Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	LBPSIGHT
Inrichtingslocatie	Steengroeveweg 50, 7101PH Winterswijk

Activiteit

Omschrijving	Sibelco Winterswijk: Verschilberekening Huidig 2024 - Wnb vergund 2017
Toelichting	Sibelco Winterswijk: Verschilberekening Huidig 2024 - Wnb vergund 2017. Ambtelijk geüpdatet naar meest recente versie van AERIUS Calculator.

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RXQU85RMP8h8
Datum berekening	06 oktober 2026, 10:35
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Wnb vergunning 2017 - Referentie	2026		9,0 kg/j	43,6 ton/j
Huidige situatie - Beoogd	2026		74,1 kg/j	32,5 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Wnb vergunning 2017 - Referentie	27,41 mol N/ha/j	4152564	Willinks Weust
Huidige situatie - Beoogd	16,81 mol N/ha/j	4152564	Willinks Weust
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	839,92 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	10,60 mol N/ha/j		

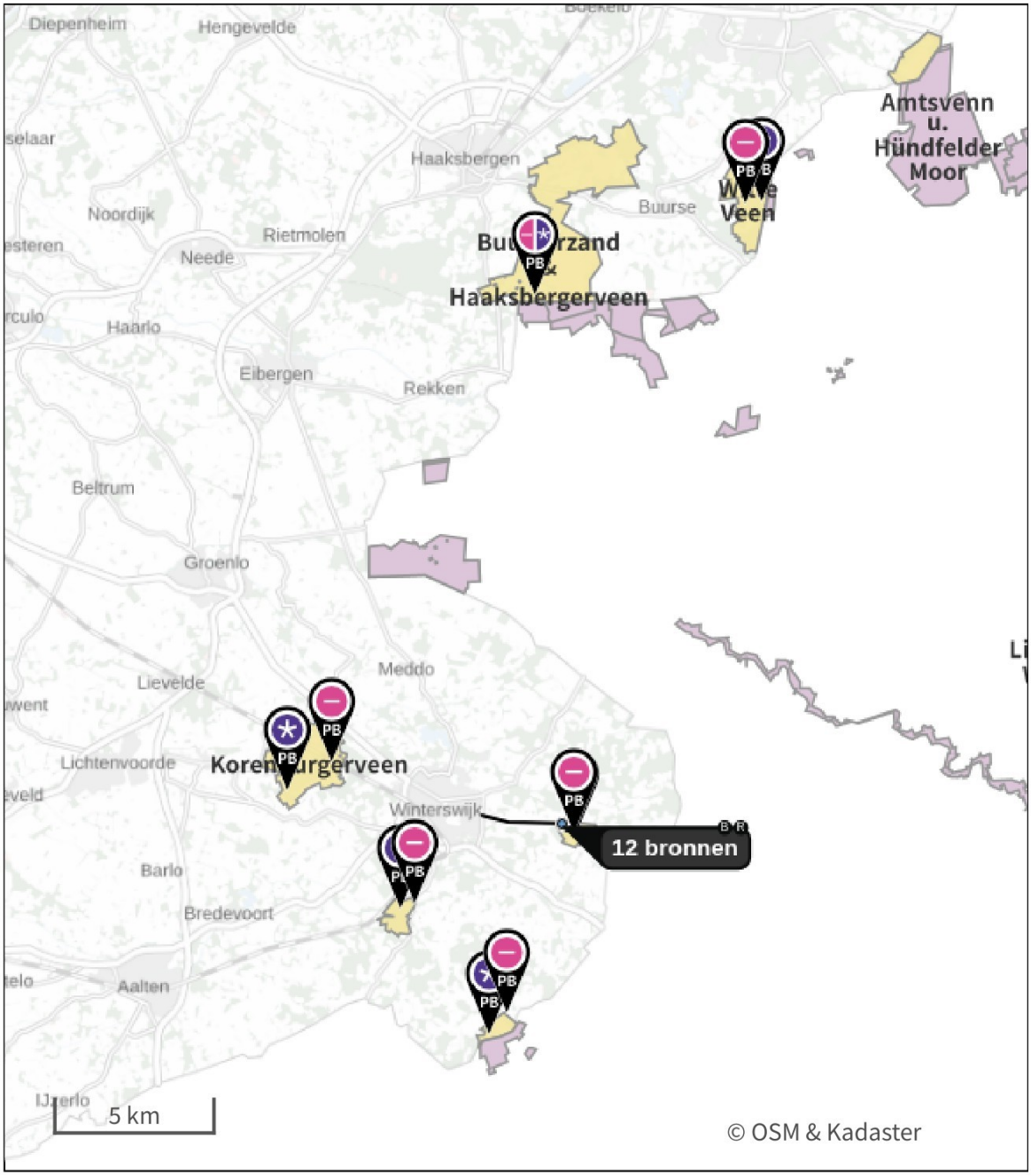
Wnb vergunning 2017 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Droger 1	-	1.188,0 kg/j
2 Anders... | Droger 2	-	16,9 ton/j
3 Anders... | Droger 3	-	20,3 ton/j
4 Anders... | Transport Terrein	-	2.359,0 kg/j
6 Anders... | Transport Groeve	-	2.454,0 kg/j
Verkeersnetwerk	9,0 kg/j	314,4 kg/j

