


# Aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit i.v.m. deelname Lbv-plus regeling

- Gedeeltelijke intrekking
- Aanvraag Natura 2000-activiteit

**Maatschap H.J.M. van Haeren en  
W.R.M. van Haeren-Damen  
Wardsestraat 13 in Wehl**

		<b>Opdrachtgever</b>
Naam	:	Maatschap H.J.M. van Haeren en W.R.M. van Haeren-Damen
Postadres	:	Wardsestraat 13, 7031 HD Wehl
		<b>Rombou B.V.</b>
Bezoekadres	:	Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres	:	Postbus 432, 8000 AK Zwolle
Datum	:	22 augustus 2025
Projectnummer	:	331130000
Status	:	definitief
Projectleider	:	
Opsteller	:	
2e lezer	:	
Telefoon	:	
E-mail	:	
		<a href="mailto:info@rombou.nl">info@rombou.nl</a>

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
<b>2</b>	<b>HET PROJECT</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>NATURA 2000-GEBIEDEN</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>REFERENTIESITUATIE</b>	<b>10</b>
4.1	Vergunning Wet natuurbescherming	10
4.2	Verkeer	10
4.3	Koude start	11
4.4	Mobiele werktuigen	11
4.5	Overige bronnen	11
<b>5</b>	<b>INTREKKING HUIDIGE ACTIVITEITEN</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>SLOOPFASE</b>	<b>13</b>
6.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	13
6.2	Rijroute sloopfase	13
6.3	Koude start	14
6.4	Berekening sloopfase	14
<b>7</b>	<b>BEOOGDE SITUATIE</b>	<b>15</b>
7.1	Hobbymatig houden van dieren	15
7.2	Mobiele werktuigen	15
7.3	Verkeer	16
7.4	Koude start	16
7.5	Overige bronnen	16
7.6	Sloopwerkzaamheden	16
<b>8</b>	<b>STIKSTOFDEPOSITIE BEOOGDE SITUATIE</b>	<b>17</b>
8.1	Berekening stikstofdepositie	17
8.2	Beoogde situatie	17
8.3	Verschilberekening referentie en beoogde situatie	17
8.4	Verschilberekening referentie 15% en beoogde situatie	18
8.5	Toelichting ingevoerde gegevens	18
8.6	Stikstofdepositie op Natura 2000 in het buitenland	19
<b>9</b>	<b>CONCLUSIE</b>	<b>20</b>

## **10 BIJLAGEN**

**21**

Bijlage 1 - Vergunning Wet natuurbescherming, d.d. 12 februari 2019

Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie

Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase

Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase

Bijlage 5 - Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie

Bijlage 6 - AERIUS berekening boogde situatie

Bijlage 7 - AERIUS verschilberekening (100% van de referentie)

Bijlage 8 - AERIUS verschilberekening (15% van referentie)

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Maatschap H.J.M. van Haeren en W.R.M. van Haeren-Damen (hierna initiatiefnemer) exploiteert aan de Wardsestraat 13 in Wehl een pluimvee- en akkerbouwbedrijf. In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus), wordt het pluimveebedrijf aan de Wardsestraat 13 gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten.

Het akkerbouwbedrijf blijft behouden. Daarnaast zal er hobbymatig vee worden gehouden.

Voor de pluimveehouderij is een natuurvergunning verleend. De natuurvergunning voor de veehouderij moet worden ingetrokken (vereiste Lbv-regeling). Naast het verzoek tot intrekking van de natuurvergunning, is er een beoordeling gemaakt of er bij de sloop van de pluimveestallen en het gebruik in de beoogde situatie sprake is van een vergunningplichtige Natura 2000-activiteit.



Afbeelding 1: Bedrijfslocatie Wardsestraat 13 in Wehl (Bron: [omgevingswet.overheid.nl](http://omgevingswet.overheid.nl))

## **1.2 Leeswijzer**

Na deze inleiding en beschrijving van het project, worden de relevante Natura 2000-gebieden in hoofdstuk 3 beschreven. In hoofdstuk 4 wordt beschreven wat de referentiesituatie is. In hoofdstuk 5 wordt ook beargumenteerd wat de bestaande stikstofemissie is die gebruikt mag worden voor intern salderen. De slooffase van de productiecapaciteit wordt beschreven in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 wordt de beoogde situatie beschreven en in hoofdstuk 8 is de stikstofdepositie en het effect van het project beschreven. Samenvatting en conclusie zijn opgenomen in hoofdstuk 9.

## 2 Het project

Initiatiefnemer heeft een pluimvee- en akkerbouwbedrijf aan de Wardsestraat 13 in Wehl. Op de locatie staan twee bedrijfswoningen, drie pluimveestallen, een mestopslagloods, een werktuigenberging en twee bergingen. Zie onderstaande afbeelding.



Afbeelding 2: Invulling bebouwing

Omdat het bedrijf mee doet aan de Lbv-plus regeling, wordt de productiecapaciteit gesaneerd. Twee pluimveestallen worden in zijn geheel gesloopt. Van de derde stal blijft een deel behouden en zal worden ingezet als loods voor stalling van werktuigen en opslag van producten (gebouw C op onderstaande afbeelding) voor het akkerbouwbedrijf.



