VeiligheidsRegio Zeeland



IBP Wegtunnels

Addendum procedure Westerscheldetunnel tijdens werkzaamheden 2027

Datum: 31 augustus 2026

Versie 1.0

Inhoudsopgave

Inleiding 3

Doel en reikwijdte 3

Gewijzigde procedures 4

1. Alarmering en inzetvoorstellen 4
2. Procedures blokrijden noord → zuid 4
   - 2.1. Incident in de westbuis (N → Z) 5
   - 2.2. Incident in de oostbuis (t/m dwarsverbinding 26) (N → Z) 7
3. Procedures blokrijden zuid → noord 8
   - 3.1. Incident in de westbuis (Z → N) 9
   - 3.2. Incident in de oostbuis (t/m dwarsverbinding 26) (Z → N) 11
4. Incident oostbuis op tracé tussen tolplein en werkzaamheden 12
5. Kaarten aanrijdroutes 13
   - 5.1. Noordzijde 13
   - 5.2. Zuidzijde 14

Inleiding

De herstelwerkzaamheden aan de oostbuis van de Westerscheldetunnel starten op 11 januari 2027 en duren naar verwachting circa vier maanden. Gedurende deze periode is slechts één tunnelbuis beschikbaar voor het wegverkeer. Om de verkeersdoorstroming te waarborgen, wordt gewerkt met gereguleerd blokrijden. Hierbij wordt het verkeer ieder uur afwisselend in de richting van Terneuzen en vervolgens in de richting van Borsele door de beschikbare tunnelbuis geleid.

Deze tijdelijke verkeerssituatie heeft gevolgen voor de alarmering, de inzetvoorstellen en de aanrijroutes van de hulpdiensten. Om deze gewijzigde operationele omstandigheden te beschrijven, is dit addendum opgesteld als aanvulling op het Incidentbestrijdingsplan Wegtunnels 2.0 van de Veiligheidsregio Zeeland.

Dit addendum maakt integraal onderdeel uit van het Incidentbestrijdingsplan Wegtunnels 2.0 (mei 2024) en dient altijd in samenhang met dat plan te worden gelezen. Daarnaast vormt dit addendum gedurende de looptijd van de werkzaamheden een tijdelijke aanvulling op de incidentbestrijdingsplankaart Westerscheldetunnel (IBPK), voor zover deze betrekking heeft op de aanrijscenario's tijdens het gereguleerd blokrijden. Het addendum is niet bedoeld als zelfstandig document.

Doel en reikwijdte

Dit addendum beschrijft de tijdelijke werkwijze die geldt gedurende de herstelwerkzaamheden aan de oostbuis van de Westerscheldetunnel en de daarmee samenhangende verkeersmaatregel van gereguleerd blokrijden.

Gedurende de looptijd van dit addendum vervangen de in dit document opgenomen bepalingen de overeenkomstige onderdelen van het Incidentbestrijdingsplan Wegtunnels 2.0 (mei 2024) en vormen zij, voor de aanrijscenario's, een tijdelijke aanvulling op de incidentbestrijdingsplankaart Westerscheldetunnel (IBPK).

De tijdelijke wijzigingen ten opzichte van het Incidentbestrijdingsplan Wegtunnels 2.0 (mei 2024) en de bijbehorende incidentbestrijdingsplankaart zijn opgenomen in het wijzigingsoverzicht in tabel 1. Voor de daarin genoemde hoofdstukken, paragrafen, bijlagen en onderdelen van de incidentbestrijdingsplankaart treedt de inhoud van dit addendum gedurende de looptijd van de werkzaamheden in de plaats van de overeenkomstige onderdelen van het Incidentbestrijdingsplan en de incidentbestrijdingsplankaart.

Voor alle onderdelen die niet in het wijzigingsoverzicht zijn opgenomen, blijven het Incidentbestrijdingsplan Wegtunnels 2.0 en de incidentbestrijdingsplankaart onverkort van kracht.

