Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai

ADROMI GROEP

Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hoogblokland

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Projectnummer:	R202259
Versie:	02
Status:	Definitief
Datum:	15-4-2025
Opgesteld:	[redacted]
Gecontroleerd:	

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
2. Wettelijk kader 5
2.1. Wegverkeerslawaai 5
2.2. Industrielawaai 7
2.3. Hogere waarden 7
2.4. Toetsingskader planlocatie 8
2.5. Geluidswering van de gevel(s) 8
3. Uitgangspunten 9
3.1. Algemeen 9
3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens 9
3.3. Rekenmethode en rekenmodel 10
4. Resultaten en tussenbeoordeling industrielawaai 12
4.1. Gezoneerd industrieterrein 'Vulcaanhaven-Koningin Wilhelminahaven-Klein Vettenoord' 12
5. Resultaten en tussenbeoordeling wegverkeerslawaai 13
5.1. Resultaten wegverkeerslawaai 13
5.2. Tussenbeoordeling wegverkeerslawaai 16
5.3. Cumulatieve geluidsbelastingen (wegverkeer en industrie) 18
6. Beoordeling 19
6.1. Hogere waarde voor industrielawaai 19
6.2. Geluidluwe gevel en buitenruimten 19
6.3. Binnenniveau en gevelmaatregelen 19

Bijlagen

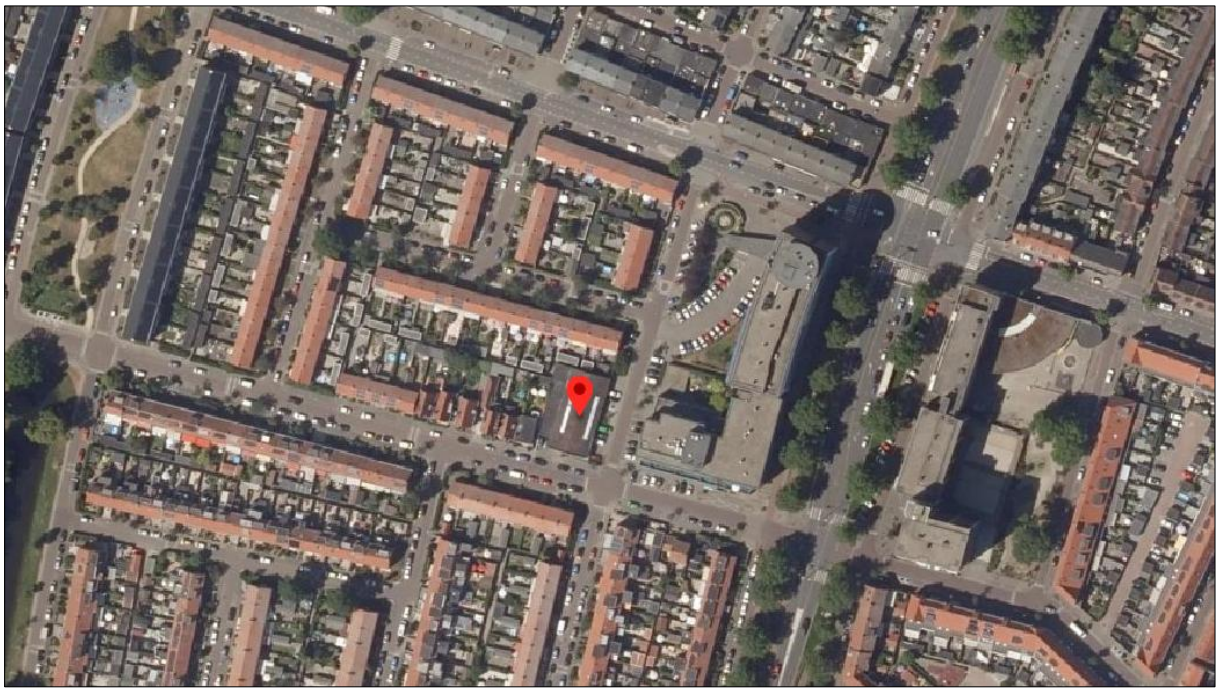
Bijlage 1: Informatie bouwplan
Bijlage 2: Verkeersdata
Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 4: Resultaten industrielawaai
Bijlage 5: Resultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 6: Cumulatie wegverkeers- en industrielawaai

1. Inleiding

Voor de realisatie van een appartementengebouw aan de Soendalaan 30 te Vlaardingen is door adviesbureau Adromi B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai uitgevoerd.

Op de planlocatie is momenteel sprake van een autobedrijf/-garage. Initiatiefnemer is voornemens het bedrijfsgebouw te amoveren en op locatie een appartementengebouw te realiseren welke zal bestaan uit 14 appartementen.

Onderstaande afbeelding toont de globale ligging van de planlocatie.



Figuur 1: Ligging plangebied Soendalaan 30 te Vlaardingen (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

In verband met deze beoogde ontwikkeling dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Hierbij dient onder andere een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone van zowel wegen als een gezoneerd industrieterrein.

Het onderzoek moet aantonen of ten aanzien van het wegverkeer en industrielawaai binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven kan worden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet aangetoond worden dat binnen de maximaal te ontheffen waarde van die wet gebleven kan worden en dienen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

In de hiernavolgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaai

2.1.1. Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen zones langs wegen. De breedte van de geluidszone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes gerekend vanuit de as van de weg zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: *Zonebreedte wegverkeer*

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatst genoemde gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als deze maatregelen niet mogelijk zijn, kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen[1)] als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen.

[1)] Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf

Tabel 2.2: *Grenswaarden langs een bestaande weg*

Status van de woning en/of geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied[1)]
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woningen	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidsgevoelige gebouwen	48	63	53

[1)] Geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

2.1.2. Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

– 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
– 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
– 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
– 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

Voor de wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, is deze:

- 5 dB voor overige zoneplichtige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

2.1.3. 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.2. Industrielawaai

2.2.1. Zones rond industrieterreinen

Op grond van de Wet geluidhinder zijn industrieterreinen aangewezen waarop bedrijven zijn gevestigd welke in grote mate geluidhinder kunnen veroorzaken, zogeheten 'gezoneerde industrieterreinen'. Rondom een gezoneerd industrieterrein is een geluidszone gelegen, met als uiterste grens de zonegrens. Ter plaatse van de zonegrens mag de geluidsbelasting, vanwege *alle* op het gezoneerd industrieterrein gevestigde bedrijvigheid, ten hoogste 50 dB(A)-etmaalwaarde bedragen.

Binnen deze zone mogen niet zondermeer nieuwe gevoelige bestemmingen zoals woningen worden gerealiseerd. Indien dit wel het geval is, moet uit onderzoek blijken welke geluidsbelasting vanwege het industrieterrein ter plaatse van het plan zal optreden. Als binnen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt gebleven betreft het aspect industrielawaai geen belemmering. Als de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wel wordt overschreden zal beoordeeld moeten worden of binnen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB(A) gebleven kan worden. In dat geval zullen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting gevraagd moeten worden.

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van het ten zuiden gelegen gezoneerde industrieterrein 'Vulcaanhaven-Koningin Wilhelminahaven-Klein Vettenoord (VKV).' Gevolglijk dient de geluidsbelasting van het gezoneerd industrieterrein op het bouwplan inzichtelijk te worden gemaakt.

2.3. Hogere waarden

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh, dan dient bij geluidgezoneerde wegen een hogere waarde te worden aangevraagd. Het verzoek om vaststelling van een hogere waarde dient aan burgemeester en wethouders van de plaatselijke gemeente te worden gericht.

In het geval dat de geluidbelasting vanwege het industrielawaai van het gezoneerde industrieterrein op het bouwplan hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde maar gelijk dan wel lager is dan 55 dB(A)-etmaalwaarde, dient er (eveneens) een hogere waarde te worden aangevraagd.

Hogere waardenbeleid gemeente Vlaardingen

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidsbeleid op te stellen. Aan dit geluidsbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken. De gemeente Vlaardingen heeft een specifiek geluidbeleid opgesteld met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden. Indien nodig wordt hier in hoofdstuk 5 nader op ingegaan.

2.4. Toetsingskader planlocatie

De planlocatie ligt binnen de zone van de volgende wegen:

Tabel 2.3: Relevante gezoneerde wegen m.b.t. de planlocatie

Naam van de weg	Maximum-snelheid (km/uur)	Situering	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Kortste afstand tot planlocatie [m]
Billitonlaan	50	Stedelijk gebied	2	200	80
Burgermeester Pruissingel	50	Stedelijk gebied	2	200	80
Vondelstraat	50	Stedelijk gebied	2	200	125

Verder zijn de volgende 30 km/uur-wegen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, bij de geluidberekeningen betrokken:

- Soendalaan;
- Borneostraat;
- Boeroestraat.

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot de planlocatie, de maximumsnelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken.

Gelet op de maximumsnelheid mag voor de relevante weg(en) een aftrek op grond van de Wet geluidhinder worden toegepast van 5 dB.

Volledigheidshalve wordt hier benoemd dat de planlocatie tevens is gelegen binnen de geluidzone van het gezoneerd industrieterrein ‘Vulcaanhaven-Koningin Wilhelminahaven-Klein Vettenoord (VKV)’.

2.5. Geluidswering van de gevel(s)

Overeenkomstig de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 dient voor nieuw te realiseren situaties, de uitwendige scheidingsconstructie -oftewel de gevel- van een geluidgevoelige ruimte, tenminste te beschikken over een karakteristieke geluidswering $G_{a;k}$ welke niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende hoogste toelaatbare geluidsbelasting en een grenswaarde van 33 dB in geval van weg- of railverkeerslawaai, met een minimum van 20 dB.

Uitgaande van de minimum geluidswering van 20 dB en de gestelde eis van 33 dB als maximum voor het binnenniveau, kan gesteld worden dat voor alle gevels van een woning waarbij de gecumuleerde geluidsbelastingen hoger is dan 53 dB, er mogelijk aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

3. Uitgangspunten

3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, worden met de beoogde ontwikkeling in totaal 14 appartementen op het perceel aan de Soendalaan 30 gerealiseerd. Figuur 2 geeft een impressie van het plan.



Figuur 2: Aanzicht zuidgevel ontwikkeling Soendalaan te Vlaardingen (bron: Houdijk Architecten)

Het appartementengebouw zal zijn opgebouwd uit twee gebouwdelen: een noordelijk gebouwdeel met drie bouwlagen en een zuidelijk gebouwdeel met vier bouwlagen.
Op de begane grond is sprake van een parkeerruimte. Het gebouw aan de noordzijde zal voorzien in 4 appartementen (2 per verdieping), het gebouw aan de zuidzijde zal voorzien in 3 appartementen op de 1^{e} en 2^{e} verdieping en 2 appartementen op de begane grond en derde verdieping.

In bijlage 1 is verdere informatie van het bouwplan opgenomen.

3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van de planlocatie, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/ Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

Verkeersgegevens

Etmaal-, verkeers- en uurintensiteiten voor de onderzochte wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Vlaardingen voor het rekenjaar 2040.

Deze gegevens zijn digitaal verstrekt door het Dataloket van de DCMR Milieudienst Rijnmond (d.d. 15-09-2022). Bij de verstrekte gegevens was *geen* informatie opgenomen van de maximumsnelheid en de wegdekverharding. Deze informatie is op basis van verkenningen ter plaatse en Google Streetview ontleend. In bijlage 1 zijn de toegezonden gegevens opgenomen. Deze toegezonden gegevens zijn, als shape-bestand, ingelezen in het rekenmodel van het rekenprogramma.

