VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING



Toelichting gedeeltelijke intrekking en aanvraag Natura 2000 - activiteit

Ten behoeve van de herbestemming aan de Eekterweg 35 te Oosterwolde GLD in het kader van deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling Veehouderijlocaties met piekbelasting

Initiatiefnemers:	Hoveniersbedrijf van Gelder & [redacted]
Initiatieflocatie:	Eekterweg 35 & 35a 8097 PC OOSTERWOLDE GLD

Datum:	5 mei 2026
Rapportage:	Definitief, versie 1
Kenmerk:	TB/27367/Eekterweg35a/GedIntN2000



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX ▼ T 0342 47 42 55
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE ▼ T 0546 70 65 86
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA ▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting gedeeltelijke intrekking en aanvraag Natura 2000 - activiteit voor de herbestemming aan de Eekterweg 35 en 35a te Oosterwolde GLD in het kader van deelname aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijlocaties met piekbelasting. De herbestemming omvat het omschakelen van een veehouderij (melkrundvee) naar een bedrijfsbestemming voor een hoveniersbedrijf/loonbedrijf. De realisatiefase en sloopfase zijn ook in de aanvraag opgenomen.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER 2

2. LIGGING LOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN 4

3. TOEGEPASTE METHODE 5

4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE 6

4.1. NATUURTOESTEMMING D.D. 14 MEI 2019 6
4.1. VOORWAARDEN LBV-PLUS 6

5. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 8

5.1. OMSCHRIJVING 8
5.2. VERVOERSBEWEGINGEN 8
5.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN EN MANOEUVREREN OP ERF 8
5.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 9
5.5. KOUDE STARTS 9
5.6. HOBBYMATIG VEE 10
5.7. OVERIGE BRONNEN 10

6. REALISATIEFASE 12

6.1. VERVOERSBEWEGINGEN 12
6.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN 12
6.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 13
6.4. KOUDE STARTS 14

7. INVOERGEGEVENS AERIUS 15

7.1. REFERENTIESITUATIE 15
7.2. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 15

8. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN 16

8.1. VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – BEOOGDE SITUATIE 16
8.2. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 16
8.3. VOORWAARDEN LBV-PLUS BEOOGDE SITUATIE 16
8.4. VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – REALISATIEFASE 16
8.5. REALISATIEFASE 16

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer 1: Hoveniersbedrijf van Gelder
Molenpad 6 A
8097 PH OOSTERWOLDE GLD

Initiatiefnemer 2: [redacted]

Initiatieflocatie: Eekterweg 35 & 35a
8097 PC OOSTERWOLDE GLD

Kadastraal: Oldebroek, sectie AH, nummer 205 en 206
Soort activiteit: Herbestemming van een melkrundveehouderij naar een bedrijfsbestemming
KvK: 08144077 // 000014820277

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: [redacted]
Tel.: 06[redacted]
E[redacted]@vanwestreenen.nl

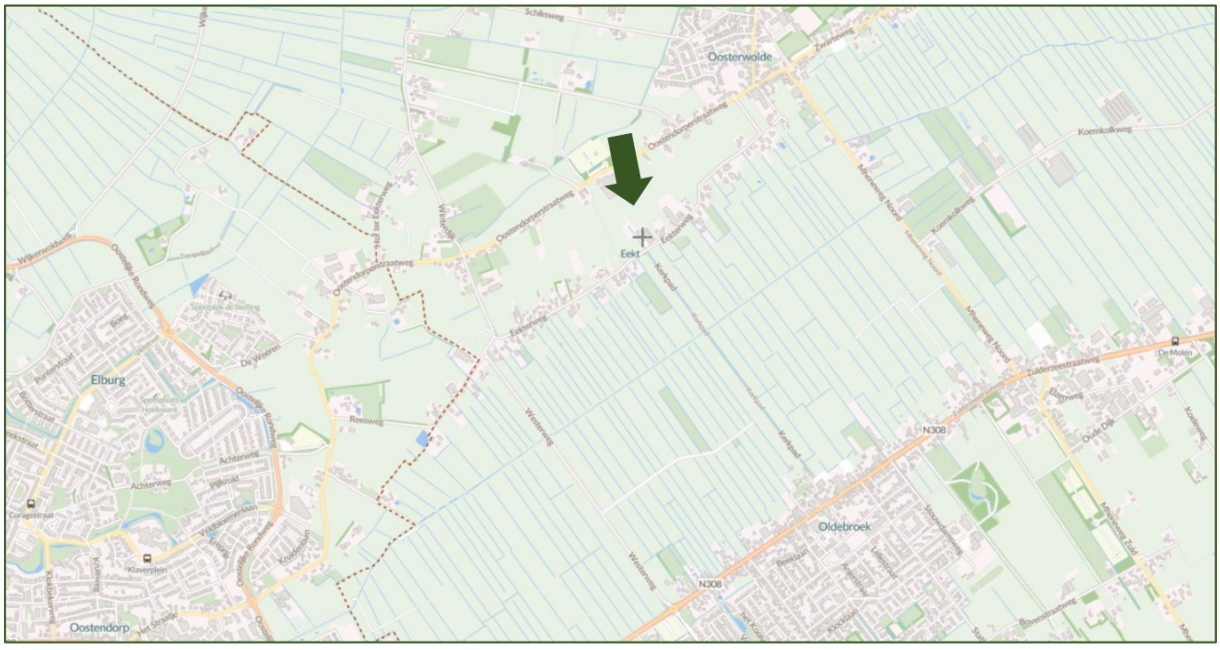
Auteur: [redacted]
Tel.: 06[redacted]
E[redacted]@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
5 mei 2026

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Eekterweg 35 en 35a te Oosterwolde Gld (bron: Street Smart).



