MEMO

De Stuwdam 14b
3815 KM Amersfoort
t: 06-26698277
e: info@bosmilieuadvies.nl
i: www.bosmilieuadvies.nl

Aan*:*	Gemeente Zutphen
Onderwerp:	Niet-technische samenvatting WAZ
Projectnummer:	16470/RBL
Onze referentie:	16470 20240112 Niet-technische samenvatting WAZ.docx
Datum:	vrijdag 12 januari 2024
Opgesteld door:	Ronald Blom

Niet technische samenvatting

Inleiding en vergunningsituatie
Wissels Groep is een familiebedrijf dat bestaat sinds 1920. Het bedrijf is al tientallen jaren gevestigd aan de Verlengde Ooyerhoekseweg te Zutphen. Voorheen was het bedrijf gevestigd op het adres Verlengde Ooyerhoekseweg 13, wat het huidige adres van de bedrijfswoning is. Sinds 2012 is het bedrijf actief vanuit het nieuwe pand aan de Verlengde Ooyerhoekseweg 9 te Zutphen. De Wissels Groep bestaat uit twee werkmaatschappijen:

1. W.A.Z. BV (Wissels Afvaltransport Zutphen);
2. Wissels Infra BV.

W.A.Z. BV exploiteert de inrichting aan de Verlengde Ooyerhoekseweg 9 te Zutphen en is in werking op basis van de volgende vigerende Wabo-vergunningen:

- Oprichtingsvergunning 14 augustus 2013, kenmerk 2012-007821/mpm25390);
- Ambtshalve wijziging 26 april 2016, kenmerk V2015-0523;
- Veranderingsvergunning 23 augustus 2016, kenmerk 2016W0051;
- Veranderingsvergunning 14 september 2016, kenmerk 2016W0106.

W.A.Z. BV houdt zich bezig met de volgende drie hoofdactiviteiten:
1. verhuur van afvalcontainers aan bedrijven en particulieren;
2. transport en inzameling van afval, waarbij met name op- en overslag plaatsvindt;
3. verkoop van zand, grind en grond.

Het bedrijf is in de loop der tijd steeds meer gegroeid en dan met name voor wat betreft de inzameling en op- en overslag van afval. Vanwege de circulaire economie en duurzaamheid in het algemeen (steeds meer hergebruik van afval) wordt afvalinzameling steeds belangrijker. W.A.Z. BV wil daarom de capaciteit van haar bestaande vergunde bedrijfsactiviteiten vergroten om in te kunnen spelen op de stijgende marktvraag. Voor o.a. het vergroten van de capaciteit van de bestaande inrichting wordt een revisievergunning aangevraagd.

In de huidige situatie heeft W.A.Z. vergunning (*vergunde situatie*) voor de acceptatie van in totaal maximaal 16.431,5 ton aan afvalstoffen per jaar.
De *aangevraagde* situatie omvat de acceptatie van in totaal maximaal 115.700 ton aan afvalstoffen per jaar. De jaarcapaciteit en maximale opslagcapaciteit per afvalstof is weergeven in de bijgevoegde hoeveelhedenlijst. De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding van de capaciteit van de bestaande vergunde afvalstoffen.

Bedrijfstijden
Bedrijfstijden: ma-vrij van 0700/1900 en za 0700/1500;
Openingstijden: ma-vrij van 0730/18:30 en za 0800/1400.
i.v.m. calamiteiten ten behoeve van spoorwerkzaamheden kunnen werkzaamheden als uitzondering ook in de avond en nacht plaatsvinden.

Hoofdactiviteiten
W.A.Z. BV is vooral actief op het gebied van inzameling en de op- en overslag van afval. Dit gebeurt in containers, los op het terrein of in depots tussen de keerwanden. PMD (gemengd stedelijk verpakkingsmateriaal) en huishoudelijk- (stedelijk) en bedrijfsrestafval worden in een nog te bouwen nieuwe loods op het achterterrein (zuidkant) op- en overgeslagen. Voor deze loods is reeds een omgevingsvergunning bouwen verleend.

