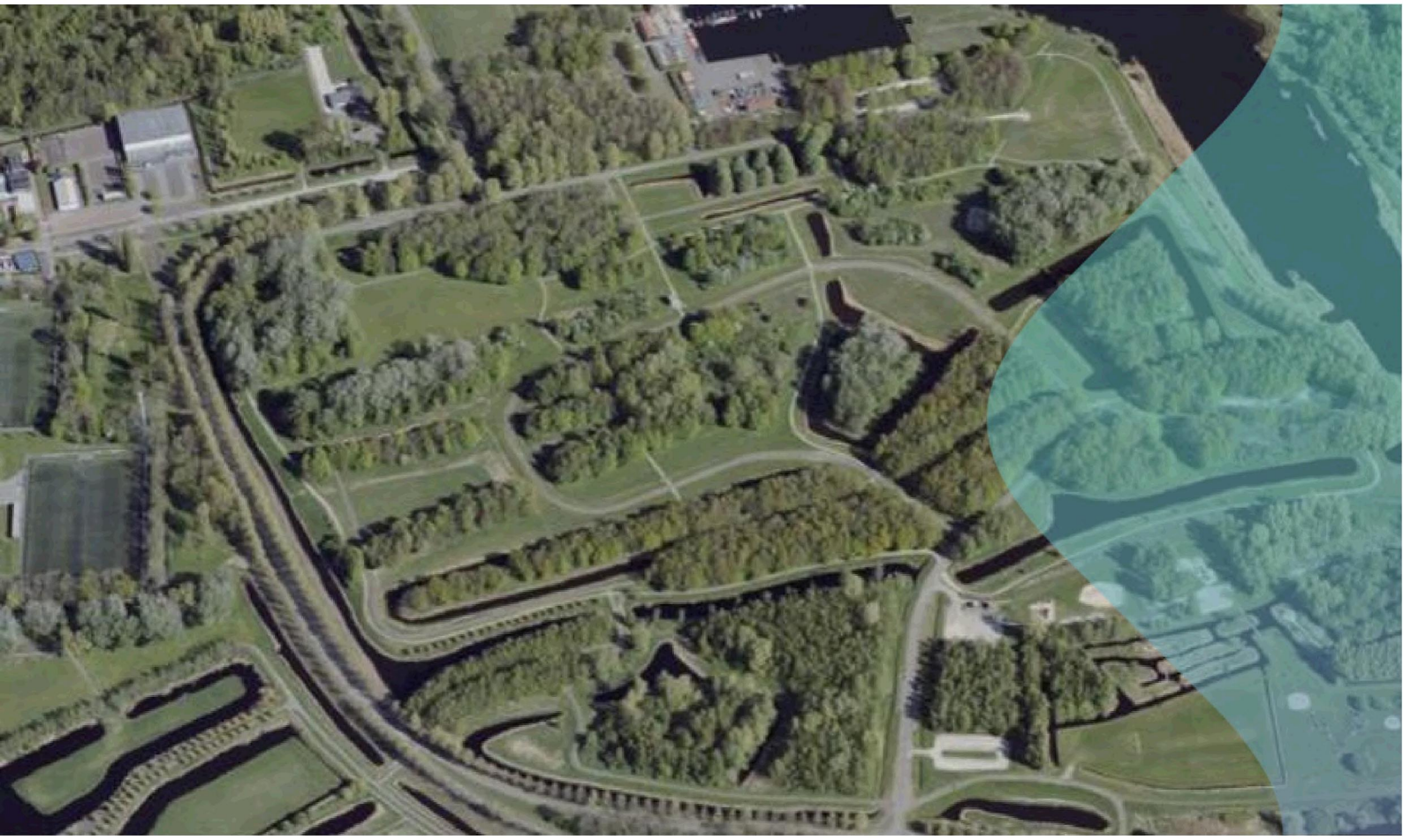


Stikstofdepositie-onderzoek Lentekabinet editie 2027-2032

16 april 2026



Kenmerk 20250330.v02

Verantwoording

Titel	Stikstofdepositie-onderzoek Lentekabinet editie 2027-2032
Opdrachtgever	Dekmantel
Projectleider	-
Auteur(s)	[redacted])
Tweede lezer	-
Projectnummer	20250330.v02
Aantal pagina's	12
Datum	16 april 2026
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
[redacted]
Postbus 133
7400 AC Deventer
T [redacted]
E [redacted]@tauw.com

