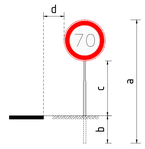
Legenda

- RVV beborder op buispaal
- RVV beborder gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV beborder

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:



a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken

Opmerkingen

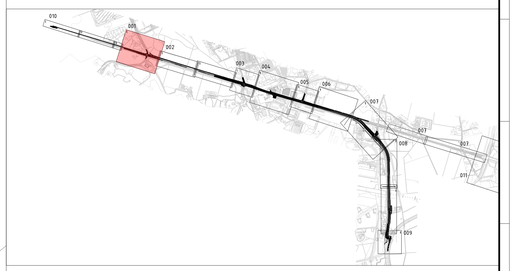
- Exacte locatie beborder door uitvoering in het werk te bepalen
- Borden worden uitgevoerd met de oppervlakte van de afbeelding in retroreflekterend materiaal. De eigenschappen van het retroreflekterende materiaal komen minimaal overeen met klasse I volgens NEN 3381, met dien verstande dat de borden B7 en D2 minimaal conform klasse II worden uitgevoerd.
- Borden, met uitzondering van de borden G13, G14, K1 t/m K13, L3 t/m L7 en L10 t/m L12 worden ten minste uitgevoerd overeenkomstig de afmetingen genoemd in paragraaf 4 van norm NEN 3381, waarbij voor de volgende wegen de volgende typen gelden:

- Type III :
  Op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 130km/h of minder.
- Type II :
  Op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 80km/h of minder;
- Type I :
  Op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h of minder;
- Type 0:
  Bord B01 als herhalingsbord, alsmede de borden D02 en D03 indien gecombineerd met gele koker BB22;

- Plaatsen reflectorpalen (BB13) langs hoofdrijbaan h.o.h. 100m in de buitenbern tussen de hectometerborden. Hectometerborden (BB08) voorzien van reflectoren.
- Plaatsen geleiderailreflectoren langs de hoofdrijbaan h.o.h. 50m in de buitenberm.
- Plaatsen reflectorpalen (BB13) langs de buitenboog. Afstanden variabel.

- Voor wegvakken en ruime bogen: HM- en KM-borden en reflectorpalen wisselen elkaar af.
- De HM- en KM-borden loodrecht op de wegas 60 centimeter boven maaiveld plaatsen of op 5 cm boven de geleiderail (gerekend tot de onderkant van het bord).
- De HM- en KM-borden op enkelbaans wegen 100 centimeter van de binnenzijde kantstreep plaatsen en op dubbelbaans wegen en gescheiden rijbanen op 150 centimeter van de binnenzijde kantstreep plaatsen, gerekend tot de zijkant van het bord.
- Als de afstand tussen zijkant geleiderail en binnenkant kantstreep 200 centimeter of minder bedraagt dan de HM- en KM-borden boven de geleiderail plaatsen.

Gekoppelde Xrefs (d.d. 31-10-25):
xref-bestaande markering.dwg (17-06-2025)
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzering_v008.dwg (31-10-2025)
xref-def_n282_resa zone vlieveld_v005.dwg (26-03-2024)
xref-dwm_n282_hutten_v013.dwg (24-09-2025)
xref-dwm_n282_wegmodel_v037.dwg (31-10-2025)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v011.dwg (09-09-2025)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v013.dwg (05-09-2025)
xref-glm_n282_geleiderailmodel_v014.dwg (11-09-2025)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-n282_infracad_v001.dwg (17-06-2025)
xref-ove_n282_bladindeling_v003.dwg (24-02-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v024.dwg (23-09-2025)
xref-rvv_n282_bebording en bebakening_v011.dwg (09-10-2025)
xref-tot-n282-n260a_bestaande situatie_v002.dwg (18-09-2025)
xref-tot-n282-n260a_nieuwe situatie_v003.dwg (24-09-2025)
xref-vhm_n282_arceringen_v024.dwg (24-09-2025)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v024.dwg (25-09-2025)
xref-wmm_n282_hekwerken_v009.dwg (05-09-2025)



Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrOo	Kantsan	FrNi2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant
Directie Economie & Mobiliteit
Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
metr. 7500.000 - metr. 7970.000