Er wordt niet meer dan 50 ton aan gevaarlijke afvalstoffen opgeslagen, hierdoor is de inrichting geen IPPC-inrichting. Voor een gedetailleerd overzicht wordt verwezen naar bijlage 1 afvalstoffenregister in het Acceptatie- en Verwerkingsbeleid dat als bijlage bij de aanvraag is gevoegd.

W.A.Z. BV beschikt op de bedrijfslocatie over twee kranen en één shovel. Daarnaast worden er diverse vrachtwagens gebruikt voor het transport van en naar de inrichting. Op incidentele basis wordt een shredder (langzaamdraaier) ingezet voor het verkleinen van groenafval. Deze machine wordt ingehuurd. W.A.Z. gebruikt alleen machines, die aan de laatste stand der techniek voldoen en waarbij de milieubelasting, op gebied van bijvoorbeeld geluid en trillingen, tot een minimum beperkt wordt.
Daarnaast wordt het terrein indien noodzakelijk geveegd middels een rol op een vrachtwagen dan wel een rol op een bobcat. Deze bobcat is alleen sporadisch actief op het terrein.

W.A.Z. BV produceert, anders dan 'huishoudelijk' bedrijfsafval, geen afval in haar productieproces betrekking hebbende op be- en verwerken van grondstoffen. In de aanvraag is verder omschreven hoe omgegaan wordt met bijvoorbeeld uitgezeefd materiaal. Voor de duidelijkheid het betreft dan bijvoorbeeld puin, plastic en hout wat uit de grond gezeefd wordt. Dit wordt naar soort gescheiden en afgevoerd naar erkende verwerkers.

Nevenactiviteiten
Op het terrein worden ook enkele nevenactiviteiten verricht die hieronder opgesomd worden:

- Tanken van eigen voertuigen met dieselolie (2 x dubbelwandige tank met lekdetectie);
- Tanken van eigen voertuigen met Ad Blue (dubbelwandige tank met lekdetectie);
- Wassen van eigen voertuigen op de wasplaats;
- Uitvoeren van herstel-, onderhouds-, en reparatie werkzaamheden in de werkplaats. Er vinden geen bedrijfsmatige verf- en spuitactiviteiten plaats.
- Opslag van wegenbouwmaterieel en materiaal.

Indeling terrein
De indeling van het terrein is weergegeven op bijgevoegde situatietekening d.d. 28 oktober 2023. Aan de voorzijde bevinden zich de parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers alsmede het kantoor (met bedrijfskantine). Achter het kantoor is de werkplaats gesitueerd waar kleinschalige reparatiewerkzaamheden aan materieel en materiaalopslag plaatsvindt. Tegenover het kantoor is de weegbrug gesitueerd.

Aan de noordoostzijde achter de werkplaats worden de meeste afvalstoffen op- en overgeslagen. Dit gebeurt in containers, los op het terrein of in depots tussen de keerwanden.

PMD (Plastic, Metaal en Drankkartons), huishoudelijk restafval en bedrijfsrestafval worden op- en overgeslagen in een nieuw te bouwen loods op het zuidelijk terreindeel met een oppervlak van 450 m^2. Voor deze loods is al een omgevingsvergunning bouwen verleend. Voordeel van deze loods is dat de genoemde afvalstromen niet meer in de open lucht hoeven te worden opgeslagen, wat een positief effect heeft op met name de geuremissie. Verder is er minder overlast door vogels. Deze maatregel komt dus het woon- en leefklimaat in de omgeving van het bedrijf ten goede. Verder worden de bestaande uit legioblokken bestaande keerwanden iets verplaatst ten opzichte van de huidige situatie, zodat een betere afscherming plaatsvindt voor wat betreft geluid afkomstig uit de inrichting.

