NOTITIE

Onderwerp	Stikstofonderzoek gebruiksfase gemeente Sluis
Project	Stikstofdepositie onderzoek units Sluis
Opdrachtgever	Gemeente Sluis
Projectcode	149403
Status	Definitief 03
Datum	10 september 2025
Referentie	149403/25-014.206

Bijlage(n)	I	Afmetingen units opvang Baljuw Veltersweg
	II	AERIUS- projectberekening gebruiksfase gemeente Sluis

Aan	Gemeente Sluis
Kopie	-

1 INLEIDING

De gemeente Sluis is voornemens om 25 Oekraïense asielzoekers op te vangen in negen units op braakliggend terrein Baljuw Veltersweg 3 in Oostburg (gemeente Sluis). De gemeente is van plan om de opvang te realiseren tot maart 2029. Er dient voor de realisatie een omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit te worden opgesteld. Om de tijdelijke opvanglocatie planologisch mogelijk te maken is een omgevingsvergunning - buitenplanse omgevingsplanactiviteit benodigd. Hiervoor dient een goede onderbouwing van de effecten op de fysieke leefomgeving overlegd te worden, waarin wordt aangetoond dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Deze notitie gaat in op het aspect stikstof.

De grondwerkzaamheden en het plaatsen van de units heeft in 2024 reeds plaatsgevonden. Daarom worden in dit onderzoek alleen de effecten van de gebruiksfase uiteengezet. In de gebruiksfase vinden permanente stikstofemissies (NO_x en NH_3) plaats door de verkeersaantrekkende werking van de opvang locatie.

Mogelijk leiden deze emissies tot stikstofdepositietoename op Natura 2000-gebieden. De locatie van de activiteiten ligt op een afstand van circa 1 km van (dreigend) overbelaste hexagonen binnen Natura 2000-gebied Groote Gat, zie ook afbeelding 1.1.

Afbeelding 1.1 Ligging van de opvang locatie ten opzichte van overbelaste hexagonen binnen Natura 2000-gebied Groote Gat



Om de mogelijke effecten van het plan door stikstofdepositietoename tijdens de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. In deze notitie zijn de gehanteerde uitgangspunten en de berekende resultaten vastgelegd.

2 WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Omgevingswet is een vergunning vereist voor een project waar op voorhand significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten. Specifiek voor het aspect stikstof geldt dat sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019[1] de ecologische gevolgen van iedere berekende depositie toename van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar beoordeeld moeten worden. Deze voorwaarde geldt voor zowel de aanlegfase als voor de gebruiksfase van een plan of activiteit. De berekening moet uitgevoerd worden met de meest actuele versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator.

Kader vergunningverlening stikstof

Momenteel geldt het volgende kader voor de vergunningverlening in het kader van de gebiedsbescherming van Natura 2000-gebieden:

- er is een vergunning vereist voor projecten die een significant gevolg kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied[2]. Dit is dus niet het geval indien significante gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten. Dit is voor stikstof bijvoorbeeld het geval indien er volgens de stikstofberekeningen geen toename van stikstofdepositie plaatsvindt naar aanleiding van het te realiseren plan/ activiteit; of indien significante gevolgen kunnen worden uitgesloten in de voortoets;
- indien niet op voorhand kan worden uitgesloten dat mogelijke significante gevolgen optreden, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld om in beeld te brengen of er daadwerkelijk significante gevolgen aan de orde zijn. In een Passende Beoordeling mogen ook mitigerende maatregelen (zoals interne- en externe saldering) betrokken worden. Sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024[3] geldt dat intern salderen niet meer betrokken mag worden in de voortoets, maar mag intern salderen met de referentiesituatie als mitigerende maatregel betrokken worden in de Passende Beoordeling van de gevolgen van het project, behorende bij de vergunning. De vergunning kan worden verleend indien (eventueel met toepassing van deze mitigerende maatregelen) de voorgenomen activiteit de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten[4];

[1] ABRvS 29 mei 2019, ECLI:NL: RVS:2019:1603.

[2] Artikel 5.1 Omgevingswet.

[3] ABRvS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923.

[4] Artikel 16.53c lid 1 Omgevingswet. Artikel 8.74b Besluit kwaliteit leefomgeving.