*Afbeelding 3: Invulling bebouwing na sanering*

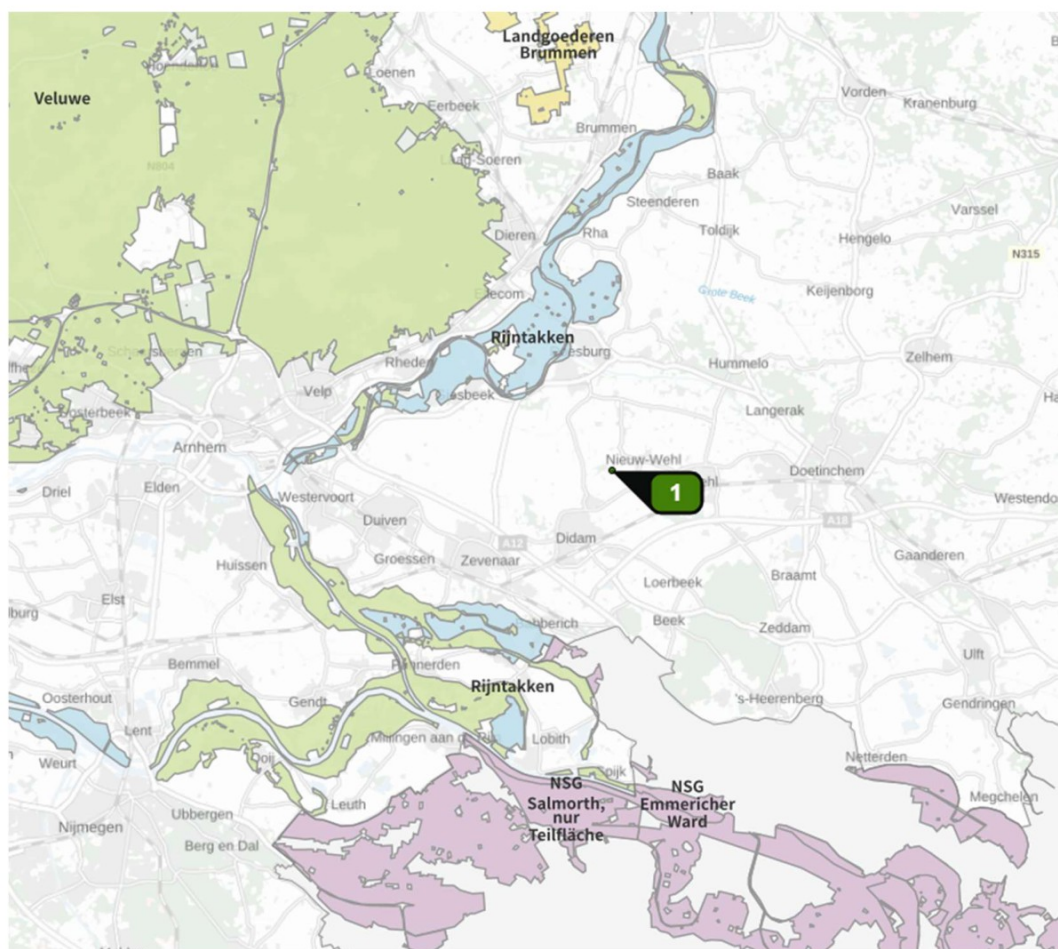
De loods en (werktuigen)berging worden niet gesaneerd. Deze blijven behouden voor de akkerbouw. Gebouw A die nu gebruikt wordt als vaste mestopslag (droge pluimveemest) wordt een opslagruimte. Gebouw B blijft werktuigenberging. Het kleine bijgebouw D alsmede de voormalige boerderij (E) blijven behouden als opslag c.q. berging.

In gebouw E is er daarnaast ruimte voor het hobbymatig houden van 10 stuks overig rundvee, 5 schapen, 200 kippen en 2 ezels.

### 3 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bedrijf aan de Wardsestraat 13 in Wehl bevinden zich de volgende voor stikstof gevoelige en overbelaste Natura 2000-gebieden:

- 'Rijntakken', op een afstand van circa 4,5 kilometer;
- 'Veluwe', op een afstand van circa 9 kilometer;
- 'Landgoederen Brummen', op een afstand van circa 14,9 kilometer.



Afbeelding 4: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS Calculator)

In Duitsland liggen ook Natura 2000-gebieden binnen de 25 kilometer.

- 'Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'', op een afstand van circa 7,3 kilometer;
- 'NSG Salmorth, nur Teilfläche', op een afstand van circa 12,5 kilometer;
- 'NSG Emmericher Ward', op een afstand van circa 13,3 kilometer;
- 'NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung' op een afstand van circa 16 kilometer;
- 'Dornickse Ward', op een afstand van circa 16,5 kilometer.

Omdat door de activiteiten stikstofdepositie op een stikstofgevoelig en overbelast Natura 2000-gebied kan optreden, is er sprake van een project als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid sub e van de Omgevingswet. Er moet een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit worden aangevraagd als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

## 4 Referentiesituatie

### 4.1 Vergunning Wet natuurbescherming

Voor het bedrijf is op 12 februari 2019 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming verleend (zaaknummer: 2018-01214). Er is een vergunning verleend voor het wijzigen van een pluimveehouderij. De vergunning is verleend voor het houden van 30.000 stuks pluimvee alsmede de mestopslag van deze 30.000 dieren. De vergunning is bijgevoegd als bijlage 1.