Voor de landschappelijke inpassing is voorzien in de aanleg van een houtsingel met een breedte van 5 meter aan de noordgrens van de projectlocatie. Tegen de bestaande betonnen legioblokken worden klimplanten geplant. Deze groeien zichzelf vast tegen de betonnen wand.

De ontsluiting vindt net als nu plaats via de bestaande inrit aan de Verlengde Ooyerhoekseweg. Het verkeer gaat via de ontsluiting van de Gelderhorst met de Den Elterweg (N314) op in het heersende verkeersbeeld.

Milieuaspecten

Milieueffectrapportage (m.e.r.)
Bij een vergunningaanvraag of een revisie van een vergunning dient bepaald te worden op een milieueffectrapportage (m.e.r) moet worden doorlopen. Bij de aanvraag is een aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling ingediend waaruit blijkt dat het opstellen van een milieueffectrapportage niet noodzakelijk is.

Bodembescherming
W.A.Z. BV heeft om mogelijke bodemverontreiniging te voorkomen een geheel vloeistofkerende vloer op haar locatie waar grond, afval en bouwstoffen worden opgeslagen. Daarnaast wordt PMD (gemengd stedelijk verpakkingsmateriaal) en huishoudelijk- (stedelijk) en bedrijfsrestafval in de nieuwe loods op het achterterrein (zuidkant) op- en overgeslagen. Ter plaatse van de wasplaats en de tankplaats is de vloer vloeistofdicht aangelegd. Voor verdere detaillering wordt verwezen naar de situatietekening d.d. 28 oktober 2023.

Inzake bodembescherming is voor de gehele inrichting een NRB-toetsing uitgevoerd. Voor meer informatie wordt naar dit onderzoek verwezen.

Geluid
W.A.Z. bevindt zich niet op een gezoneerd industrieterrein. Ten behoeve van de uitbreiding is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ t.g.v. alle representatieve activiteiten (RBS) bij het bedrijf bedraagt in de immissiepunten 001 en 002 bij de woningen hooguit 40 dB(A) overdag, 24 dB(A) in de avond en 21 dB(A) in de nacht. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning niet overschreden. De activiteiten van de kraan en de shovel zijn maatgevend. In de punten op 50 m van de inrichting ligt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op hooguit 56 dB(A) overdag, 35 dB(A) in de avond en 32 dB(A) in de nacht, in punt 005 overdag 4 dB(A) hoger dan vergund. Echter de grenswaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op gevoelige bestemmingen uit de vigerende milieuvergunning worden niet overschreden. Daarnaast wordt hierbij ook voldaan aan de grenswaarden van het gemeentelijke Geluidbeleid.

De incidentele bedrijfssituatie (IBS, versnipperaar maximaal 12 x per jaar, (dagperiode) leidt bij de woningen – inclusief de gewone bedrijfsvoering - tot een geluidbelasting van hooguit 44 dB(A) in punt 2.

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. alle activiteiten bedragen in de immissiepunten bij de woningen hooguit 68 dB(A) overdag, 44 dB(A) in de avond en 44 dB(A) in de nacht. Aan de grenswaarden uit de milieuvergunning kan niet worden voldaan maar de maximaal te stellen grenswaarden (70/65/60 dB(A) in de dag/avond/nacht) worden bij de woningen en het ziekenhuis niet overschreden.

Er vinden binnen de inrichting geen activiteiten plaats welke trillingshinder kunnen veroorzaken.