Onderdeel IBP 2.0 / IBPK	**Status**	**Vervangen door**
Inzetprocedure brandweerzorg, politiezorg en geneeskundige zorg – IBPK (blad 2)	Tijdelijke vervangen	Hoofdstukken 2.1, 2.2, 3.1 en 3.2 van dit addendum
Aanrijdroutes noord en zuid – IBPK (blad 3)	Tijdelijk vervangen	Hoofdstuk 5 van dit addendum
Hoofdstuk 3.1 IBP (pagina 20) **Aanrijdscenario** *1 = eenzijdig benaderen*	Tijdelijk vervangen	Hoofdstukken 2.1, 2.2, 3.1 en 3.2 van dit addendum

Gewijzigde procedures

1. Alarmering en inzetvoorstellen

Brandweer
De inzetvoorstellen en wijze van aanrijden verschillen per richting van het blokrijden, met uitzondering van aanrijdscenario 1 in de oostbuis. Het is niet mogelijk om op de meldkamer in te regelen om per uur van inzetvoorstel te wisselen. Daarnaast moet het aantal TS'en dat bij aanrijdscenario 2 vanaf Noord en Zuid komt gelijk zijn. Daarom wordt gedurende de afsluiting gewerkt met het volgende verhoogde inzetvoorstel:

- Aanrijdscenario 1 westbuis: 1x TS Noord, 1x TS Zuid, 2x OvD-B
- Aanrijdscenario 1 oostbuis: Is voor beide richtingen blokrijden hetzelfde. Kan 1x TS en 2x OvD-B blijven.
- Aanrijdscenario 2 voor zowel oostbuis als westbuis: 2x TS Noord, 2x TS Zuid, 2x OvD-B

Politie en ambulance
Voor de politie en de ambulancezorg wordt geen aangepast of verhoogd inzetvoorstel gehanteerd. Wel verschilt de aanrijroute afhankelijk van de richting waarin het blokrijden plaatsvindt. In de volgende hoofdstukken wordt de procedure voor beide rijrichtingen afzonderlijk uitgewerkt.

Belangrijk: Vraag bij alarmering aan het OCB wat de actuele richting van het blokrijden is!

2. Procedures blokrijden noord → zuid

Bij het blokrijden van noord naar zuid wordt de westbuis gebruikt zoals in de reguliere situatie, namelijk voor verkeer van noord naar zuid. Ook de ventilatierichting is zoals gebruikelijk van noord naar zuid. De wijze van aanrijden is hierbij grotendeels vergelijkbaar met de reguliere situatie. De oostbuis is voor de brandweer begaanbaar tot en met dwarsverbinding 26 en is daarmee tevens te gebruiken als veilige buis.

De verschillende aanrijscenario's zijn uitgewerkt in de hoofdstukken 2.1 en 2.2 op de volgende pagina's.

2.1. Incident in de westbuis (N → Z)

Brandweer	Politie	Ambulancezorg

Aanrijdscenario 1
• 1x TS Noord (voor westbuis als incidentbuis)
• 1x TS zuid (gaat naar uitgangsstelling aan zuidzijde – tunneldak en wacht af of inzet benodigd is)
• 1x OvD-B (in westbuis als incidentbuis)
• 1x OvD-B (bediengebouw Tolplein)
	Aanrijdscenario 1
	• OvD-P waarschuwen
	• Buiten de tunnel
	  – 1 eenheid aan de zuidzijde
	  – 1 eenheid aan de noordzijde
		Aanrijdscenario 1
		• 1x OvD-G informeren
		• 1x ambulance vanaf noordzijde voor westbuis als incidentbuis