AS-BUILT

km: 7.50 - km: 7.97

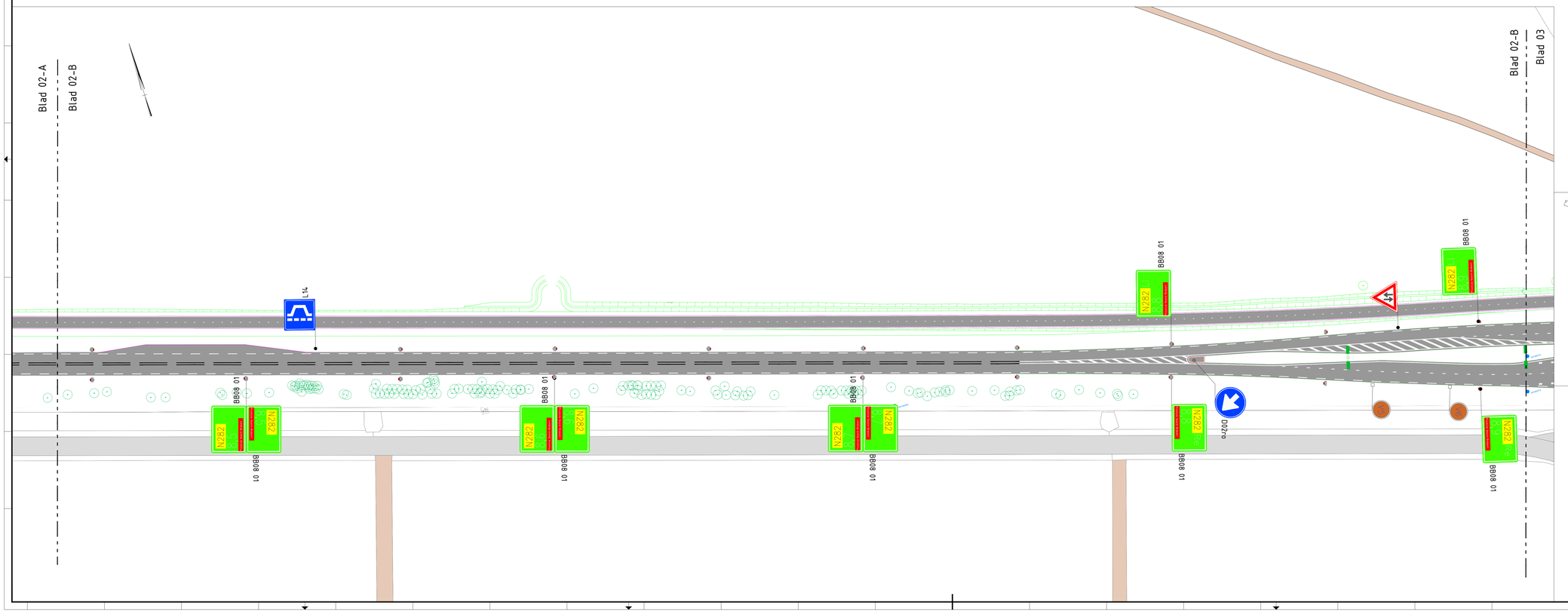
Besteknummer 282.06.01.RE / 1267072

schaal: 1:500
formaat: 841x1470

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr. 01
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307

Blad 01
Blad 02-A
Blad 02-B
Blad 03

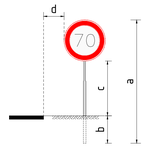




Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:



a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken

Gekoppelde Xrefs (d.d. 31-10-25):
xref-bestaande markering.dwg (17-06-2025)
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzering_v008.dwg (31-10-2025)
xref-def_n282_resa zone vliegveld_v005.dwg (26-09-2024)
xref-dwm_n282_hutten_v013.dwg (24-09-2025)
xref-dwm_n282_wegmodel_v037.dwg (31-10-2025)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v011.dwg (09-09-2025)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v013.dwg (05-09-2025)
xref-glm_n282_geleiderailmodel_v014.dwg (11-09-2025)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-n282_infracad_v001.dwg (17-06-2025)
xref-ove_n282_bladindeling_v003.dwg (24-02-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v024.dwg (23-09-2025)
xref-rvv_n282_bebording en bebakening_v011.dwg (09-10-2025)
xref-tot-n282-n260a_bestaande situatie_v002.dwg (18-09-2025)
xref-tot-n282-n260a_nieuwe situatie_v003.dwg (24-09-2025)
xref-vhm_n282_arceringen_v024.dwg (24-09-2025)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v024.dwg (25-09-2025)
xref-wmm_n282_hekwerken_v009.dwg (05-09-2025)



Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrOo	Kantsan	FrNi2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant
Directie Economie & Mobiliteit
Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
metr. 7970.000 - metr. 8920.000

AS-BUILT

km: 7.97 - km: 8.92

Besteknummer
282.06.01.RE / 1267072

schaal: 1:500
formaat: 841x1470

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr. 02
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307

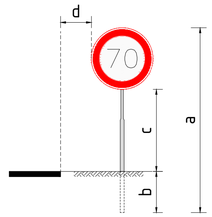
Blad 02-B
Blad 03
Blad 03
Blad 04
5
D103
G12a type 1
D104
G11
G07ze
ZONE
G07ze
ZONE
uitgezonderd vrachtverkeer met aanhangende bestemming
D02ro
BB08 01
B06
G12a
OB502
AFW-0133
C02 type 1
B06 type 1
B01 type 0
B01 type 0
D02ro type 1 (40cm)
G12a type 1
D02ro
N1-2
Rijksweg
Rijksweg
N1-2
Julianastraat
G12a type 1
LOS 21
OB727
geen rijstrook ruimte
LOS 21
OB726 type 0
rijbaan vanaf hier
G12a type 1
N282 Re
9.0
80
BB08 01
B06 type 1
B06
D02ro
D02ro
G12a type 1
115
N282 Re
9.1
BB08 01
B01 type 0
B01 type 0
C02 type 1
113
117
119
121D155
N282 Li
9.0
80
BB08 01
N282 Li
9.1
BB08 01
N282 Li
9.2
BB08 01

Gekoppelde Xrefs (d.d. 31-10-25):
xref-bestaande markering.dwg (17-06-2025)
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzering_v008.dwg (31-10-2025)
xref-def_n282_resa zone vliegveld_v005.dwg (26-03-2024)
xref-dwm_n282_huiten_v013.dwg (24-09-2025)
xref-dwm_n282_wegmodel_v037.dwg (31-10-2025)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v011.dwg (09-09-2025)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v013.dwg (05-09-2025)
xref-glm_n282_geleiderailmodel_v014.dwg (11-09-2025)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-n282_infracad_v001.dwg (17-06-2025)
xref-ove_n282_bladindeling_v003.dwg (24-02-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v024.dwg (23-09-2025)
xref-rvv_n282_bebording en bebakening_v011.dwg (09-10-2025)
xref-tot-n282-n260a_bestaande situatie_v002.dwg (18-09-2025)
xref-tot-n282-n260a_nieuwe situatie_v003.dwg (24-09-2025)
xref-vhm_n282_arceringen_v024.dwg (24-09-2025)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v024.dwg (25-09-2025)
xref-wmm_n282_hekwerken_v009.dwg (05-09-2025)

Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:

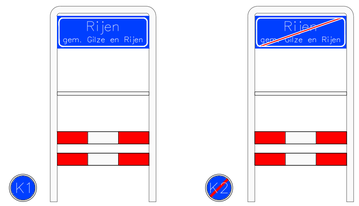


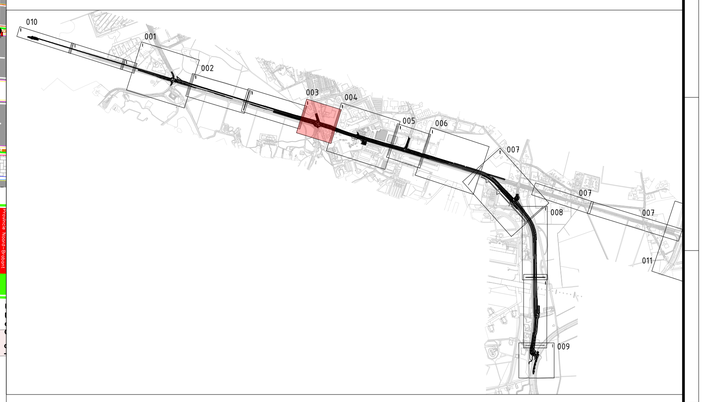
a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken





Versie	Datum	Omschrijving		Opsteller		Gecontroleerd		Geautoriseerd		Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave		FrOo		Kernteam		FrNi2		AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant

Directie Economie & Mobiliteit

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
metr. 8920.000 - metr. 9200.000

AS-BUILT

km: 8.92 - km: 9.20

Besteknummer
282.06.01.RE / 1267072

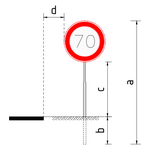
schaal: 1:500
formaat: A1

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr. 03
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307

Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:



a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken

Gekoppelde Xrefs (d.d. 31-10-25):
xref-bestaande markering.dwg (17-06-2025)
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzening_v008.dwg (31-10-2025)
xref-def_n282_resa zone vlegveld_v005.dwg (26-03-2024)
xref-dwm_n282_hulten_v010.dwg (24-09-2025)
xref-dwm_n282_wegmodel_v037.dwg (31-10-2025)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v011.dwg (09-09-2025)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v013.dwg (05-09-2025)
xref-glm_n282_geleiderailmodel_v014.dwg (11-09-2025)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-n282_infracad_v001.dwg (17-06-2025)
xref-ove_n282_bladindeling_v003.dwg (24-02-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v024.dwg (23-09-2025)
xref-rvv_n282_bebording en bebakening_v011.dwg (09-10-2025)
xref-tof-n282-n260a_bestaande situatie_v002.dwg (18-09-2025)
xref-tof-n282-n260a_nieuwe situatie_v003.dwg (24-09-2025)
xref-vhm_n282_arceringen_v024.dwg (24-09-2025)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v024.dwg (25-09-2025)
xref-wmm_n282_herkwerken_v009.dwg (05-09-2025)



Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrDo	Kerstsn	FrNi2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant — Directie Economie & Mobiliteit

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
metr. 9200.000 - metr. 9680.000

AS-BUILT

km: 9.20 - km: 9.68

Besteknummer 282.06.01.RE / 1267072

schaal: 1:500
formaat: 841x1470

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr. 04
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307

Blad 04 | Blad 05 | Blad 05 | Blad 06

Evergembaan

4 | 2 | 4 | 1

G11 | L04 2 XX | G12a type 1 | D103 | K1 | K1 | D02ro | G12a type 1 | C02 type 1 | B06 | V1 | B03 | D104 | G11 2-2A | B06 | G12a type 1 | D02ro | D02ro | B01 type 0 | B01 type 0 | B01 type 0 | B01 type 0 | F07 | D02ro type 1

BB08 01 | N282 Li 9.7 | BB08 01 | N282 Re 9.7 | BB08 01 | N282 Re 9.8 | BB08 01 | N282 Li 9.9 | BB08 01 | N282 Re 9.9 | BB08 01

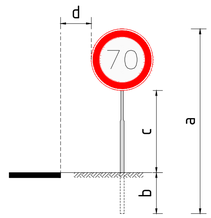
N1-1 | N1-2

121D380 | 121D381 | 121D382

Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:

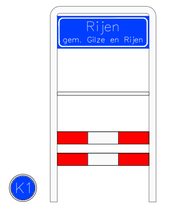


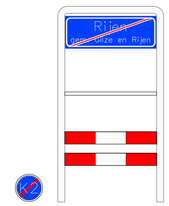
a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

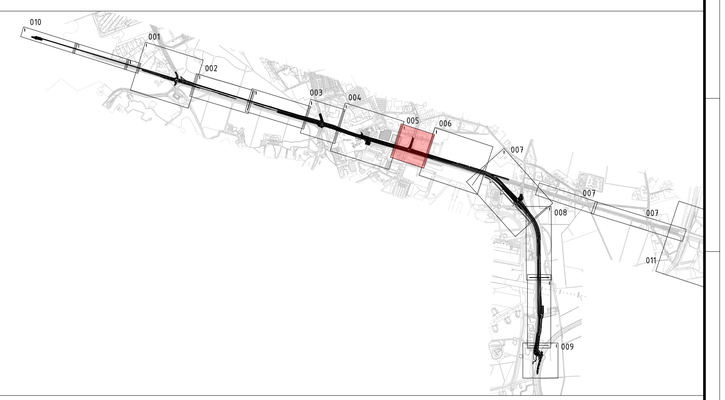
buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken







Gekoppelde Xrefs (d.d. 31-10-25):
xref-bestaande markering.dwg (17-06-2025)
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzering_v008.dwg (31-10-2025)
xref-def_n282_resa zone vliegveld_v005.dwg (26-03-2024)
xref-dwm_n282_hulten_v013.dwg (24-09-2025)
xref-dwm_n282_wegmodel_v037.dwg (31-10-2025)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v011.dwg (09-09-2025)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v013.dwg (05-09-2025)
xref-glm_n282_geleiderailmodel_v014.dwg (11-09-2025)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-n282_infracad_v001.dwg (17-06-2025)
xref-ove_n282_bladindeling_v003.dwg (24-02-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v024.dwg (23-09-2025)
xref-rvv_n282_bebording en bebakening_v011.dwg (09-10-2025)
xref-tot-n282-n260a_bestaande situatie_v002.dwg (18-09-2025)
xref-tot-n282-n260a_nieuwe situatie_v003.dwg (24-09-2025)
xref-vhm_n282_arceringen_v024.dwg (24-09-2025)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v024.dwg (25-09-2025)
xref-wmm_n282_hekwerken_v009.dwg (05-09-2025)

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrOo	Kernteam	FrNi2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant

Directie Economie & Mobiliteit

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
metr. 9680.000 - metr. 9950.000

AS-BUILT

km: 9.68 - km: 9.95

Besteknummer
282.06.01.RE / 1267072

schaal: 1:500
formaat: A1

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr. 05
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307

Blad 05

Blad 06

2A

4A

BW101-RB

BB08 01

D04

N282 Re 100

RESA-Zone

RUNWAY STRIP

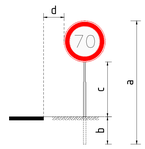
Blad 06

Blad 07

Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:



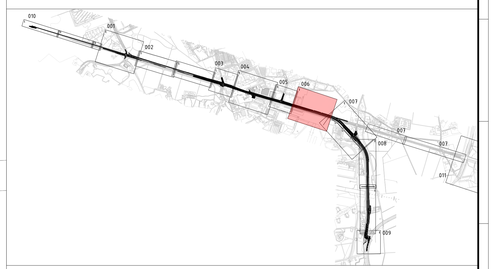
a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken

Gekoppelde Xrefs (d.d. 31-10-25):
xref-bestaande markering.dwg (17-06-2025)
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzering_v008.dwg (31-10-2025)
xref-def_n282_resa zone vliegveld_v005.dwg (26-03-2024)
xref-dwm_n282_hulten_v013.dwg (24-09-2025)
xref-dwm_n282_wegmodel_v037.dwg (31-10-2025)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v011.dwg (09-09-2025)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v013.dwg (05-09-2025)
xref-glm_n282_geleiderailmodel_v014.dwg (11-09-2025)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-n282_infraad_v001.dwg (17-06-2025)
xref-ove_n282_bladindeling_v003.dwg (24-02-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v024.dwg (23-09-2025)
xref-rvv_n282_bebording en bebakening_v011.dwg (09-10-2025)
xref-tof-n282-n260a_bestaande situatie_v002.dwg (18-09-2025)
xref-tof-n282-n260a_nieuwe situatie_v003.dwg (24-09-2025)
xref-vhm_n282_arceringen_v024.dwg (24-09-2025)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v024.dwg (25-09-2025)
xref-wmm_n282_hekwerken_v009.dwg (05-09-2025)



Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrDo	fonhat	FrNi2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant Directie Economie & Mobiliteit

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
metr. 9950.000 - metr. 10430.000

AS-BUILT

km: 9.95 - km: 10.43

Besteknummer 282.06.01.RE / 1267072

schaal: 1:500
formaat: 841x1470

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr.	06
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828.2	
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code		
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307	

Blad 07

Blad 11

Blad 08-A

Blad 06

Blad 07

Oude Baan

Hultenendsestraatweg

Hulten

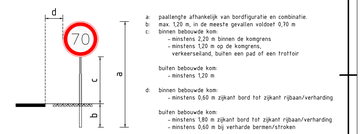
Burgemeester Bleijlevensweg

Bowerij

Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW.

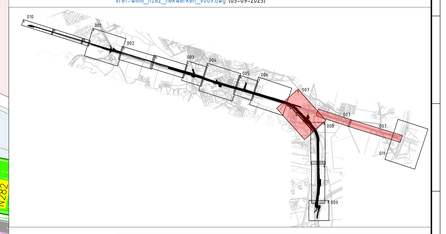


a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens,
verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken

Gekoppelde Xrefs (d.d. 31-10-25)
xref-bestaande markering.dwg (17-06-2025)
xref-bwn_n282_bestaande bewegwijzering_v008.dwg (31-10-2025)
xref-def_n282_resa zone vliegveld_v005.dwg (26-03-2024)
xref-dwm_n282_hulten_v013.dwg (24-09-2025)
xref-dwm_n282_wegmodel_v037.dwg (31-10-2025)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v011.dwg (09-09-2025)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v013.dwg (05-09-2025)
xref-gim_n282_geleiderailmodel_v014.dwg (11-09-2025)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-n282_infracad_v001.dwg (17-06-2025)
xref-ove_n282_bkaindeling_v003.dwg (24-02-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v024.dwg (23-09-2025)
xref-rvv_n282_bebording en bebakening_v011.dwg (09-10-2025)
xref-tot-n282-n260a_bestaande situatie_v002.dwg (18-09-2025)
xref-tot-n282-n260a_nieuwe situatie_v003.dwg (24-09-2025)
xref-vhm_n282_arceringen_v024.dwg (24-09-2025)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v024.dwg (25-09-2025)
xref-wmn_n282_hekwerken_v009.dwg (05-09-2025)



Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrDo	fantsen	FrNe2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant — Directie Economie & Mobiliteit

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
metr. 9950.000 - metr. 10430.000 + N282a