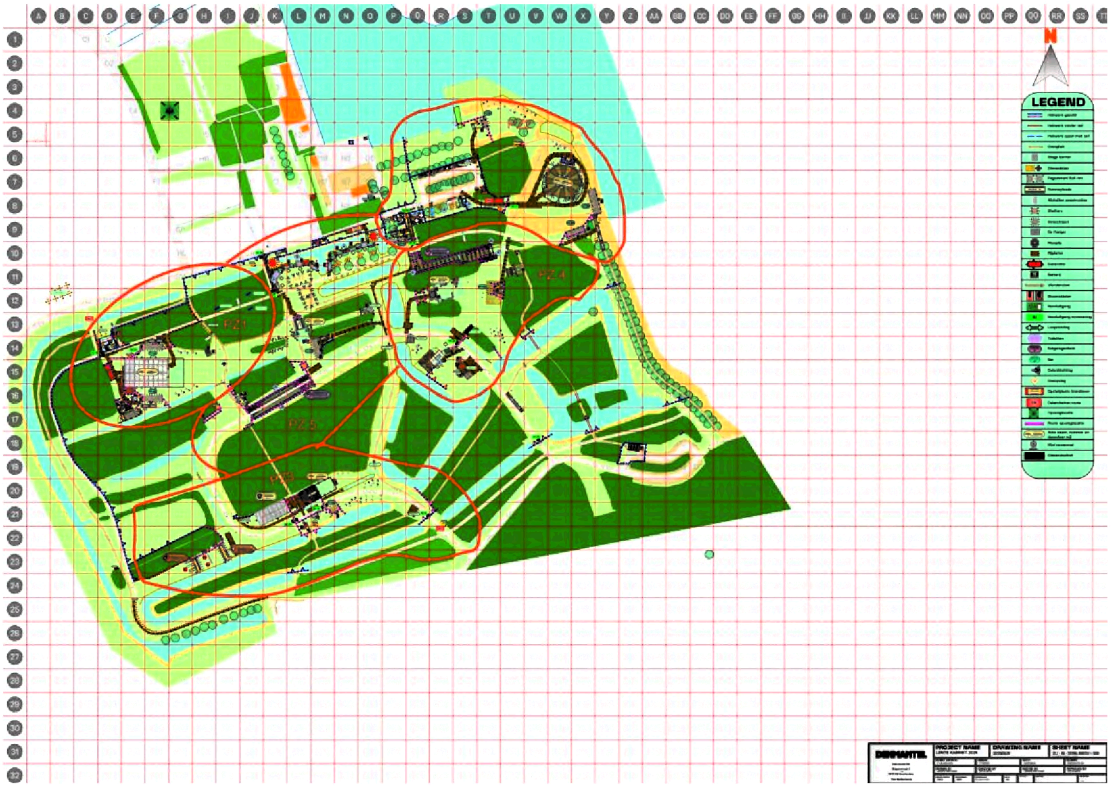
Inhoud

1 Inleiding 4
2 Wettelijk kader 6
3 Uitgangspunten 7
3.1 (Mobiele) Werktuigen 7
3.2 Generatoren 8
3.3 Vrachtverkeer en personenvervoer 9
4 Resultaten en conclusie 12

Bijlage 1 Plattegrond
Bijlage 2 AERIUS uitvoer

1 Inleiding

Dekmantel heeft adviesbureau De Roever Omgevingsadvies[1] gevraagd het stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor het festival Lentekabinet editie 2027-2032. Het festival zelf, exclusief op- en afbouw, duurt drie dagen en trekt hierbij maximaal 20.000 bezoekers per dag. Lentekabinet vindt plaats op het Dagkampeerterrein Spitsbergen in Het Twiske. Op figuur 1.1, en ook in bijlage 1, is de locatie van het projectgebied met indeling van het festivalterrein weergegeven.