Deze vergunning is vanaf 1 januari 2024 van rechtswege een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit (hierna: natuurvergunning).

In hiernavolgende tabel zijn de dieren aantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

*Tabel 1. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de referentiesituatie*

Stal	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH <sub>3</sub> /pl	Totaal NH <sub>3</sub>
1	Ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder, grondhuisvesting met mestbanden onder de roosters (OW 2007.10.V1)	HE 4.5	16.200	0,245	3.969,0
2	Ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder, volièrehuisvesting met geforceerde mestdroging (OW 2010.22.V1)	HE 4.2.1	4.600	0,170	782,0
3	Ouderdieren van vleeskuikens van 19 weken en ouder, grondhuisvesting met mestbanden onder de roosters (OW 2007.10.V1)	HE 4.5	9.200	0,245	2.254,0
4	Mestopslag, geen reductie t.a.v. ammoniak (OW 2005.06.V1)	AP 3.1	30.000	0%	0,0
		<b>Totaal</b>			<b>7.005,0</b>

### 4.2 Verkeer

In directe samenhang met het houden van de ouderdieren van vleeskuikens en het akkerbouwbedrijf, vindt er in de referentiesituatie verkeer van en naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker) 2.478 voertuigen
- middelzwaar vrachtverkeer 208 voertuigen
- lichte voertuigen 6.536 voertuigen

**Toelichting:**

Het zwaar verkeer wordt voornamelijk bepaald door het akkerbouwbedrijf. De werkzaamheden op het land en de aan- en afvoer van onder andere pootgoed, stro, graan en aardappelen.

Voor de pluimveehouderij is er sprake van de afvoer van eieren en mest, de aanvoer van meel en de aan- en afvoer van dieren. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van het privé vervoer is de 'CROW Publicatie 744' geraadpleegd. Zie ook het overzicht in bijlage 2.

**4.3 Koude start**

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 3.268 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 372 vervoersbewegingen (incl. trekker).

**4.4 Mobiele werktuigen**

Op het bedrijf zijn twee trekkers aanwezig met een vermogen van 70 en 33 kW. Daarnaast zijn er een verreiker en shovel op het bedrijf met respectievelijk een vermogen van 81 en 22 kW. De werktuigen worden ingezet voor de akkerbouwwerkzaamheden op het land en voor de werkzaamheden ten behoeve van de pluimveehouderij. Zie bijlage 2.

**4.5 Overige bronnen**

In de twee woningen zijn cv-installaties aanwezig met elk een vermogen van 30 kW. Het verbruik ligt per woning op circa 3.000 m<sup>3</sup> aardgas per jaar. Eén kubieke meter aardgas levert 11,55 Nm<sup>3</sup> rookgas op. Voor gasbranders is de NO<sub>x</sub>-emissie minder dan 80 mg/Nm<sup>3</sup>. Verbranding van 1.000 m<sup>3</sup> aardgas geeft (worst case) een emissie van 0,924 kg NO<sub>x</sub>. Voor de berekening van de stikstofemissie wordt op basis van dit verbruik de NO<sub>x</sub>-emissie voor elke bedrijfswoning op 2,8 kg per jaar.

## 5 Intrekking huidige activiteiten

In verband met deelname aan de Lbv-plus, zal het bedrijf worden gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de stikstofemissie die nu is toegestaan vanuit de natuurvergunning, wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten. Dit is in dit geval ten hoogste 1.050 kg NH<sub>3</sub>/jr.

Deze stikstofemissie zal worden ingezet voor de sloop van de gebouwen, het akkerbouwbedrijf en het hobbymatig houden van rundvee, schapen, kippen en ezels.

De beoogde situatie wordt besproken in hoofdstuk 7.

## 6 Sloopfase

De sloop van de drie pluimveestallen, waarvan één stal gedeeltelijk, zijn tijdelijke activiteiten. Deze activiteiten nemen maximaal een jaar in beslag. Gedurende de sloop worden er in de pluimveestallen géén dieren gehouden. Hierdoor kan voor 100% zekerheid worden gesteld dat er gedurende de sloop niet meer emissie kan plaatsvinden dan wanneer er dieren in de stallen worden gehouden.