Geur
Ten aanzien van geur kan worden opgemerkt, dat alleen afvalstoffen worden geaccepteerd die geen of slechts in beperkte mate relevant zijn in het kader van geur.
Gemengd bedrijfsafval, gemengd stedelijk afval en GFT-afval wordt binnen 48 uur afgevoerd. Sporadisch kan het voorkomen dat dit maximaal 72 uur is, vanwege het weekend. Dit geldt ook voor PMD (plastic, blik en drinkkartons).
De op- en overslag van gemengde bedrijfsafval, gemengd stedelijk afval en PMD kan zorgen voor een lichte geuremissie. Daarnaast zorgt het ook voor enige hinder als gevolg van aantrekking van vogels (met name meeuwen). Om deze overlast tot een minimum te beperken wordt het gemengd bedrijfsval, gemengd stedelijk afval en PMD op- en overgeslagen in de nog te bouwen loods aan de zuidzijde van het terrein. In de aanvraag is aangegeven dat per deelstroom maximaal 150 ton wordt opgeslagen in de loods. De drie deelstromen zullen nooit tegelijkertijd in deze hoeveelheden aanwezig zijn in de loods. Het is vaak of PMD of huishoudelijk- /bedrijfsrestafval wat zal worden opgeslagen voordat het wordt afgevoerd. Daarmee wordt de maximale opslagcapaciteit van de

loods niet overschreden. Deze deelstromen worden ook allemaal binnen 48 uur afgevoerd aangezien het bedrijfseconomisch niet aantrekkelijk is om deze afvalstromen langer te laten liggen. Indien het afval vrijdagmiddag eind van de dag binnenkomt dan kan het voorkomen dat het 72 uur duurt voordat de afvalstroom wordt afgevoerd. In het A&V beleid is voor deze deelstromen ook aangegeven dat de opslagduur maximaal 72 uur bedraagt.
GFT zal worden opgeslagen in een afsluitbare container.

Voor de gewenste activiteiten is een geuronderzoek uitgevoerd. Uit het geuronderzoek blijkt dat in de beoogde situatie sprake is van een aanvaardbaar geurhinderniveau ter plaatse van omliggende geurgevoelige objecten.

Luchtkwaliteit en stikstof
Voor de gewenste activiteiten is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. In het luchtkwaliteitsonderzoek is rekening gehouden met alle bij de inrichting behorende bedrijfsactiviteiten die leiden tot een emissie van luchtverontreinigende stoffen zoals genoemd in de Wet milieubeheer (Wm). De concentraties van deze luchtverontreinigende stoffen zijn uitgerekend en getoetst ter plaatse van de relevante beoordelingslocaties in de directe omgeving. Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de op de betreffende punten te toetsen grenswaarden.

Er is een stikstofonderzoek uitgevoerd. Het effect op stikstofdepositie, als gevolg van de emissie NOx en NH3 die ontstaan door de intensivering van de activiteiten behorende bij de uitbreiding van Wissels Groep zijn in beeld gebracht. In het stikstofonderzoek is zowel de bouw (lood zuidelijk terreindeel) - als gebruiksfase beschouwd.
Uit de met AERIUS-calculator uitgevoerde verschilberekening blijkt dat de stikstofdepositie door intern te salderen niet toeneemt in vergelijking met de referentiesituatie. Hierdoor kent dit voornemen voor het aspect stikstofdepositie geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming, en kunnen, door het niet toenemen van stikstofdepositie, significante gevolgen op Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten.

Flora en fauna
Er is een Flora en faunascan uitgevoerd voor het voornemen door Natuurbank Overijssel. Het plangebied is op 29 november 2023 onderzocht. Er zijn tijdens de faunascan geen beschermde faunawaarden aangetroffen. De faunascan is toegevoegd aan de aanvraag.

Water
Het plangebied ligt niet in een milieubeschermingsgebied voor grondwater en of drinkwater. Er is geen sprake van een beschermingsgebied voor waterberging.

Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van daken wordt geïnfiltreerd in de bodem door te lozen op wadi's op eigen terrein. Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van het zuidelijk verhard terreindeel wordt eveneens geïnfiltreerd in de bodem via wadi's op eigen terrein.

Huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op het vuilwaterriool. Bedrijfsafvalwater afkomstig van de was- en tankplaats wordt via een zandvangput en OBAS geloosd op het vuilwaterriool. Hemelwater ter plaatse van de stalling van vrachtwagens (naast de was- en tankplaats) wordt eveneens via deze zandvangput en OBAS geloosd op het vuilwaterriool.