- als uit de Passende Beoordeling blijkt dat significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, kan een vergunning enkel worden verleend indien de ADC-toets succesvol wordt doorlopen:
  - A: er zijn geen alternatieve oplossingen;
  - D: het project is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang;
  - C: door middel van compenserende maatregelen wordt gewaarborgd dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft[1].

Besluit bouwwerken leefomgeving (stikstofemissiereductie)

Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden dient een initiatiefnemer adequate maatregelen te treffen om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken, zo volgt uit artikel 7.19a Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). De wetgever dwingt initiatiefnemers hiertoe om de emissie van stikstof te voorkomen, ook als significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Het betreft activiteiten voor de bouw van een bouwwerk waarvoor een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of een melding als bedoeld in artikel 2.18, lid 1 Bbl nodig is en op het slopen van een bouwwerk waarvoor een melding als bedoeld in artikel 7.10, lid 1 Bbl is vereist omdat de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m^3 bedraagt.

Bij 'adequaat' gaat het om maatregelen die doeltreffend, doelmatig en proportioneel zijn. De verplichting geldt voor de aanlegfase op de bouwplaats en niet voor vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats of voor de gebruiksfase.

Het bevoegd gezag kan met een maatwerkvoorschrift een invulling geven van de regel over het nemen van stikstofbeperkende maatregelen (artikel 7.5, lid 4 Bbl).

Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Bij een toetsing van de effecten van een activiteit op Natura 2000-gebieden dient de eventuele effecten van een op buitenlandse Natura 2000-gebieden inzichtelijk en beoordeeld te worden[2]. Omdat de projectlocatie dicht bij de Belgische grens ligt en ook op niet al te grote afstand van beschermde natuurgebieden kan dit relevant zijn. AERIUS Calculator biedt de mogelijkheid om eigen rekenpunten te leggen ter hoogte van de karteringsgrenzen van de buitenlandse Natura 2000-gebieden die binnen een straal van 25 km van een activiteit liggen. Omdat het om niet-officiële rekenpunten gaat, is onbekend of zich ter hoogte van deze rekenpunten ook daadwerkelijk stikstofgevoelig habitat of leefgebied bevindt dat onder het beschermingsregime van de Vogel- en Habitatrichtlijn valt.

Om stikstofdepositietoename op Belgische gebieden te berekenen, dient de online impactscoretool gebruikt te worden - het wettelijke rekeninstrument van de Vlaamse overheid. Op moment van schrijven is de online impactscoretool echter enkel inzetbaar door personen met een Belgisch identiteitsdocument of een elektronische vreemdelingenkaart. In dit onderzoek wordt daarom AERIUS Calculator ingezet met de benoemde niet-officiële rekenpunten.

3 UITGANGSPUNTEN GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. In onderstaande paragrafen worden de uitgangspunten van deze berekening uiteengezet. De units worden gasloos verwarmd. Daardoor is in de gebruiksfase geen sprake van stikstofemissies uit stationaire bronnen. Wel vinden stikstofemissies plaats door de verkeersaantrekkende werking van de woningen. Als rekenjaar is uitgegaan van 2025.

[1] Artikel 10.24 Besluit kwaliteit leefomgeving.

[2] ABRvS 20 oktober 2021: ECLI:NL:RVS:2021:2304.

3.1 Verkeersemissies

Normaliter wordt voor de verkeersaantrekkende werking van opvang locaties uitgegaan van een interne tool van Witteveen+Bos, echter is deze tool voor opvang van lagere aantallen personen (met 25 personen hier van toepassing) minder toereikend. Hiernaast wordt ervan uitgegaan dat Oekraïners mogen werken en zich middels eigen auto's verplaatsen. Hierom zijn de verkeersbewegingen van de bewoners gesimuleerd door middel van CROW publicatie 381.

Het gebruik van de CROW-kentallen geldt als een gangbare methode om de verkeersaantrekkende werking van woningen te bepalen.

De verkeersgeneratie hangt af van de mate van verstedelijking van het gebied en de ruimtelijke ligging van de woningen. Volgens het Centraal Bureau Statistiek (CBS) behoort Oostburg in de gemeente Sluis tot dichtheidsklasse 4 of 5, wat neerkomt op weinig tot niet stedelijk (in dit onderzoek is als conservatieve aanname uitgegaan van niet stedelijk). Omdat de woningen gesitueerd zullen zijn buiten het centrum van Sluis, is bij ruimtelijke ligging gekozen voor 'rest bebouwde kom'.