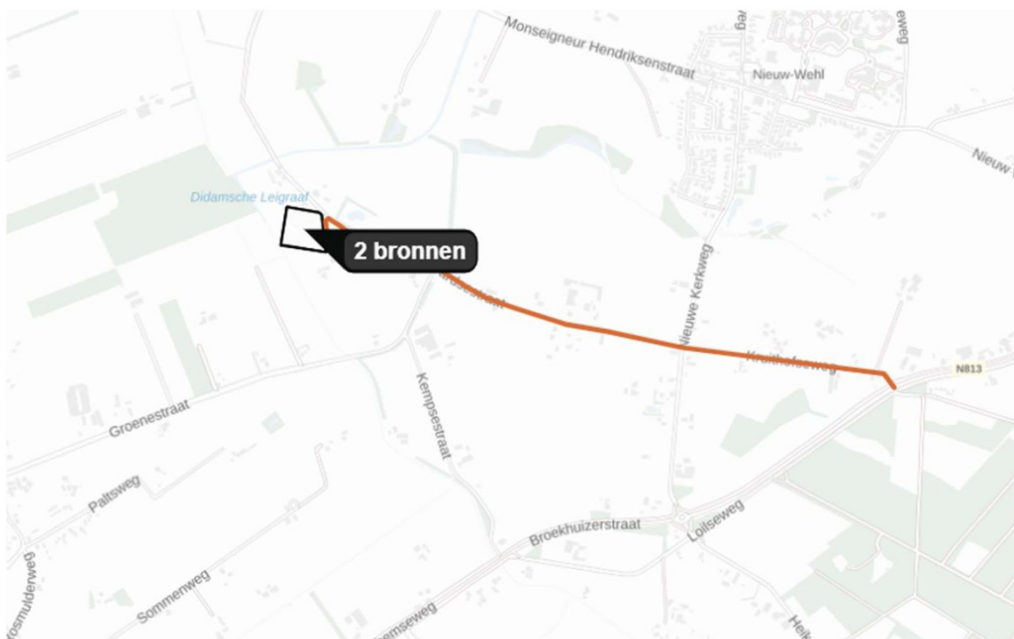
Bij bovengenoemde activiteiten is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en van vervoersbewegingen van de werknemers.

### 6.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 3.

### 6.2 Rijroute sloopfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. De aan- en afvoerroute is opgenomen naar de nabijgelegen N813. Zie afbeelding 5 voor de aan- en afvoerroute. Voor de transporten wordt één voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.



Afbeelding 5: rijroute sloopfase

### 6.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 57 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Zwaar verkeer: 61 vervoersbewegingen, er is sprake van continue aankomst van zand en het wegbrengen van bouwafval.

### 6.4 Berekening sloopfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1.2' (Versie 1, februari 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van Ad Blue. Het Ad Blue-verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer - de nabijgelegen N813. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De berekening van de sloopfase geeft geen resultaten. Er is geen sprake van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. De AERIUS-berekening is opgenomen als bijlage 4.

## 7 Beoogde situatie

In zowel de huidige als de beoogde situatie is er sprake van een akkerbouwbedrijf. Naast het akkerbouwbedrijf zal er hobbymatig vee worden gehouden.

Gedurende de sloop van de pluimveestallen worden er in deze stallen geen dieren meer gehouden. Wel is het akkerbouwbedrijf gedurende de sloop in werking zijn. De werkzaamheden vinden in hetzelfde kalenderjaar plaats. Om geen enkele discussie te krijgen over mogelijk negatieve effecten van de onderdelen van het project, is er voor de worstcase benadering gekozen. In de AERIUS-berekening zijn de sloop- en gebruiksfase samengevoegd. Daarmee is er de absolute zekerheid dat geen van de onderdelen van het project alleen of gezamenlijk kan leiden tot een toename van depositie ten opzichte van de geldende natuurtoestemming.

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven.

### 7.1 Hobbymatig houden van dieren

In de beoogde situatie is er sprake van het hobbymatig houden van dieren. Het gaat om 10 stuks overig rundvee, 5 schapen, 200 kippen en 2 ezels. Bij het houden van dieren in dierenverblijven en de opslag van mest komt ammoniak vrij. De ammoniakemissie per dierplaats volgt uit Bijlage V van de Omgevingsregeling. In onderstaande tabel zijn per stal de dieraantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 2: Aantal hobbydieren en bijbehorende ammoniakemissie van de gewenste situatie

Stal	Omschrijving	Code	Aantal	Ammoniakemissie	
				kg NH <sub>3</sub> /plaats/jr	kg NH <sub>3</sub> /jr
E	Overig rundvee van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HA 6.100	10	6,2	62,0
E	Schapen van 1 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HB 1.100	5	0,7	3,5
E	Legkippen van 18 weken en ouder, overige huisvestingssystemen	HE 2.100	200	0,315	63,0
E	Ezels <sup>1</sup>		2	1,3	2,6
	<b>Totaal</b>				<b>131,1</b>

### 7.2 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn twee trekkers aanwezig met een vermogen van 70 en 33 kW. Deze worden gebruikt voor de werkzaamheden op het land. Daarnaast is er op het bedrijf een shovel met een vermogen van 22 kW. Zie ook bijlage 5.

<sup>1</sup> Ezels zijn niet opgenomen in de Bijlage V van de Omgevingsregeling. Voor de ammoniakemissie is de emissie van een pony jonger dan 3 jaar aangehouden, namelijk 1,3 kg ammoniak per jaar.