Figuur 1.1 Locatie projectgebied Lentekabinet

Zowel tijdens de realisatie (de aanlegfase) als na realisatie (de gebruiksfase) van activiteiten of projecten kunnen er bronnen zijn die stikstofoxiden (NOx) en eventueel ammoniak (NH_3) emitteren. De stikstofoxiden en ammoniak in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. Vooral in natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijker wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit afneemt.

[1] Eerdere versies van het onderzoek zijn nog uitgevoerd door ingenieursbureau TAUW in samenwerking met De Roever.

Wanneer blijkt dat het project meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden is er sprake van een in potentie significant effect waarvoor een natuurtoestemming nodig is.

Figuur 1.2 toont de ligging van projectgebied en de Natura 2000-gebieden in de directe omgeving. De meest nabije stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten zijn gelegen binnen het Natura 2000-gebied *Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske*.

Hoofdstuk 2 beschrijft kort het wettelijk kader en de onderzoeksopzet. In hoofdstuk 3 worden alle emissieberekeningen en uitgangspunten voor de modellering gegeven. Hoofdstuk 4 tot slot geeft de resultaten en conclusie.



Figuur 1.2 Projectlocatie en omliggende Natura 2000-gebieden (groen / blauw / mosterdgeel) en stikstofgevoelige habitats en leefgebieden (licht en donkerpaars)

2 Wettelijk kader

Projecten kunnen bronnen omvatten die stikstofoxiden (NOx) en/of ammoniak (NH3) emitteren naar de lucht. Het kunnen bronnen zijn tijdens het realiseren van het project (bouwfase) of tijdens het in werking zijn van het project (gebruiksfase). De NOx en NH3 in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. In natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem (te) rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit af kan nemen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen met een Europese beschermingsstatus.

Vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit
Het is verboden zonder vergunning ingevolge de Omgevingswet een Natura 2000-activiteit te verrichten. Een Natura 2000-activiteit is een “activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6 lid 3 van de habitatrichtlijn dat (…) afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”[2]

Ecologische voortoets en/of passende beoordeling
Voor een nieuw project of een beoogde wijziging van een bestaand project moet daarom eerst onderzocht worden of er sprake is van een Natura 2000-activiteit. Een project met een stikstofdepositiebijdrage op Natura 2000-gebieden van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een of meerdere voor stikstofdepositie gevoelige hexagonen[3] in een (naderend) overbelaste situatie[4] heeft in potentie een significant effect en is daarmee een Natura 2000-activiteit.

Bij een toename van stikstofdepositie kan in een ecologische voortoets onderzocht worden of de effecten van deze toename op de Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten. Als dat lukt, dan is er geen sprake van een significant effect op het Natura 2000-gebied en (dus) ook geen vergunningplicht. Lukt dit niet, dan is het project vergunningplichtig. Voor de Natura 2000-activiteit wordt dan een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor Natura 2000-gebieden, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied. Het bevoegd gezag verleent voor de Natura 2000-activiteit uitsluitend een vergunning, als uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat de activiteit de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

---

[2] Citaat uit bijlage A Omgevingswet.

[3] Het rekeninstrument AERIUS berekent depositie van stikstof op ‘hexagonen op de kaart ter grootte van 1 hectare.

[4] Als de achtergronddepositie in een Natura 2000-gebied hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) dan bevindt de natuur (habitats of leefgebieden van soorten) zich in een overbelaste situatie. Bij toestemmingsverlening van projecten wordt een veiligheidsmarge van 70 mol/ha/jaar aangehouden. Hexagonen zijn naderend overbelast als de depositie hoger is dan de KDW minus deze veiligheidsmarge. Hexagonen met een depositie lager dan deze waarde zijn gedefinieerd als niet overbelast.

3 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de vigerende versie van het rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2025.3. De berekening houdt rekening met de opbouw van het festival, het festival zelf en de afbouw van het festival en de emissies van NOx en NH3 van de relevante bronnen zijn meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Verkeersbewegingen en mobiele werktuigen in de opbouw en afbouw van het festival.
- Het gebruik van dieselaggregaten tijdens de opbouw en afbouw van het festival.
- Verkeersbewegingen en mobiele werktuigen van het festival zelf.
- Het gebruik van dieselaggregaten tijdens het festival zelf.