Huidige situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Droger 1	-	5.940,0 kg/j
2 Anders... | Droger 2	-	13,2 ton/j
3 Anders... | Droger 3	-	9.900,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Transport Terrein	63,8 kg/j	1.482,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Transport Groeve	1,0 kg/j	1.547,4 kg/j
7 Anders... | Stationair laden/lossen vrw	2,8 kg/j	241,0 kg/j
10 Anders... | Koude start personenwagens	0,4 kg/j	2,0 kg/j
Verkeersnetwerk	6,2 kg/j	199,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Huidige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	839,92	2.169,29	0,00	-	839,92	10,60

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	544,87	2.169,29	0,00	-	544,87	0,05
Korenburgerveen (61)	164,01	2.007,35	0,00	-	164,01	0,08
Witte Veen (54)	63,85	2.069,29	0,00	-	63,85	0,05
Wooldse Veen (64)	28,47	1.886,76	0,00	-	28,47	0,10
Bekendelle (63)	21,67	1.950,20	0,00	-	21,67	0,16
Willinks Weust (62)	17,05	1.912,63	0,00	-	17,05	10,60

Wnb vergunning 2017 (Referentie), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Droger 1	Uittreedhoogte	20,0 m	NO_x	1.188,0 kg/j
Locatie	X:250475,58 Y:442962,92	Warmte-inhoud	0,352 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders...

Naam	Droger 2	Uittreedhoogte	25,0 m	NO_x	16,9 ton/j
Locatie	X:250509,6 Y:442976,15	Warmte-inhoud	0,705 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders...

Naam	Droger 3	Uittreedhoogte	25,0 m	NO_x	20,3 ton/j
Locatie	X:250498,26 Y:442973,63	Warmte-inhoud	0,840 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders...

Naam	Transport Terrein	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2.359,0 kg/j
Locatie	X:250471,9 Y:442967,85	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens				NO_x	37,5 kg/j
Locatie	X:250568,77 Y:442989,58	Type scherm	-	-	NO_2	9,8 kg/j
Lengte	389,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	15.600,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders...

Naam	Transport Groeve	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2.454,0 kg/j
Locatie	X:250646,16 Y:442914,09	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	8,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens openbare weg				NO_x	276,9 kg/j
Locatie	X:249136,55 Y:443046,9	Type scherm	-	-	NO_2	82,5 kg/j
Lengte	2.515,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	31.200,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Huidige situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Droger 1	Uittreedhoogte	20,0 m	NO_x	5.940,0 kg/j
Locatie	X:250475,58 Y:442962,92	Warmte-inhoud	0,352 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders...

Naam	Droger 2	Uittreedhoogte	25,0 m	NO_x	13,2 ton/j
Locatie	X:250509,6 Y:442976,15	Warmte-inhoud	0,705 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders...

Naam	Droger 3	Uittreedhoogte	25,0 m	NO_x	9.900,0 kg/j
Locatie	X:250498,26 Y:442973,63	Warmte-inhoud	0,840 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen

Naam	Transport Terrein	NO_x	1.482,8 kg/j
Locatie	X:250471,9 Y:442967,85	NH_3	63,8 kg/j
Oppervlakte	1,15 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstofverbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Volvo 2024 AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	174.346 l/j 10.461 l/j 6.240 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	972,6 kg/j 41,8 kg/j
Shovel Volvo 2019 AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	91.572 l/j 5.494 l/j 3.120 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	510,2 kg/j 22,0 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens (incl. bulktransport)				NO_x	23,1 kg/j
Locatie	X:250568,77 Y:442989,58	Type scherm	-	-	NO_2	6,0 kg/j
Lengte	389,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	9.620,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen

Naam	Transport Groeve	NO_x	1.547,4 kg/j
Locatie	X:250646,16 Y:442914,09	NH_3	1,0 kg/j
Oppervlakte	8,10 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan Liebherr	62.046 l/j	2,9 m	NO_x	740,7 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	2.080 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Truck Ginaff	68.037 l/j	2,9 m	NO_x	806,6 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	2.080 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

7 Anders...

Naam	Stationair laden/lossen vrw	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	241,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	2,8 kg/j
Locatie	X:250471,9 Y:442967,85	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	1,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens (incl. bulktransport) openabre weg				NO_x	170,6 kg/j
Locatie	X:249135,28 Y:443046,95	Type scherm	-	-	NO_2	50,8 kg/j
Lengte	2.512,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	19.240,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Personenwagens				NO_x	5,3 kg/j
Locatie	X:249153,85 Y:443046,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	2.549,92 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	40,0 /etmaal	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Anders...

Naam	Koude start personenwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:250370,88 Y:442982,6	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website