### 7.3 Verkeer

In directe samenhang met de akkerbouwactiviteit, vindt in de gebruiksfase verkeer van en naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- |                                       |       |                    |
|---------------------------------------|-------|--------------------|
| • zwaar vrachtverkeer (incl. trekker) | 2.128 | verkeersbewegingen |
| • lichte voertuigen                   | 6.486 | verkeersbewegingen |

Toelichting:

Het zwaar verkeer wordt bepaald door het akkerbouwbedrijf. Transport met een trekker (incl. loonwerker) naar het land en de vrachtwagens voor de aan- en afvoer van grondstoffen en oogstproducten. Het licht verkeer is voornamelijk afkomstig van het privé vervoer. Zie ook bijlage 5.

### 7.4 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 3.243 keer per jaar
- Zwaar verkeer: 319 vervoersbewegingen (incl. trekker).

### 7.5 Overige bronnen

De twee bedrijfswoningen zijn, evenals in paragraaf 4.5, opgenomen met een NO<sub>x</sub>-emissie van 2,8 kg per jaar per woning.

### 7.6 Sloopwerkzaamheden

Vanwege de worst case benadering, zijn de werkzaamheden met betrekking tot de sloop meegenomen in de berekening. De emissies naar de lucht voor de sloopfase zijn beschreven in hoofdstuk 6.

## 8 Stikstofdepositie beoogde situatie




### 8.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2024<sup>2</sup>.

### 8.2 Beoogde situatie

In de beoogde situatie is er sprake van een depositie op de Natura 2000-gebieden 'Veluwe', 'Rijntakken' en 'Landgoederen Brummen'. Deze is maximaal 0,02 mol per hectare per jaar. Zie onderstaande afbeelding.

Resultaten per natuurgebied

				
	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)
Veluwe	8.075,33	2.647,43	0,02	-
Rijntakken	36,65	2.282,95	0,02	-
Landgoederen Brummen	47,30	2.074,30	0,01	-

Afbeelding 6: Resultaten per natuurgebied (beoogd)

De berekening is opgenomen als bijlage 6.

### 8.3 Verschilberekening referentie en beoogde situatie

Met AERIUS Calculator versie 2024 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentiesituatie (natuurvergunning d.d. 12 februari 2019) en de beoogde situatie. De verschilberekening is opgenomen als bijlage 7.

Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De grootste afname is een depositie van 1,16 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Rijntakken'.




<sup>2</sup> Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt regelmatig geactualiseerd. Het besluit moet worden gebaseerd op de versie die geldig is op datum van het besluit over de vergunning.

Voor de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden in Duitsland zijn ‘eigen rekenpunten’ opgenomen in de berekening. Op deze eigen rekenpunten is sprake van een afname van de stikstofdepositie. De afname is het hoogst op het Natura 2000-gebied ‘Vogelschutzgebiet ‘Unterer Niederrhein’ en is 0,35 mol ammoniak per hectare per jaar.

#### 8.4 Verschilberekening referentie 15% en beoogde situatie

Met AERIUS Calculator is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen 15% van de referentiesituatie (1.050 kilogram ammoniak) en de beoogde situatie. Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden.

Resultaten per natuurgebied

				
	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)
Veluwe	18.701,30	2.709,45	-	0,14
Landgoederen Brummen	70,73	2.113,54	-	0,07
Rijntakken	67,60	2.472,73	-	0,16

Afbeelding 7: Resultaten per natuurgebied

De volledige berekening is toegevoegd als bijlage 8.

Op de ‘eigen rekenpunten’ van de Natura 2000-gebieden in Duitsland is ook sprake van een afname van de stikstofdepositie. De afname is het hoogst op het Natura 2000-gebied ‘Vogelschutzgebiet ‘Unterer Niederrhein’ en is 0,05 mol ammoniak per hectare per jaar.

#### 8.5 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de Instructie ‘Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1’ (BIJ12, februari 2025, versie 1) gevolgd.

##### 8.5.1 Stalemissies

De parameters uit de AERIUS berekening, met kenmerk RN9Um61qTpXd, behorende bij de natuurvergunning van 12 februari 2019 zijn gebruikt voor de invoer van de stallen in de vergunde situatie.

Voor de beoogde situatie is uitgegaan van natuurlijke ventilatie via ramen en deuren, er is dan sprake van een uittreedhoogte van 1,5 meter.

Omdat de locatie buiten 3 kilometer van een Natura 2000-gebied ligt, is de gebouwinvloed niet meegenomen in de berekening.

##### 8.5.2 Verkeer

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoegd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

### 8.5.3 Koude start

De koude start is ingevoerd volgens de 'Handreiking koude start' (BIJ12, 2 oktober 2024). Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

Voor de verkeersbewegingen vanaf de locatie is een inschatting gemaakt van het aantal keren dat er een koude start plaatsvindt. Voor het lichte verkeer is de helft van de verkeersbewegingen aangehouden.

### 8.5.4 Stationair draaiende uren

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

### 8.5.5 Adblue

Het Adblue verbruik is ingevoerd conform de 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'. Voor stageklasse V is 6% van het diesilverbruik ingevoerd als Adblue verbruik.

## 8.6 Stikstofdepositie op Natura 2000 in het buitenland

Voor de beoordeling van activiteiten in Nederland met effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland en België worden dezelfde toetsingskaders gehanteerd als in Duitsland en België zelf.

