OMGEVINGSDIENST

FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Besluit

Ambtshalve opleggen

Maatwerkvoorschriften geluid

Delta Berging & Transport B.V.
Apolloweg 24 Lelystad



Bedrijf
Delta Berging & Transport B.V.
Fokko kortlanglaan 192
3851 SJ ERMELO

Locatie:
Delta Berging & Transport B.V.
Apolloweg 24 in Lelystad

Onderwerp:
Besluit ambtshalve opleggen maatwerkvoorschriften geluid

Kenmerk OFGV:
Z2026-009517/D2026-217741

Besluit

Aanleiding

Al enige tijd zijn uit de omgeving klachten ontvangen over geluid afkomstig van Delta Berging & Transport B.V. (hierna: Delta) gelegen aan de Apolloweg 24 in Lelystad. Naar aanleiding van deze geluidklachten zijn van november 2025 tot en met januari 2026 geluidmetingen uitgevoerd door de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (hierna: OFGV). Uit deze geluidmetingen is gebleken dat Delta de wettelijke gestelde geluidsnormen ten aanzien van het maximale geluidsniveau heeft overtreden.

Naar aanleiding van de klachten is op grond van artikel 22.60 lid 1 onder a van het Omgevingsplan gemeente Lelystad (hierna: Omgevingsplan) een akoestisch onderzoek opgevraagd. Op 18 juni 2026 heeft Delta het onderzoek aangeleverd.

Het rapport bevestigde de resultaten van de geluidmetingen. In het rapport wordt een overschrijding van de ten hoogste toegestane maximale geluidsniveau berekend van 25 dB in de nachtperiode bij een representatieve bedrijfssituatie.

Het akoestisch rapport, in combinatie met de geluidsmetingen en de ontvangen klachten, geven aanleiding tot het ambtshalve vaststellen van maatwerkvoorschriften op grond van artikel 22.44 lid 1 en 2 van het Omgevingsplan. Er zijn middelvoorschriften benodigd om te kunnen voldoen aan de geluidsnormen zoals bedoeld in artikel 22.65 lid 2 van het Omgevingsplan.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Lelystad, legt op grond van artikel 22.44 lid 1 en 2 van het Omgevingsplan Lelystad maatwerkvoorschriften op aan Delta Berging & Transport B.V., gevestigd op de Apolloweg 24 in Lelystad.

De maatwerkvoorschriften zijn opgenomen in dit besluit onder hoofdstuk 3.

De volgende documenten maken onderdeel uit van dit besluit:

- Bijlage 1: e-mail FW 260618_0511469_Akoestisch onderzoek industrielawaai Apolloweg 24, ontvangen op 19-6-2026;
- Bijlage 2: 260618_0511469_Akoestisch onderzoek industrielawaai Apolloweg 24 kenmerk 0511469.100 versie 00 opgesteld op 18 juni 2026, uitgevoerd door Anteagroup, ontvangen op 19-6-2026;
- Bijlage 3: verduidelijking spectra bijlage 5 – akoestisch onderzoek Apolloweg Lelystad, ontvangen op 23-6-2026;
- Bijlage 4: Zienswijze bewoner Apolloweg 275 in Lelystad, ontvangen op 28-8-2026.

Ondertekening en verzending

Het college van burgemeester en wethouders van Lelystad,
Namens deze,

[redacted]

[redacted]
Teamleider Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

Verzenddatum: 12-10-2026

Afschriften:
- Gemeente Lelystad
- Wolff Multi Diensten

Rechtsbescherming

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking op de dag na de verzenddatum. Tegen dit besluit kan door belanghebbenden binnen een termijn van zes weken een bezwaarschrift worden ingediend. De bezwaartermijn begint op de dag na de verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet verzonden worden aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Lelystad
Bezwaarschriftencommissie
Postbus 91
8200 AB Lelystad

Het beroepschrift moet worden ondertekend en bevat in ieder geval naam, adres, datum en een omschrijving van het besluit. Ook moet en motivatie worden gegeven waarom beroep wordt ingediend en een kopie van het besluit moet worden bijgevoegd.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift schorst de inwerkingtreding van dit besluit niet. Als de uitvoering van dit besluit onherstelbare gevolgen met zich meebrengt, kan daar naast een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningen rechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, onder vermelding van voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd, treedt het besluit pas in werking nadat de voorzieningenrechter hier een besluit over heeft genomen. In het verzoek moet worden aangegeven waarom sprake is van een spoedeisend belang.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Meer informatie en uitleg over het indienen van beroep en een voorlopige voorziening is te vinden op www.rechtspraak.nl.

Inhoud

1. Procedurele overwegingen 7
1.1 Aanleiding 7
1.2 Bevoegd gezag 7
1.3 Procedure 7
2. Inhoudelijke overwegingen 8
2.1 Akoestisch onderzoek 8
2.2 Beoordelingskader 8
3. Maatwerkvoorschriften 9

1. Procedurele overwegingen

1.1 Aanleiding

Naar aanleiding van het geluidonderzoek van Antea, met als kenmerk 0511469.100 versie 00 en opgesteld op 18 juni 2026, stel ik maatwerkvoorschriften op.

1.2 Bevoegd gezag

Gelet op artikel 2.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal) is de gemeente Lelystad bevoegd gezag om (ambtshalve) maatwerkvoorschriften op te leggen. De OFGV is gemandateerd om namens de gemeente Leystad deze taak uit te voeren.

