

## **Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12**

### Beoogde situatie 2026

340 vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien (aan en afvoer akkerbouwproducten, afvoer bedrijfsafval, aanvoeren afvoer diverse, aanvoer diesel en aanvoer kunstmest)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 170 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

|     |       |          |
|-----|-------|----------|
| NOx | g/uur | 91.03176 |
| NH3 | g/uur | 0.8976   |

NOx:  $170 \times 91.03176 = 15.475,39 \text{ g/jaar} = 15,475 \text{ kg/jaar}$

NH3:  $170 \times 0.8976 = 152,59,952 \text{ g/jaar} = 0,153 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 2 vlakbronnen. Laden en lossen vindt plaats op 2 locaties in het plangebied.

NOx: 7,738

NH3: 0,077

## **8. Effectbeoordeling en conclusie**

### **Effectenbeoordeling**

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en –depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

### **Conclusie**

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant verstrend effect.

Losse Bijlagen:

- Aerius berekening referentiefase na gedeeltelijke intrekking.
- Aerius berekening beoogde situatie (bouw-aanlegfase en gebruiksfase).
- Aerius berekening beoogde situatie (bouw-aanlegfase)
- Aerius berekening beoogde situatie (gebruiksfase).
- Aerius verschilberekening referentie geheel vergund VVGB 2012 en beoogde situatie (bouw-aanlegfase en gebruiksfase).
- Aerius verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (bouw-aanlegfase en gebruiksfase).



## Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

### Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

| Verkeerscategorie      | Voertuigtype                            | Snelheidstype   | SRM-wegtype  | Jaar | Waarde stationair NH <sub>3</sub> | Waarde stationair NO <sub>x</sub> | Eenheid |
|------------------------|---|-----------------|--------------|------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2022 | 0,1728                            | 5,73                              | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2022 | 0,0636                            | 32,9376                           | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2022 | 0,6804                            | 75,0444                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2022 | 1,104                             | 87,5424                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2023 | 0,1716                            | 5,2328                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2023 | 0,0588                            | 30,1812                           | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2023 | 0,6908                            | 71,5796                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2023 | 1,0352                            | 89,1904                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2024 | 0,1704                            | 4,7356                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2024 | 0,054                             | 27,4248                           | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2024 | 0,7012                            | 68,1148                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2024 | 0,9664                            | 90,8384                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2025 | 0,1692                            | 4,2384                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2025 | 0,0492                            | 24,6684                           | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2025 | 0,7116                            | 64,65                             | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2025 | 0,8976                            | 92,4864                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2026 | 0,1668                            | 3,9456                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2026 | 0,04848                           | 24,33792                          | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2026 | 0,72                              | 62,7792                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2026 | 0,8976                            | 91,03176                          | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2027 | 0,1644                            | 3,6528                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2027 | 0,04776                           | 24,00744                          | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2027 | 0,7284                            | 60,9084                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2027 | 0,8976                            | 89,57712                          | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2028 | 0,162                             | 3,36                              | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2028 | 0,04704                           | 23,67696                          | g/uur   |



| Verkeerscategorie      | Voertuigtype                            | Snelheidstype   | SRM-wegtype  | Jaar | Waarde stationair NH <sub>3</sub> | Waarde stationair NO <sub>x</sub> | Eenheid |
|------------------------|---|-----------------|--------------|------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2028 | 0,7368                            | 59,0376                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2028 | 0,8976                            | 88,12248                          | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2029 | 0,1596                            | 3,0672                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2029 | 0,04632                           | 23,34648                          | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2029 | 0,7452                            | 57,1668                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2029 | 0,8976                            | 86,66784                          | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2030 | 0,1572                            | 2,7744                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2030 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2030 | 0,7536                            | 55,296                            | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2030 | 0,8976                            | 85,2132                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2031 | 0,15192                           | 2,5956                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2031 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2031 | 0,74376                           | 53,99952                          | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2031 | 0,882                             | 83,49744                          | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2032 | 0,14664                           | 2,4168                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2032 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2032 | 0,73392                           | 52,70304                          | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2032 | 0,8664                            | 81,78168                          | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2033 | 0,14136                           | 2,238                             | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2033 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2033 | 0,72408                           | 51,40656                          | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2033 | 0,8508                            | 80,06592                          | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2034 | 0,13608                           | 2,0592                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2034 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2034 | 0,71424                           | 50,11008                          | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2034 | 0,8352                            | 78,35016                          | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2035 | 0,1308                            | 1,8804                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2035 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2035 | 0,7044                            | 48,8136                           | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2035 | 0,8196                            | 76,6344                           | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2036 | 0,12432                           | 1,7856                            | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2036 | 0,0456                            | 23,016                            | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2036 | 0,6888                            | 47,64744                          | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2036 | 0,80688                           | 75,3768                           | g/uur   |

| Verkeerscategorie      | Voertuigtype                            | Snelheidstype   | SRM-wegtype  | Jaar | Waarde stationair NH <sub>3</sub> | Waarde stationair NOx | Eenheid |
|------------------------|---|-----------------|--------------|------|-----------------------------------|-----------------------|---------|
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2037 | 0,11784                           | 1,6908                | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2037 | 0,0456                            | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2037 | 0,6732                            | 46,48128              | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2037 | 0,79416                           | 74,1192               | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2038 | 0,11136                           | 1,596                 | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2038 | 0,0456                            | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2038 | 0,6576                            | 45,31512              | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2038 | 0,78144                           | 72,8616               | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2039 | 0,10488                           | 1,5012                | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2039 | 0,0456                            | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2039 | 0,642                             | 44,14896              | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2039 | 0,76872                           | 71,604                | g/uur   |
| Licht wegverkeer       | personenauto's, bestelauto's en motoren | stad stagnerend | niet-snelweg | 2040 | 0,0984                            | 1,4064                | g/uur   |
| Bussen                 | autobussen                              | stad stagnerend | niet-snelweg | 2040 | 0,0456                            | 23,016                | g/uur   |
| Middelzwaar wegverkeer | vrachtauto's < 20 ton GVW               | stad stagnerend | niet-snelweg | 2040 | 0,6264                            | 42,9828               | g/uur   |
| Zwaar wegverkeer       | vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers   | stad stagnerend | niet-snelweg | 2040 | 0,756                             | 70,3464               | g/uur   |