Aanrijdscenario 2
• 1x TS noord (voor westbuis als incidentbuis)
• 1x TS zuid (voor oostbuis als veilige buis)
• 1x TS noord (naar uitgangsstelling aan noordzijde – tunneldak)
• 1x TS zuid (naar uitgangsstelling aan zuidzijde – tunneldak)
• 1x OvD-B Zuid (in de tunnel)
• 1x OvD-B Noord (bediengebouw Tolplein)
	Aanrijdscenario 2
	• OvD-P alarmeren
	• In de tunnel:
	  – 1 eenheid voor westbuis als incidentbuis vanaf noordzijde. Pas betreden na vrijgave door brandweer
	  – 1 eenheid voor oostbuis als veilige buis vanaf zuidzijde. Pas betreden na vrijgave operator
	• Buiten de tunnel
	  – 1 eenheid aan de zuidzijde
	  – 1 eenheid aan de noordzijde
		Aanrijdscenario 2
		• 2x ambulance vanaf noordzijde voor westbuis als incidentbuis. Opstellen op tunneldak en westbuis betreden na vrijgave door brandweer
		• 2x ambulance vanaf zuidzijde voor oostbuis als veilige buis. Betreden na vrijgave door operator
		• 1x OvD-G bij CoPI Tolplein
		• 1x OvD-G bij oostbuis als veilige buis

Bijzondere voertuigen • Inzet SB's: Als regulier. SB Noord voor westbuis als incidentbuis, SB Zuid voor oostbuis als veilige buis. • Inzet HV vanaf Hoek: Kan niet passeren door oostbuis om vervolgens te keren. Treedt op vanuit veilige oostbuis.		

2.1.1. Gebruik van calamiteitenroutes

- Westbuis via noordzijde:
  - Borssele en Ovezande: Trenteweg, Steendammeweg, over tunneldak via slagboom Dienstweg Noord West (slagboom NW 611) de westbuis in. Let op: Route via Monsterweg niet gebruiken i.v.m. te verwachten filevorming.
  - Post Nieuwdorp eventueel via Tolplein, na Tolplein bij hectometerpaal 33,6 via doorsteek naar rijstrook 1 oostelijke rijbaan. Bij hectometerpaal 28,9 weer terug naar westelijke rijbaan en westbuis in.
- Oostbuis via zuidzijde: Let op: In verband met wachtrij blokrijden op N62 tussen Axelsche Gat en Herbert H. Dowweg altijd de volgende aanrijdroute gebruiken: Buitenhaven (sluizen), Herbert H. Dowweg, Innovatieweg of Nieuwe Neuzenweg, Willemskerkeweg Oost en via brandweeroprit oost (slagboom BO 01) de oostbuis in.

2.2. Incident in de oostbuis (t/m dwarsverbinding 26) (N → Z)

Brandweer	Politie	Ambulancezorg

Aanrijdscenario 1
• 1x TS zuid (incidentbuis)
• 1x OvD-B Zuid (in de tunnel)
• 1x OvD-B Noord (bediengebouw Tolplein)
	Aanrijdscenario 1
	• OvD-P waarschuwen
	• Buiten de tunnel
	  – 1 eenheid aan de zuidzijde
	  – 1 eenheid aan de noordzijde
		Aanrijdscenario 1
		• 1x OvD-G informeren
		• 1x ambulance vanaf zuidzijde voor oostbuis als incidentbuis

Aanrijdscenario 2
• 1x TS zuid (incidentbuis)
• 1x TS noord westbuis als veilige buis)
• 1x TS zuid (UGS tunneldak)
• 1x TS noord (UGS tunneldak)
• 1x OvD-B (incidentbuis)
• 1x OvD-B (bediengebouw Tolplein)
	Aanrijdscenario 2
	• OvD-P alarmeren
	• In de tunnel
	  – 1 eenheid voor oostbuis als incidentbuis vanaf zuidzijde. Pas betreden na vrijgave door brandweer
	  – 1 eenheid voor westbuis als veilige buis vanaf noordzijde. Pas betreden na vrijgave operator
	• Buiten de tunnel
	  – 1 eenheid aan de zuidzijde
	  – 1 eenheid aan de noordzijde
		Aanrijdscenario 2
		• 2x ambulance vanaf zuidzijde voor oostbuis als incidentbuis. Opstellen op tunneldak en oostbuis betreden na vrijgave door brandweer
		• 2x ambulance vanaf noordzijde voor westbuis als veilige buis. Betreden na vrijgave door operator
		• 1x OvD-G bij CoPI Tolplein
		• 1x OvD-G bij oostbuis als veilige buis