Verkeersgeneratie bouwplan
De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van het CROW. Uitgegaan is van appartementen in het middensegment in de schil van een zeer stedelijk gebied. De verkeersgeneratie bedraagt dan ten hoogste 4,5 per woning. De totale verkeersgeneratie vanwege de beoogde ontwikkeling bedraagt daarmee 63 verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling is opgeteld bij de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten van de bij dit onderzoek betrokken wegen.

In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

Industrielawaai-gegevens
De zonebeheerder beschikt over de geluidgegevens van de bedrijven gevestigd op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Vulcaanhaven-Koningin Wilhelminahaven-Klein Vettenoord (VKV)'. De DCMR heeft, namens de zonebeheerder, een geluidrekenmodel verstrekt waarmee de geluidbelastingen op het bouwplan zijn bepaald.

3.3. Rekenmethode en rekenmodel

Rekenmethode
De geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaai op de planlocatie is berekend volgens de standaardrekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmodel wegverkeerlawaai
Om de geluidbelasting op de planlocatie vanwege wegverkeerlawaai te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens.

In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die de planlocatie vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Wegen	De wegen zijn in het rekenmodel ingevoerd vanuit het aangeleverde shape-bestand of zijn (waar noodzakelijk) handmatig ingevoerd.
Bodemgebieden	Zo nodig zijn separate bodemgebieden ingevoerd, zoals bijvoorbeeld wegen, waterlichamen, bestrating etc. Als algehele bodemfactor is, gelet op de omgeving van de planlocatie, een standaardbodemfactor van B_f = 0,0 aangehouden.
Objecten en afschermingen	Voor de ligging van de bestaande gebouwen is met name gebruik gemaakt van digitaal kadastraal kaartmateriaal en de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Kruising en rotonde	In de directe nabijheid van de planlocatie zijn geen akoestisch relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.
Bouwplan: object(en) en rekenpunten	De ligging van de planlocatie is afgestemd op het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal. De rekenpunten zijn aan het object dat de planlocatie vertegenwoordigt, gekoppeld (berekende geluidbelasting, exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).
Algemeen	Hoogteverschillen in het onderzoeksgebied zijn middels hoogtelijnen in het rekenmodel opgenomen. Hierbij is gebruik gemaakt van het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

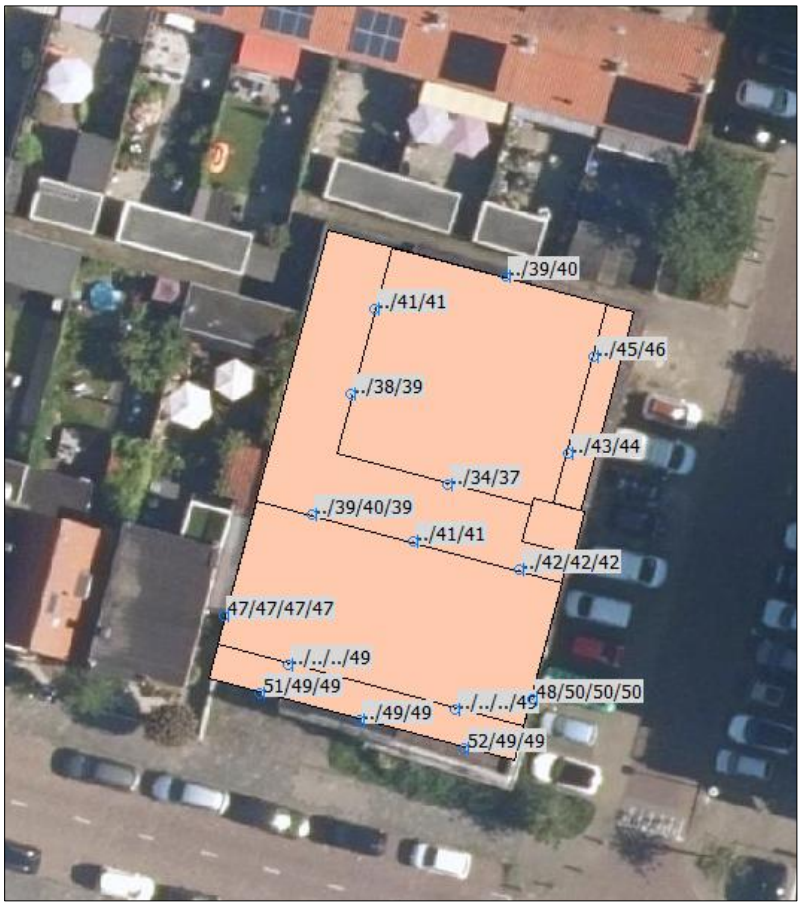
De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie V2022.2 (module wegverkeerlawaai). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 4.

4. Resultaten en tussenbeoordeling industrielawaai

4.1. Gezoneerd industrieterrein 'Vulcaanhaven-Koningin Wilhelminahaven-Klein Vettenoord'

De geluidbelasting op het bouwplan ten gevolge van het gezoneerd industrieterrein 'Vulcaanhaven-Koningin Wilhelminahaven-Klein Vettenoord (VKV)' is berekend op basis van het door de DCMR aangereikte model (11 april 2025). Het betreft een nagenoeg volledig opgevuld zonemodel in de richting van het bouwplan.

In figuur 4 zijn de berekende geluidsbelastingen L_{etmaal} op het bouwplan weergegeven. Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.



Figuur 3: Geluidsbelastingen L_{etmaal} ten gevolge van het gezoneerd industrieterrein Vulcaanhaven-Koningin Wilhelminahaven-Klein Vettenoord

Uit figuur 3 volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerd industrieterrein op het bouwplan ten hoogste 52 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt daarmee overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde is daarmee noodzakelijk.

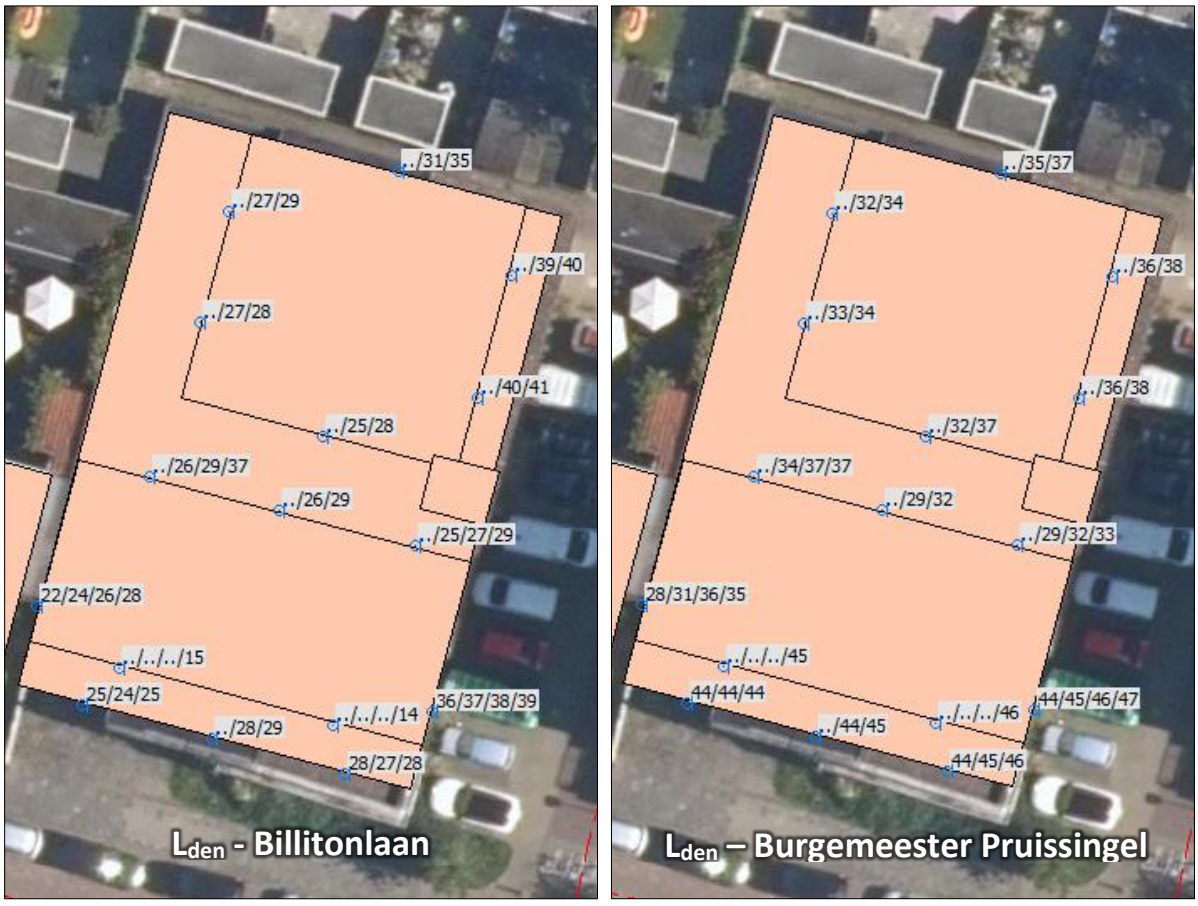
5. Resultaten en tussenbeoordeling wegverkeerslawaai

5.1. Resultaten wegverkeerslawaai

Een volledig overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 5. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten samengevat weergegeven.

5.1.1. Gezoneerde wegen

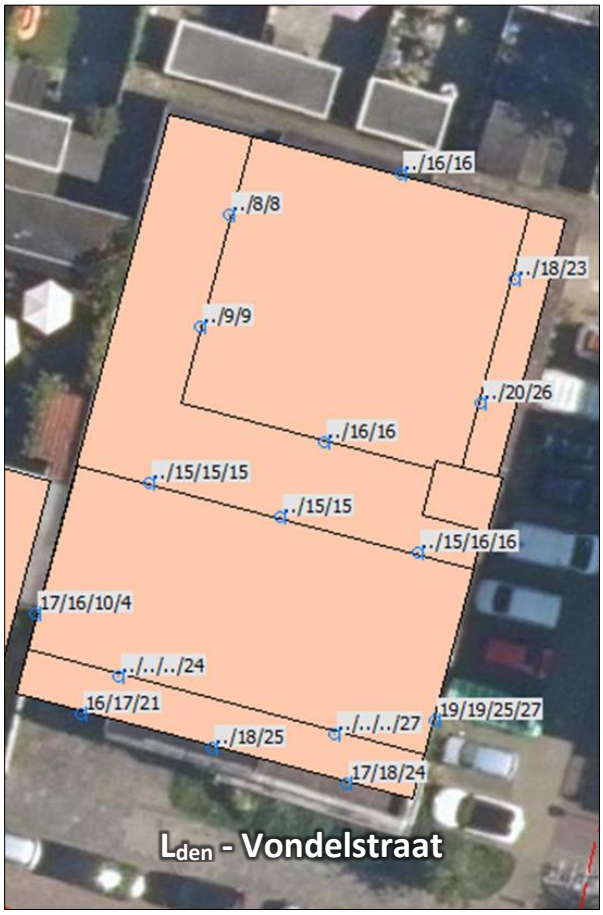
In onderstaande figuur 4 worden de geluidbelastingen L_{den} in dB weergegeven ten gevolge van de Billitonlaan (links) en de Burgemeester Pruissingel (rechts). Hierbij is een aftrek ex artikel 110g Wgh toegepast van 5 dB.