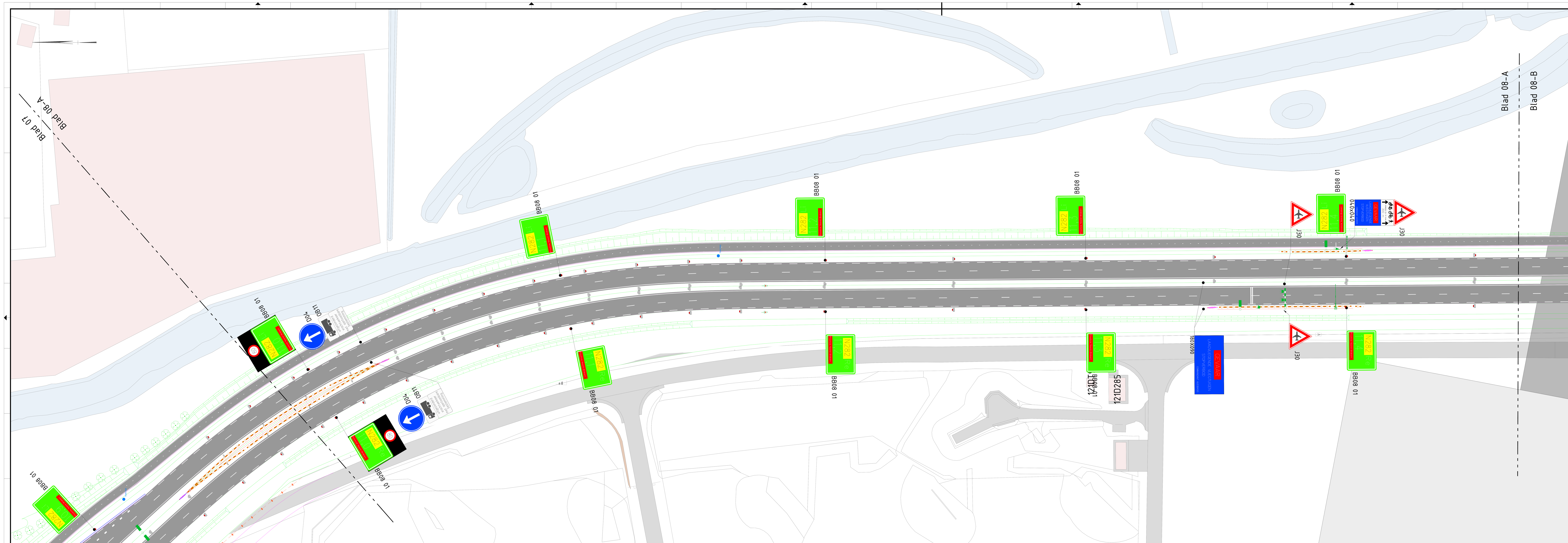
AS-BUILT

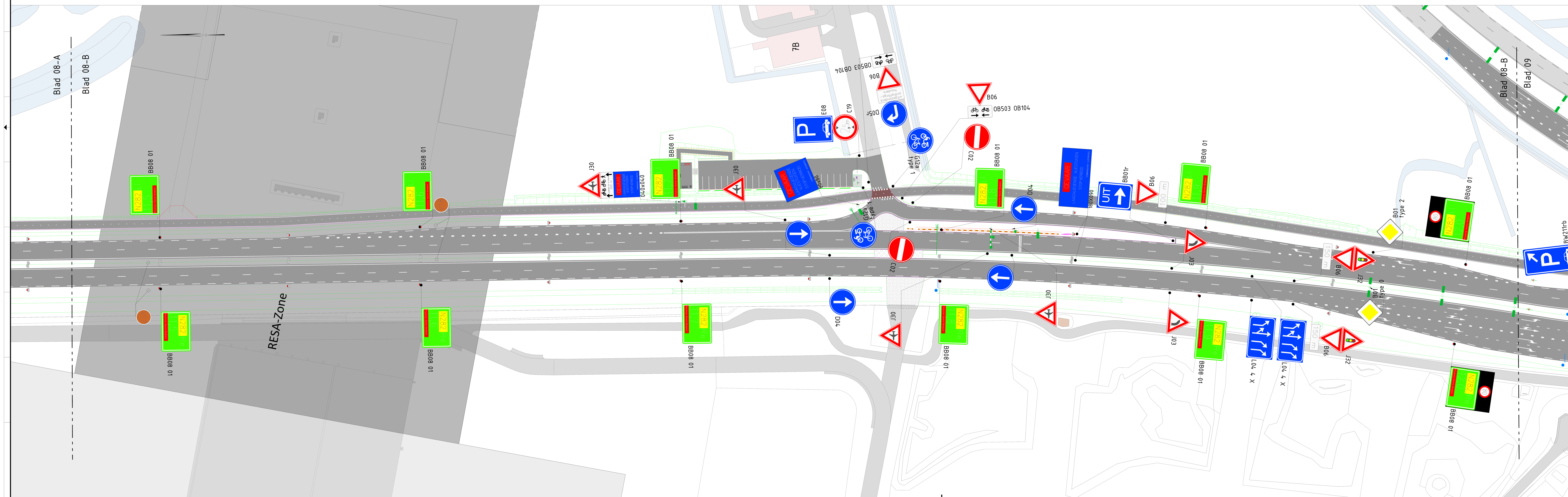
Bestelnummer: 282.06.01.RE / 1267072

km: 9.95 - km: 10.43

schaal: 1:500
formaat: 841x1470

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	bladnr. 07
gecontroleerd	Kerrbeam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307