De CROW-kentallen geven een minimale en maximale verkeersaantrekkende werking weer. Omdat regelmatig meer dan één bewoner per unit wordt gehuisvest, gaan deze berekeningen conservatief uit van de maximale verkeersaantrekkende werking. Voor het oppervlak is op basis van de aangeleverde afmetingen van de units uitgegaan van een oppervlak van minder dan 30 m^2 (zie hiervoor ook bijlage I). Met de CROW-classificatie van 'Huur, appartement, sociale huur of vrije sector, < 30 m^2 bvo'.

Het kencijfer is 2,2 verkeersbewegingen per kamer per weekdag, om rekening te houden met de conversie van week naar werkdag is hier bovenop conform tabel 5 van de CROW publicatie[1]een omrekenfactor van 1,11 aangehouden. De uitgangspunten voor de invoer van de verkeersbewegingen van het verkeer door de bewoners is zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersbewegingen in de gebruiksfase van de bewoners van de opvanglocatie in Sluis

Omschrijving	Kencijfer verkeersaantrekkende werking (mvt/woning/etmaal)	Aantal woningen	Verkeersgeneratie per etmaal (mvt/etmaal)
licht verkeer (personenauto's en bestelbusjes)	2,4	9	22

De publicatie schijft ook de rekenwijze voor van wat toekomstige woningen aan vrachtverkeer aantrekken. Tabel 5 van de CROW publicatie[2] schrijft voor dat iedere woning 0,02 vrachtautobewegingen per werkdag genereert. Wanneer wordt gerekend voor de 9 woningen, resulteert dit in (afgerond naar boven) 184 zware vrachtwagenbewegingen per jaar.

Omdat de Oekraïense bewoners een grotere mate van autonomie hebben, wordt ervan uitgegaan dat eventuele leveringen van goederen en diensten is inbegrepen in de conservatieve aannames gedaan in de verkeersaantrekkende werking en mate van stedelijkheid.

[1] Parkeercijfers 2024 CROW publicatie 461 d.d. 19 juni 2024, hoofdstuk 2, paragraaf 2.1 tabel 5 opgehaald van: https://kennisbank.crow.nl/kennismodule/publicationdetail/464#63680

[2] Parkeercijfers 2024 CROW publicatie 461 d.d. 19 juni 2024, hoofdstuk 2, paragraaf 2.1 tabel 5 opgehaald van: https://kennisbank.crow.nl/kennismodule/publicationdetail/464#63680

Stationair draaien bouwverkeer

Bij het aan- en afvoeren van materialen en materieel is voor het stationair draaien van vrachtwagens op de locatie een extra bron toegevoegd aan de berekening. Om hiervan de emissies te berekenen, is aangenomen dat iedere vrachtwagen gedurende de gemiddelde laad- en/of lostijd van 10 minuten stationair draait met NO_x-/NH_3- emissiefactoren per type vrachtverkeer (zwaar>20 ton GVW[1] en trekkers), voor het type stad stagnerend, voor het jaar 2025. Deze emissie wordt op de volgende manier berekend[2]:

EF = EF stationair*Tijd stationair

Waarbij geldt:
- **EF** = de emissie bij stationair draaien van zware voertuigen (kg NO_x of kg NH_3/jaar);
- **EF stationair** = emissiefactor tijdens stationair draaien (stad stagnerende) in g/uur;
- **tijd stationair** = tijd waarin het voertuig stil staat (aantal uur).

Door aan te sluiten bij de emissiefactoren NO_x en NH_3 uit bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer AERIUS resulteert dit in 0,01 kg NH_3/j en 1,42 kg NO_x /j.

