VeiligheidsRegio Zeeland



Procedure passeren hulpdiensten tijdens blokrijden

Datum: 31 augustus 2026

Versie 1.0

Inhoudsopgave

1 Uitgangspunten 3
2 Aanmelden spoedrit 3
3 Werkwijze bij spoedverkeer in de richting van het blokrijden 3
4 Werkwijze bij spoedverkeer tegengesteld aan het blokrijden 4
5 Te gebruiken routes 4
5.1 Route ten behoeve van passeren westbuis van noord naar zuid 4
5.2 Route ten behoeve van passeren westbuis van zuid naar noord 6

Procedure passeren door Westerscheldetunnel tijdens afsluiting oostbuis

Deze procedure beschrijft de werkwijze voor hulpverleningsvoertuigen (ambulance, brandweer, politie) die, gedurende de afsluiting van de oostbuis, de Westerscheldetunnel moeten passeren. Passeren gebeurt door de beschikbare westbuis. 1 rijstrook wordt gebruikt voor het blokrijden. De andere rijstrook is vrij van verkeer.

1 Uitgangspunten

Voor het passeren van de westbuis gelden de volgende uitgangspunten:

- Alleen spoedritten (prio 1) kunnen direct passeren door de westbuis.
- Prio 2 ritten: Dienen aangemeld te worden met kenteken (conform aanmeldprocedure) voor het eerstvolgende blokrijdvenster in de richting van de rit. In overleg met meldkamer kan opgeschaald worden naar prio 1 indien dit nodig wordt geacht (als er niet maximaal een uur gewacht kan worden).
- Eenheid die naar andere zijde is gereden en terug moet, moet worden aangemeld met kenteken (conform aanmeldprocedure). Deze wordt ingepast in het eerstvolgende gewenste blokvenster. Hiervoor is bij het blokrijden capaciteit gereserveerd.
- Bij passage spoedritten worden overige weggebruikers door de verkeerscentrale geïnformeerd dat er een voertuig met spoed door de tunnel komt.

2 Aanmelden spoedrit

- Voertuig meldt aan de meldkamer dat deze de Westerscheldetunnel gaat passeren. De meldkamer neemt contact op met de tunnel om aan te geven dat een voertuig met spoed onderweg is.
- Meldkamer moet aan de Westerscheldetunnel zo specifiek mogelijk aangeven waar het betreffende voertuig rijdt en binnen hoeveel tijd deze verwacht wordt. De meldkamer vraagt wat de rijrichting is van het blok en koppelt dit terug naar het voertuig.
- Het is essentieel dat de rit door de meldkamer wordt aangemeld bij de Westerscheldetunnel. Verifieer voor passage bij de meldkamer of aanmelden gebeurd is en vraag ook naar de actuele richting van het blokrijden.

3 Werkwijze bij spoedverkeer in de richting van het blokrijden

- Spoedverkeer in de richting van het blokrijden: Rijdt met het verkeer mee over de in gebruik zijnde rijstrook voor het blokrijden (maximumsnelheid 70 km/u). Dit is altijd de rechterrijstrook in de rijrichting van de spoedrit, onder het matrixbord 70 (zie figuur 1).
- Om verwarring bij weggebruikers te voorkomen worden bij het rijden over de rijstrook met het verkeer mee, **in de tunnel,** geen optische en geluidssignalen gevoerd. Daarmee vervalt ook de status van voorrangsvoertuig.
- Indien inhalen noodzakelijk wordt geacht mag met toepassing van de brancherichtlijn over de vrije rijstrook (onder het rode kruis, zie figuur 1) worden gereden. Hierbij dient wel gebruik te worden gemaakt van optische en geluidssignalen. Let op: Men dient er zeker van te zijn dat er geen tegengesteld spoedverkeer over de vrije rijstrook komt.
- Bij uitrijden tunnel altijd over de rechterrijstrook rijden (in rijrichting gezien, onder matrixbord 70). Anders wordt er spookgereden.
- Zie 5 voor de te gebruiken routes.

