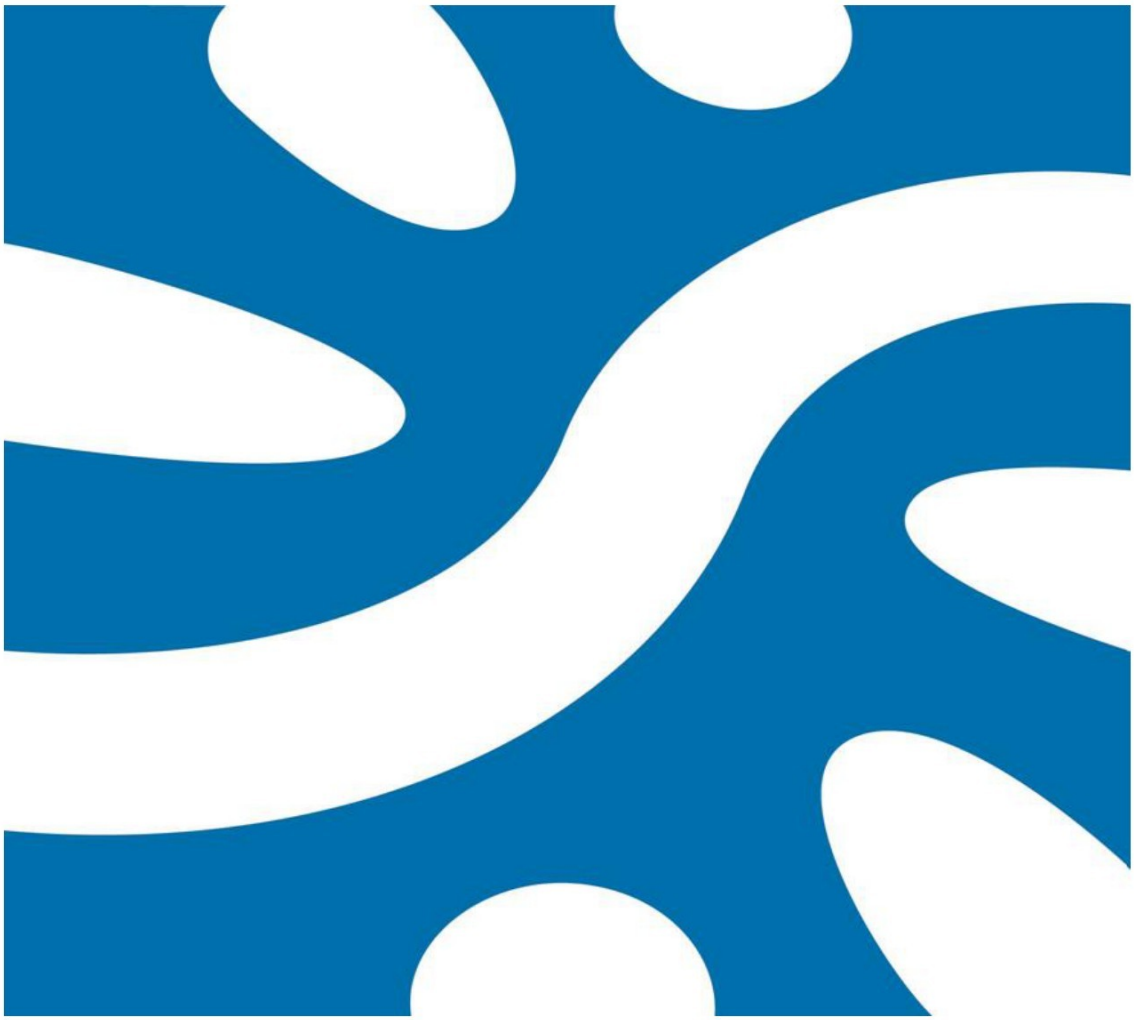
OMGEVINGSDIENST
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Generieke TUG Ontheffing provincie Flevoland

Kalenderjaar 2026

Z2026-014895

Drone Visual B.V.



Botter 14-15 | Postbus 2341 | 8203 AH Lelystad | (088) 6333 000 | info@ofgv.nl | www.ofgv.nl
Bank Nederlandse Gemeenten 28.51.56.152 | IBAN: NL62BNGH0285156152 | BTW nr.: NL.85.17.98.615.B01 | KvK: 55.64.18.57

Generieke ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik kalenderjaar 2026

Aanvraag
Op 14 september 2026 heeft de heer [redacted], namens, Drone Visual B.V, een aanvraag ingediend voor een ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (TUG) ingevolge artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik Luchthavens en andere terreinen.