Tabel 3.2 Invoergegevens stationair draaien in de gebruiksfase

Omschrijving	Aantal voertuigen	Tijd stationair (uur/jaar)	Emissiefactor NO_x (gram/uur)	Uitstoot NO_x (kg/jaar)	Emissiefactor NH_3 (gram/uur)	Uitstoot NH_3 (kg/jaar)
zwaar verkeer (vrachtauto's >20 ton GVW en trekkers)	92	15	92,4864	1,42	0,8976	0,01

Emissies van koude start

Koude start is een emissiebron die plaatsvindt wanneer voertuigen voor langer dan twee uur met de motor uit stilstaan. Koude start wordt gemodelleerd als vlakbron met keuze voor eigen specificatie of voor voorgeschreven factoren. Voor ieder type voertuig is een andere emissiewaarde voor NO_x en NH_3 in gram per koude start. Voor de berekening voor de koude start voor de gebruiksfase zijn alleen de lichte verkeersbewegingen meegenomen. Voor zwaar verkeer wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen een vracht komen ophalen of brengen en daarna weer vertrekken, deze voertuigen zullen naar alle waarschijnlijkheid niet lang genoeg stil staan. Voor de lichte verkeersbewegingen wordt ervan uitgegaan dat dit bewoners betreft. Deze voertuigen zullen met een afgekoelde motor van de locatie rijden en vervolgens na minimaal twee uur naar de woning terug te rijden. Voor deze voertuigcategorie wordt ervan uitgegaan dat zij langer dan twee uur stil hebben gestaan. Het aantal voertuigen dat gemodelleerd is voor de koude start bedraagt daarmee als conservatieve aanname het totaal aantal voertuigen (11 per etmaal).

3.2 Rekenmodel

De stikstofdepositieberekeningen zijn met het wettelijke rekeninstrument AERIUS Calculator versie 2024.2.1 uitgevoerd. De rekenmethode is in beheer van het RIVM. AERIUS berekent de bijdrage aan de stikstofdepositie (mol/ha/jaar) op alle stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en geeft weer waar deze bijdragen meer dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

[1] Gross Vehicle Weight=netto voertuiggewicht.

[2] Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (februari 2025). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2024. Zie hiervoor bijlage 1.

Bij het beoordelen van een stikstofdepositie onderzoek gaat het bevoegd gezag uit van de meest recente versie van AERIUS, zoals beschikbaar op www.aerius.nl. Versie 2024.2.1 van AERIUS is op het moment van schrijven van dit rapport de meest actuele versie.

4 RESULTATEN EN CONCLUSIE

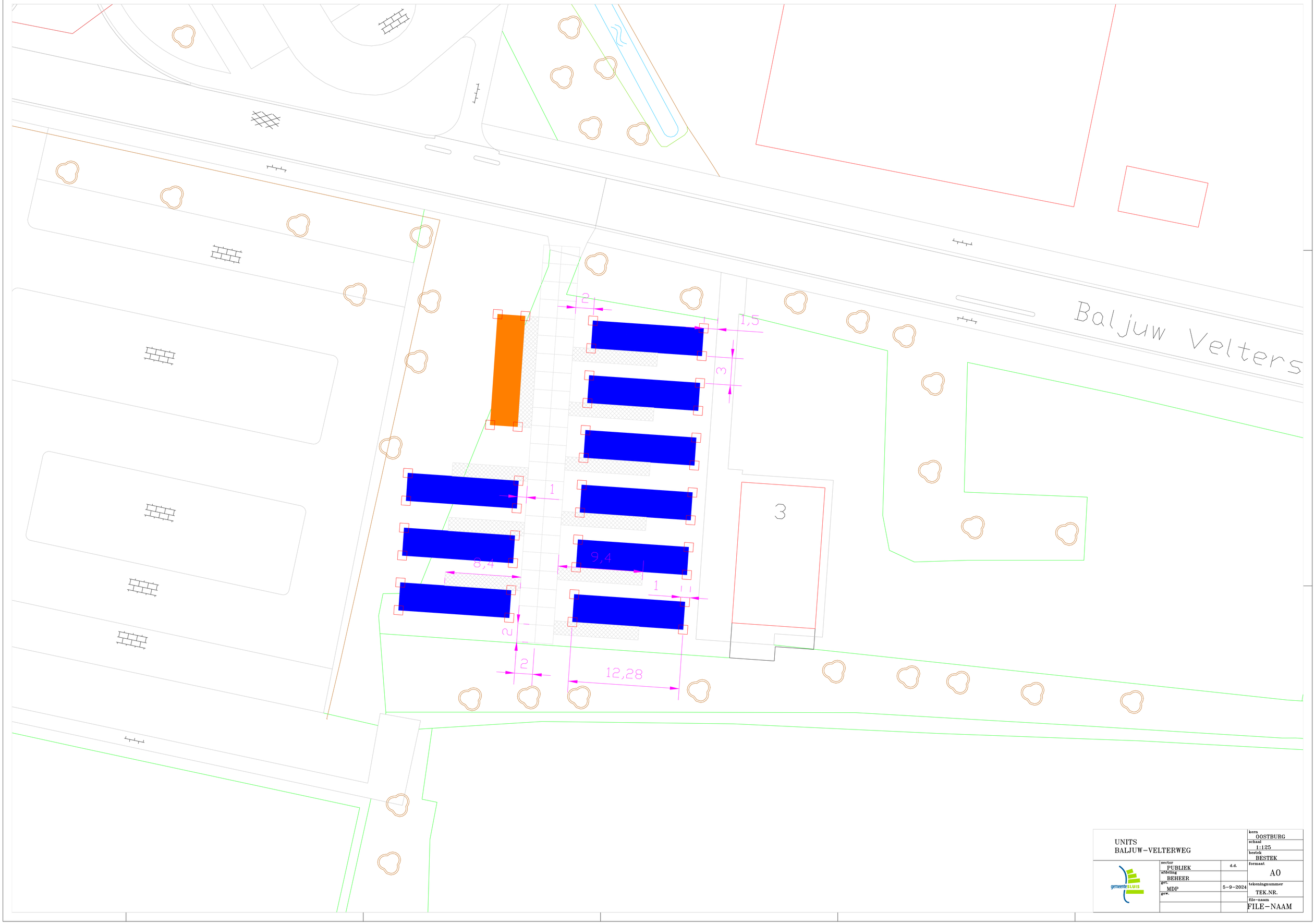
De gemeente Sluis is voornemens om 25 Oekraïense asielzoekers op te vangen op braakliggend terrein Baljuw Veltersweg 3 in Oostburg gemeente Sluis. Witteveen+Bos heeft in dit kader, in opdracht van de gemeente Sluis, een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd naar de gebruiksfase van de tijdelijke opvang.