4 Werkwijze bij spoedverkeer tegengesteld aan het blokrijden

- Spoedverkeer tegengesteld aan het blokrijden: Maakt gebruik van vrije tegengestelde rijstrook. Dit is altijd de rechterrijstrook in de richting van de spoedrit, onder het matrixbord 70 (zie figuur 1). Maximumsnelheid bedraagt hier 70 km/u.
- Bij tegengesteld spoedverkeer over de vrije rijstrook wordt gebruik gemaakt van optische- en geluidssignalen.
- Bij uitrijden tunnel altijd over de rechterrijstrook rijden (in rijrichting gezien). Anders wordt er spookgereden.
- Zie 5 voor de te gebruiken routes.



Figuur 1: Rijrichtingen met rijstroken en bijbehorende matrixborden

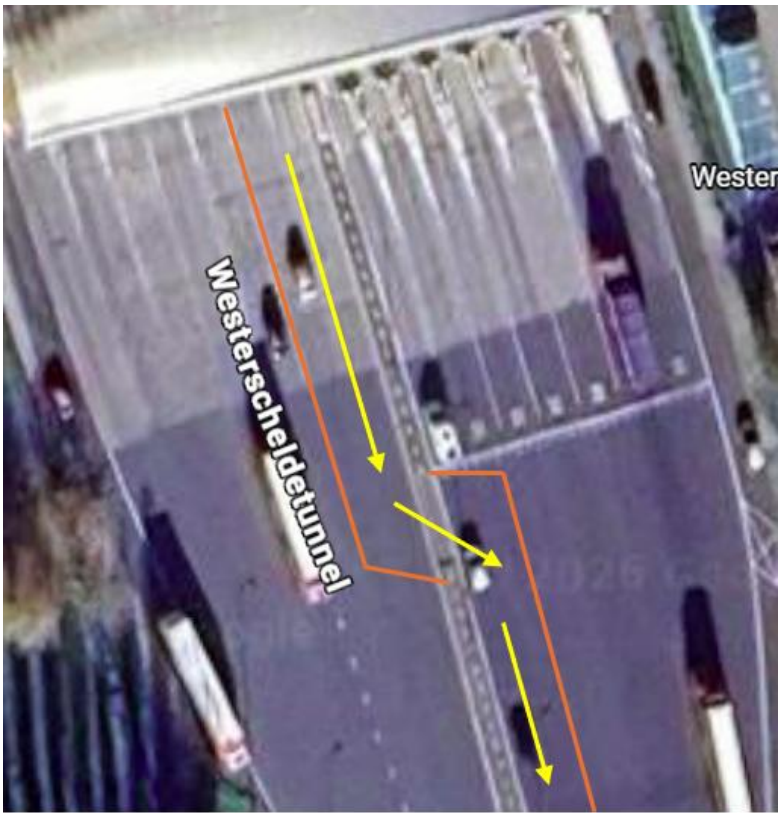
5 Te gebruiken routes

Voor het passeren van de westbuis door spoedverkeer zijn voorrangsroutes vastgesteld. Door het gebruik van deze routes wordt de wachtrij/filevorming voor het blokrijden vermeden.