Figuur 2 Topografische ligging Eekterweg 35 en 35a te Oosterwolde Gld (bron: Street Smart).

2. LIGGING LOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Figuur 3 Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. Eekterweg 35/35a te Oosterwolde Gld (bron: AERIUS Calculator).

Desbetreffende locatie is gelegen aan de Eekterweg 35/35a te Oosterwolde GLD, op een afstand van ca. 3,1 kilometer van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, zijnde 'Veluwe'. Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Veluwerandmeren' en 'Rijntakken'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 3,1 kilometer) is het reëel te veronderstellen dat er geen sprake kan zijn van overige effecten zoals activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts.

3. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkend het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als worstcase situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

4.1. Natuurtoestemming d.d. 14 mei 2019

Voor het bedrijf aan de Eekterweg 35 te Oosterwolde Gld is op 14 mei 2019 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming met zaaknummer 2018-013225 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
				OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
Ligboxenstal	Melkkoeien	64	HA1.100		overige huisvestingssystemen	13	832
Ligboxenstal	Jongvee	23	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	101,2
Kapschuur	Jongvee	11	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	48,4
Stierenstal	vleeskalveren tot 8 mnd	6	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	21
Stierenstal	vleesvee 8 - 24 mnd	24	HA5.100		overige huisvestingssystemen	5,3	127,2
Loods	Jongvee	2	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	8,8
Schuilstal	Jongvee	4	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	17,6
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling						**Totaal:**	**1156,2**

Indirect zijn bij deze vergunning ook de met de veehouderij samenhangende vervoersbewegingen vergund. Ter voorkoming van discussie en voor het gemak is er geen rekening gehouden met de stikstofemissie van o.a. de vervoersbewegingen in de referentiesituatie.

4.1. Voorwaarden LBV-plus

Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend. Dit staat beschreven in artikel 5f van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. In de bijbehorende toelichting wordt bovenstaande als volgt beschreven:

"Subsidieontvangers kunnen na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere dan veehouderijactiviteiten (gaan) verrichten. Die mogelijkheid is van belang om betrokkenen voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-natuur veroorzaken. In verband hiermee is voorzien dat het bevoegd gezag voor die activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgactiviteiten wordt bepaald, met een maximum van 15 % van de

oorspronkelijk toegestane emissie. Dit besluit strekt er niet alleen toe te borgen dat de emissie door de vervolgactiviteiten beperkt blijft maar ook om betrokkenen zekerheid te verschaffen dat zij na de sluiting andere dan veehouderijactiviteiten op de locatie kunnen (gaan) verrichten mits de emissie daarvan ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane emissie bedraagt."

In de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is een emissie van 1.156,2 kg ammoniak vergund. De maximale referentie voor onderhavig voornemen bedraagt dus (1.156,2 * 0,15 =) 173,43 kg ammoniak. Omgerekend naar het element stikstof (N) betreft dit (173,43 /17*14=) 142,825 kilogram N. De emissie van stikstof (N) in de beoogde situatie mag conform de LBV-plus voorwaarden ook niet meer als bovenstaande bedragen.

5. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

5.1. Omschrijving

In de beoogde situatie is er sprake van twee bedrijfshallen met een gezamenlijk oppervlak van circa 1.500 vierkante meter. Daarnaast is er sprake van een bedrijfswoning met inwoonsituatie met 200 vierkante meter bijgebouwen ten behoeve van het bewerken van de gronden welke in eigendom zijn.

5.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit *(Vrachtauto rijdt naar het terrein)*
II: Manoeuvreren op terrein *(Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden)*
III: Stationair draaien wegvoertuig *(Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*
IV: Interne vervoersbewegingen *(Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*
V: Koude starts (Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start')

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.3. Externe vervoersbewegingen + stationair draaien en manoeuvreren op erf

In de aangevraagde situatie zijn de vervoersbewegingen eveneens ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Op basis van de door initiatiefnemer aangeleverde gegevens is het aantal vervoersbewegingen bepaald.