Op grond van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten is er met AERIUS Calculator een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase (bijlage I). Hieruit blijkt geen projecteffect (stikstofdepositietoename) van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden.

Stikstofdepositie toename vormt geen belemmering om het onderhavige plan voor de tijdelijke opvang mogelijk te maken.

Vanwege de ligging van het project in de nabijheid van Natura 2000-gebieden in België zijn in de berekening eigen rekenpunten gelegd op de begrenzing van buitenlandse Natura 2000-gebieden. Het gaat hierbij om niet-officiële rekenpunten op het hexagonengrid van AERIUS Calculator. Op Belgische Natura 2000-gebieden wordt geen toename in stikstofdepositie berekend. Mits de uitgangspunten in hoofdstuk 3 bij de uitvoering worden aangehouden, zijn significante negatieve effecten op Belgische Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie op voorhand uit te sluiten.

BIJLAGE I: AFMETINGEN UNITS OPVANG BALJUW VELTERSWEG



UNITS
BALJUW–VELTERWEG

	kern: OOSTBURG		
	schaal: 1:125		
	bestek: BESTEK		
gemeente SLUIS	sector: PUBLIEK	d.d.	formaat: A0
	afdeling: BEHEER		
	get.: MDP	5–9–2024	tekeningnummer: TEK.NR.
	gew.		file–naam: FILE–NAAM

II

BIJLAGE II: AERIUS-PROJECTBEREKENING GEBRUIKSFASE GEMEENTE SLUIS

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Sluis
Inrichtingslocatie	Baljuw Veltersweg , 4501 AV oostburg

Activiteit

Omschrijving	--
Toelichting	Gebruiksfase CROW

Berekening

AERIUS kenmerk	RhqTYJqGVScX
Datum berekening	03 september 2025, 13:51
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase opvang Baljuw Veltersweg - Beoogd	2025	0,4 kg/j	6,8 kg/j

