Van: [redacted] <[redacted]@ofgv.nl>
Verzonden: 31-08-2026 10:43
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@lelystad.nl>,
[redacted] <[redacted]@lelystad.nl>,
[redacted] <[redacted]@ofgv.nl>,
[redacted] <[redacted]@telfort.nl>
Onderwerp: Re: Zienswijze voorgenomen besluit.

Geachte heer [redacted],

Ik zie dat u de verkeerde emailadressen hebt gebruikt en dat de email daarom is teruggestuurd. Ik stuur uw zienswijze door naar de behandelaar van het maatwerkvoorschrift.

Met vriendelijke [redacted]
[redacted]

Jurist

OMGEVINGSDIENST
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

T. 06 [redacted]
E. [redacted]@ofgv.nl
W. www.ofgv.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]@lelystad.nl>
Verzonden: Vrijdag, 28 Augustus, 2026 10:51
Aan: [redacted]@ofgv.nl <[redacted]@ofgv.nl>; [redacted] <[redacted]@ofgv.nl>; [redacted] <[redacted]@lelystad.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@telfort.nl>
Onderwerp: FW: Zienswijze voorgenomen besluit.

Goedemorgen meneer of mevrouw [redacted], mevrouw [redacted] en [redacted],

Vanmorgen ontving ik bericht van de heer [redacted] dat onderstaande e-mail bij hem retour kwam en de OFGV kennelijk niet bereikte. Ook ik had de e-mail niet ontvangen. Daarop heeft de heer [redacted] het mij opnieuw toegestuurd. Op zijn verzoek stuur ik het jullie toe, in de hoop dat het nu alle geadresseerden bereikt.

Graag ontvang ik een kort bericht van ontvangst.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Mediator, in deze: gespreksleider
06-[redacted]

GEMEENTE LELYSTAD

Stadhuisplein 2, Lelystad
Postbus 91, 8200 AB Lelystad
Telefoon: 14-0320
www.lelystad.nl
gemeente@lelystad.nl
Wij werken duurzaam en digitaal en ontvangen uw correspondentie daarom bij voorkeur elektronisch, bijvoorbeeld via e-mail of e-formulier!
Privacy Statement

Van: Beheer Ketelhaven <[redacted]@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 28 augustus 2026 10:17
Aan: [redacted], [redacted] [redacted] <[redacted]@lelystad.nl>
Onderwerp: Fwd: Zienswijze voorgenomen besluit.

LET OP: Deze mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links of bijlages, tenzij je zeker weet dat de e-mail veilig is en van de juiste persoon afkomstig is.

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted] <[redacted]@gmail.com>
> **Datum:** 27 augustus 2026 om 15:45:13 CEST
> **Aan:** [redacted]@ofgv.nl [redacted]@ofgv.nl, [redacted]@ofgv.nl, [redacted] <[redacted]@lelystad.nl>, [redacted] [redacted] <[redacted]@lelystad.nl>, [redacted]@lelystad.nl
> **Onderwerp: Zienswijze voorgenomen besluit.**
> Goedemiddag,
>
> Hierbij wil ik mijn zienswijze geven op het voorgenomen besluit inzake de maatwerkvoorschriften betreffende de FA Delta Apolloweg 24.
>
> Ik vind een belangrijk punt uit een eerdere zienswijze van de Fa Delta, zoals genoemd in de brief van 8-05-2026,onvoldoende
> terug in de voorgestelde maatwerkvoorschriften.Het betreft punt 4 uit de zienswijze van de Fa Delta.
> Ik verzoek u om dit punt alsnog op te nemen in het maatwerkvoorschrift.
>
> De heer [redacted] is eerder bij ons op gesprek geweest.Dit was een prettig gesprek en wij hebben toen gezamenlijk uitgesproken dat
> we naar een goede oplossing wilden zoeken.Hij zou zijn personeel hierover

instrueren.Helaas bleek na verloop van tijd dat
de overlast weer toenam.

Na onze kennismaking heb ik de heer [redacted] vorige week gebeld en aangegeven dat de overlast opnieuw speelde.
Hij gaf aan dit met de filiaalleider te zullen bespreken, zodat deze met de medewerkers in gesprek kon gaan en hen beter
kon instrueren.

De heer [redacted] stelde voor om dit overleg ieder maand te laten plaatsvinden.Helaas lijkt het overleg onvoldoende
effect te hebben gehad .Dinsdag 25 augustus is er vanaf 13.00 uur tot 15.00 overlast geweest van draaiende
vrachtwagens.Ook woensdag 26 augustus van 7.00 tot 8.15 draaiende stationair vrachtwagen.

Wij hebben de indruk dat de heer [redacted] van goede wil is, maar dat zijn afspraken onvoldoende worden nageleefd door
het personeel.Zoals ik eerder heb aangegeven, gaat het een tijd goed maar vervolgens begint de overlast opnieuw.
Het lijkt er op dat een bepaalde groep chauffeurs is die de overlast veroorzaakt.

Daarom verzoek ik u om duidelijke en concrete voorschriften op te nemen in de maatwerkvoorschriften,zodat de gemaakte afspraken niet alleen afhankelijk zijn van overleg en instructies, maar ook daadwerkelijk kunnen worden nageleefd en gehandhaafd.

Met vriendelijke Groet,

[redacted]
[redacted] Multidiensten.