Provincie Noord-Brabant

Ontwerp besluit

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Intern
Brabantlaan 1
5216 TV 'S-HERTOGENBOSCH

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
N282: Ontwerp verkeersbesluit

Ons kenmerk
C2375399/6323182

Aanleiding
We hebben samen met de gemeente Gilze en Rijen gewerkt aan de provinciale weg N282 (Rijksweg). Door problemen met de doorstroming en de verkeersafwikkeling van de kruispunten wordt de N282 gereconstrueerd. Deze aanpassing sluit ook beter aan op de richtlijnen en ontwerpeisen voor een duurzame veilige gebiedsontsluitingsweg.

De weg is gereconstrueerd en nemen maatregelen we om de verkeersoverlast te beperken. Ook is de doorstroming van het verkeer en de veiligheid op en langs de N282 verbeterd. Dit hebben gedaan doordat we tussen de kruising met de Julianastraat (Rijen) tot aan de kruising met de Europalaan de N282 hebben verbreed naar 2 x 2 rijstroken en we de verkeerslichten hebben vervangen door slimme verkeerslichten.

Tevens hebben we (deels) de naast de rijstoken liggende verharding verwijderd en als fietspad heringericht.

Vereiste van besluit
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voorzover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voorbereiding van dit verkeersbesluit
Dit ontwerpbesluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals bedoeld in titel 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De uitgebreide voorbereidingsprocedure wordt toegepast wanneer dat bij wettelijke voorschrift is bepaald of wanneer wij van oordeel zijn dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast, zoals is bepaald in artikel 3:10 van de Algemene wet bestuursrecht.

De Wegenverkeerswet 1994 schrijft voor een verkeersbesluit niet voor dat het besluit moet worden voorbereid aan de hand van de uitgebreide voorbereidingsprocedure. Nu niet bij wettelijk voorschrift is bepaald dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast, hebben we beoordeeld of alsnog de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast.

We passen de uitgebreide voorbereidingsprocedure toe, omdat we hiermee een grotere groep belanghebbenden willen bereiken, om zo, in het kader van een zorgvuldige voorbereiding, alle belangen van belanghebbenden te kunnen aanhoren en mee te kunnen laten wegen in ons besluit.

Motivering van het besluit
Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:
1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van de weggebruikers en (bus)passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, hebben we – om de verkeersoverlast te beperken - tussen de kruising met de Julianastraat (Rijen) tot aan de kruising met de Europalaan de N282 verbreed naar 2 x 2 rijstroken, hebben we de verkeerslichten vervangen door slimme verkeerslichten en hebben we (deels) de naast de rijstoken liggende verharding verwijderd en als fietspad heringericht. Met dit verkeersbesluit voorzien we in de plaatsing van de verkeersborden voor deze herinrichting.

Overleg politie
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de korpschef van de politie Midden- en West-Brabant. De korpschef heeft positief geadviseerd.

Overleg wegbeheerders
Aangezien met dit verkeersbesluit het verkeer op wegen anders dan die waarop het verkeersbesluit betrekking heeft niet rechtstreeks en ingrijpend wordt beïnvloed, heeft er geen overleg met andere wegbeheerders plaatsgevonden.

Datum
8 oktober 2026
Ons kenmerk
C2375399/ 6323182

Voorgenomen besluit
Op de provinciale weg N282 tussen de kruising met de Julianastraat (Rijen) tot aan de kruising met de Europalaan, de provinciale weg N631, de provinciale weg N282a,

1. de borden van bijlage 1 van het RVV1990 te plaatsen overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729 en
2. de verkeerstekens op het wegdek te plaatsen overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729.

Overeenkomstig bijlage 282.06.01.RE / 12670729 worden onder andere de volgende borden van bijlage 1 van het RVV1990 geplaatst:

- conform bladnummer 1 van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 1 A01zb bord (zone maximum toegestane snelheid 60 kilometer per uur, geldig tot einde zone);
  - 1 A02ze bord (einde zone maximum toegestane snelheid 60 kilometer per uur);
  - 3 B01 type 0 borden (voorrangsweg);
  - 1 B04 bord (voorrangskruispunt Zijweg links);
  - 1 B05 bord (voorrangskruispunt Zijweg rechts);
  - 8 B06 borden (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
  - 3 C02 type 1 borden (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
  - 7 D02ro borden (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
  - 5 G12a type 1 borden (fiets/bromfietspad);

- conform bladnummer 2 van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 2 D02ro borden (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)

- conform bladnummer 3 van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 4 B01 type 0 borden (voorrangsweg);
  - 6 B06 borden (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
  - 2 C02 type 1 borden (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
  - 6 D02ro borden (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);

- 1 G11 bord (verplicht fietspad);
- 1 G12a type 1 bord (fiets/bromfietspad) met onderbord OB502 (geldig in twee richtingen);
- 7 G12a type 1 borden (fiets/bromfietspad);