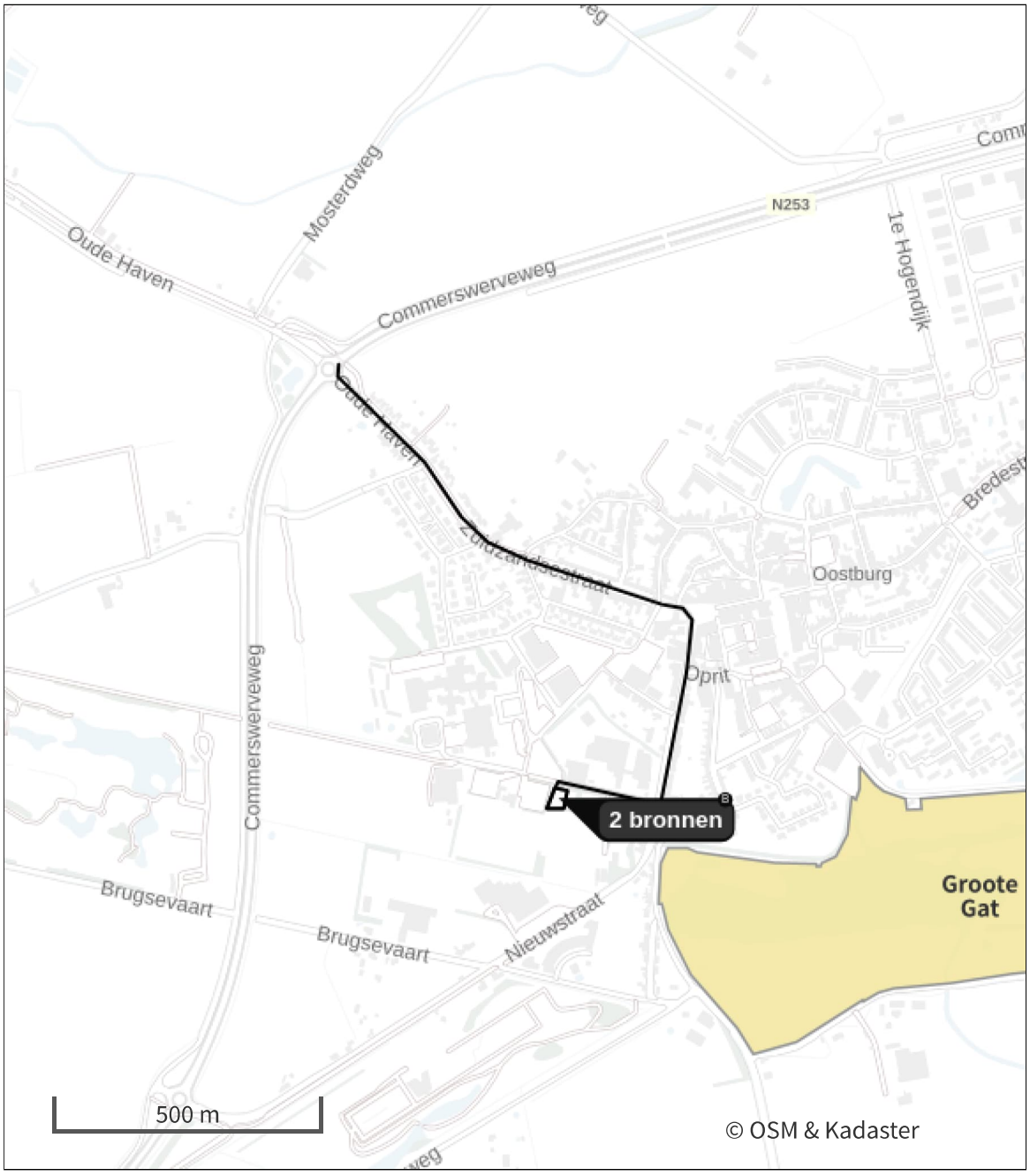
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase opvang Baljuw Veltersweg - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase opvang Baljuw Veltersweg (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Stationair draaien gebruiksfase	14,0 g/j	1,4 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude start gebruiksfase	0,2 kg/j	1,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase opvang Baljuw Veltersweg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase opvang Baljuw Veltersweg, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	14,0 g/j
Locatie	X:22335,08 Y:372214,26	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer opvang gebruiksfase zwaar verkeer				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:22454,42 Y:372608,62	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	1.441,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	184,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO_x	1,1 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:22335,08 Y:372214,26		
Oppervlakte	0,10 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	11,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer opvang gebruiksfase licht verkeer				NO_x	2,6 kg/j
Locatie	X:22454,42 Y:372608,62	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.441,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website