1.3 Procedure

Een besluit tot het stellen van maatwerkvoorschriften is een beschikking, die tot stand komt door toepassing van artikel 22.44 lid 1 en 2 van de Omgevingsplan. Dit besluit is tot stand gekomen door toepassing van de reguliere procedure volgens titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht met mogelijkheid van een zienswijze middels artikel 4:8.

1.4 Zienswijze

Er is door de bewoner van de Apolloweg 275 in Lelystad een zienswijze ingediend. De bewoner van de Apolloweg 275 mist punt 4 uit een eerder besluit. Namelijke dat rijdbare voertuigen aan de voorzijde aan de openbare weg gelost worden waarbij transportbewegingen aan de achterzijde (bij zijn achtertuin) tot een minimum worden beperkt. Verder geeft de bewoner aan dat er een gesprek is geweest met Delta die als prettig ervaren werd. Hij wilde graag gezamenlijk naar een goede oplossing zoeken en zou het personeel instrueren. Het lijkt erop dat een bepaalde groep chauffeurs de overlast veroorzaakt. Hij verzoekt duidelijke en concrete maatwerkvoorschriften op te nemen, zodat gemaakte afspraken van overleg en instructies ook daadwerkelijk kunnen worden nageleefd en gehandhaafd.

Reactie OFGV
Het akoestisch rapport en de geluidsmetingen geven aan dat het aanpassen van de werkwijze door het plaatsen van een fysieke lijn op het terrein tot waar voertuigen mogen lossen voldoende is om te voldoen aan de geldende geluidnormen. Dit wordt dan ook als voorschrift opgenomen in het maatwerkvoorschrift.
De overige maatwerkvoorschriften zien ook op de gedragingen van de medewerkers Zoals, het niet langer toepassen van het met een hamer onder de wielen slaan van ski's bij geblokkeerde voertuigen, het beperken van klepper geluiden van heftrucklepels door het verlagen van de maximale rijsnelheid van heftrucks van 12 km/uur naar 6 km/uur, het aanbrengen van rubber op de contactpunten van de lepels van heftrucks om aanslaggeluiden te dempen, het niet gebruiken van de claxon op het terrein, het aanpassen van de werkwijze bij het lossen van voertuigen, waarbij de bak niet over de ondergrond wordt geschraapt maar via de wieltjes wordt neergelaten, het aanbrengen van een fysieke markering op het terrein die aangeeft tot waar voertuigen mogen worden gelost, inclusief instructie aan medewerkers om niet voorbij deze lijn te lossen.
Daarnaast moet het moet aantoonbaar zijn dat alle medewerkers kennis hebben genomen van de bovengenoemde maatregelen.
Ik vind dan ook dat voldoende rekening wordt gehouden met uw zienswijze in onderhavig besluit.

2. Inhoudelijke overwegingen

2.1 Akoestisch onderzoek

In het akoestisch onderzoek van Antea is berekend dat de geluidsnormen in de nacht worden overschreden door Delta. Naar aanleiding van deze berekeningen heeft Antea in het akoestisch onderzoek maatregelen voorgesteld. Na het voldoen aan deze maatregelen voldoet Delta aan de voor haar geldende geluidsnormen uit het Omgevingsplan.

Met deze maatwerkvoorschriften wordt beoogd overschrijding van de waarden voor geluid aangegeven in het Omgevingsplan zoveel mogelijk te voorkomen. Daarnaast kan door het opleggen van deze maatwerkvoorschriften op een efficiëntere en effectievere manier toezicht worden gehouden op de naleving van deze voorschriften.

2.2 Beoordelingskader

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op grond van artikel 22.60 lid 1 onder a van het Omgevingsplan.
De maatwerkvoorschriften zijn opgesteld op grond van 22.44 van het Omgevingsplan.
Met uitvoering van de maatwerkvoorschriften voldoet Delta aan de geluidsnormen uit artikel 22.65 lid 2 van het Omgevingsplan.

3. Maatwerkvoorschriften

De volgende maatwerkvoorschrift worden opgelegd:

1. Het bedrijf moet zich houden aan de representatieve bedrijfsvoering zoals beschreven in het akoestisch rapport opgesteld door Anteagroup en vastgelegd in rapport met kenmerk 0511469.100 versie 00, opgesteld op 18 juni 2026. Dit betekent concreet ook dat:
   a. De getroffen maatregelen zoals beschreven in het akoestisch rapport dienen te zijn uitgevoerd en in stand te worden gehouden:
      i. Het niet langer toepassen van het met een hamer onder de wielen slaan van ski's bij geblokkeerde voertuigen, en het structureel vervangen van deze werkwijze door het gebruik van een dolly;
      ii. Het beperken van klepper geluiden van heftrucklepels door het verlagen van de maximale rijsnelheid van heftrucks van 12 km/uur naar 6 km/uur;
      iii. Het aanbrengen van rubber op de contactpunten van de lepels van heftrucks om aanslaggeluiden te dempen;
      iv. Het niet gebruiken van de claxon op het terrein;
      v. Het aanpassen van de werkwijze bij het lossen van voertuigen, waarbij de bak niet over de ondergrond wordt geschraapt maar via de wieltjes wordt neergelaten. Eén bergingswagen, waarbij het schrapen van de bak op de ondergrond niet is te voorkomen, dient inpandig en met gesloten deur gelost te worden;
      vi. Het aanbrengen van een fysieke markering (lijn, zie afbeelding 4.4 akoestisch rapport d.d. 18 juni 2026) op het terrein die aangeeft tot waar voertuigen mogen worden gelost, inclusief instructie aan medewerkers om niet voorbij deze lijn te lossen.
      vii. Het moet aantoonbaar zijn dat alle medewerkers kennis hebben genomen van de bovengenoemde maatregelen.