De aanvraag betreft een generieke ontheffing voor het landen en stijgen met een drone zwaarder dan 25 kilogram op een nader te bepalen locatie in de provincie Flevoland voor het kalenderjaar 2026.

Besluit
Ik besluit op grond van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en Hoofdstuk 4, artikel 35 Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen om:

1. De gevraagde ontheffing te verlenen aan Drone Visual B.V, Stavangerweg 8 in Groningen voor het uitvoeren van de aangevraagde vluchten met een drone zwaarder dan 25 kilogram;
2. De volgende documenten deel uit te laten maken van dit besluit:
    - Aanvraagformulier TUG;
    - Kaart zoekgebied TUG terreinen door luchtvaart met CTR.
3. In deze ontheffing voorschriften op te nemen.

Ondertekening en verzending

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
Namens deze,



[redacted]
Teamleider Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

Verzenddatum: 15-10-2026

Dit besluit wordt verzonden aan de heer [redacted], Drone Visual B.V.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:
- Gemeenten Almere, Dronten, Lelystad, Noordoostpolder, Urk en Zeewolde;
- Inspectie Leefomgeving en Transport.

Bijlagen:
- Aanvraagformulier TUG-ontheffing.

Procedure informatie

Bezwaar
Dit besluit treedt in werking op de dag na de verzenddatum. Tegen dit besluit kan door belanghebbenden binnen een termijn van zes weken een bezwaarschrift worden ingediend. De bezwaartermijn begint op de dag na de verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet verzonden worden aan:

Gedeputeerde Staten van Flevoland
Commissie Bezwaar en Beroep
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat in ieder geval naam, adres, datum en een omschrijving van het besluit. Ook moet een motivatie worden gegeven waarom bezwaar wordt gemaakt en een kopie van het besluit moet worden bijgevoegd.

Voorlopige voorziening
Als de onmiddellijke uitvoering van dit besluit onherstelbare gevolgen met zich meebrengt, kunt u daarnaast een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het verzoek moet worden aangegeven waarom sprake is van een spoedeisend belang.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Meer informatie en uitleg over het indienen van een voorlopige voorziening kunt u vinden op www.rechtspraak.nl.

Aanvraag
Op 14 september 2026 heeft de heer [redacted], namens, Drone Visual B.V, een aanvraag ingediend voor een TUG-ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik Luchthavens en andere terreinen.

De aanvraag betreft een generieke ontheffing voor het landen en stijgen met een drone zwaarder dan 25 kilogram op een nader te bepalen locatie in de provincie Flevoland voor het kalenderjaar 2026.

Procedurele overwegingen
Bevoegd gezag
Op grond van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart zijn Gedeputeerde Staten van Flevoland het bevoegd gezag voor het afgeven van deze ontheffing. De Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek is door het college van Gedeputeerde Staten gemandateerd voor het verlenen van de ontheffing en het uitvoeren van toezicht en handhaving.

Inhoudelijke overwegingen
De aanvraag is beoordeeld in het licht van de Omgevingsprogramma Flevoland en de Beleidsregel Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik Flevoland. Ingevolge artikel 2 van de Beleidsregel kunnen Gedeputeerde Staten een generieke ontheffing verlenen voor niet in de aanvraag gespecificeerde terreinen, met een 24-uurs melding vooraf, voor maximaal vier vliegbewegingen per dag tot een maximum van 12 dagen per terrein per kalenderjaar.

De belangen van omwonenden worden niet dusdanig getroffen dat deze ontheffing niet kan worden verleend.

Het natuurbelang is eveneens beoordeeld in het licht van bovengenoemde beleidsdocumenten. Op grond daarvan mogen de beoogde locaties waar het landen en opstijgen zal gaan plaatsvinden niet zijn gelegen in een Natura2000 gebied of NNN dan wel in een zone van 500 meter rondom deze gebieden. Landen en stijgen in een stiltebied, als aangegeven op de in de bijlage toegevoegde kaart, of binnen een afstand van 1500 meter is niet toegestaan.

Op de website https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten kunt u digitaal deze gebieden zoeken.

Een uitzondering op het verbod te landen of op te stijgen in bovengenoemde gebieden zijn de grote dagrecreatieve voorzieningen Walibi Holland en Dorhout Mees. De belasting van deze recreatie concentratiegebieden op de omgevingskwaliteit is aanvaardbaar.

Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten, landen en stijgen met een onbemande drone zwaarder dan 25 kilogram, is er geen verkeersaantrekkende werking te verwachten.

Meer informatie
Op de kaart “Zoekgebied Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik terreinen door luchtvaart” is de CTR (Controlled Traffic Region) ingetekend. In de CTR gelden regels voor gebruikers van een verleende TUG. Dit zijn regels zoals dat de gebruiker bevoegd is om in een CTR te vliegen indien de gebruiker overleg voert via de radio met de LVNL, voor de vlucht een vliegplan wordt ingediend bij LVNL, het luchtvaarttuig is voorzien van een transponder en een radio die voldoet aan de geldende eisen.

Voor de volledigheid wijs ik u erop dat deze aanvraag alleen is getoetst aan artikel 8a. 51 van de Wet Luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik Luchthavens en andere terreinen. Dit betekent dat met het doen van deze aanvraag niet automatisch wordt voldaan aan andere wet- en regelgeving die wellicht op het vliegen en landen met een drone zwaarder dan 25 kilogram van toepassing zijn.

Voorschriften

1. Deze ontheffing geldt voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026.

2. Ten minste 24 uur voor het voornemen gebruik te maken van de ontheffing meldt u dit bij onderstaande e-mailadressen:
   - Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (rbml@ofgv.nl).
   - De minister van Infrastructuur en Milieu (meldingtug@ilent.nl).

   En bij de betreffende gemeente:
   - info@almere.nl
   - info@dronten.nl
   - info@noordoostpolder.nl
   - gemeente@urk.nl
   - veiligheidsvergunningen@lelystad.nl
   - info@zeewolde.nl

   Hierbij wordt het volgende aangegeven:
   - het adres en indien mogelijk de kadastrale gegevens van het perceel;
   - een kaart/plattegrond van de exacte locatie;
   - het tijdstip waarop de start(s) en landing(en) zal/zullen plaatsvinden.

3. Het aantal landingen en/of starts dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 24 uur na de betreffende dag gemeld per e-mail aan rbml@ofgv.nl.

4. Per dag mogen er maximaal 4 vliegbewegingen worden uitgevoerd.

5. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een EHS-gebied, Natura2000 gebied of stiltegebied dan wel in een zone van 500 meter rondom deze gebieden, met uitzondering van de grote dagrecreatieve voorzieningen Walibi World en Dorhout Mees. Deze verboden gebieden zijn opgenomen op de behorende kaart “Zoekgebied TUG terreinen door luchtvaart met CTR”
   (digitaal in te zien via www.ofgv.nl/thema/veiligheid/wet-luchtvaart/tug/).