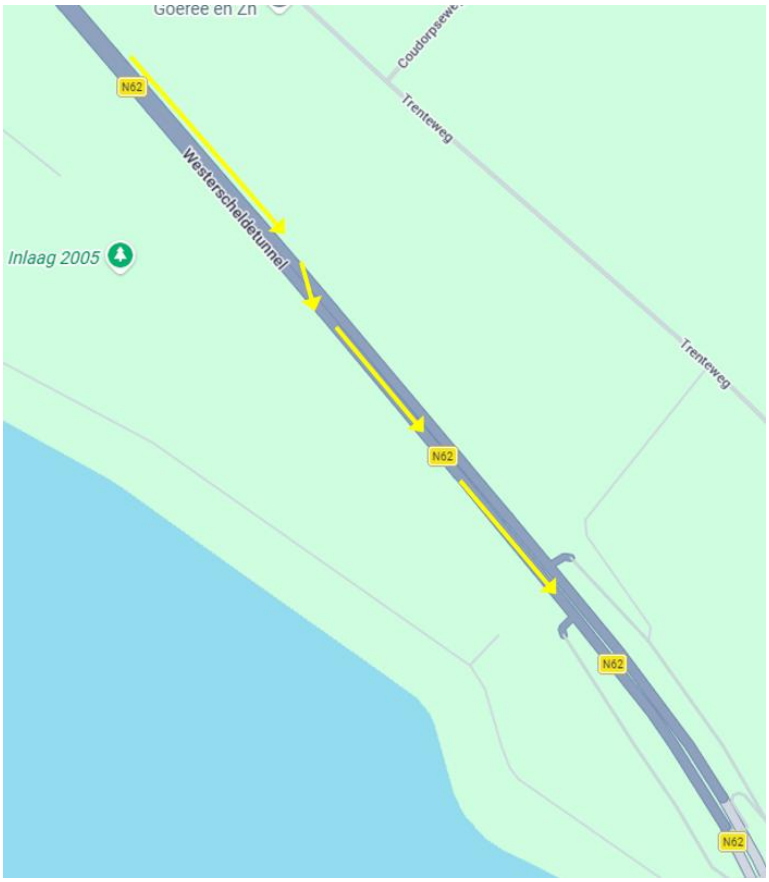
5.1 Route ten behoeve van passeren westbuis van noord naar zuid

Voor de rijrichting noord-zuid door de westbuis geldt de volgende route:

- Via Tolplein door tollaan 1 of 2 (zie figuur 2).
- Na Tolplein bij hectometerpaal 33,6 via doorsteek naar oostelijke rijbaan (zie figuur 2).
- Tegengesteld over rijstrook 1 van de oostelijke rijbaan (tussen rijstrook 1 en rijstrook 2 staat een barrier).
- Ruim 4 kilometer doorrijden over rijstrook 1 van de oostelijke rijbaan (wachtrij blokrijden voorbij).
- Werkwijze in geval van blokrijden noord – zuid (open rijrichting)
    - Bij hectometerpaal 28,9 weer terug naar westelijke rijbaan, invoegen in het verkeer en de westbuis in. Weg vervolgen met het verkeer mee over de rechterrijstrook (onder het matrixbord 70).
- Werkwijze in geval van blokrijden zuid – noord (gesloten rijrichting):
    - Op 29.0 (voor de doorsteek) wordt het reguliere verkeer tegengehouden doormiddel van VRI en slagboom.
    - Prio 1 rit: Betreden westbuis via rijstrook 3. Hiervoor moet kleine slagboom worden gepasseerd. Deze wordt door de operator geopend.
    - Prio 2 rit: Wachten op rijstrook 2 voor slagboom hoofrijbaan tot rijrichting noord-zuid weer wordt geopend.
    - Weg vervolgen via de vrije rechterrijstrook onder het matrixbord 70.