Bijzondere voertuigen • Inzet SB's: Als regulier. SB Zuid voor oostbuis als incidentbuis en SB Noord voor westbuis als veilige buis. • Inzet HV vanaf Hoek: Kan vanuit zuidzijde rechtstreeks de oostbuis inrijden.		

2.2.1. Gebruik van calamiteitenroutes

- Brandweer
  - Oostbuis via zuidzijde: Let op: In verband met wachtrij blokrijden op N62 tussen Axelsche Gat en Herbert H. Dowweg altijd de volgende aanrijdroute gebruiken: Buitenhaven (sluizen), Herbert H. Dowweg, Innovatieweg of Nieuwe Neuzenweg, Willemskerkeweg Oost en via brandweeroprit oost (slagboom BO 01) de oostbuis in.

- Politie en ambulancezorg
  - Oostbuis via zuidzijde: Let op: In verband met wachtrij blokrijden op N62 tussen Axelsche Gat en Herbert H. Dowweg altijd de volgende aanrijdroute gebruiken: Buitenhaven (sluizen), Herbert H. Dowweg, Innovatieweg of Nieuwe Neuzenweg, Willemskerkeweg Oost naar tunneldak. Na vrijgave oostbuis door de brandweer via brandweeroprit oost (slagboom BO 01) de oostbuis in.

- Westbuis via noordzijde:
  - Borssele en Ovezande: Trenteweg, Steendammeweg, over tunneldak via slagboom Dienstweg Noord West (slagboom NW 611) de westbuis in. Let op: Route via Monsterweg niet gebruiken i.v.m. filevorming.
  - Post Nieuwdorp eventueel via Tolplein, na Tolplein bij hectometerpaal 33,6 via doorsteek naar rijstrook 1 oostelijke rijbaan. Bij hectometerpaal 28,9 weer terug naar westelijke rijbaan en westbuis in.

3. Procedures blokrijden zuid → noord

Bij deze richting van het blokrijden wordt de westbuis door het verkeer in tegengestelde richting gebruikt ten opzichte van de reguliere situatie. Dit zorgt voor afwijkende aanrijd- en inzetprocedures. Bij deze richting van het blokrijden wordt primair alleen vanaf de zijde van Zeeuws-Vlaanderen ingezet. De oostbuis is voor de brandweer begaanbaar tot en met dwarsverbinding 26 en is daarmee tevens te gebruiken als veilige buis.

De verschillende aanrijscenario's zijn uitgewerkt in de hoofdstukken 3.1 en 3.2 op de volgende pagina's.