Er is in dit onderzoek een berekening uitgevoerd om de stikstofdepositiebijdrage ten gevolge het festival op de Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. De periode waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd loopt over ten hoogste 2 weken. De duur van het festival is daarmee tijdelijk en kort.

Al het in te zetten materieel met een verbrandingsmotor (diesel-, benzine- of LPG aangedreven) zorgt voor de emissie van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) en daarmee voor een bepaalde bijdrage aan de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Naast de inzet van mobiele werktuigen worden vrachtwagens ingezet voor de aan- en afvoer van materiaal en personenauto's en busjes voor de arbeiders / personeel.

3.1 (Mobiele) Werktuigen

De informatie over het type werktuigen, dieselverbruik, STAGE klasse (of bouwjaar), het vermogen en het aantal draaiuren is opgegeven door de opdrachtgever. Conform de AUB rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO[5] is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

De STAGE klasse, het vermogen, het aantal draaiuren en de hoeveelheid diesel- en AdBlue verbruik zijn in AERIUS ingevoerd. Tabel 3.1 geeft de diesel aangedreven (mobiele) werktuigen welke bij de op- en afbouw van het festival en tijdens het festival zelf worden ingezet met bijbehorende waarden van de invoerparameters. Aanvullend worden meerdere elektrische/hybride mobiele werktuigen ingezet, te weten hoogwerkers, heftrucks, Gators, een quad en een E-scooter. Dit elektrische/hybride materieel zal van stroom worden voorzien middels de aanwezige netaansluiting bij de haven en door het (aanvullende) gebruik van de aanwezige generatoren/baterijen. AERIUS berekent vervolgens op basis van de in AERIUS opgenomen emissiefactoren voor mobiele werktuigen[6] de emissies die vrijkomen bij de inzet van de mobiele werktuigen.

---

[5] TNO-rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021

[6] Zie https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022

Tabel 3.1 In te zetten (mobiele) werktuigen met bijbehorende kenmerken

Werktuig	STAGE klasse	Vermogen [kW]	Aantal bedrijfsuren	Diesel-verbruik [l]	AdBlue verbruik [l]
Gator 4 pers	V	17	30	65	-
Telescoophoogwerker 16 m	V	19	10	23	-
Telescoophoogwerker 22 m	V	19	10	23	-
Heftruck Manitou M30	V	55	90	519	-
Heftruck Manitou MH25	IIIB	45	16	77	-
Heftruck Manitou M50	V	55	2	12	-
Telescoopkraan 30t	IIIB	100	10	100	-
Kooiaap	V	20	4	10	-
Quad	V	15	6	12	-
Knikmops Avant 523	V	16	8	16	-
Knikmops	V	32	12	43	-
Verreiker Manitou MT-1840	V	85	15	129	8
			Totaal	**1.030**	**8**

De totale emissie van (mobiele) werktuigen bedraagt 19,1 kg NO_x en 37,7 g NH_3.

Modellering mobiele werktuigen
De (mobiele) werktuigen zullen actief zijn op het festivalterrein en indien mogelijk daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. Daarbij is gekozen voor de sectorgroep ‘Mobiele werktuigen’.

3.2 Generatoren

De informatie over het type generatoren (inclusief batterijen), dieselverbruik, STAGE klasse (of bouwjaar), het vermogen en het aantal draaiuren is opgegeven door de opdrachtgever (gebaseerd op een actueel stroomplan van Lentekabinet). Voor het AdBlue verbruik is de (conform de AUB rekenmethode) maximale hoeveelheid AdBlue aangehouden van 7% het dieselverbruik. Met de moderne aggregaten met een goed functionerende SCR-katalysator, die draaien op een verhoogde motorbelasting, zoals Lentekabinet die tijdens het festival inzet, wordt dit maximale AdBlue verbruik behaald. De projectmanager die het stroomplan maakt geeft hierover nog aan: “*Voor elke powerzone wordt gebruik gemaakt van een generator en batterij. Hierbij staat de generator alleen aan zodra de batterij onder de 20% accu capaciteit komt en gaat de generator weer uit als de batterij 90% lading heeft. Hierdoor draaien de generatoren alleen als het echt nodig is, en ook nog eens op het beste motorvermogen van 75% à 80%*”.