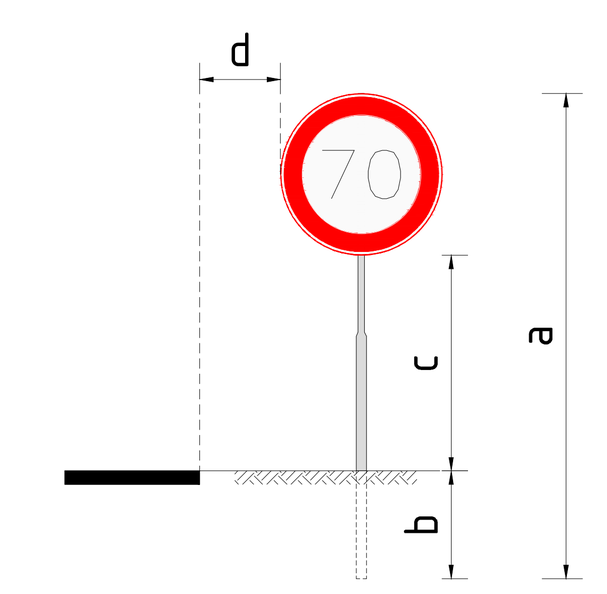




Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:



a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken

Gekoppelde Xrefs (d.d. 31-10-25):
xref-bestaande markering.dwg (17-06-2025)
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzering_v008.dwg (31-10-2025)
xref-def_n282_resa zone vliegveld_v005.dwg (26-03-2024)
xref-dwm_n282_hulten_v013.dwg (24-09-2025)
xref-dwm_n282_wegmodel_v037.dwg (31-10-2025)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v011.dwg (09-09-2025)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v013.dwg (05-09-2025)
xref-glm_n282_geleiderailmodel_v014.dwg (11-09-2025)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-n282_infracad_v001.dwg (17-06-2025)
xref-ove_n282_bladindeling_v003.dwg (24-02-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v024.dwg (23-09-2025)
xref-rvv_n282_bebording en bebakening_v011.dwg (09-10-2025)
xref-tot-n282-n260a_bestaande situatie_v002.dwg (18-09-2025)
xref-tot-n282-n260a_nieuwe situatie_v003.dwg (24-09-2025)
xref-vhm_n282_arceringen_v024.dwg (24-09-2025)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v024.dwg (25-09-2025)
xref-wmm_n282_hekwerken_v009.dwg (05-09-2025)



Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrOo	Kernteam	FrNi2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant
Directie Economie & Mobiliteit
Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
metr. 10990.000 - metr. 12040.000

AS-BUILT

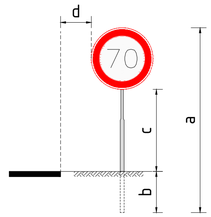
Besteknummer: 282.06.01.RE / 1267072
km: 10.99 - km: 12.04
schaal: 1:500
formaat: 841x1470

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr.	08
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer		G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code		
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer		G020828-TEK-22307

Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:



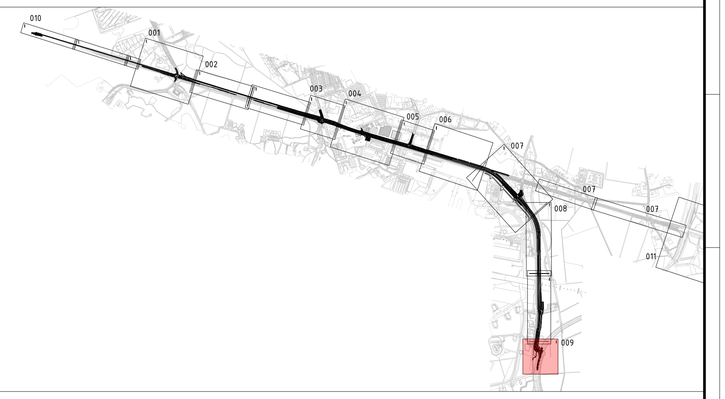
a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken

Gekoppelde Xrefs (d.d. 31-10-25):
xref-bestaande markering.dwg (17-06-2025)
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzering_v008.dwg (31-10-2025)
xref-def_n282_resa zone vliegveld_v005.dwg (26-03-2024)
xref-dwm_n282_hulten_v013.dwg (24-09-2025)
xref-dwm_n282_wegmodel_v037.dwg (31-10-2025)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v011.dwg (09-09-2025)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v013.dwg (05-09-2025)
xref-glm_n282_geleiderailmodel_v014.dwg (11-09-2025)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-n282_infracad_v001.dwg (17-06-2025)
xref-ove_n282_bladindeling_v003.dwg (24-02-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v024.dwg (23-09-2025)
xref-rvv_n282_bebording en bebakening_v011.dwg (09-10-2025)
xref-tot-n282-n260a_bestaande situatie_v002.dwg (18-09-2025)
xref-tot-n282-n260a_nieuwe situatie_v003.dwg (24-09-2025)
xref-vhm_n282_arceringen_v024.dwg (24-09-2025)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v024.dwg (25-09-2025)
xref-wmm_n282_hekwerken_v009.dwg (05-09-2025)



Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrOo	Kernteam	FrNi2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant

Directie Economie & Mobiliteit

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
metr. 12040.000 - metr. 12130.000

