Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	De Roever Omgevingsadvies
Inrichtingslocatie	Dagkampeer terrein Spitsbergen, Het Twiske, [redacted]

Activiteit

Omschrijving	Natuurvergunningaanvraag Festival Lentekabinet
Toelichting	AERIUS-berekening voor de gebruiksfase (inclusief op- en afbouw en leveranciers) van het festival Lentekabinet editie 2027-2032.

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RkWoezgPPc7i
Datum berekening	15 april 2026, 21:27
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Lentekabinet editie 2027-2032 - Beoogd	2027		1,9 kg/j	33,0 kg/j

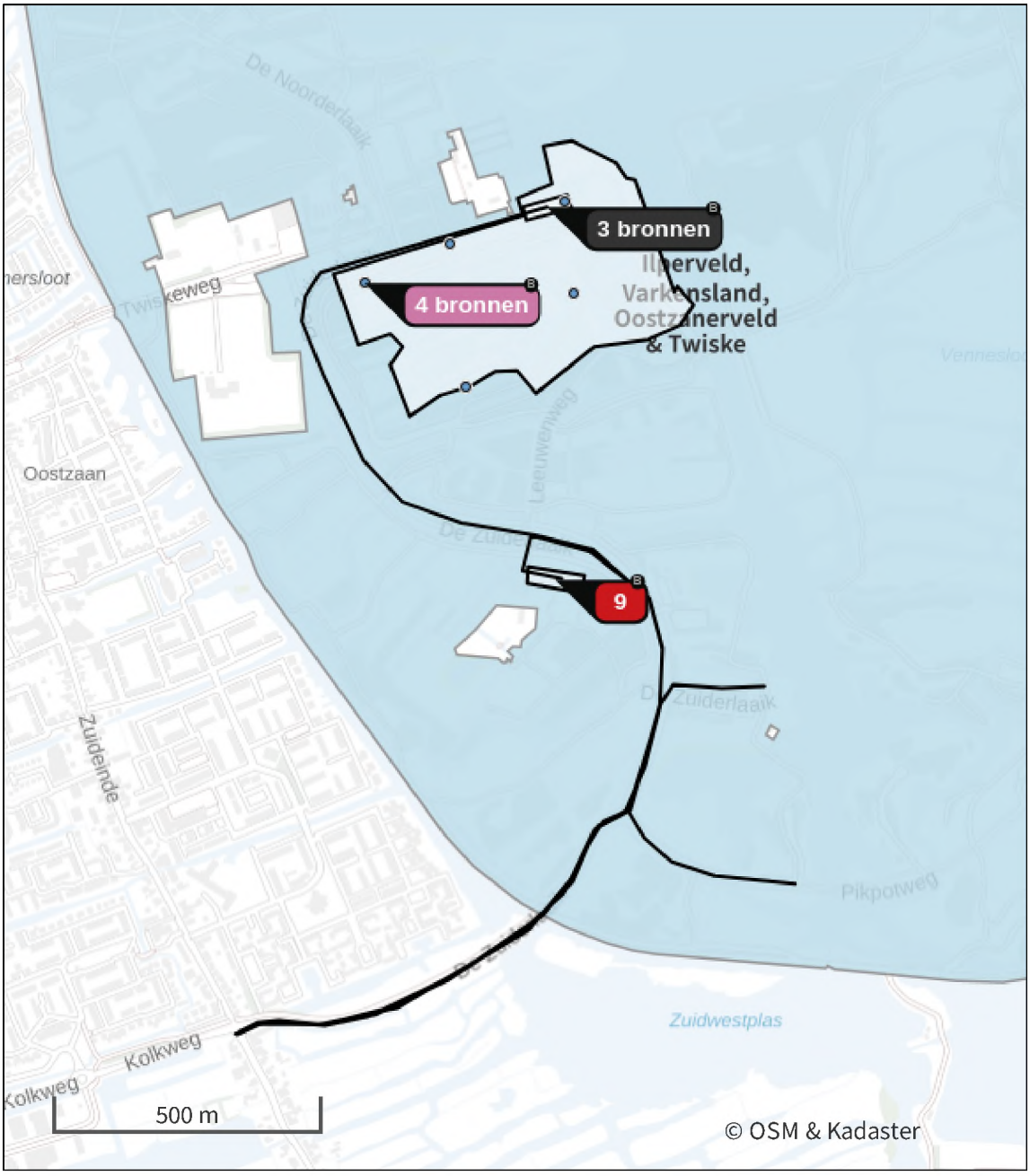
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Lentekabinet editie 2027-2032 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Lentekabinet editie 2027-2032 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
6 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Generator #1	0,5 kg/j	2,1 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Machinerie	37,7 g/j	19,1 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start; Bezoekers Eigen auto's P1+2	29,3 g/j	0,2 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Koude start; Licht verkeer Op- en afbouw	8,7 g/j	55,3 g/j
11 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Generator #2	0,4 kg/j	1,8 kg/j
12 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Generator #3	0,2 kg/j	0,9 kg/j
13 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Generator #4	0,3 kg/j	1,4 kg/j
14 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen; Generator #5	0,2 kg/j	1,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Lentekabinet editie 2027-2032" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Lentekabinet editie 2027-2032 (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bezoekers Taxi, Kiss & ride en Uber 1				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:121114,94 Y:494329,86	Type scherm	-	-	NO_2	65,0 g/j
Lengte	1.271,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	35,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bezoekers Taxi, Kiss & ride en Uber 2				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:121132,1 Y:494348,23	Type scherm	-	-	NO_2	68,2 g/j
Lengte	1.335,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	36,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bezoekers Eigen auto's P1+2				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:121247 Y:494507,54	Type scherm	-	-	NO_2	53,4 g/j
Lengte	1.727,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	28,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.452,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bezoekers Pendelbussen		Links	Rechts	NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:121266,71 Y:494976,08	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	2.791,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	580,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Op- en afbouw		Links	Rechts	NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:121343,41 Y:494779,07	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	2.342,19 m	Hoogte	-	-	NH_3	74,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	434,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	166,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	226,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Generator #1	NO_x	2,1 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:120777,89 Y:495532,97		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
PZ 01 - Area 1 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.950 l/j 136 l/j	70 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,1 kg/j 0,5 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Machinerie	NO_x	19,1 kg/j
		NH_3	37,7 g/j
Locatie	X:121040,1 Y:495540,78		
Oppervlakte	18,19 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gator 4 pers Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j 0 l/j	30 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