- conform bladnummer 4 van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 2 B01 type 0 borden (voorrangsweg);
  - 1 B06 bord (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
  - 3 B06 borden (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) met onderbord OB503OB104 (kruising (brom)fietspad);
  - 1 C02 type 1 bord (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers);
  - 2 C02 type 1 borden (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
  - 1 C03 bord (Eenrichtingsweg) met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers);
  - 2 C04r borden (eenrichtingsweg);
  - 1 C15 bord (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
  - 2 D04 borden (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven);
  - 2 D04 borden (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) met onderbord OB11 (geldt alleen voor vrachtauto's) en OB10 (geldt alleen voor voertuigen met aanhanger);
  - 2 G12a type 1 borden (fiets/bromfietspad);
  - 2 G12b borden (einde fiets/bromfietspad);

- conform bladnummer 5 van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 4 B01 type 0 borden (voorrangsweg);
  - 1 B03 bord (voorrangskruispunt);
  - 2 B06 borden (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
  - 1 C02 type 1 bord (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
  - 3 D02ro borden (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
  - 1 D02ro type 0 (40cm) bord (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
  - 1 F07 bord (keerverbod);
  - 1 G11 2-2A bord (verplicht fietspad);

- 1 G11 bord (verplicht fietspad);
- 4 G12a type 1 borden (fiets/bromfietspad);

- conform bladnummer 6 van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 4 D04 borden (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven);
  - 1 G12a type 1 bord (fiets/bromfietspad);
  - 1 G12b bord (einde fiets/bromfietspad);

- conform bladnummer 7, bovenste afbeelding, van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 1 C07 bord (gesloten voor vrachtauto's) met onderbord met daarop de tekst ‘uitgezonderd vrachtverkeer met aantoonbaar bestemmingsverkeer’;

- conform bladnummer 7, middelste afbeelding, van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 1 A05-50 bord (einde adviessnelheid);
  - 2 A04-50 borden (adviessnelheid);
  - 4 B06 borden (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
  - 4 D02ro borden (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
  - 4 G12a type 1 borden (fiets/bromfietspad);

- conform bladnummer 7, onderste afbeelding, van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 6 B01 type 0 borden (voorrangsweg);
  - 16 B06 borden (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
  - 2 CO1 borden (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB55 (uitgezonderd tractoren);
  - 2 C02 type 1 borden (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
  - 1 C07 bord (gesloten voor vrachtauto's) met onderbord met daarop de tekst ‘uitgezonderd vrachtverkeer met aantoonbaar bestemmingsverkeer’;
  - 4 D01 borden (rotonde; verplichte rijrichting);
  - 6 D02ro borden (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);

- 2 D04 borden (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) met onderbord OB 11 (geldt alleen voor vrachtauto's) met onderbord met daarop de tekst ‘uitgezonderd vrachtverkeer met aantoonbaar bestemmingsverkeer;
- 1 G12b bord (einde fiets/bromfietspad);
- 10 G12a type 1 borden (fiets/bromfietspad);

- conform bladnummer 8, bovenste afbeelding, van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 2 D04 borden (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) met onderbord OB 11 (geldt alleen voor vrachtauto's) met onderbord met daarop de tekst ‘uitgezonderd vrachtverkeer met aantoonbaar bestemmingsverkeer;

- conform bladnummer 8, onderste afbeelding, van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 2 B01 type 0 borden (voorrangsweg);
  - 2 B06 bord (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) met onderbord OB503OB104 (kruising (brom)fietspad);
  - 3 B06 borden (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
  - 2 C02 type 1 borden (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
  - 1 C19 bord (gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven);
  - 4 D04 borden (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven);
  - 1 D05r bord (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) met onderbord met daarop de tekst ‘uitgezonderd ontheffingshouders;
  - 1 E08 bord (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven);
  - 2 G12a type 1 borden (fiets/bromfietspad);

- conform bladnummer 9 van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 2 B01 type 0 borden (voorrangsweg);
  - 5 B06 type 1 borden (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
  - 2 C09 borden (gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele

machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
- 5 D02ro borden (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- 2 G12a type 1 borden (fiets/bromfietspad);

- conform bladnummer 11 van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - 2 C07 borden (gesloten voor vrachtauto's) met onderbord OB401 (afstands-aanduiding na 300 m) en met onderbord met daarop de tekst 'uitgezonderd vrachtverkeer met aantoonbaar bestemmingsverkeer en

- conform bladnummer 12 van de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage met kenmerk 282.06.01.RE / 12670729:
  - het verwijderen, vernieuwen, laten staan of herplaatsen van de op deze pagina genoemde borden.

Openbare voorbereiding
Voordat we het verkeersbesluit nemen, passen we afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) toe. Belanghebbenden hebben zes (6) weken de tijd om hun zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit schriftelijk (via de post of per e-mail) of mondeling in te dienen. Deze periode start met ingang van de dag waarop deze kennisgeving in het provinciaal blad is gepubliceerd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, BJW, Postbus 90151, 5200 MC te 's-Hertogenbosch of naar info@brabant.nl, onder vermelding van het kenmerk van het ontwerp-verkeersbesluit met kenmerk C2375399/6323182. Voor het indienen van mondelinge zienswijzen kunt u een afspraak maken met een medewerker van Team Tactisch Wegbeheer via info@brabant.nl of telefoonnummer 073-6812812.

's-Hertogenbosch, 8 oktober 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

Teamleider Team Tactisch Wegbeheer