- Personenauto's werknemers: 16 bewegingen per dag
- Werkbussen met aanhanger: 16 bewegingen per dag
- Trekker met aanhanger: 4 bewegingen per dag
- Leveranciers (busjes): 4 bewegingen per dag
- Leverancier (vrachtwagen): 4 bewegingen per dag
- Agrarisch gerelateerde bewegingen: 8 zware verkeersbewegingen
- Woning en inwoonsituatie: 16 bewegingen conform CROW

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	52	791	4,46	0,17	3,52	0,13
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	16	973	74,06	0,99	72,06	0,97
				Totaal:	**75,59**	**1,10**

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Het verkeer in beide richtingen is opgenomen tot op 250 meter van de initiatieflocatie. Op deze punten is het aannemelijk dat het verkeer qua weggedrag (optrekken & afremmen) niet van het overige verkeer ter plaatse is te onderscheiden.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

5.4. Interne vervoersbewegingen

Naast aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden en laden van vrachtwagens/tractoren met shovels/kranen. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			111,22	1,65
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	260	2610	157,00	15,21	0,63
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	260	5080	n.v.t.	52,00	0,38
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	260	1375	n.v.t.	28,80	0,01
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	260	2610	157,00	15,21	0,63

5.5. Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 5.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worstcasescenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	9490	0,26	0,04	2,50	0,40
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	17,48	0,22	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	2920	23,97	0,32	70,00	0,92
			Totaal	**72,50**	**1,33**

5.6. Hobbymatig vee

Op het bedrijf worden enkele dieren op hobbymatige wijze gehouden, zie onderstaande tabel voor de aantallen en bijbehorende emissies.

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
				OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
Hobby	vleesvee spenen tot 2 jaar	9	HA5.100		overige huisvestingssystemen	5,3	47,7
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling						**Totaal:**	**47,7**

5.7. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning incl. inwoonsituatie. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m^2 bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de bedrijfsbebouwing plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouwmateriaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit *(Vrachtauto rijdt naar het terrein)*
II: Manoeuvreren op terrein *(Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden)*
III: Stationair draaien wegvoertuig *(Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*
IV: Interne vervoersbewegingen *(Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*
V: Koude starts (Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start')

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplist naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- Afvoer puin: 65 vrachtwagens
- Afvoer bouw- en sloopafval: 25 vrachtwagens
- Afvoer inrichting: 10 vrachtwagens
- Aanvoer beton: 40 vrachtwagens
- Aanvoer beplating: 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 5 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 5 vrachtwagens
- Aanvoer betonwanden: 15 vrachtwagens

- Aanvoer inrichting: 10 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 10 vrachtwagens en 20 auto's
- Afvoer grond: 50 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Aanvoer mobiele werktuigen: 35 keer
- Vervoer van personen: 700 keer

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1440	60	4,46	0,17	0,27	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	520	87	74,06	0,99	6,44	0,09
				Totaal:	6,71	0,10

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Het verkeer in beide richtingen is opgenomen tot op 250 meter van de initiatieflocatie. Op deze punten is het aannemelijk dat het verkeer qua weggedrag (optrekken & afremmen) niet van het overige verkeer ter plaatse is te onderscheiden.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			50,18	1,55
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	40	782	47,00	4,39	0,19
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	120	2345	141,00	13,13	0,56
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	80	271	n.v.t.	8,53	0,00
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	782	47,00	4,39	0,19
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	40	98	n.v.t.	3,14	0,00
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	96	964	58,00	5,61	0,23
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	120	1205	72,00	7,25	0,29
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	8	156	n.v.t.	1,60	0,01
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	32	321	19,00	2,01	0,08
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	Benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	24	36	n.v.t.	0,14	0,00

6.4. Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 6.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worstcasescenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	720	0,26	0,04	0,19	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	17,48	0,22	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	130	23,97	0,32	3,12	0,04
			Totaal	**3,31**	**0,07**

7. INVOERGEGEVENS AERIUS

7.1. Referentiesituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Ligboxenstal: emissiepunthoogte = 6,3 m
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

Loods: emissiepunthoogte = 4,0 m
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

Stierenstal: emissiepunthoogte = 4,0 m
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

Kapschuur: emissiepunthoogte = 4,0 m
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

Schuilstal: emissiepunthoogte = 2,5 m
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

7.2. Gewenste bedrijfsopzet

Hobbystal: emissiepunthoogte = 1,5 m
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

8. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

8.1. Verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 2 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn// Omgevingswet.

8.2. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 3 toegevoegd.

8.3. Voorwaarden LBV-plus beoogde situatie

In de beoogde situatie is sprake van een NOx emissie van 277,1 kilogram en 47,7 kilogram ammoniakemissie omgerekend komt dit neer op een totale stikstofemissie van 127,3 kilogram. Conform de voorwaarden uit de LBV-plus mag maximaal 142,8 kilogram stikstof worden uitgestoten. Aan deze voorwaarde wordt voldaan. Procentueel wordt in de beoogde situatie circa 13,4% van stikstofemissie uit de referentiesituatie uitgestoten.

8.4. Verschilberekening referentiesituatie – realisatiefase

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 4 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn// Omgevingswet.

8.5. Realisatiefase

Voor de volledigheid is eveneens een losse berekening gemaakt van de realisatiefase, deze is als bijlage 5 toegevoegd.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Referentiesituatie, WNB-vergunning d.d. 14 mei 2019
Bijlage 2: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 3: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 4: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Realisatiefase
Bijlage 5: AERIUS berekening: Realisatiefase