De STAGE klasse, het vermogen, het aantal draaiuren en de hoeveelheid diesel- en AdBlue verbruik zijn in AERIUS ingevoerd. Tabel 3.2 geeft de diesel aangedreven generatoren welke tijdens het festival zelf worden ingezet met bijbehorende waarden van de invoerparameters.

AERIUS berekent vervolgens op basis van de in AERIUS opgenomen emissiefactoren voor mobiele werktuigen[6] de emissies die vrijkomen bij de inzet van de generatoren.

Tabel 3.2 In te zetten generatoren met bijbehorende kenmerken

Aggregaat	STAGE klasse	Vermogen [kW]	Aantal bedrijfsuren	Diesel-verbruik [l]	AdBlue verbruik [l]
250 kVA generator + 300 kWh batterij PZ 01 Area A1	V	150	70	1950	136
250 kVA generator + 300 kWh batterij PZ 02 Area A2	V	150	59	1650	115
250 kVA generator + 100 kWh batterij PZ 03 Area A3	V	150	32	900	63
250 kVA generator + 100 kWh batterij PZ 04 Area A4	V	150	44	1220	85
250 kVA generator + 300 kWh batterij PZ 05 Area A5	V	150	34	950	66
Netaansluiting haven PZ 06 Zendmast	-	-	-	-	-
			Totaal	**6.670**	**465**

De totale emissie van generatoren bedraagt 7,4 kg NO_x en 1,6 kg NH_3.

Modellering generatoren
De generatoren zullen actief zijn binnen de verschillende area's op het festivalterrein. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als puntbronnen op de projectlocatie ter plaatste van de verschillende area's[7]. Daarbij is gekozen voor de sectorgroep 'Mobiele werktuigen'.

3.3 Vrachtverkeer en personenvervoer

Het aantal benodigde ritten met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens is opgegeven door de opdrachtgever. Het totaal aantal voertuigbewegingen is weergegeven in tabel 3.3.

Aan de hand van de herkomstanalyse van de kaartverkoop heeft Bureau Verkeersregelaar Nederland (BVN) een prognose gemaakt met welk vervoersmiddel de bezoekers het evenement naar verwachting gaan bezoeken. De verkeersverdeling, zogeheten modal split, is gemaakt aan de hand van actuele telgegevens van Lentekabinet. Deze modal split is weergegeven in tabel 3.4.

Op elk van de drie evenementendagen komen maximaal 20.000 bezoekers naar het festival; dat betekent maximaal 60.000 bezoekers verdeeld over drie dagen. Hiervan komt circa 70% (41.850 bezoekers) met de fiets naar het festival. Ongeveer 16% (9.300 bezoekers) komt met het openbaar vervoer en vervolgens vanaf het OV-punt via ingezette pendelbus naar de festivallocatie en 1% (600 bezoekers) wordt verwacht met een touringcar naar het evenement af te reizen. Er wordt uitgegaan van een worst-case van 70 passagiers per bus en van 50 passagiers per touringcar, en daarom zijn er 145 busladingen nodig. Dat zijn in totaal 580 verkeersbewegingen (2x heen en weer). Circa 4% van de bezoekers (2.250 personen) komt met eigen auto. Uitgaande van 3,1 inzittenden per eigen auto resulteert dit in 726 auto's die op de projectlocatie komen (1.452 verkeerbewegingen heen en weer). 5% van de bezoekers (3.000 personen) komt met de

[7] De generatoren staan op de plattegrondtekening in bijlage 1 op locaties: D13, K10, T7, T14 en L22

taxi/Uber. Uitgaande van 2,5 inzittenden per taxi/Uber auto resulteert dit in 1.200 taxi's/Uber auto's die op de projectlocatie komen (2.400 verkeerbewegingen heen en weer). Ook 5% van de bezoekers (3.000 personen) wordt afgezet met een kiss & ride. Uitgaande van 2,5 inzittenden per kiss & ride auto resulteert dit in 1.200 kiss & ride auto's die op de projectlocatie komen (2.400 verkeerbewegingen heen en weer).