AS-BUILT

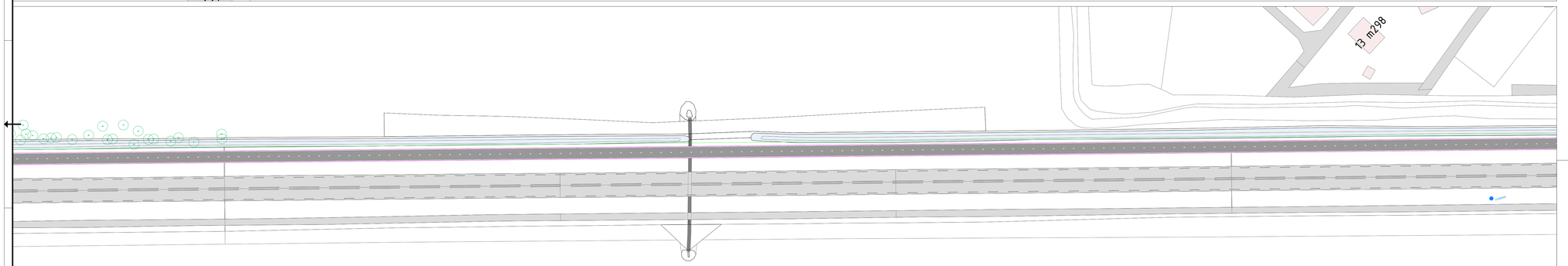
km: 12.04 - km: 12.13

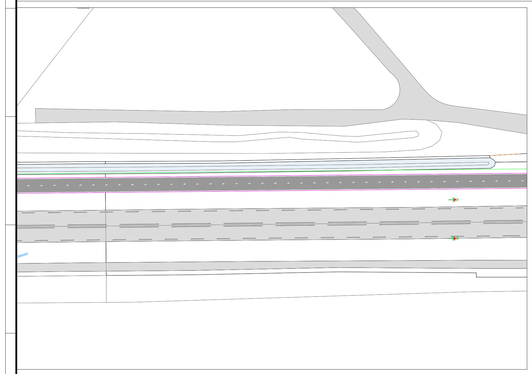
Besteknummer
282.06.01.RE / 1267072

schaal: 1:500
formaat: 841x1470

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr. 09
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307



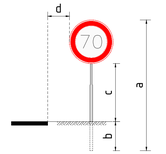




Legenda

- RVV beboring op buispaal
- RVV beboring gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV beboring

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:



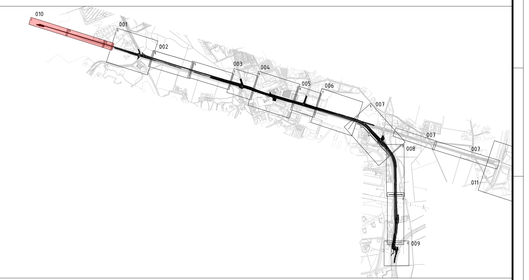
a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken

Gekoppelde Xrefs (d.d. 31-10-25):
xref-bestaande markering.dwg (17-06-2025)
xref-bwm_n282_bestaande bewegwijzering_v008.dwg (31-10-2025)
xref-def_n282_resa zone vliegveld_v005.dwg (26-03-2024)
xref-dwm_n282_hulten_v013.dwg (24-09-2025)
xref-dwm_n282_wegmodel_v037.dwg (31-10-2025)
xref-fvm_n282_beplantingsplan_v011.dwg (09-09-2025)
xref-fvm_n282_te handhaven bomen_v013.dwg (05-09-2025)
xref-glm_n282_geleiderailmodel_v014.dwg (11-09-2025)
xref-gzm_n282_projectgrens_v005.dwg (12-10-2023)
xref-n282_infracad_v001.dwg (17-06-2025)
xref-ove_n282_bladindeling_v003.dwg (24-02-2023)
xref-ove_n282_overzicht blad_v002.dwg (28-09-2023)
xref-ovl_n282_openbare verlichting_v024.dwg (23-09-2025)
xref-rvv_n282_beboring en bebakening_v011.dwg (09-10-2025)
xref-tot-n282-n260a_bestaande situatie_v002.dwg (18-09-2025)
xref-tot-n282-n260a_nieuwe situatie_v003.dwg (24-09-2025)
xref-vhm_n282_arceringen_v024.dwg (24-09-2025)
xref-vri_n282_verkeers regel installatie_v024.dwg (25-09-2025)
xref-wmm_n282_hekwerken_v009.dwg (05-09-2025)



Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geakkoord	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrDo	kintsjo	FrNi2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant
Directie Economie & Mobiliteit
Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Beboring en Bebakening
metr. 6600.000 - metr. 7500.000

AS-BUILT

km: 6.60 - km: 7.50

Bestelnummer
282.06.01.RE / 1267072

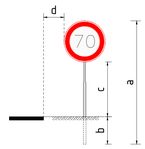
schaal: 1:500
formaat: 841x1470

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr. 10
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828.2
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code	
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307

Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- Bestaande RVV bebording

borden plaatsen conform NEN 3381,
NEN-EN 12899-1, ASVV, BABW:

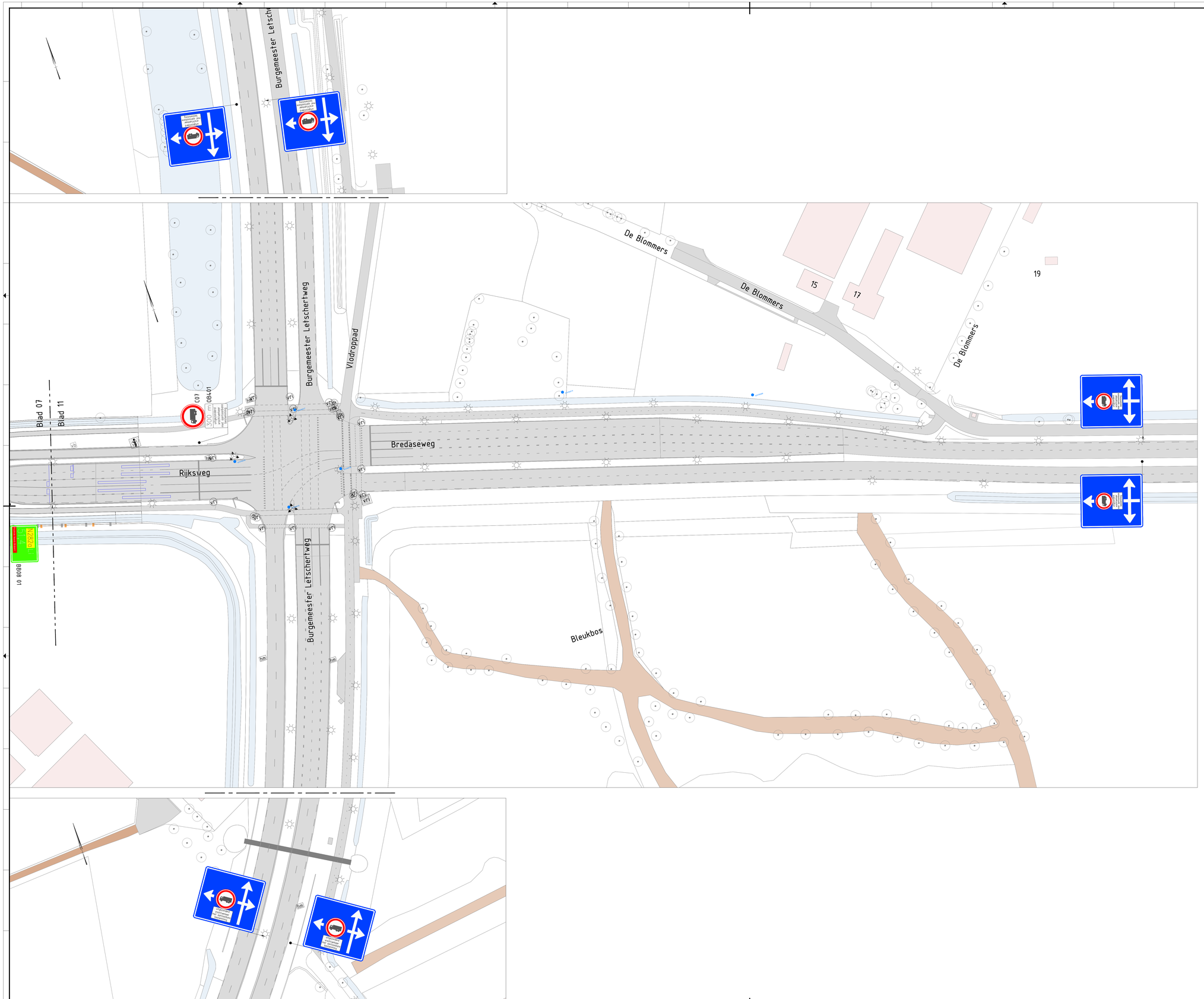


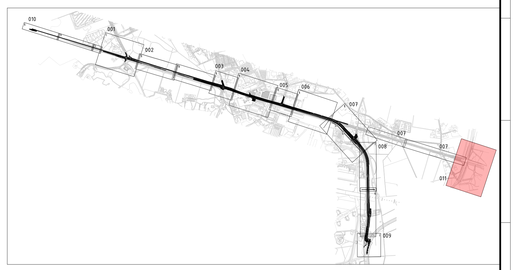
a: paallengte afhankelijk van bordfiguratie en combinatie.
b: max. 1,20 m, in de meeste gevallen voldoet 0,70 m
c: binnen bebouwde kom:
- minstens 2,20 m binnen de komgrens
- minstens 1,20 m op de komgrens, verkeerseiland, buiten een pad of een trottoir

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,20 m

d: binnen bebouwde kom:
- minstens 0,60 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding

buiten bebouwde kom:
- minstens 1,80 m zijkant bord tot zijkant rijbaan/verharding
- minstens 0,60 m bij verharde bermen/stroken





Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrOo	Kantoor	FrNi2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant
Directie Economie & Mobiliteit
Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
metr. 9950.000 - metr. 10430.000

AS-BUILT

km: 9.95 - km: 10.43

Besteknummer 282.06.01.RE / 1267072

schaal: 1:500
formaat: 841x1470

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr.	11
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828.2	
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code		
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307	



01
Verwijderen



02
Verwijderen



03
verwijderen



04
Verwijderen



05
Herplaatsen Fiets knooppuntbord (46)
B06 verwijderen



06
Buiten werkgrens. Laten staan



07
Buiten werkgrens. Laten staan



08
Herplaatsen



09
Vernieuwen



10
Verwijderen



11
Verwijderen



12
Herplaatsen



13
Vernieuwen



14
Herplaatsen



15
Verwijderen



16
Verwijderen



17
Verwijderen



18
Verwijderen



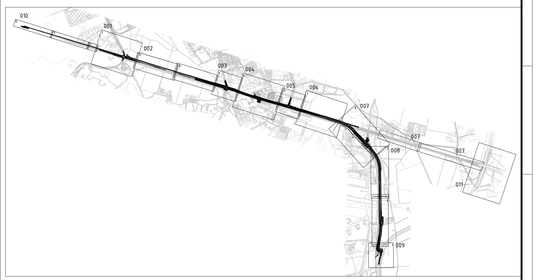
19
Verwijderen



20
Verwijderen



21
Herplaatsen van km 7.500 naar km 7.450 HRL



Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Goedgekeurd	Vrijgegeven
1.0	31-10-2025	Eerste definitieve uitgave	FrDo	kntsjp	FrNi2	AlFa

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Provincie Noord-Brabant

Directie Economie & Mobiliteit

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: Heijmans Infra B.V.

Reconstructie van de N282 en N260A

As-built-tekening Bebording en Bebakening
"toeristische bewegwijzering" en informatieborden

AS-BUILT

km: x - km: x

Besteknummer
282.06.01.RE / 1267072

schaal: 1:500
formaat: 841x1470

getekend	F. Oomens	datum	24-09-2025	in 12 bladen	blad nr.	12
gecontroleerd	Kernteam	datum	24-09-2025	projectnummer	G.020828	
vrijgegeven	A. Faber	datum	24-09-2025	code		
status	Definitief	versie	1.0	registratienummer	G020828-TEK-22307	