Figuur 4: Geluidsbelastingen L_{den} ten gevolge van de Billitonlaan (links) en de Burgemeester Pruissingel (rechts), beiden incl. aftrek van 5 dB

Uit bovenstaande figuur volgt dat het geluid voor beide gezoneerde wegen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

In onderstaande figuur 4 worden de geluidbelastingen L_{den} in dB weergegeven ten gevolge van de Vondelstraat. Hierbij is een aftrek ex artikel 110g Wgh toegepast van 5 dB.

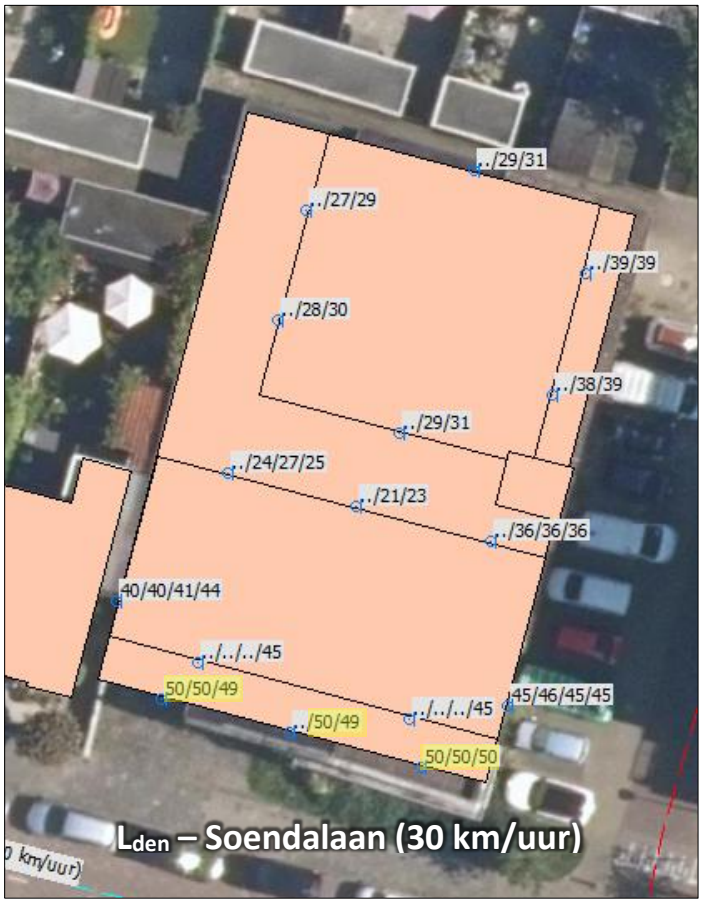


Figuur 5: Geluidsbelastingen L_{den} ten gevolge van de Vondelstraat – incl. aftrek van 5 dB

Uit bovenstaande figuur volgt dat het geluid voor de Vondelstraat onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

5.1.2. Overige wegen

In de volgende figuur 5 worden de geluidbelastingen L_{den} in dB weergegeven ten gevolge van de Soendalaan. Hierbij is een aftrek ex artikel 110g Wgh toegepast van 5 dB.

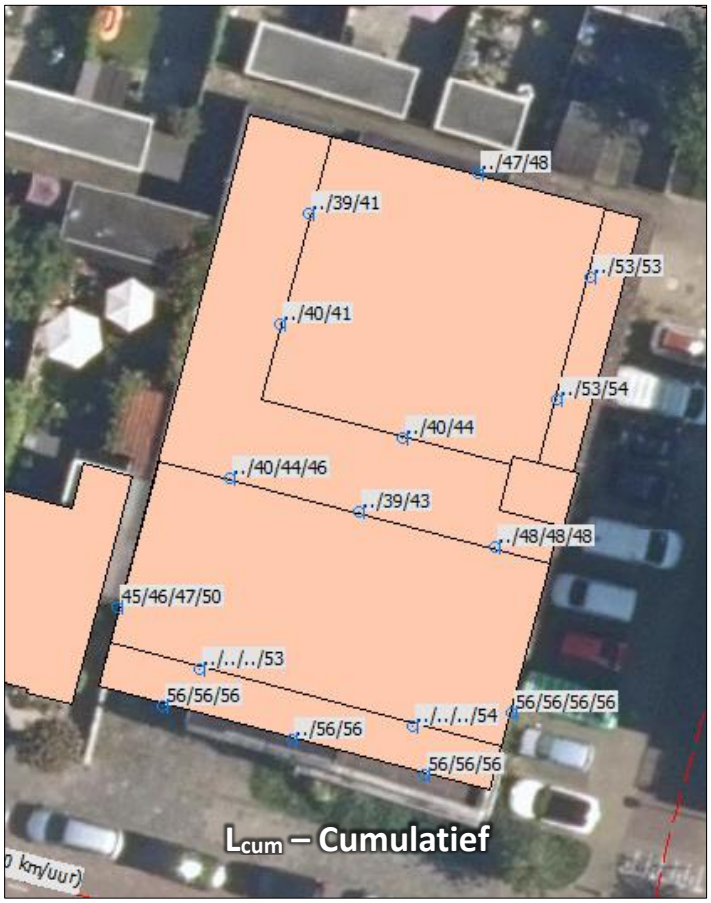


Figuur 6: Geluidsbelastingen L_{den} ten gevolge van de Soendalaan – incl. aftrek van 5 dB
Waarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde L_{den} van 48 dB zijn in geel gemarkeerd

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Soendalaan (maximumsnelheid 30 km/uur) op het bouwplan bedraagt ten hoogste 50 dB (incl. aftrek van 5 dB).

5.1.3. Cumulatieve geluidsbelastingen (wegverkeer)

In de hierna volgende figuur 6 zijn de cumulatieve geluidsbelastingen L_{cum} vanwege alle onderzochte wegen weergegeven (exclusief aftrek).



Figuur 7: Cumulatieve geluidsbelastingen L_{cum} vanwege alle onderzochte wegen – excl. aftrek

De cumuleerde geluidbelasting L_{cum} vanwege alle onderzochte wegen tezamen bedraagt ten hoogste 56 dB (exclusief aftrek).

5.2. Tussenbeoordeling wegverkeerslawaai

Zoals uit paragraaf 5.1 volgt, is de berekende geluidbelasting op het appartementengebouw vanwege het wegverkeer op de Soendalaan hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Soendalaan is echter niet gezoneerd, hiervoor kunnen dan ook geen hogere waarden worden aangevraagd.

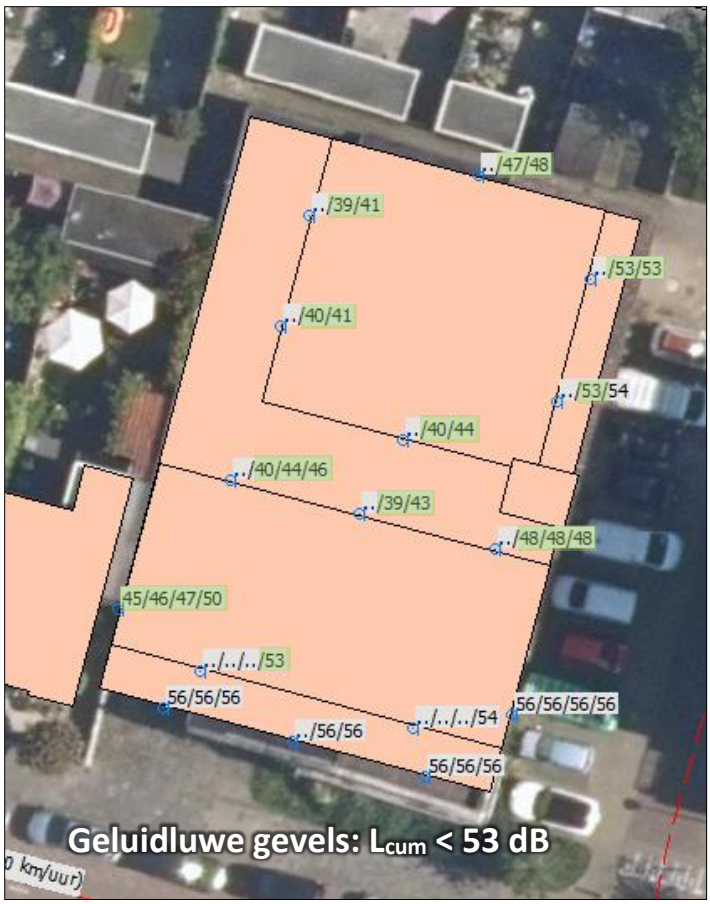
De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het hogere waardenbeleid van de gemeente Vlaardingen (Beleid hogere waarden Vlaardingen 2016) heeft ook geen nadere eisen voor de geluidbelasting afkomstig van 30 km/uur-wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal wel aan voornoemd beleidsdocument worden getoetst.

5.2.1. Beleidsregel gemeente Vlaardingen

De gemeente Vlaardingen hanteert de volgende voorwaarden bij het vaststellen van een hogere waardenbesluit:

a. Minimaal één geluidluwe zijde of loggia;
b. Een geluidluwe buitenruimte (tuin/balkon);
c. De meeste slaapkamers gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

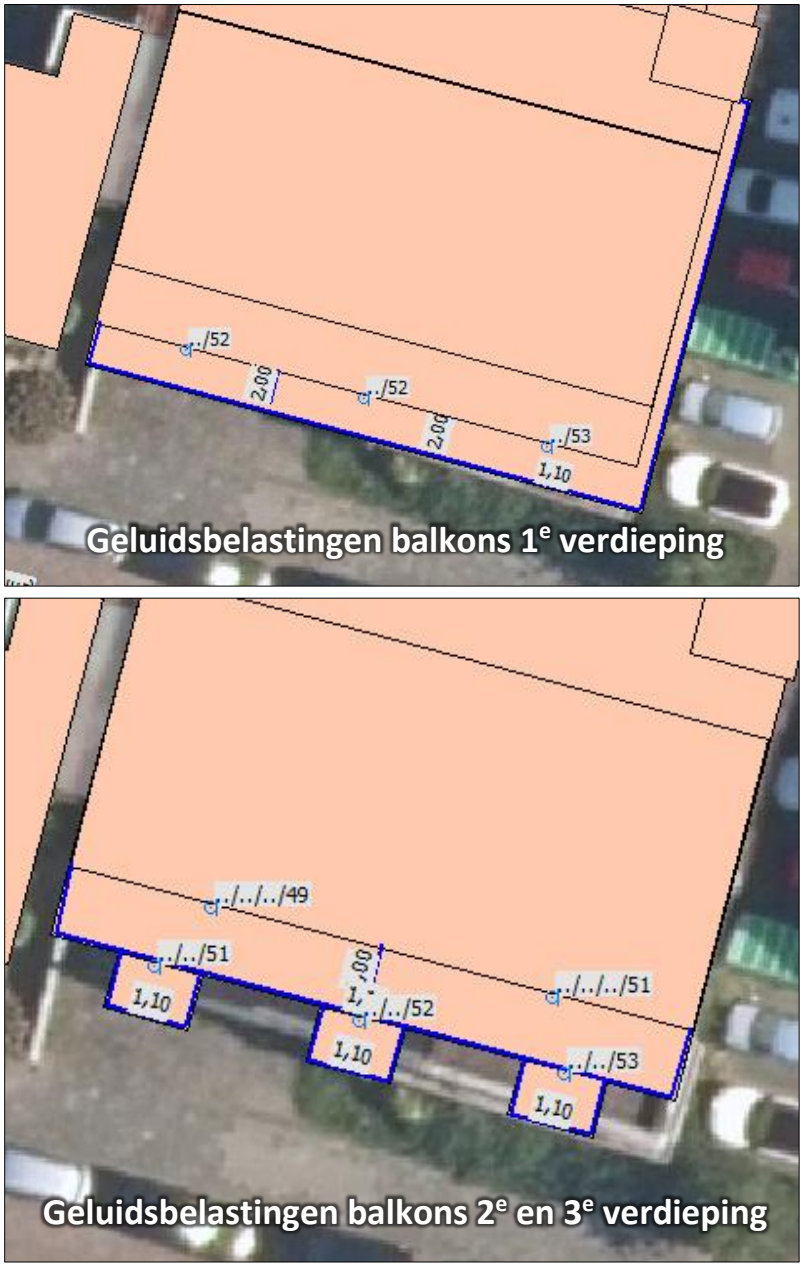
a. Een geluidluwe gevel wordt in het beleid gedefinieerd als een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 53 dB (excl. aftrek). Hierin dient ook de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur-wegen te zijn opgenomen.