## 9 Conclusie

Maatschap H.J.M. van Haeren en W.R.M. van Haeren-Damen is gevestigd aan de Wardsestraat 13 in Wehl en exploiteert een pluimvee- en akkerbouwbedrijf. Het pluimveebedrijf neemt deel aan de Lbv-plus regeling. Voor deze regeling dient er een sanering van de opstallen plaats te vinden. Daarnaast mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie worden ingezet voor andere activiteiten.

De pluimveehouderij is op enige afstand gelegen van de Natura 2000-gebieden 'Rijntakken' en 'Veluwe'. De sloopactiviteit is een tijdelijke activiteit. Vanwege de afstand is er geen sprake van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De akkerbouwtak wordt ongewijzigd voortgezet. De sloopwerkzaamheden tezamen met de akkerbouwtak en het hobbymatig houden van dieren zijn activiteiten waar emissies en deposities bij vrijkomen. Deze emissies en deposities zijn echter aanzienlijk lager dan de emissies en deposities die door de bestaande activiteiten mogen worden veroorzaakt.

## 10 Bijlagen

**Bijlage 1 - Vergunning Wet natuurbescherming, d.d. 12 februari 2019**



BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN  
GELDERLAND

---

Wnb hfdst 2 gebieden

Artikel 2.7 lid 2 en 3, artikel 2.8 lid 3 en 9 en artikel 1.13 Wet natuurbescherming en artikel 2.7

Besluit natuurbescherming

**Datum besluit** : 12 februari 2019

**Onderwerp** : Wet natuurbescherming gebieden - 2018-012414 - gemeente Doetinchem

**Activiteit** : het wijzigen van een pluimveehouderij aan Wardsestraat 13, 7031 HD te  
Wehl

**Verlenen/weigeren** : verlenen vergunning

**Aanvrager** : Maatschap H.J.M. van Haeren en W.R.M. van Haeren-Damen

**Zaaknummer** : 2018-012414

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van Maatschap H.J.M. van Haeren en W.R.M. van Haeren-Damen gevestigd aan Wardsestraat 13 te Wehl, hierna te noemen aanvrager, van 15 oktober 2018 om een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, hierna de Wnb.

#### **Aanvraag en procesverloop**

De aanvraag voorziet in een wijziging ten opzichte van de vigerende natuurvergunning. De wijziging betreft de uitbreiding van het aantal stuks pluimvee en de beëindiging van het houden van rundvee.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Volledigheidshalve wordt erop gewezen dat dit besluit uitsluitend betrekking heeft op de Europeesrechtelijke beschermde natuurgebieden die in hoofdstuk 2 Wnb zijn opgenomen. Voor zover de aangevraagde activiteit de in de hoofdstuk 3 Wnb opgenomen verbodsbepalingen ter bescherming van soorten overtreedt, dient een ontheffing van de verbodsbepalingen voor deze beschermde soorten bij de provincie te worden aangevraagd.

Het ontwerpbesluit heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Wij hebben binnen deze termijn geen zienswijzen ontvangen.

#### **Besluit**

Gedeputeerde Staten van Gelderland;

Gelet op artikel 2.7 lid 2 en 3, artikel 2.8 lid 3 en 9 en artikel 1.13 van de Wnb en artikel 2.7 van het Besluit natuurbescherming;

#### **HEBBEN BESLOTEN**

Maatschap H.J.M. van Haeren en W.R.M. van Haeren-Damen een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

1. Deze vergunning met de bijbehorende AERIUS Register-bijlage (bijlage 1) met kenmerk RN9Um61qTpXd dient op het bedrijf aanwezig te zijn.
2. Op het moment dat deze vergunning in werking treedt, vervangt deze de op 24 maart 2015 verleende natuurvergunning met zaaknummer 2014-010490.

#### **Beoordeling van de aanvraag**

##### **Historie onder de PAS**

Voor deze locatie is niet eerder een toestemmingsbesluit verleend onder de PAS.

Voor dit bedrijf is eerder een vergunning op grond van de Wnb (voorheen Natuurbeschermingswet) verleend.

##### **Gelderse Beleidsregels**

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen beleidsregels vastgesteld.

Provincies hebben een gezamenlijke set van beleidsregels vastgesteld voor de verdeling van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte. Deze hebben tot doel om de toedeling ontwikkelingsruimte eenvoudig en eerlijk uit te voeren. Verder voorkomen deze regels dat enkele aanvragers in één keer de beschikbare ontwikkelingsruimte verbruiken. Bovendien moeten ze voorkomen dat er ongelijkheid ontstaat tussen provincies.

Aanvragen worden getoetst aan de volgende beleidsregels:

1. Per PAS-programmaperiode wordt bij een toestemmingsbesluit aan een activiteit niet meer dan 3 mol stikstof per hectare per jaar aan ontwikkelingsruimte toegedeeld. Voor landbouw, industrie, infrastructuur of voor het gebruik van gemotoriseerd voertuigen voor wedstrijden geldt deze waarde in cumulatie met eerdere gemelde of vergunde activiteiten voor hetzelfde bedrijf binnen één PAS-programmaperiode.
2. De activiteit, waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld, moet binnen twee jaar zijn gerealiseerd. Daarbij geldt als starttijdstip de datum waarop het besluit onherroepelijk is geworden.
3. Voor de toedeling van ontwikkelingsruimte geldt de volgorde van ontvangst van een volledige en ontvankelijke aanvraag. Bij binnenkomst via de post geldt het tijdstip van 12.00 uur.