Telescoophoogwerker 16 m Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	23 l/j 0 l/j	10 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Telescoophoogwerker 22 m Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	23 l/j 0 l/j	10 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Heftruck Manitou M30 Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	519 l/j 0 l/j	90 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,8 kg/j 3,9 g/j
Heftruck Manitou MH25 Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j 0 l/j	16 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,6 kg/j 0,0 kg/j
Heftruck Manitou M50 Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j 0 l/j	2 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Telescoopkraan 30t Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j 0 l/j	10 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,6 kg/j 0,0 kg/j
Kooiaap Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j 0 l/j	4 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Quad Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j 0 l/j	6 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Knikmops Avant 523 Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j 0 l/j	8 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Knikmops Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	43 l/j 0 l/j	12 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,0 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker Manitou MT-1840 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j 8 l/j	15 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,7 kg/j 31,0 g/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren op- en afbouw		Links	Rechts	NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:120909,86 Y:495613,54	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	449,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	15,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	434,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	166,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	226,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start; Bezoekers Eigen auto's P1+2	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	29,3 g/j
Locatie	X:121142,41 Y:494966,09		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	726,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start; Licht verkeer Op- en afbouw	NO_x	55,3 g/j
		NH_3	8,7 g/j
Locatie	X:121125,78 Y:495675,92		
Oppervlakte	0,24 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	217,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Generator #2	NO_x	1,8 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:121158,51 Y:495686,7		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
PZ 02 - Area 2 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.650 l/j 115 l/j	59 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,8 kg/j 0,4 kg/j

12 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Generator #3	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:120972,5 Y:495334,98		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
PZ 03 - Area 3 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j 63 l/j	32 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,2 kg/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Generator #4	NO_x	1,4 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:121174,81 Y:495512,52		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
PZ 04 - Area 4 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.220 l/j 85 l/j	44 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,4 kg/j 0,3 kg/j

14 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen; Generator #5	NO_x	1,2 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:120941,29 Y:495607,1		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
PZ 05 - Area 5 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	950 l/j 66 l/j	34 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website