Figuur 8: Cumulatieve geluidsbelastingen L_{cum} vanwege alle onderzochte wegen – excl. aftrek

Uit figuur 7 volgt dat alle appartementen over tenminste één geluidluwe gevel zullen beschikken.

b. De balkons van de appartementen in gebouwdeel zuid worden aan de zuidzijde geprojecteerd. Uitgaande dat de balustrades tenminste 1,1 meter hoog zullen zijn en gesloten gerealiseerd zullen worden, zal de gecumuleerde geluidbelasting onder de 53 dB blijven. De balkons zullen daarmee als geluidluw aan te merken zijn. Zie figuur 8.



Figuur 9: Geluidsniveaus ter plaatse van de ten zuiden georiënteerde balkons.

c. Uit de tekeningen in bijlage 1 volgt dat de slaapkamers aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd.

5.3. Cumulatieve geluidsbelastingen (wegverkeer en industrie)

De cumulatieve geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer en industrie tezamen varieert tussen de 42 en 58 dB. Volgens de methode Miedema is het akoestisch klimaat te kwalificeren van ‘zeer goed’ tot aan ‘matig’.

6. Beoordeling

6.1. Hogere waarde voor industrielawaai

Door adviesbureau Adromi B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai uitgevoerd voor de ontwikkeling van een appartementengebouw aan de Soendalaan 30 te Vlaardingen. Het plan is geprojecteerd binnen de geluidzone van wegen alsmede het gezoneerd industrieterrein 'Vulcaanhaven-Koningin Wilhelminahaven-Klein Vettenoord'.

Uit hoofdstuk 4 volgt dat de geluidbelasting vanwege het gezoneerd industrieterrein ten hoogste 52 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt, en daarmee de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde te boven komt. Het aanvragen van een hogere waarde is daarmee noodzakelijk.

Uit hoofdstuk 5 volgt dat de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek te betrokken *gezoneerde wegen* de voorkeurswaarde van 48 dB niet te boven komt. Ter plaatse van de zuidgevel van het plan wordt een geluidbelasting berekend van 50 dB als gevolg van het wegverkeer op de Soendalaan. De Soendalaan is niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder, het aanvragen van een hogere waarde is daarmee niet noodzakelijk.

6.2. Geluidluwe gevel en buitenruimten

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het hogere waardenbeleid van de gemeente Vlaardingen heeft ook geen nadere eisen voor de geluidbelasting afkomstig van 30 km/uur-wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel aan dit beleidsdocument getoetst.

In dit onderzoek is aangetoond dat alle appartementen in ieder geval over één geluidluwe gevel zullen beschikken. Indien de balustrades volledig gesloten gerealiseerd worden, zullen de balkons tevens als geluidluw aan te merken zijn. De slaapkamers worden aan de geluidluwe zijde geprojecteerd.

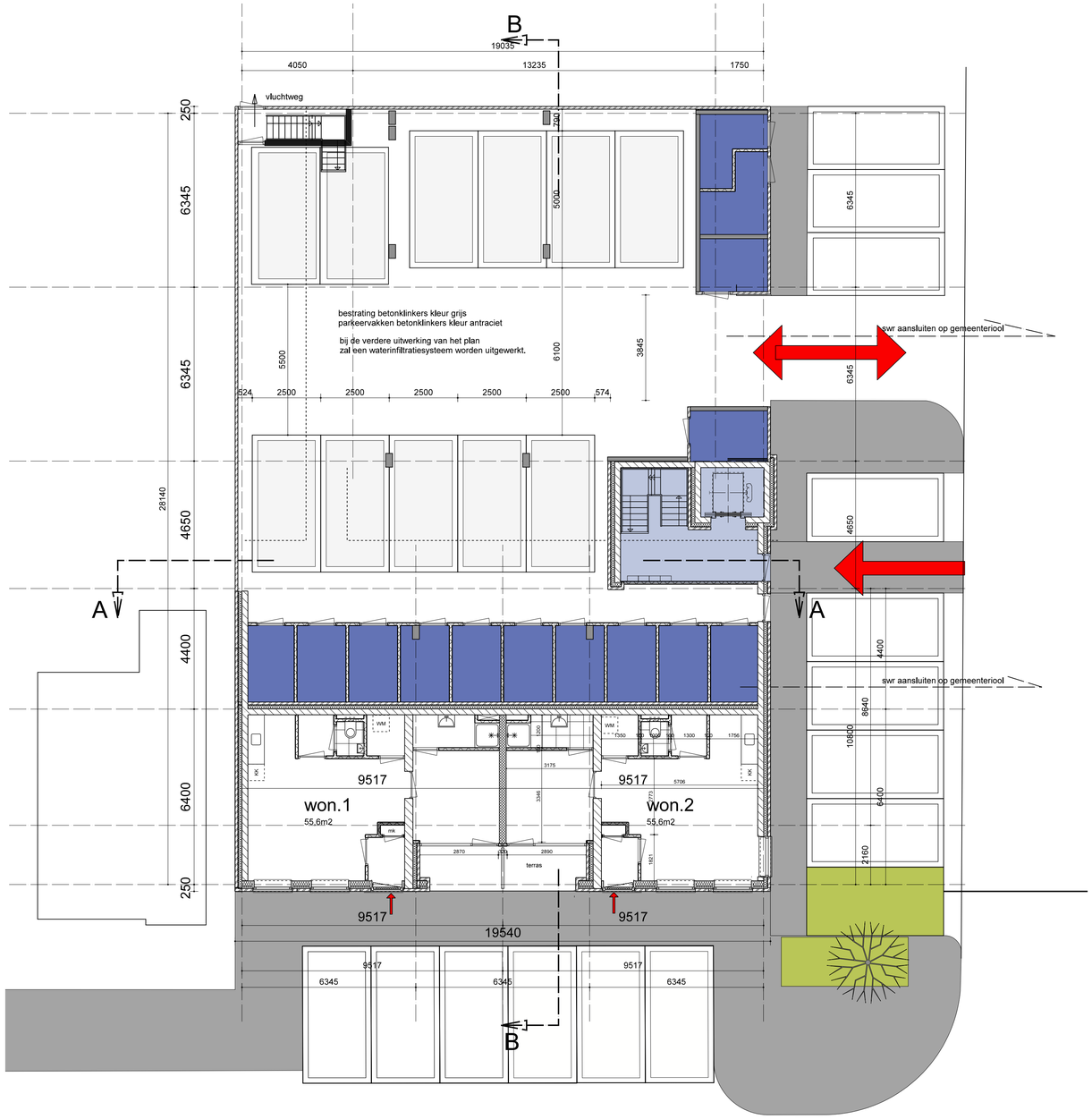
6.3. Binnenniveau en gevelmaatregelen

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai en industrielawaai tezamen bedraagt ten hoogste 57 dB (excl. aftrek ex. artikel 110g).

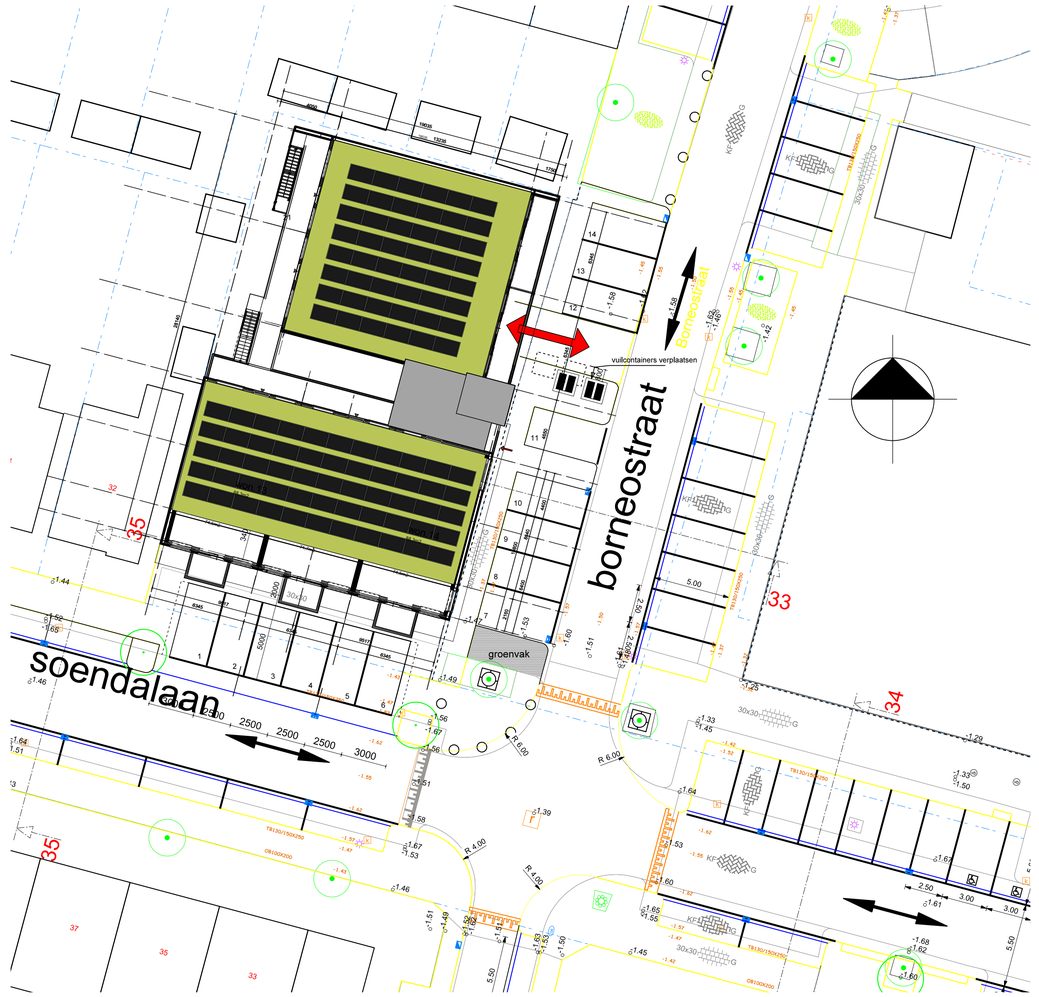
Om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen dient het binnenniveau in de beoogde appartementen niet hoger te bedragen dan 33 dB. De gevelconstructie dient daarbij te beschikken over een minimale geluidwering van (57 – 33 =) 24 dB (conform artikel 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012).

