Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Provincie Gelderland
Inrichtingslocatie	Industrieweg 29, 6871KA Renkum

Activiteit

Omschrijving	24-062
Toelichting	Aanlegfase ambtshalve berekening nieuwe versie AERIUS

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RRsk7cATA4tB
Datum berekening	08 oktober 2026, 10:56
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Sloop/bouwfase/gebruiksfase - Beoogd	2027		1,9 kg/j	36,1 kg/j

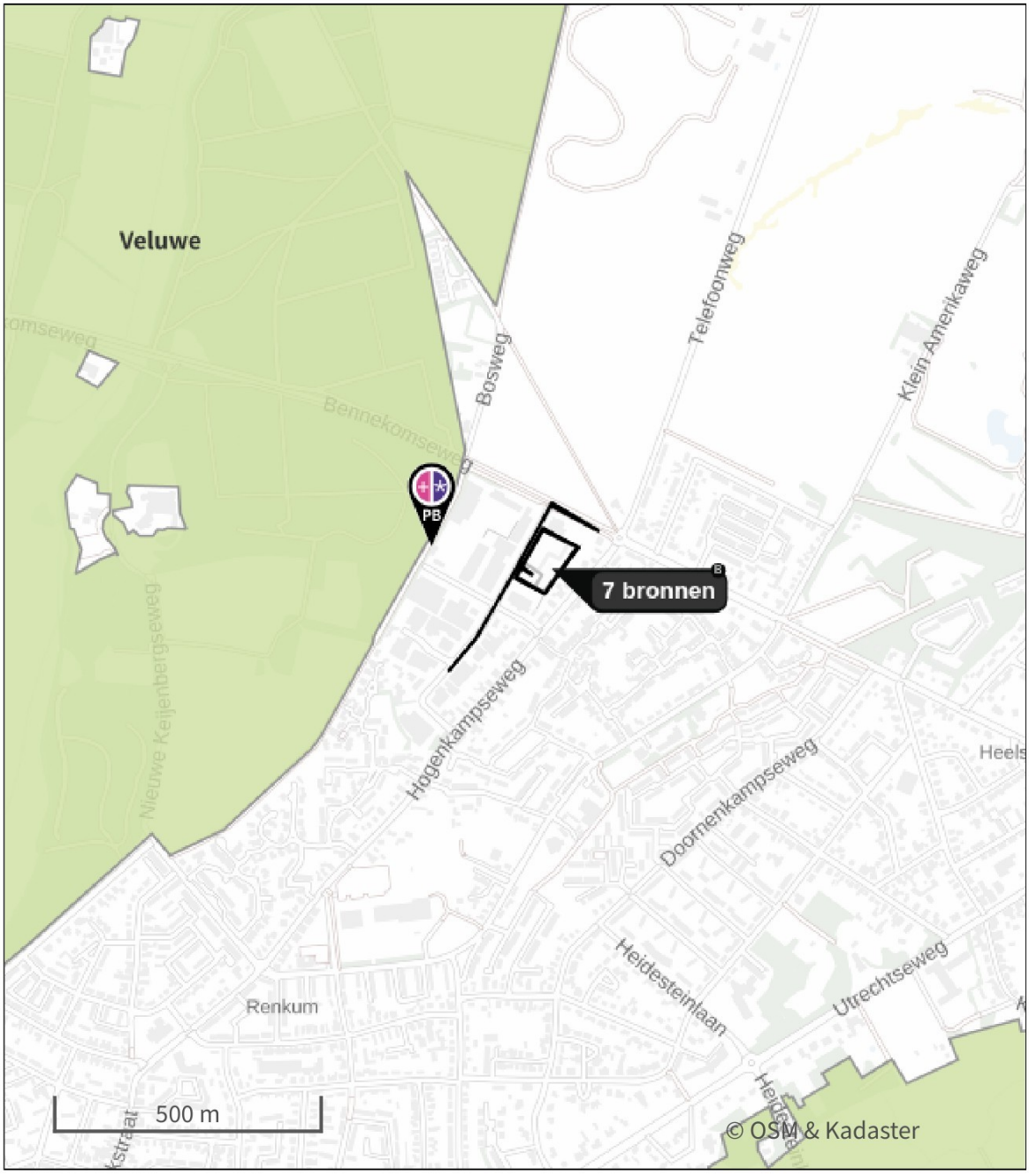
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Sloop/bouwfase/gebruiksfase - Beoogd	0,23 mol N/ha/j	4198049	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	560,96 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,23 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Sloop/bouwfase/gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Anders... | Emissie stilstaande vrachtwagens sloopfase	2,4 g/j	0,2 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen sloopfase	0,4 kg/j	10,0 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts sloopfase	1,6 g/j	10,2 g/j
7 Anders... | Emissie stilstande vrachtwagens bouwfase	13,4 g/j	1,2 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts bouwfase	12,1 g/j	76,5 g/j
9 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen bouwfase	0,7 kg/j	16,2 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts gebruiksfase	0,6 kg/j	4,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop/bouwfase/gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	560,96	2.200,47	560,96	0,23	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	560,96	2.200,47	560,96	0,23	0,00	-