Tabel 3.3 Aantal vervoertuigbewegingen gedurende het festival

Activiteit / type voertuig	Aantal vervoersbewegingen
Op- en afbouw	
Bestelbusjes en/of personenauto's (Licht verkeer)	434
Middelzwaar vrachtverkeer	166
Zwaar vrachtverkeer	226
Showdagen	
Pendelbussen en touringcars (Busverkeer)	580
Personenauto's (Licht verkeer)	1.452
Taxi/Uber (Licht verkeer)	2.400
Kiss & ride (Licht verkeer)	2.400

Tabel 3.4 Modal split per evenementendag

Type Voertuig	%	Bezoekers	Voertuigen
Auto	**4%**	750	242
OV/Pendel	**15%**	2.900	-
Taxi/Uber	**5%**	1.000	400
Brengen en Halen	**5%**	1.000	400
Touringcars	**1%**	200	4
Lokaal - Fiets	**70%**	13.950	12.682
Lokaal - OV	**1%**	200	-
Totaal	**100%**	**20.000**	**13.727**

Modellering wegverkeer

De emissies afkomstig van verkeer worden door AERIUS zelf berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype (personenauto's, middelzwaar of zwaar vrachtverkeer of bussen), het aantal bewegingen per etmaal, het wegtype, de rijafstand en de mate van stagnatie.
Deze bewegingen zijn in AERIUS gemodelleerd als 'licht verkeer', 'middelzwaar vrachtverkeer', 'zwaar vrachtverkeer' of 'busverkeer'. In de modellering is voor het verkeer tijdens showdagen als wegtype 'binnen bebouwde kom (normaal)' aangehouden. Voor het verkeer tijdens op- en afbouw zijn zowel het wegtype 'binnen bebouwde kom (doorstromend)' als het wegtype 'binnen bebouwde kom (stagnerend)' gehanteerd om zo ook het manoeuvreren van dit verkeer te ondervangen.

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025 (BIJ12, oktober 2025) geeft aan dat verkeer van en naar een project meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de

hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. Hiervan uitgaande is het verkeer vanaf de projectlocatie meegenomen tot aan de N516.

Verder is in dit onderzoek voor een gedeelte van het licht verkeer uitgegaan van één koude start per voertuig (enkel bij vertrek). Dit betreft de volgende verkeerstromen: licht verkeer voor op- en afbouw en verkeer door bezoekers die met eigen auto komen. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbronnen gelijk aan de desbetreffende parkeerplaatsen. De vlakbronnen zijn in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer', sector 'Koude start: overig'. De voertuigen van de overige verkeerstromen zullen niet langer dan twee uur stilstaan binnen het projectgebied waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start. Zo gaan ook de touringcars en pendelbussen in de tussentijd weer weg.

4 Resultaten en conclusie

De bijdrage aan de stikstofdepositie van het festival Lentekabinet editie 2027-2032 is berekend met de vigerende versie het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2025.3). Als rekenjaar voor de berekening is 2027 gekozen. In bijlage 2 wordt het AERIUS pdf uitvoerbestand gegeven. Dit pdf uitvoerbestand is tevens als losse bestand bij de rapportage bijgeleverd.

De AERIUS berekening van het festival Lentekabinet editie 2027-2032, heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol N/ha/jaar. Daarmee kan geconcludeerd worden dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden ten gevolge van Lentekabinet. Het project is daarmee in het kader van stikstofdepositie niet aan te merken als een Natura 2000-activiteit.

Bijlage 1 Plattegrond



DEKMANTEL Dekmantel BV [redacted] The Netherlands	**PROJECT NAME** LENTE KABINET 2027	**DRAWING NAME** 2D OVERLAY	**SHEET NAME** 01 - TOTAAL RASTER 1-2000	
EVENT DATE(S) TBD	VENUE 't TWISKE	CITY OOSTZAAN	CLIENT DEKMANTEL BV	
DRAWN BY [redacted]	CHECKED BY [redacted]	EDITED BY [redacted]	APPROVED BY [redacted]	
PUBLISH VERSION V001	BUILD NUMBER B001	REVISION DATE 07-11-2025	PAPER SIZE A3	SCALE 1:1000
NOTES			STATUS V0	

Bijlage 2 AERIUS uitvoer

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	De Roever Omgevingsadvies
Inrichtingslocatie	Dagkampeer terrein Spitsbergen, Het Twiske, [redacted]

Activiteit

Omschrijving	Natuurvergunningaanvraag Festival Lentekabinet
Toelichting	AERIUS-berekening voor de gebruiksfase (inclusief op- en afbouw en leveranciers) van het festival Lentekabinet editie 2027-2032.