Of deze geluidwering gerealiseerd kan worden zal uit een aanvullend gevelonderzoek moeten blijken.

Bijlage 1: Informatie bouwplan



beganegrond



situatie schasal 1:200

ARCHI HOU TECTEN DIJK

oosthavenkade 51 3134nx vlaardingen
tel: 010-4600682 www.houdijkarchitecten.nl

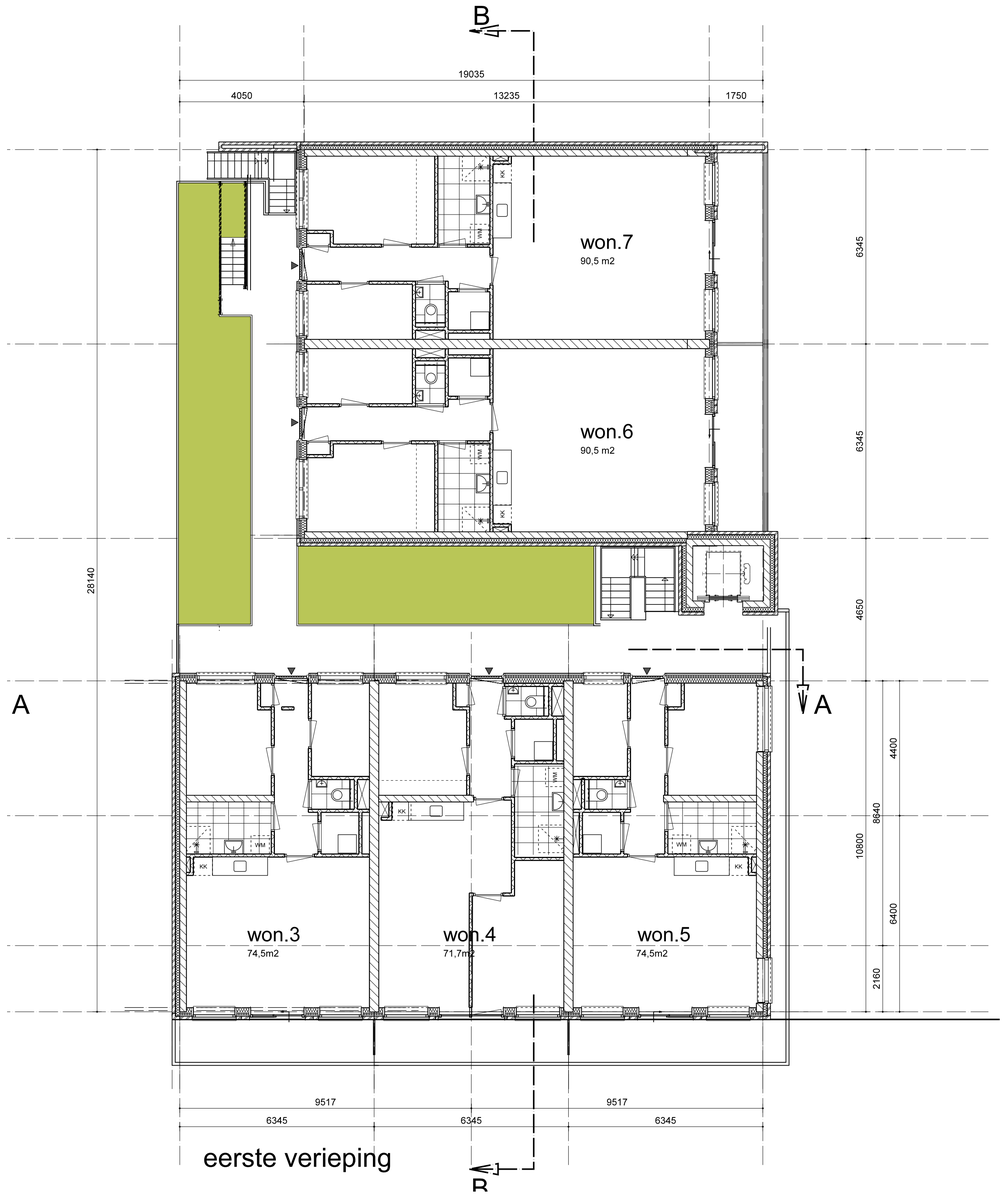
get.	w
formaat	A1
werknr	2120
schaal	1:100
proj. arch.	ir w. houdijk
dd.	10-10'24, 29-01'25

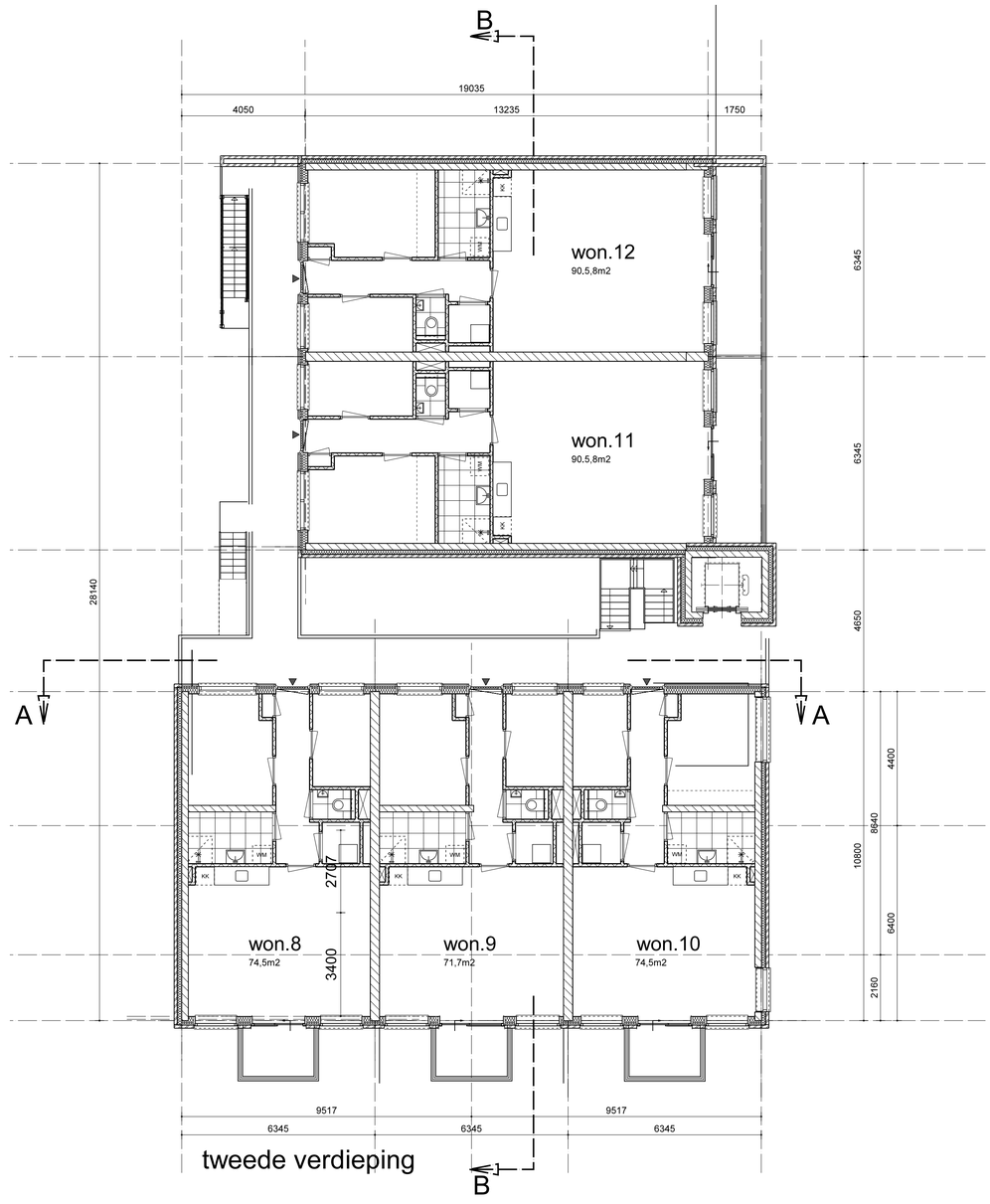
opdrachtgever
molpro ontwikkeling BV
kluishof 26, 3155 gg maasland

projekt
ontwikkeling woningbouw
locatie- soendalaan 30 te vlaardingen

onderwerp
situatie en beganegrond
Definitief ontwerp

tekeningnr. D001





renvooi:
metselwerk wienerberger pioenroos o.g.
metselwerk liftschacht wienerberger blauwrood genuanceerd o.g.
kozijnen kunststof in kleur ral 7036 v.v. triple glas
aluminium balustrades in kleur ral 7016 v.v. gematteerd glas
boeideel/dakrand rockpanel in kleur ral 9010
gevel galerijzijde uitvoeren in geisoleerde gevelpanelen
afgewerkt met rockpanel o.g. kleur ral 9010
v.v. entreedeur in kleur antracietgrijs ral 7016
trappen prefab beton

ARCHI HOU TECTEN DIJK
oosthavenkade 51 3134nx vlaardingen
tel: 010-4600682 www.houdijkarchitecten.nl