Figuur 2: Passeren tollaan 1 of 2 en doorsteek naar oostelijke rijbaan

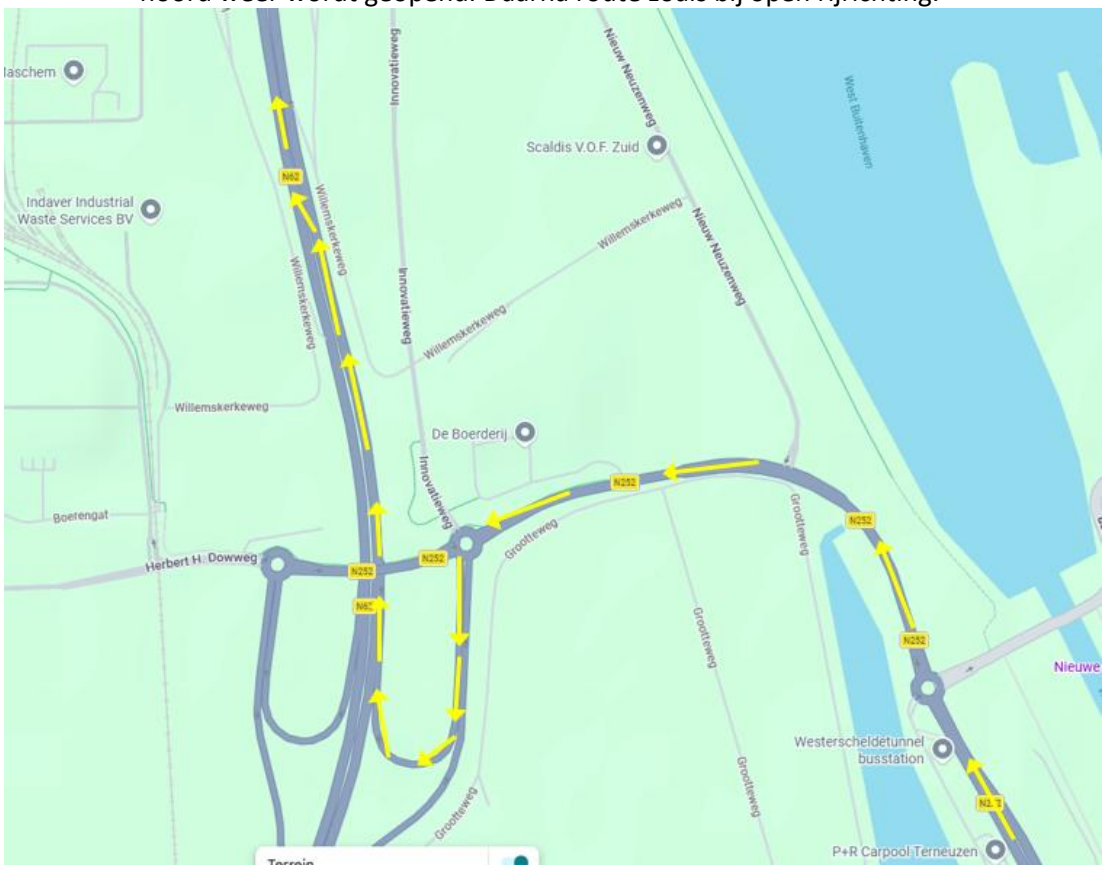


Figuur 3 Geel: Route voorrangsvoertuigen via noordzijde

5.2 Route ten behoeve van passeren westbuis van zuid naar noord

Voor de rijrichting zuid-noord door de westbuis geldt de volgende route:

- Via oostelijke rotonde Herbert H. Dowweg (Let op: Altijd langs het kanaal (via N252 Buitenhaven) aan komen rijden om wachtrij voor de tunnel te vermijden. Dus NIET via Axelse Gat N62!
- Oprit B-lus nemen.
- Werkwijze open rijrichting (blokrijden zuid – noord):
    - Doorsteek van rijstrook 3 naar rijstrook 2 nemen.
    - Vanaf rijstrook 2 invoegen op rijstrook 1
    - Vanaf oostelijke rijbaan via verrijdbare vangrail (Veva) doorsteken naar westelijke rijbaan om de westbuis te betreden.
- Werkwijze gesloten rijrichting (blokrijden noord – zuid):
    - Prio 1 rit:
        - Doorsteek van rijstrook 3 naar rijstrook 2 nemen.
        - Op rijstrook 2 hoofdrijslagboom of kleine slagboom passeren (wordt geopend door operator).
        - Vanaf rijstrook 2 invoegen op rijstrook 1.
        - Vanaf oostelijke rijbaan via verrijdbare vangrail (Veva) doorsteken naar westelijke rijbaan om de westbuis te betreden.
    - Prio 2 rit: Wachten op rijstrook 3 voor slagboom hoofdrijbaan tot rijrichting zuid – noord weer wordt geopend. Daarna route zoals bij open rijrichting.



Figuur 4 Geel: Route voorrangsvoertuigen zuidzijde. De gele route wordt ook gebruikt voor categorie 0, 1, 2, deels 3 en 6 (beleidsregels).