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RkWoezgPPc7i
Datum berekening	15 april 2026, 21:27
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Lentekabinet editie 2027-2032 - Beoogd	2027		1,9 kg/j	33,0 kg/j

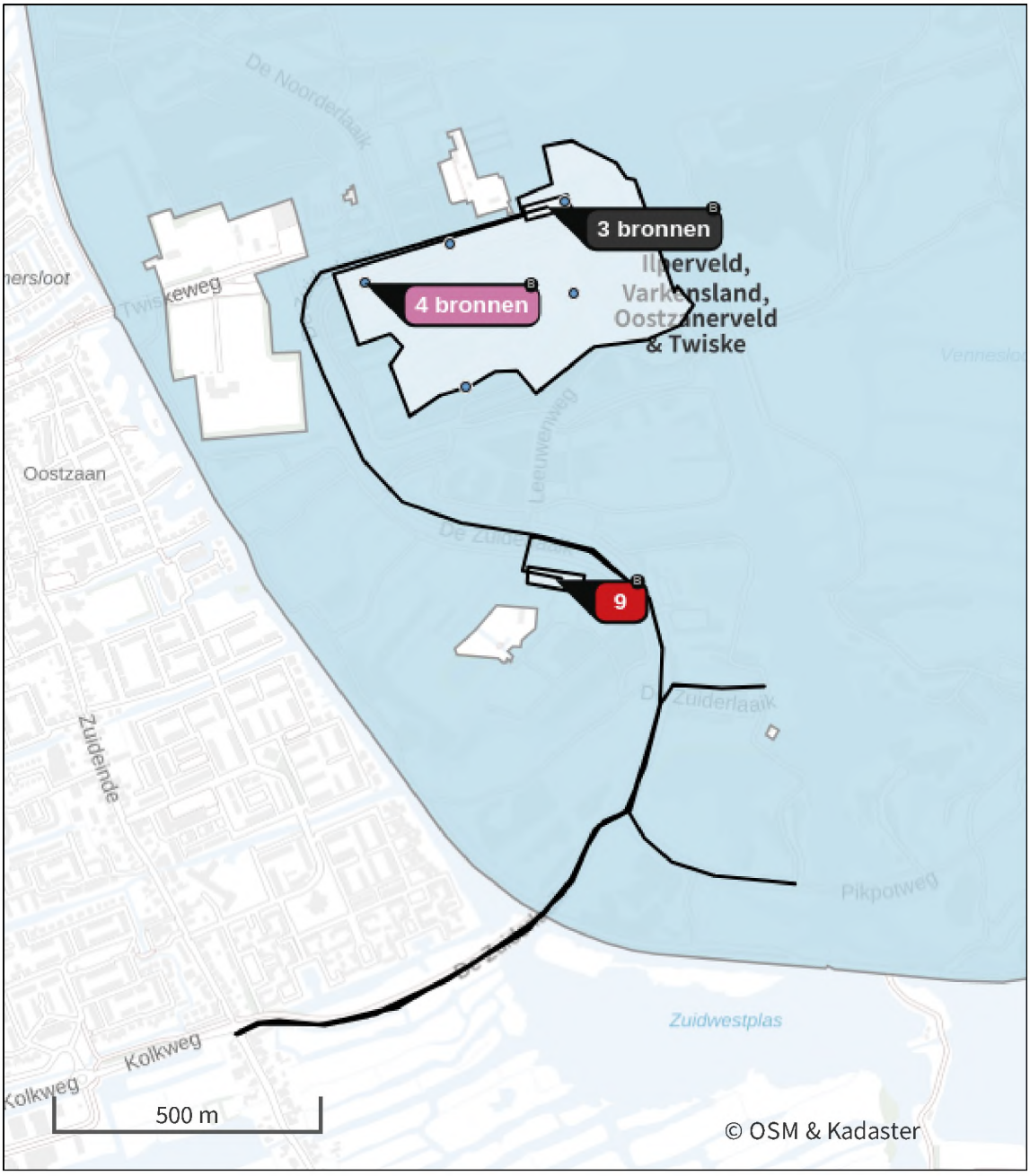
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Lentekabinet editie 2027-2032 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Lentekabinet editie 2027-2032 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
6 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Generator #1	0,5 kg/j	2,1 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Machinerie	37,7 g/j	19,1 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start; Bezoekers Eigen auto's P1+2	29,3 g/j	0,2 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Koude start; Licht verkeer Op- en afbouw	8,7 g/j	55,3 g/j
11 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Generator #2	0,4 kg/j	1,8 kg/j
12 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Generator #3	0,2 kg/j	0,9 kg/j
13 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Generator #4	0,3 kg/j	1,4 kg/j
14 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Generator #5	0,2 kg/j	1,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Lentekabinet editie 2027-2032" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Lentekabinet editie 2027-2032 (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bezoekers Taxi, Kiss & ride en Uber 1				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:121114,94 Y:494329,86	Type scherm	-	-	NO_2	65,0 g/j
Lengte	1.271,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	35,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bezoekers Taxi, Kiss & ride en Uber 2				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:121132,1 Y:494348,23	Type scherm	-	-	NO_2	68,2 g/j
Lengte	1.335,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	36,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bezoekers Eigen auto's P1+2				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:121247 Y:494507,54	Type scherm	-	-	NO_2	53,4 g/j
Lengte	1.727,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	28,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.452,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bezoekers Pendelbussen		Links	Rechts	NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:121266,71 Y:494976,08	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	2.791,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	580,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op- en afbouw		Links	Rechts	NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:121343,41 Y:494779,07	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	2.342,19 m	Hoogte	-	-	NH_3	74,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	434,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	166,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	226,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Generator #1	NO_x	2,1 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:120777,89 Y:495532,97		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
PZ 01 - Area 1 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.950 l/j 136 l/j	70 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,1 kg/j 0,5 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Machinerie	NO_x	19,1 kg/j
		NH_3	37,7 g/j
Locatie	X:121040,1 Y:495540,78		
Oppervlakte	18,19 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gator 4 pers Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j 0 l/j	30 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