Sloop/bouwfase/gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen sloopfase		Links	Rechts	NO_x	56,8 g/j
Locatie	X:179420,3 Y:444340,65	Type scherm	-	-	NO_2	14,6 g/j
Lengte	251,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	80,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	46,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Emissie stilstaande vrachtwagens sloopfase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	2,4 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:179436,36 Y:444248,73				
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen sloopfase	NO_x	10,0 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:179436,84 Y:444249,2		
Oppervlakte	0,38 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan	960 l/j	2,9 m	NO_x	5,9 kg/j
AUB-methode	57 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	80 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Graafmachine	400 l/j	2,9 m	NO_x	2,3 kg/j
AUB-methode	24 l/j	0,027 MW	NH_3	96,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	20 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Wiellader/shovel	246 l/j	2,5 m	NO_x	1,9 kg/j
AUB-methode	14 l/j	0,011 MW	NH_3	59,0 g/j
Stage-IV, 2014-2018, [56-75) kW, diesel, SCR: ja	40 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts sloopfase	NO_x	10,2 g/j
		NH_3	1,6 g/j
Locatie	X:179426,85 Y:444261,66		
Oppervlakte	0,72 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	40,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen bouwfase zuidelijke richting				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:179321,21 Y:444163,42	Type scherm	-	-	NO_2	26,3 g/j
Lengte	271,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	320,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	32,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen bouwfase noordelijke richting				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:179421,02 Y:444341,88	Type scherm	-	-	NO_2	25,1 g/j
Lengte	259,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	320,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	32,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Anders...

Naam	Emissie stilstande vrachtwagens bouwfase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	13,4 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:179427,07 Y:444263				
Oppervlakte	0,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwfase	NO_x	76,5 g/j
		NH_3	12,1 g/j
Locatie	X:179395,31 Y:444234,49		
Oppervlakte	0,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen bouwfase	NO_x	16,2 kg/j
		NH_3	0,7 kg/j
Locatie	X:179427,09 Y:444261,55		
Oppervlakte	0,70 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstofverbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele hijskraan AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.558 l/j 94 l/j 82 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,6 kg/j 0,4 kg/j
graafmachine AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	532 l/j 32 l/j 28 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Truckmixer AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	100 l/j 6 l/j 10 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,6 kg/j 24,0 g/j
Verreiker AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja	720 l/j 44 l/j 80 u/j n.v.t.	2,5 m 0,011 MW 0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,9 kg/j 0,2 kg/j
Trilplaat AUB-methode alle werktuigen op benzine, 4takt	30 l/j n.v.t. n.v.t. n.v.t.	0,7 m 0,000 MW 0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,1 kg/j 0,0 kg/j

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase zuidelijke richting				NO_x	2,2 kg/j
Locatie	X:179323,02 Y:444166,15	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	273,53 m	Hoogte	-	-	NH_3	86,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	58,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase noordelijke richting				NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:179422,35 Y:444342,74	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	270,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	79,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	58,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO_x	4,1 kg/j
		NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:179426,5 Y:444260,69		
Oppervlakte	0,70 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	44,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2026.0.0_20260929_655bf03b53

Database versie 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