De aanvraag past binnen de voornoemde beleidsregels en is derhalve ter toetsing aangeboden aan AERIUS Register.

In onderstaande tabel wordt de beoogde situatie weergegeven. Deze komt overeen met situatie 2 in de bijgevoegde AERIUS-berekening.

**Tabel 1 beoogde situatie**

Stal/Bron	Diersoort	Rav-code / BWL	Aantal
Stal 1	Kippen;(groot-) ouderdieren van vleeskuikens	E 4.8 / BWL 2007.10	16.200
Stal 2	Kippen; (groot-) ouderdieren van vleeskuikens	E 4.2 / BWL 2010.22.V1	4.600
Stal 3	Kippen; (groot-) ouderdieren van vleeskuikens	E 4.8 / BWL 2007.10	9.200
Bron 4	Mestopslag	E 6.4.1 / BWL 2005.06.V2	t.b.v. 30.000 dieren

**Vaststellen van de referentie indien er voorafgaand aan de PAS al een Wnb-vergunning (voorheen Nbw-vergunning) is verleend**

De vergunde situatie in de voorgaande vergunning is de referentie. In dit geval betreft dit het besluit met zaaknummer 2014-010490 d.d. 24 maart 2015. Deze komt overeen met situatie 1 in de bijgevoegde AERIUS-berekening.

**Vaststellen overige effecten**

Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op het Natura 2000-gebied.

**Effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland**

Op basis van de gewijzigde wet betrekken wij ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden buiten onze landsgrenzen bij ons besluit. De gewenste bedrijfsontwikkeling heeft ook invloed op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de Duitse beoordelingssystematiek, zoals deze is opgenomen in het Programma Aanpak Stikstof. De Duitse overheid oordeelt dat er geen sprake is van een negatief effect als de toename van

stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De toename in de aangevraagde situatie veroorzaakt op geen enkel habitat op Duits grondgebied een stikstofdepositie die deze grenswaarde overschrijdt (zie bijlage 1). Nadere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden op Duits grondgebied is hierdoor niet nodig.

### **Conclusie**

Uit de AERIUS Register-bijlage (zie bijlage 1) blijkt dat er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is om de aangevraagde situatie te verlenen. Er is voor onderliggende aanvraag ontwikkelingsruimte vastgelegd in AERIUS Register. De aanvraag past eveneens binnen de Gelderse beleidsregels. De vergunning kan worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



H. Boerdam

### **Beroep**

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na ter visie legging van het besluit hiertegen een beroepschrift indienen bij de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem). Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid digitaal beroep of een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland via telefoonnummer (088) 361 2000 of op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

### **Bijlage:**

- Bijlage 1: AERIUS Register-bijlage (kenmerk: RN9Um61qTpXd)

## Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie

**Transport referentie Wardsestraat 13 in Wehl (over de openbare weg)**

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
<b>Afvoer geproduceerde grondstoffen</b>	Eieren	vrachtwagen, 2 assen en 4 achterwielen	104	208	25
<b>Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen</b>	Meel	vrachtwagen met 3 of meer assen	52	104	30
		-			
<b>Aanvoer productiesupplementen</b>	Strooisel	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
	Productiebenodigheden (reinigingsmiddelen, etc.)	vrachtwagen met maximaal 4 wielen	25	50	5
<b>Aanvoer van dieren</b>	Opfokhennen	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12	30
<b>Afvoer van dieren</b>	Opfokhennen	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12	20
	Kadavers	vrachtwagen met 3 of meer assen	52	104	10
		-			
<b>Afvoer van meststoffen</b>	Afvoer vaste mest	trekker	25	50	20
	Afvoer vaste mest extern	vrachtwagen met 3 of meer assen	25	50	30
		-			
<b>Overige verkeersbewegingen</b>	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhanger)	104	208	5
	Prive vervoer (twee woningen)	auto (met aanhanger)	3.139	6.278	5
		-			
<b>Aan- en afvoer akkerbouw</b>	Akkerbouw	trekker	700	1.400	10
	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	8	16	10
	Pootgoed, stro, graan, aardappelen e.d.	vrachtwagen met 3 of meer assen	200	400	10
		-			
<b>Loonwerk</b>	transport loonwerker naar erf	trekker	80	160	20
	transport loonwerker van erf naar perceel	trekker	80	160	20
			4611	15500	270

lichte motorvoertuigen	6.536
middelzware motorvoertuigen	208
zware motorvoertuigen	708
trekker	1.770

koude start licht verkeer	3268
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	106
koude start trekker	266

**Mobiele werktuigen referentie Wardsestraat 13 in Wehl**

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Diesilverbruik	Ad Blue
Ferguson	350	70	2002	2251	
Cormic	200	33	1978	606	
Claas verreiker	400	81	2006	2977	
Gehl shovel	500	22	2014	1011	

**Uitgangspunten (AUB methode)**

Motorlast <sup>1</sup>	35%
Percentage stationair <sup>2</sup>	35%
Intern verlies <sup>3</sup>	5%