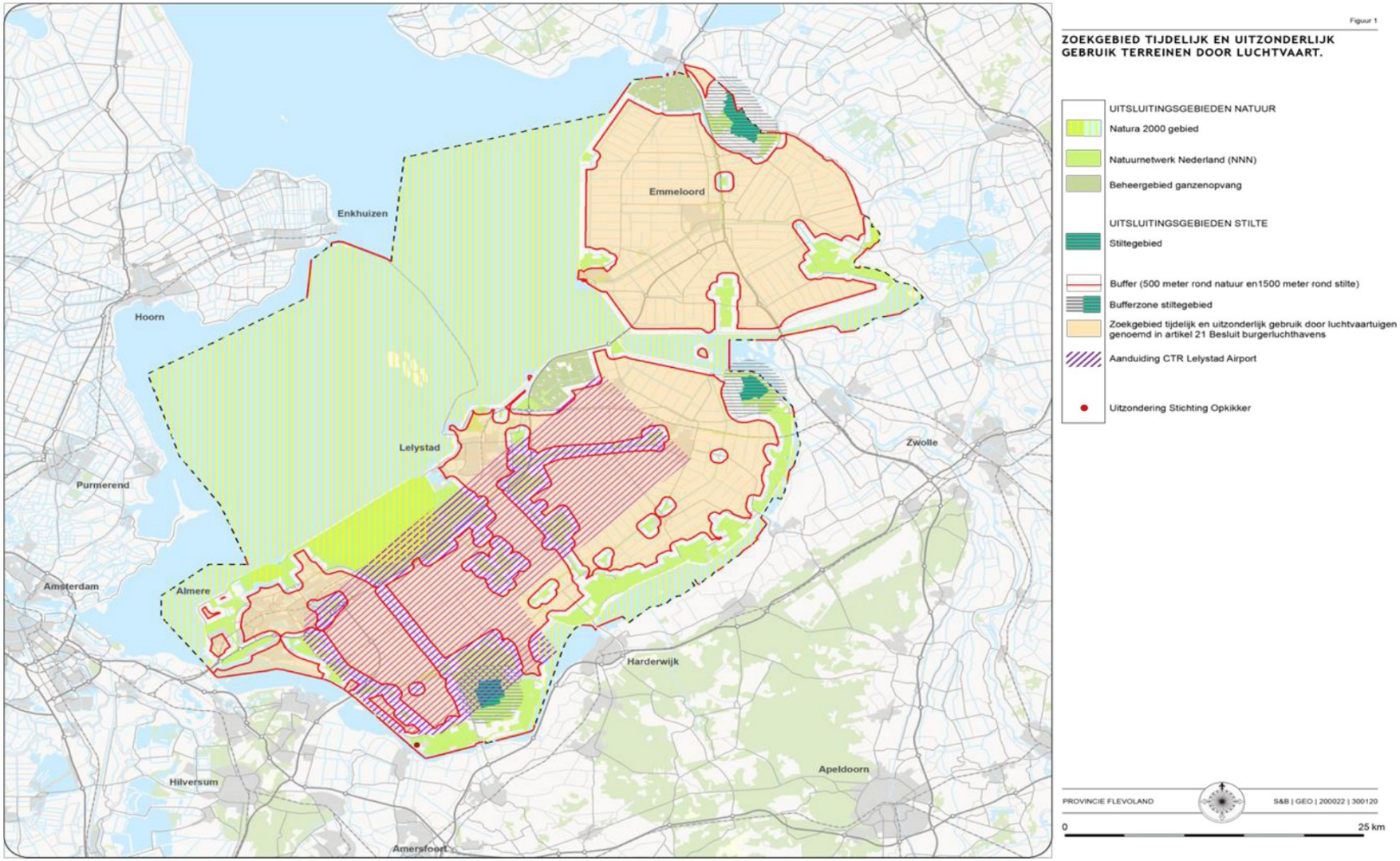
6. Er mag niet worden geland of gestegen binnen een stiltegebied dan wel in een zone van 1500 meter rondom deze gebieden. Deze verboden gebieden zijn opgenomen op de bijbehorende kaart “Zoekgebied TUG terreinen door luchtvaart”.

7. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere houders van generieke ontheffingen zullen de houders van de betreffende ontheffingen per omgaande (via e-mail) daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.

8. Indien 12 dagen van eenzelfde terrein gebruik is gemaakt ten behoeve van één of meerdere starts en landingen, is het verboden te starten en landen op, in de directe omgeving liggende, percelen als door de aard en omvang het beoogde gebruik gehinderde gebieden van deze percelen feitelijk als hetzelfde gebied kunnen worden aangemerkt.

9. Van de ontheffing kan uitsluitend gebruik gemaakt worden tijdens de daglichtperiode zoals gedefinieerd in het luchtvaartreglement.

10. Eventuele aanwijzingen van de politie en/of brandweer, gegeven in het belang van de openbare orde en/of veiligheid, dienen stipt door de ontheffinghouder te worden opgevolgd.


Figuur 1
ZOEKGEBIED TIJDELIJK EN UITZONDERLIJK GEBRUIK TERREINEN DOOR LUCHTVAART.
UITSLUITINGSGEBIEDEN NATUUR
Natura 2000 gebied
Natuurnetwerk Nederland (NNN)
Beheergebied ganzenopvang
UITSLUITINGSGEBIEDEN STILTE
Stiltegebied
Buffer (500 meter rond natuur en1500 meter rond stilte)
Bufferzone stiltegebied
Zoekgebied tijdelijk en uitzonderlijk gebruik door luchtvaartuigen genoemd in artikel 21 Besluit burgerluchthavens
Aanduiding CTR Lelystad Airport
Uitzondering Stichting Opkikker
Enkhuizen
Emmeloord
Hoorn
Lelystad
Zwolle
Purmerend
Amsterdam
Almere
Harderwijk
Apeldoorn
Hilversum
Amersfoort
PROVINCIE FLEVOLAND
S&B | GEO | 200022 | 300120
0
25 km