Telescoophoogwerker 16 m Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	23 l/j 0 l/j	10 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Telescoophoogwerker 22 m Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	23 l/j 0 l/j	10 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Heftruck Manitou M30 Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	519 l/j 0 l/j	90 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,8 kg/j 3,9 g/j
Heftruck Manitou MH25 Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j 0 l/j	16 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,6 kg/j 0,0 kg/j
Heftruck Manitou M50 Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j 0 l/j	2 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Telescoopkraan 30t Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j 0 l/j	10 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,6 kg/j 0,0 kg/j
Kooiaap Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j 0 l/j	4 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Quad Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j 0 l/j	6 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Knikmops Avant 523 Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j 0 l/j	8 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Knikmops Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	43 l/j 0 l/j	12 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,0 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker Manitou MT-1840 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j 8 l/j	15 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,7 kg/j 31,0 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren op- en afbouw		Links	Rechts	NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:120909,86 Y:495613,54	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	449,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	15,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	434,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	166,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	226,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start; Bezoekers Eigen auto's P1+2	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	29,3 g/j
Locatie	X:121142,41 Y:494966,09		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	726,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start; Licht verkeer Op- en afbouw	NO_x	55,3 g/j
		NH_3	8,7 g/j
Locatie	X:121125,78 Y:495675,92		
Oppervlakte	0,24 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	217,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Generator #2	NO_x	1,8 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:121158,51 Y:495686,7		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
PZ 02 - Area 2 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.650 l/j 115 l/j	59 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,8 kg/j 0,4 kg/j

12 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Generator #3	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:120972,5 Y:495334,98		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
PZ 03 - Area 3 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j 63 l/j	32 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,2 kg/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Generator #4	NO_x	1,4 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:121174,81 Y:495512,52		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
PZ 04 - Area 4 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.220 l/j 85 l/j	44 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,4 kg/j 0,3 kg/j

14 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Generator #5	NO_x	1,2 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:120941,29 Y:495607,1		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
PZ 05 - Area 5 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	950 l/j 66 l/j	34 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website