Eerder is aangegeven dat hemelwater afkomstig van het noordelijk verhard terreindeel via een zandvangput en OBAS met coalescentieafscheider via een wadi geïnfiltreerd wordt in de bodem. Het hemelwater ter plaatse van de op- en overslag van afval op het noordelijk terreindeel zal in de nieuwe situatie eveneens (via OBAS en coalescentieafscheider) op het vuilwaterriool worden geloosd.

Energie
Het energieverbruik binnen de inrichting is beperkt en bestaat voornamelijk uit dieselolie welke gebruikt wordt voor vrachtbewegingen en het gebruik van de kranen en shovels. Voor de rest wordt energie verbruikt door:
- Kantoorgedeelte met computers en verlichting (laag energie verbruik);
- Werkplaats met kleinschalige apparatuur (laag energie verbruik);
- Buitenterrein met weegbrug en LED-verlichting (laag energie verbruik).

Verkeer
Het vrachtverkeer gaat via de aansluiting van de Gelderhorst met de Den Elterweg (N314) op in het normale verkeer. Dit is een korte route over het bestaande industrieterrein. Daarbij neemt verkeersintensiteit van aan en afvoer door vrachtverkeer niet dermate toe dat problemen omtrent verkeersafwikkeling in de omgeving te verwachten zijn. Binnen de inrichting is voldoende parkeergelegenheid aanwezig voor eigen personeel en bezoekers.

Licht
De inrichting is normaal gesproken in bedrijf gedurende de dagperiode. Bij uitzondering kan het zijn dat er 24 uur per etmaal wordt gewerkt i.v.m. calamiteitenservice en spoorwerkzaamheden. Er zijn geen lichtmasten binnen de inrichting aanwezig welke lichthinder kunnen veroorzaken. Onder normale omstandigheden zal geen sprake zijn van lichthinder.

Brandveiligheid
WAZ beschikt over een brandmeldsysteem en ontruimingsinstallatie welke jaarlijks volgens de voorschriften wordt onderhouden door een gecertificeerde partij conform NEN 2654-1. Brandgevaarlijke werkzaamheden worden niet verricht.

W.A.Z. heeft op het gehele terrein en in de gebouwen voldoende kleine blusmiddelen (brandblussers en brandslanghaspels geplaatst zodat een beginnende brand snel bestreden kan worden door de BHV). Deze blusmiddelen worden geïnspecteerd en onderhouden volgens voorschrift door een gecertificeerde partij.

Om afvalbranden te voorkomen worden de volgende maatregelen getroffen:

- Bij inname controleert het personeel van W.A.Z. op de aanwezigheid van (brand) gevaarlijke materialen in het aangeleverde afval (matrassen, accu's, batterijen). Bij aantreffen van dergelijke materialen worden deze uit de afvalstroom verwijderd en separaat brandveilig opgeslagen voor afvoer naar derden voor herverwerking;
- Na het uitvoeren van de sluitronde wordt er geen toevoer meer geaccepteerd;
- Het personeel van W.A.Z. wordt getraind op herkennen, veilig verwijderen en opslaan van (brand) gevaarlijke zaken uit het aangevoerde afval;
- In geval van opgeslagen afval met organische resten (groen-afval, huisvuil, niet gesorteerd bedrijfsafval) wordt daags, 5 dagen per week, gecontroleerd met behulp van een gekalibreerde meetstok/ thermische camera;
- Om het risico op het ontstaan van broei zoveel mogelijk te voorkomen worden het first- in, first-out (fifo) principe toegepast;
- Voor niet gesorteerd afval geldt een maximale opslagduur van 72 uur.

Accu's afkomstig uit andere afvalstromen worden opgeslagen in een daarvoor bestemde accubak. Lithium-ion accu's worden niet als monostroom geaccepteerd maar kunnen wel aangetroffen worden bij andere afvalstromen. In dat geval worden de lithium-ion accu's direct afgevoerd naar een erkende verwerker. Lithium-ion accu's worden niet opgeslagen binnen de inrichting.