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	88,5	272,3	360,8
NO <sub>x</sub> emissie	6,442	1,041	7,48
NH <sub>3</sub> emissie	0,006	0,065	0,07

<sup>1</sup> gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

<sup>2</sup> gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

<sup>3</sup> gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Emissiefactoren

Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen	Eenheid
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur

bron: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

Emissie stationair

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
63,882	59,6442	55,4064	52,32288	49,23936	46,15584	43,07232	<b>39,9888</b>	39,37176	38,75472	38,13768	37,52064	36,9036
0,1128	0,1062	0,0996	0,09408	0,08856	0,08304	0,07752	<b>0,072</b>	0,0708	0,0696	0,0684	0,0672	0,066
6,0924	5,8284	5,5644	5,21592	4,86744	4,51896	4,17048	<b>3,822</b>	3,50976	3,19752	2,88528	2,57304	2,2608
0,288	0,279	0,27	0,26352	0,25704	0,25056	0,24408	<b>0,2376</b>	0,23328	0,22896	0,22464	0,22032	0,216
108,8964	99,6048	90,3132	85,34736	80,38152	75,41568	70,44984	<b>65,484</b>	63,42552	61,36704	59,30856	57,25008	55,1916
0,3984	0,4608	0,5232	0,55392	0,58464	0,61536	0,64608	<b>0,6768</b>	0,684	0,6912	0,6984	0,7056	0,7128
115,224	105,111	94,998	90,5568	86,1156	81,6744	77,2332	<b>72,792</b>	71,48664	70,18128	68,87592	67,57056	66,2652
0,6816	0,7374	0,7932	0,8172	0,8412	0,8652	0,8892	<b>0,9132</b>	0,91584	0,91848	0,92112	0,92376	0,9264

### Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase

# Transport sloopfase Wardsestraat 13 (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen	
<b>Aanvoer en afvoer</b>	aanvoer zand bouwafval halen keet en ondergeschikte zaken halen en brengen mobiele kranen
<b>Werknemers</b>	busjes werknemers aannemer busje installateur busje installateur specifieke specialisten busjes medewerkers onderaannemers

Soort transportmiddel
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus
bestelauto/-bus

Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
50	100
130	260
10	20
12	24
50	80
5	10
8	16
4	8

269	518
-----	-----

lichte motorvoertuigen	114
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	404
trekker	0

koude start licht verkeer	57
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	61
koude start trekker	0

# Werktuigen tijdens sloopfase Wardsestraat 13

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
compactors/walsen	32	60	2021	185	11
graafmachine	30	100	2022	289	17
graafmachine	60	200	2019	1155	69
hoogwerkers	50	80	2018	385	23
verreikers	40	100	2016	385	23

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast <sup>1</sup>	35%
Percentage stationair <sup>2</sup>	35%
Intern verlies <sup>3</sup>	10%
Ad Blue verbruik	6%

<sup>1</sup>gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

<sup>2</sup>gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

<sup>3</sup>gemiddeld intern verlies werktuigen bouw is 10% (TNO 2021 R12305)

#### **Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase**

Separaat bijgevoegd.

## Bijlage 5 - Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie

Transport beoogde situatie Wardsestraat 13 in Wehl (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
Overige verkeersbewegingen	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhanger)	52	104	5
	Prive vervoer (twee woningen)	auto (met aanhanger)	3.139	6.278	5
	Vervoer t.b.v. hobbymatig houden van dieren	auto (met aanhanger)	52	104	5
		-			
Akkerbouw	Akkerbouw	trekker	700	1.400	10
	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	4	8	10
	Vrachtwagens t.b.v. akkerbouwbedrijf	vrachtwagen met 3 of meer assen	200	400	10
		-			
Loonwerk	transport loonwerker naar erf	trekker	80	160	20
	transport loonwerker van erf naar perceel	trekker	80	160	20
			4307	8614	85
lichte motorvoertuigen		6.486	koude start licht verkeer		3243
middelzware motorvoertuigen		0	koude start middelzwaar verkeer		0
zware motorvoertuigen		408	koude start zwaar verkeer		61
trekker		1.720	koude start trekker		258

**Mobiele werktuigen beoogde situatie Wardsestraat 13 in Wehl**

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselvebruik	Ad Blue
Ferguson	400	70	2002	2573	
Cormic	250	33	1978	758	
Gehl shovel	250	22	2014	505	

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	34,0	270,3	304,3
NO <sub>x</sub> emissie	2,475	1,033	3,51
NH <sub>3</sub> emissie	0,002	0,064	0,07

**Uitgangspunten (AUB methode)**

Motorlast <sup>1</sup>	35%
Percentage stationair <sup>2</sup>	35%
Intern verlies <sup>3</sup>	5%

<sup>1</sup> gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

<sup>2</sup> gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

<sup>3</sup> gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

#### **Bijlage 6 - AERIUS berekening boogde situatie**

Separaat bijgevoegd.

#### **Bijlage 7 - AERIUS verschilberekening (100% van de referentie)**

Separaat bijgevoegd.

#### **Bijlage 8 - AERIUS verschilberekening (15% van referentie)**

Separaat bijgevoegd.