3.1. Incident in de westbuis (Z → N)

Brandweer	Politie	Ambulancezorg
Aanrijdscenario 1 • 1x TS zuid (voor westbuis als incidentbuis) • 1x TS noord (gaat naar uitgangsstelling aan noordzijde – tunneldak en wacht af of inzet benodigd is) • 1x OvD-B (in westbuis als incidentbuis) • 1x OvD-B (bediengebouw Tolplein)	**Aanrijdscenario 1** • OvD-P waarschuwen • Buiten de tunnel – 1 eenheid aan de zuidzijde – 1 eenheid aan de noordzijde –	**Aanrijdscenario 1** • 1x OvD-G informeren • 1x ambulance vanaf zuidzijde voor westbuis als incidentbuis
Aanrijdscenario 2 • 1x TS zuid (voor westbuis als incidentbuis) • 1x TS zuid (voor oostbuis als veilige buis) • 2x TS noord (naar uitgangsstelling aan noordzijde – tunneldak en wachten af of eventuele inzet benodigd is. Omdat deze eenheden alleen tegen de rij- en ventilatierichting in de westbuis kunnen betreden vindt inzet primair vanaf zuidzijde plaats.) • 1x OvD-B Zuid (in de tunnel) • 1x OvD-B Noord (bediengebouw Tolplein)	**Aanrijdscenario 2** • OvD-P alarmeren • In de tunnel: – 1 eenheid voor westbuis als incidentbuis vanaf zuidzijde. Pas betreden na vrijgave door brandweer – 1 eenheid voor oostbuis als veilige buis vanaf zuidzijde. Pas betreden na vrijgave operator • Buiten de tunnel – 1 eenheid aan de zuidzijde – 1 eenheid aan de noordzijde	**Aanrijdscenario 2** • 2x ambulance vanaf zuidzijde voor westbuis als incidentbuis. Opstellen op tunneldak en westbuis betreden na vrijgave door brandweer • 2x ambulance vanaf zuidzijde voor oostbuis als veilige buis. Betreden na vrijgave door operator • 1x OvD-G bij CoPI Tolplein • 1x OvD-G bij oostbuis als veilige buis
Bijzondere voertuigen • Inzet SB's: SB Zuid rijdt met het verkeer mee de westbuis in. Primair geen inzet SB Noord omdat deze alleen tegen rij- en ventilatierichting in de westbuis kan betreden. • Inzet HV: HV Hoek rijdt vanuit zuidzijde de westbuis in of treedt op vanuit veilige oostbuis.		

3.1.1. Gebruik van calamiteitenroutes

- Zuidzijde:
  - Let op: Wachtrij blokrijden op N62 tussen Axelsche Gat en Herbert H. Dowweg
  - Aanrijdroute westbuis: Altijd via Lovensweg, Boerengat, Willemskerkeweg westzijde en via brandweeroprit west (via slagboom BW01) de westbuis in.
  - Aanrijdroute oostbuis: Altijd via Buitenhaven (sluizen), Herbert H. Dowweg, Innovatieweg of Nieuwe Neuzenweg, Willemskerkeweg Oost en via brandweeroprit oost (slagboom BO 01) de oostbuis in.

3.1.2. Ventilatie

- Indien westbuis fungeert als rijroute van zuid naar noord is ook de ventilatie in deze buis van zuid naar noord gericht. Dit betekent voor optreden vanuit de veilige (oost)buis dat de bovenwindse/benedenwindse dwarsverbindingen verschillend zijn ten opzichte van regulier:
  - Bovenwindse dwarsverbinding: Is een dwarsverbinding lager (zuidelijker) ten opzichte van regulier.
  - Benedenwindse dwarsverbinding: Is een dwarsverbinding hoger (noordelijker) dan regulier.
- Operator van de Westerscheldetunnel zal altijd de veilige bovenwindse dwarsverbinding doorgeven.

3.2. Incident in de oostbuis (t/m dwarsverbinding 26) (Z → N)

Brandweer	Politie	Ambulancezorg

Aanrijdscenario 1
• 1x TS zuid (incidentbuis)
• 1x OvD-B Zuid (in de tunnel)
• 1x OvD-B Noord (bediengebouw Tolplein)
	Aanrijdscenario 1
	• OvD-P waarschuwen
	• Buiten de tunnel
	  – 1 eenheid aan de zuidzijde
	  – 1 eenheid aan de noordzijde
		Aanrijdscenario 1
		• 1x OvD-G informeren
		• 1x ambulance vanaf zuidzijde voor oostbuis als incidentbuis

