Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Provincie Gelderland
Inrichtingslocatie	Industrieweg 29, 6871KA Renkum

Activiteit

Omschrijving	24-062
Toelichting	Verschilberekening gebruiksfase ambtshalve berekening nieuwe versie AERIUS

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Rqsse6zq37Bi
Datum berekening	08 oktober 2026, 10:56
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
gebruiksfase - Beoogd	2027		0,8 kg/j	8,0 kg/j
Refentie - Saldering	2026	0,35	4,7 kg/j	272,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gebruiksfase - Beoogd	0,08 mol N/ha/j	4198049	Veluwe
Refentie - Saldering	0,80 mol N/ha/j	4198049	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	4.430,36 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,72 mol N/ha/j		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts gebruiksfase	0,6 kg/j	4,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,9 kg/j

Refentie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen refentie	3,5 kg/j	159,7 kg/j
3 Anders... | Emissie stilstaande vrachtauto's referentie	0,2 kg/j	29,8 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts personenauto's/vrachtwagens	0,9 kg/j	64,3 kg/j
5 Anders... | Stationair draaien mobiele werktuigen referentie	4,1 g/j	13,2 kg/j
6 Anders... | Verwarmingsinstallatie	-	0,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	4.430,36	2.282,27	0,00	-	4.430,36	0,72

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	4.429,30	2.282,27	0,00	-	4.429,30	0,72
Rijntakken (38)	1,05	1.850,47	0,00	-	1,05	0,02

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase zuidelijke richting				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:179323,02 Y:444166,15	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	273,53 m	Hoogte	-	-	NH_3	81,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	54,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase noordelijke richting				NO_x	1,8 kg/j
Locatie	X:179422,35 Y:444342,74	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	270,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	75,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	54,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO_x	4,1 kg/j
		NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:179426,5 Y:444260,69		
Oppervlakte	0,70 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	44,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Refentie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen refentie	NO_x	159,7 kg/j
		NH_3	3,5 kg/j
Locatie	X:179425,1 Y:444254,27		
Oppervlakte	0,72 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
Wiellader/shovel	14.736 l/j	2,9 m	NO_x	159,7 kg/j
AUB-methode	736 l/j	0,027 MW	NH_3	3,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	2.400 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen refentie		Links	Rechts	NO_x	4,7 kg/j
Locatie	X:179404,71 Y:444309,79	Type scherm	-	-	NO_2	1,1 kg/j
Lengte	133,52 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	16,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	6,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Anders...

Naam	Emissie stilstaande vrachtauto's referentie	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	29,8 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,2 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:179418,86 Y:444243,69				
Oppervlakte	0,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts personenauto's/vrachtwagens	NO_x	64,3 kg/j
		NH_3	0,9 kg/j
Locatie	X:179415,83 Y:444250,07		
Oppervlakte	0,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Anders...

Naam	Stationair draaien mobiele werktuigen referentie	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	13,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	4,1 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:179423,87 Y:444253,2				
Oppervlakte	0,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Anders...

Naam	Verwarmingsinstallatie	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:179418,96 Y:444249,83	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website