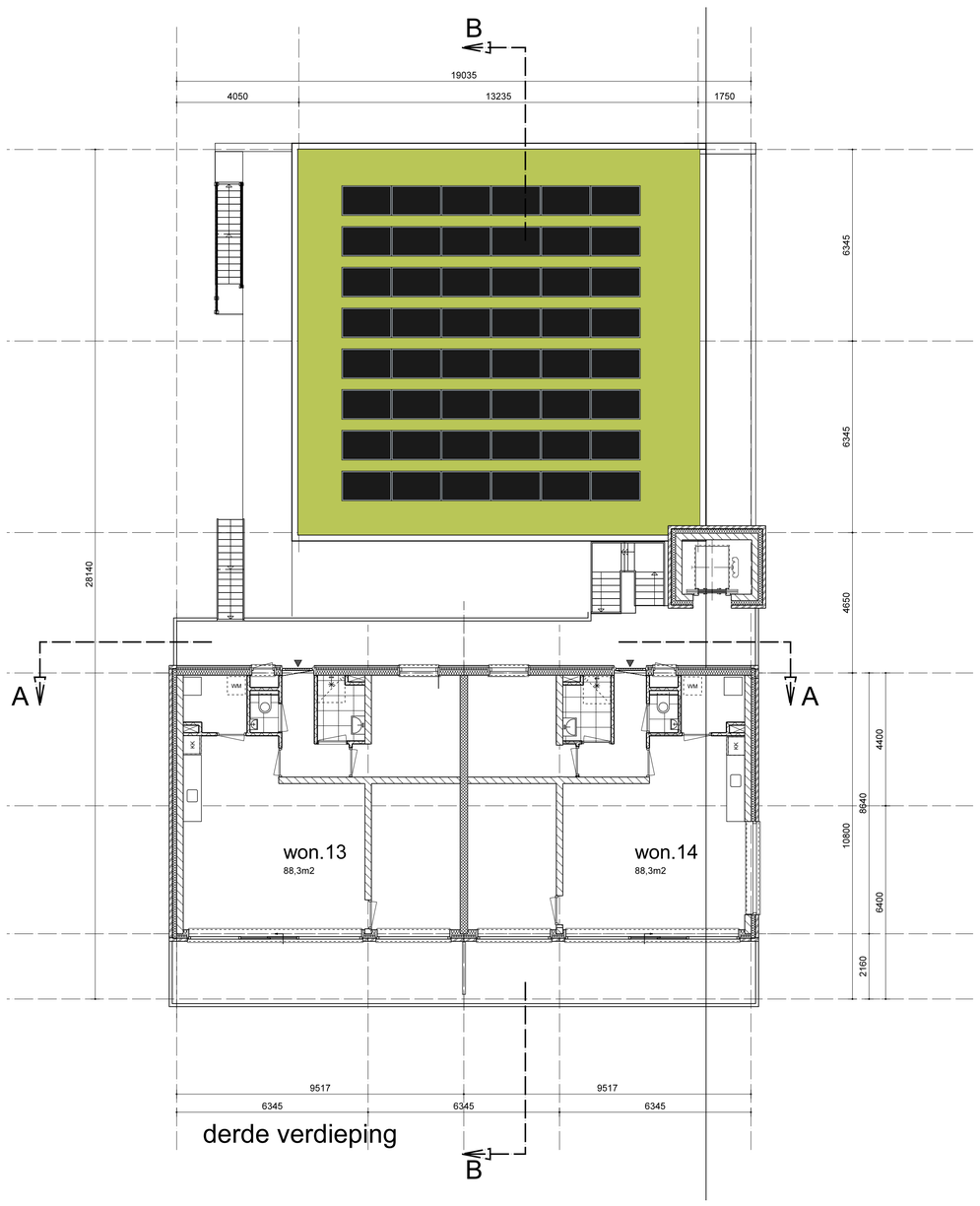
get.	w
formaat	A1
werknr	2120
schaal	1:100
proj. arch.	ir w. houdijk
dd.	10-10'24, 29-01'25

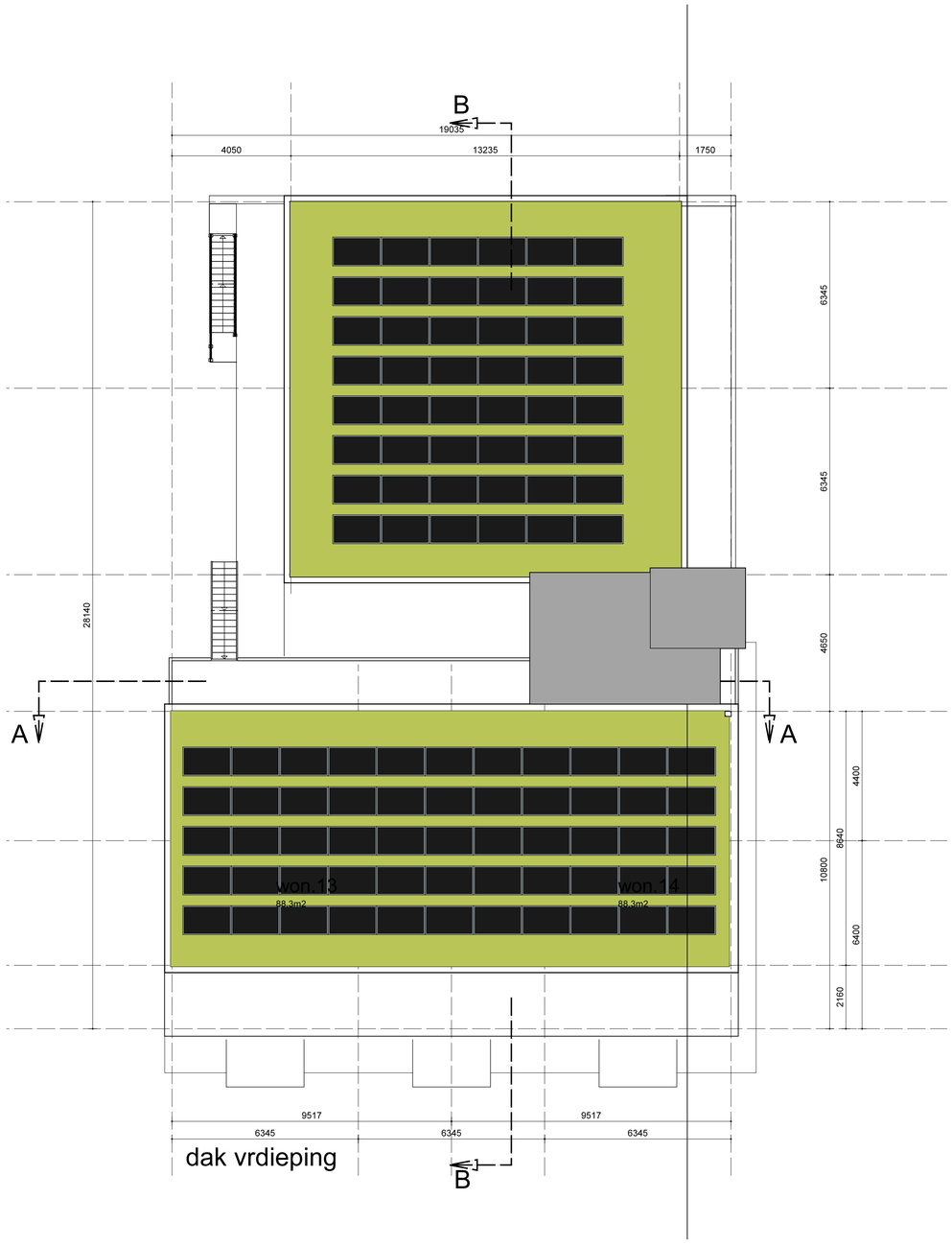
opdrachtgever
molpro ontwikkeling BV
kluishof 26, 3155 gg maasland

projekt
ontwikkeling woningbouw
locatie- soendalaan 30 te vlaardingen

onderwerp
eerste - tweede verdieping
Definitief ontwerp

tekeningnr. D002





renvooi:
metselwerk wienerberger pioenroos o.g.
metselwerk liftschacht wienerberger blauwrood genuanceerd o.g.
kozijnen kunststof in kleur ral 7036 v.v. triple glas
aluminium balustrades in kleur ral 7016 v.v. gematteerd glas
boeideel/dakrand rockpanel in kleur ral 9010
gevel galerijzijde uitvoeren in geisoleerde gevelpanelen
afgewerkt met rockpanel o.g. kleur ral 9010
v.v. entreedeur in kleur antracietgrijs ral 7016
trappen prefab beton

ARCHI HOUDIJK TECTEN
oosthavenkade 51 3134nx vlaardingen
tel: 010-4600682 www.houdijkarchitecten.nl

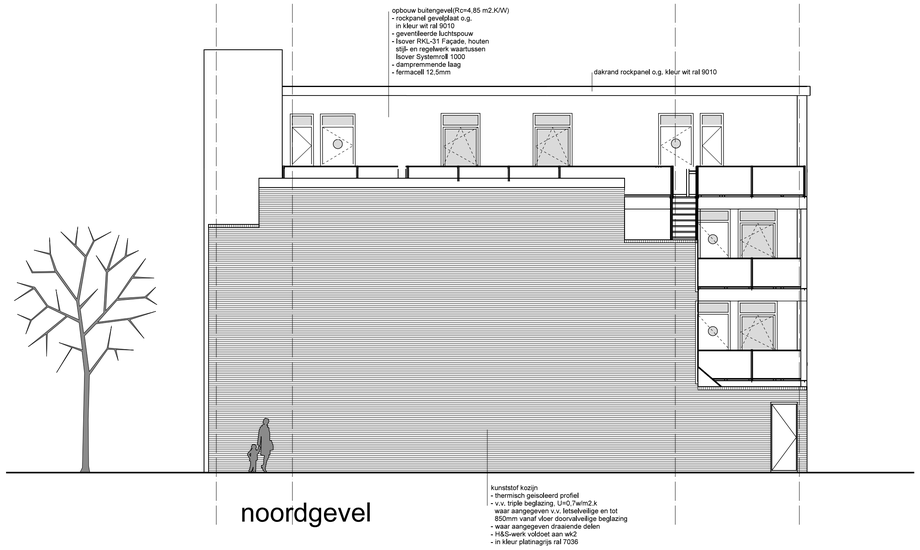
get.	w
formaat	A1
werknr	2120
schaal	1:100
proj. arch.	ir w. houdijk
dd.	10-10'24,29-01'25

opdrachtgever
molpro ontwikkeling BV
kluishof 26, 3155 gg maasland

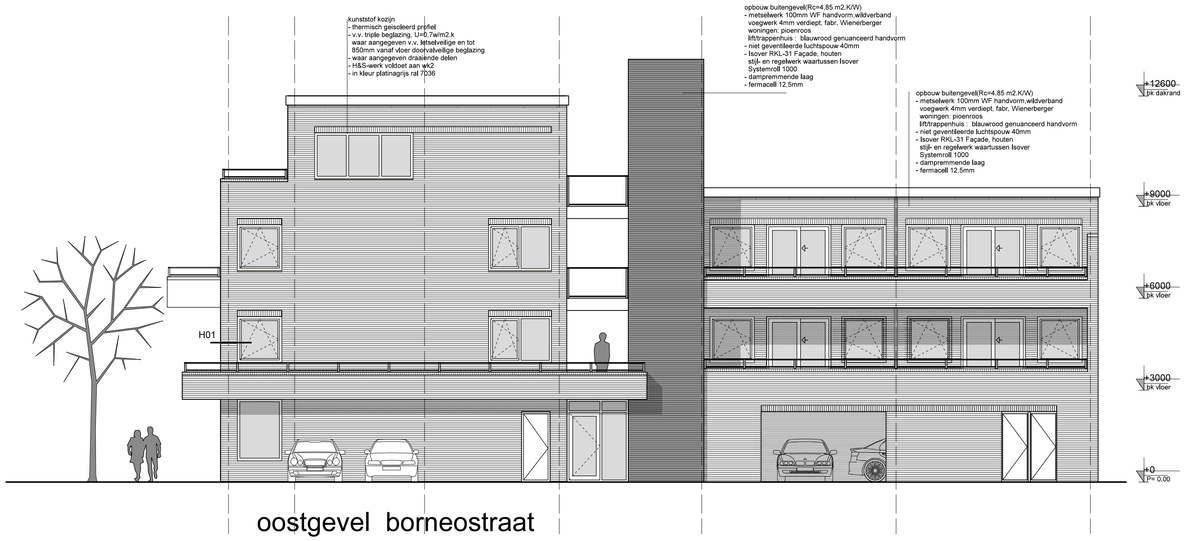
projekt
ontwikkeling woningbouw
locatie- soendalaan 30 te vlaardingen