Aanrijdscenario 2
• 1x TS zuid (incidentbuis)
• 1x TS zuid westbuis als veilige buis)
• 2x TS noord (UGS tunneldak)
• 1x OvD-B (incidentbuis)
• 1x OvD-B (bediengebouw Tolplein)
	Aanrijdscenario 2
	• OvD-P alarmeren
	• In de tunnel:
	  – 1 eenheid voor oostbuis als incidentbuis vanaf zuidzijde. Pas betreden na vrijgave door brandweer
	  – 1 eenheid voor westbuis als veilige buis vanaf zuidzijde. Pas betreden na vrijgave operator
	• Buiten de tunnel
	  – 1 eenheid aan de zuidzijde
	  – 1 eenheid aan de noordzijde
		Aanrijdscenario 2
		• 2x ambulance vanaf zuidzijde voor oostbuis als incidentbuis. Opstellen op tunneldak en oostbuis betreden na vrijgave door brandweer
		• 2x ambulance vanaf zuidzijde voor westbuis als veilige buis. Betreden na vrijgave door operator
		• 1x OvD-G bij CoPI Tolplein
		• 1x OvD-G bij oostbuis als veilige buis

Bijzondere voertuigen • Inzet SB's: SB Zuid kan vanaf zuidzijde aanrijden in oostbuis. SB Noord kan tegengesteld door westbuis om vanuit westbuis op te treden. Wel pas zodra deze is leeggereden. • Inzet HV vanaf Hoek: Kan vanuit zuidzijde rechtstreeks de oostbuis inrijden of optreden vanuit veilige westbuis.		

3.2.1. Gebruik van calamiteitenroutes

- Zuidzijde:
  - Let op: Wachtrij blokrijden op N62 tussen Axelsche Gat en Herbert H. Dowweg
  - Aanrijdroute westbuis: Altijd via Lovensweg, Boerengat, Willemskerkeweg westzijde, brandweeroprit west (via slagboom BW01)
  - Aanrijdroute oostbuis: Altijd via Buitenhaven (sluizen), Herbert H. Dowweg, Innovatieweg of Nieuwe Neuzenweg, Willemskerkeweg Oost en via brandweeroprit oost (slagboom BO 01) de oostbuis in.
- Noordzijde:
  - Borssele en Ovezande: Trenteweg, Steendammeweg, over tunneldak via slagboom Dienstweg Noord West (slagboom NW 611) de westbuis in. Let op: Route via Monsterweg niet gebruiken i.v.m. te verwachten filevorming.
  - Post Nieuwdorp eventueel via Tolplein, na Tolplein bij hectometerpaal 33,6 via doorsteek naar rijstrook 1 oostelijke rijbaan. Bij hectometerpaal 28,9 via kleine slagboom van hoofdrijbaanslagboom de Westbuis in.
- Bij calamiteit in oostbuis zal ventilatierichting zuid-noord zijn zoals regulier.

4. Incident oostbuis op tracé tussen tolplein en werkzaamheden

Ten tijde van de werkzaamheden in de oostbuis kan er een incident plaatsvinden aan de noordelijke zijde van de werkzaamheden. Dit is op het tracé tussen het tolplein en de oostbuis. Dit gedeelte van het tracé moet dan ook vanaf de noordzijde benaderd worden (passage van de werkzaamheden door de oostbuis vanaf zuidzijde is immers niet mogelijk). De te alarmeren eenheden komen daarmee vanaf de noordzijde.

Voor deze specifieke situatie geldt de volgende aanrijdroute: Trenteweg, Steendammeweg, oostelijk tracé betreden via Dienstweg Noord-Oost (slagboom NO 612).

5. Kaarten aanrijdroutes

5.1. Noordzijde



Rood: Calamiteitenroute tunnel
Gestippeld rood: Aanrijroute rijbaan rechts richting Tolplein en aanrijroute werkvak reparatie Oostbuis.

5.2. Zuidzijde



Rood: Calamiteitenroute tunnel