onderwerp
derde - dak verdieping
Definitief ontwerp

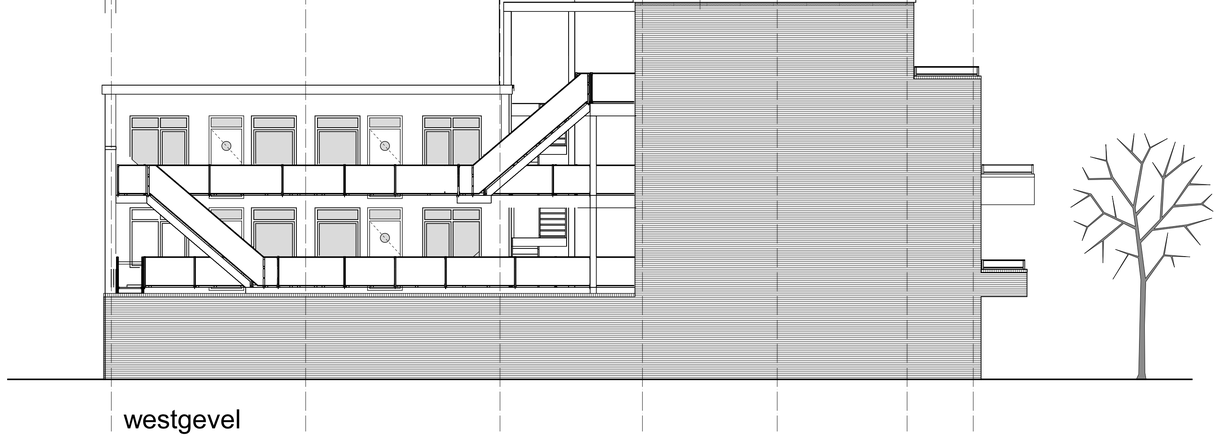
tekeningnr. D003



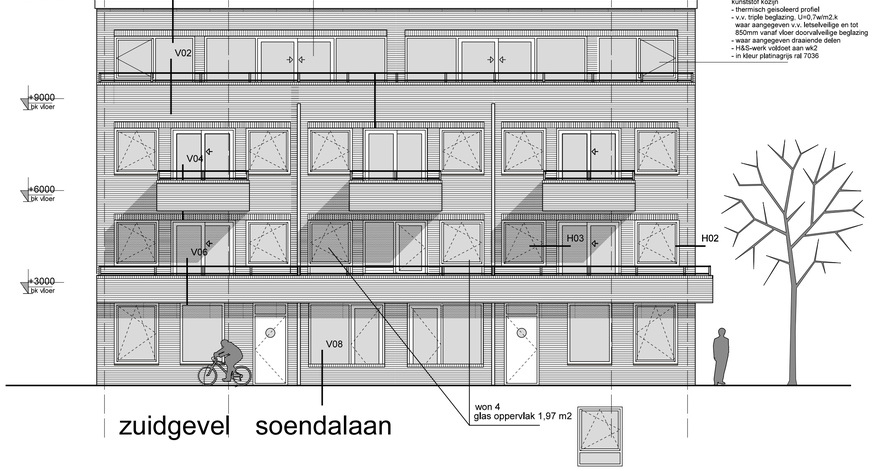
noordgevel



oostgevel borneostraat



westgevel



zuidgevel soendalaan

renvooi:
metselwerk wienerberger pioenroos o.g.
metselwerk liftschacht wienerberger blauwrood genuanceerd o.g.
kozijnen kunststof in kleur ral 7036 v.v. triple glas
aluminium balustrades in kleur ral 7016 v.v. gematteerd glas
boeideel/dakrand rockpanel in kleur ral 9010
gevel galerijzijde uitvoeren in geisoleerde gevelpanelen
afgewerkt met rockpanel o.g. kleur ral 9010
v.v. entreedeur in kleur antracietgrijs ral 7016
trappen prefab beton

ARCHI HOU TECTEN DIJK
oosthavenkade 51 3134nx vlaardingen
tel: 010-4600682 www.houdijkarchitecten.nl

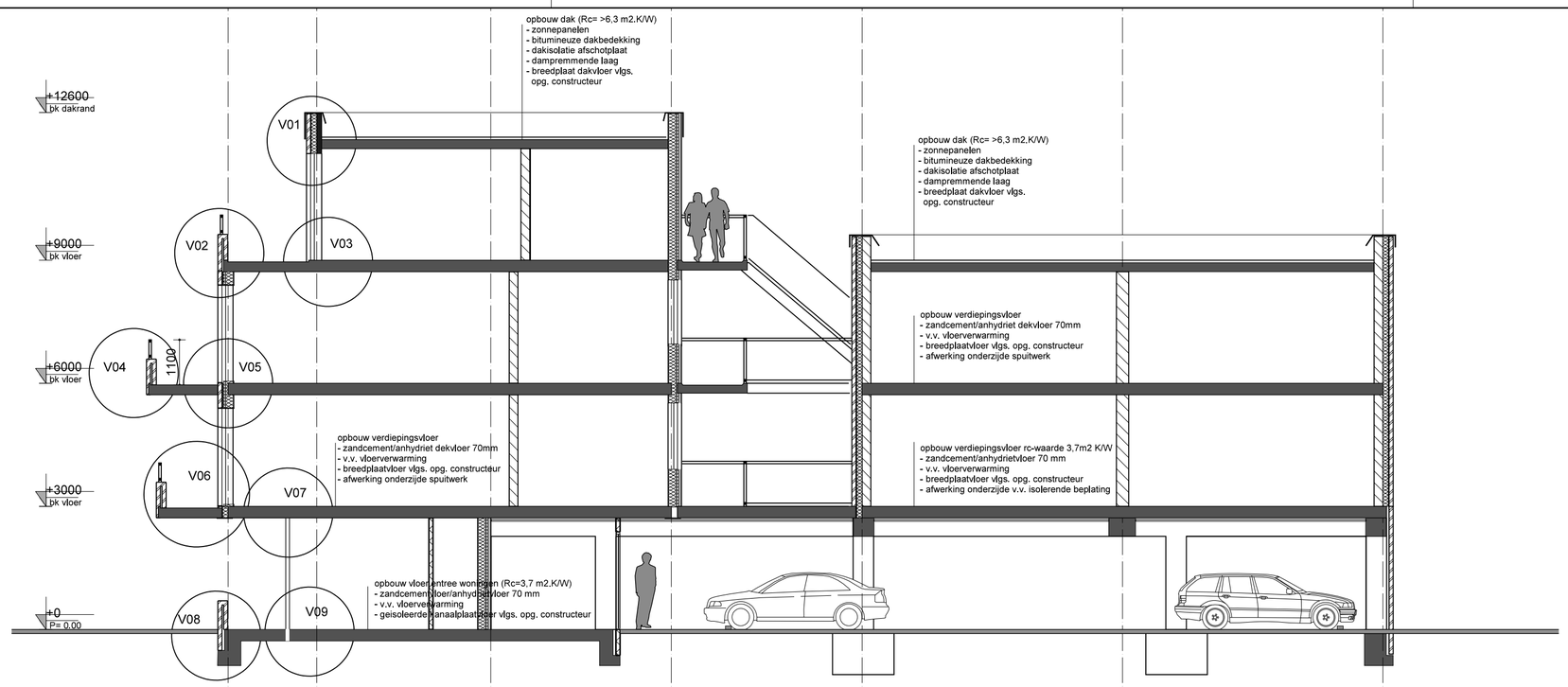
get.	w
formaat	A1
werknr	2120
schaal	1:100
proj. arch.	ir w. houdijk
dd.	10-10'24, 29-01'25

opdrachtgever
molpro ontwikkeling BV
kluishof 26, 3155 gg maasland

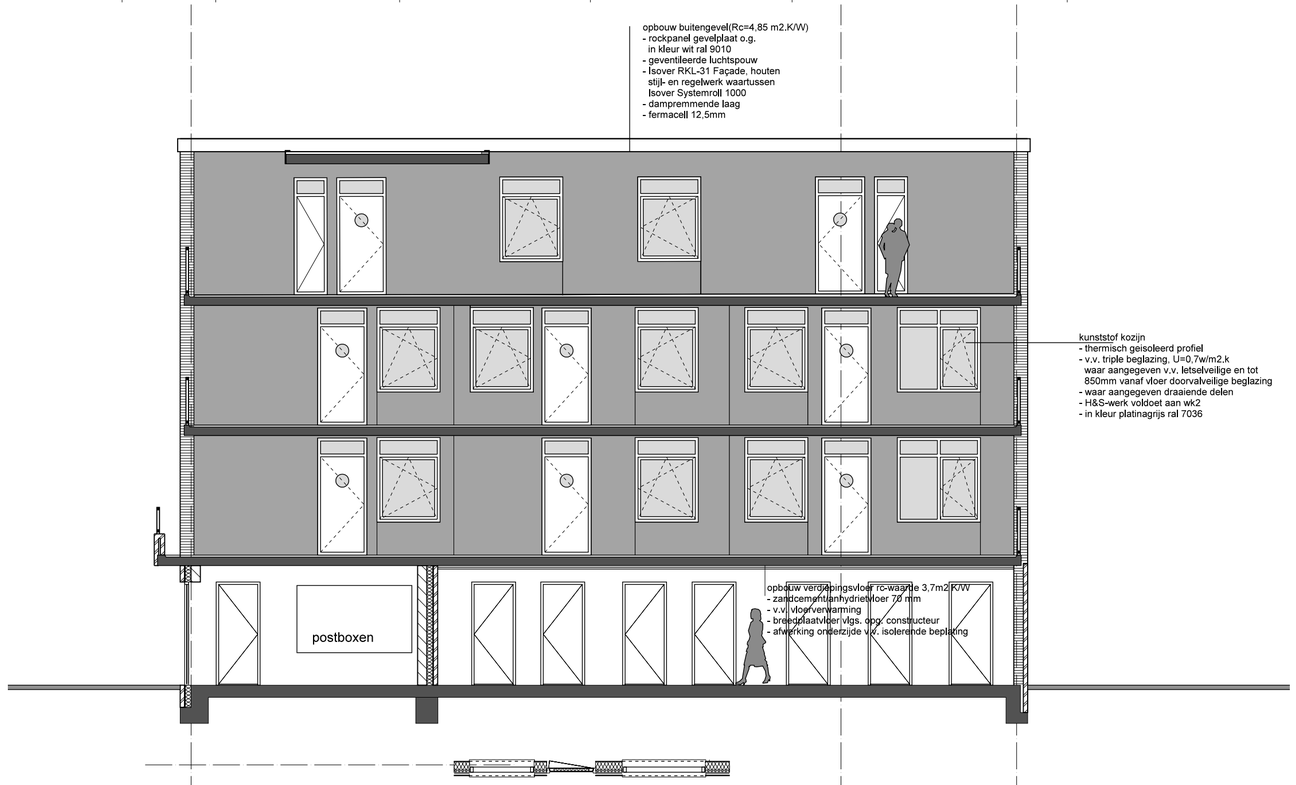
projekt
ontwikkeling woningbouw
locatie- soendalaan 30 te vlaardingen

onderwerp
gevels
Definitief ontwerp

tekeningnr. D004



doorsnede B-B



doorsnede A-A

renvooi:
metselwerk wienerberger pioenroos o.g.
metselwerk liftschacht wienerberger blauwrood genuanceerd o.g.
kozijnen kunststof in kleur ral 7036 v.v. triple glas
aluminium balustrades in kleur ral 7016 v.v. gematteerd glas
boeideel/dakrand rockpanel in kleur ral 9010
gevel galerijzijde uitvoeren in geisoleerde gevelpanelen
afgewerkt met rockpanel o.g. kleur ral 9010
v.v. entreedeur in kleur antracietgrijs ral 7016
trappen prefab beton

ARCHI HOUTECTEN DIJK
oosthavenkade 51 3134nx vlaardingen
tel: 010-4600682 www.houdijkarchitecten.nl

get.	w
formaat	A1
werknr	2120
schaal	1:100
proj. arch.	ir w. houdijk
dd.	10-10'24, 29-01'25

opdrachtgever
molpro ontwikkeling BV
kluishof 26, 3155 gg maasland

projekt
ontwikkeling woningbouw
locatie- soendalaan 30 te vlaardingen

onderwerp
doorsnede A-A en B-B
Definitief ontwerp

tekeningnr. D005

Bijlage 2: Verkeersdata

Frans Erdem

Van: Gijs Lutje Schipholt <gijs.lutjeschipholt@dcmr.nl>
Verzonden: woensdag 14 september 2022 12:57
Aan: Eric de Bruijn
CC: Dennis Duijn; Frans Erdem; Dataloket; 'Adem.Cankaya@vlaardingen.nl'
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Soendalaan Vlaardingen

Beste Eric,

Ik heb het uitgezocht. Zoals al aangegeven heeft gemeente Vlaardingen een eigen verkeersmodel.
Voor Akoestische onderzoeken ten behoeve van ruimtelijke plannen dient het prognosejaar 2040 te worden gehanteerd.
Dit model is op te vragen bij het Dataloket van de DCMR Milieudienst Rijnmond e-mail: dataloket@dcmr.nl

Met vriendelijke groet,
Gijs Lutje Schipholt

DCMR Milieudienst Rijnmond
Afdeling Reguleren, Advies en Omgeving | Unit Advies
Team Geluid
Parallelweg 1 | Postbus 843 | 3100 AV Schiedam
010 - 246 81 89
www.dcmr.nl

Van: Eric de Bruijn <edbruijn@adromi.nl>
Verzonden: maandag 12 september 2022 14:14
Aan: Gijs Lutje Schipholt <gijs.lutjeschipholt@dcmr.nl>
CC: Dennis Duijn <dduijn@adromi.nl>; Frans Erdem <ferdem@adromi.nl>
Onderwerp: Verkeersgegevens Soendalaan Vlaardingen

Hoi Gijs,

Zoals zojuist telefonisch besproken hebben wij nu voor het bouwplan op de hoek Soendalaan/ Borneostraat het RMVK-model 2022 voor de planjaren 2030 en 2040 van de website van DGMR gedownload. Naar jouw verwachting is dit model aan de grove kant om te gebruiken voor de ruimtelijke procedure voor genoemd plan.

Wij hebben de RMVK gegevens in ons berekeningsmodel geïmporteerd en het ziet er inderdaad naar uit dat deze niet helemaal bruikbaar zal zijn. Zo bedraagt volgens dit model de intensiteit op de Soendalaan 29,5 mvt/etmaal, dit lijkt niet realistisch gezien dit een van de ontsluitingswegen van de Indische buurt is. Wij houden ons dan ook aanbevolen om een knip uit het Vlaardingse model te mogen ontvangen, bij voorkeur direct voor het planjaar 2032.

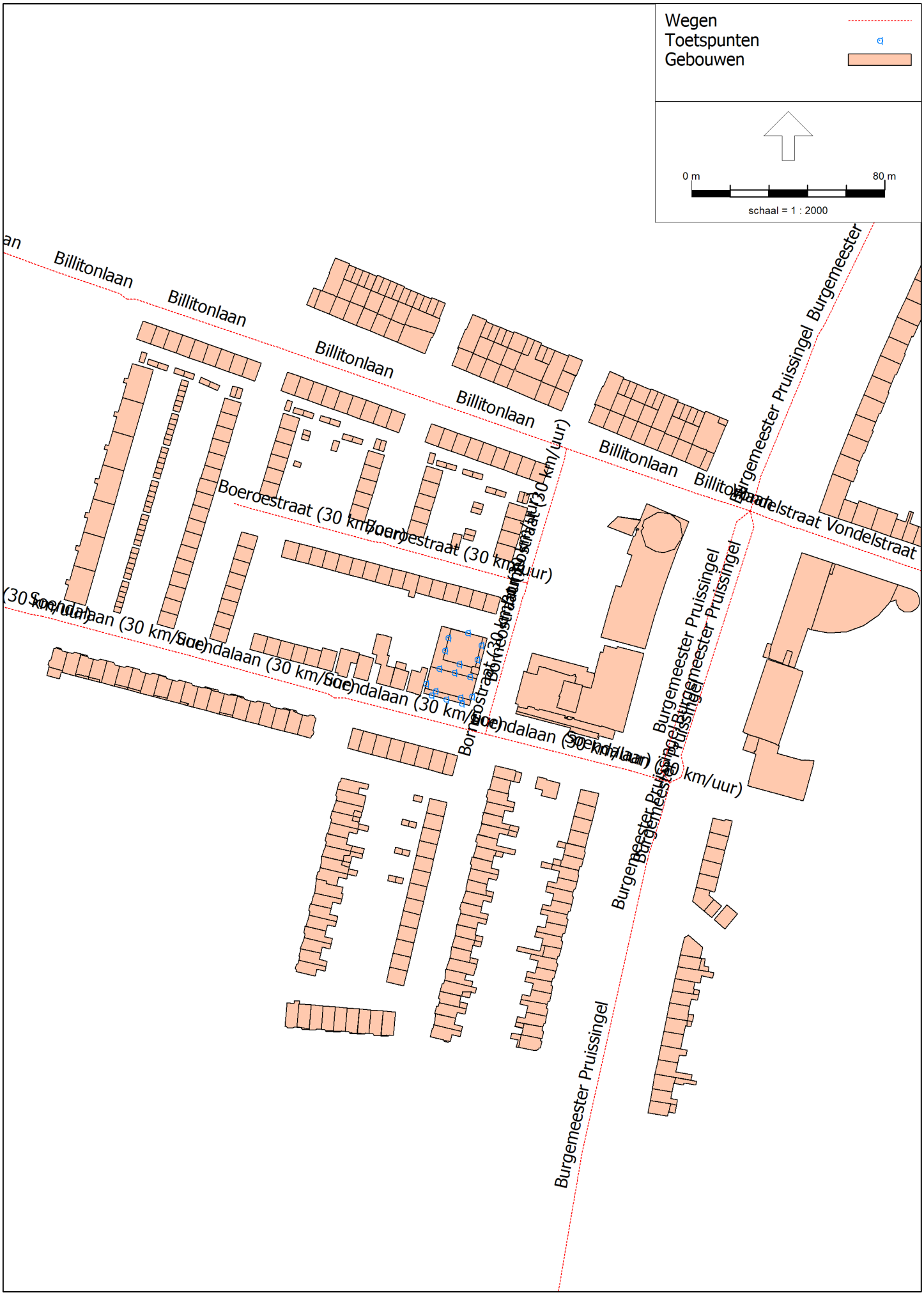
In afwachting op je reactie,

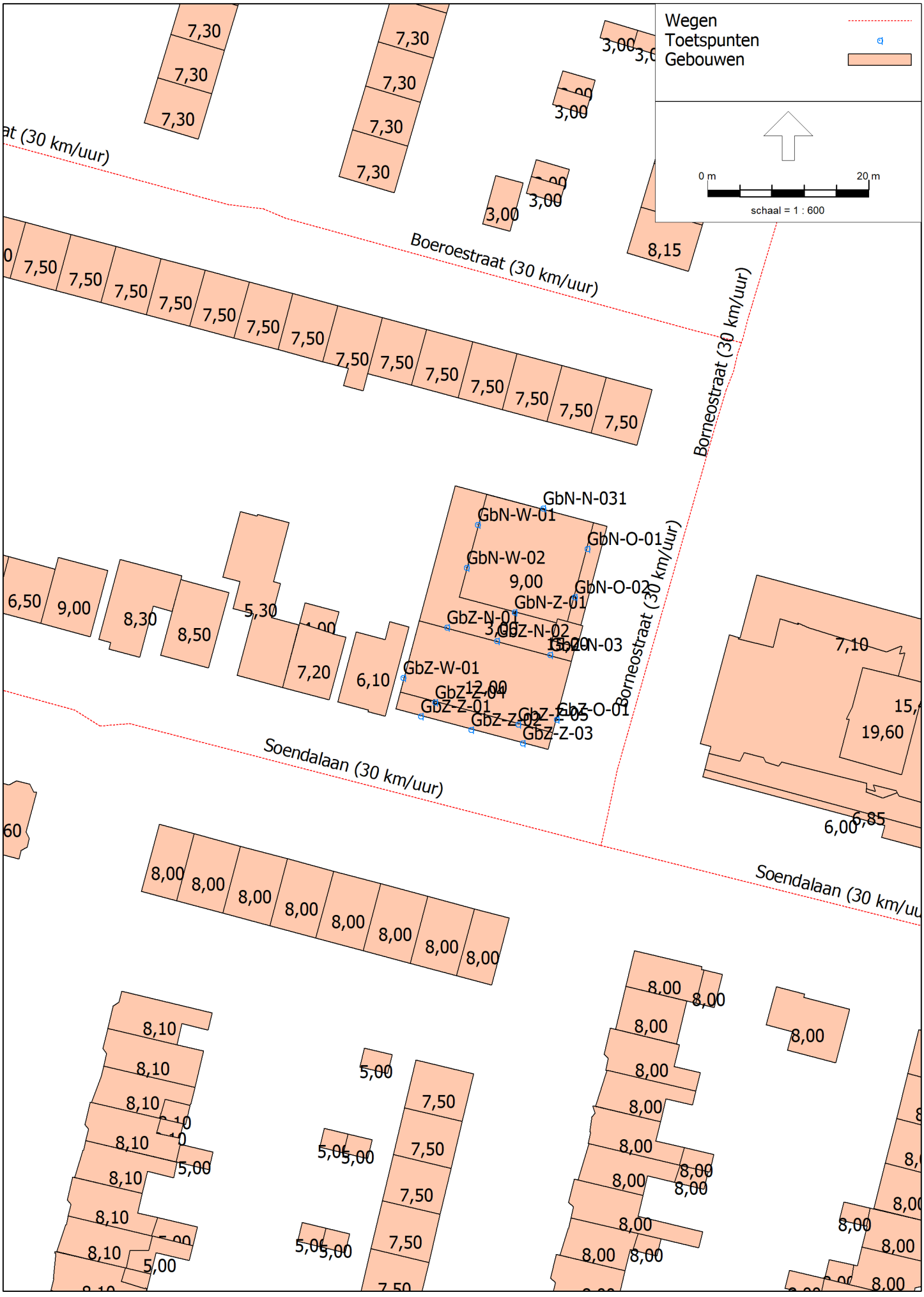
Met vriendelijke groet,

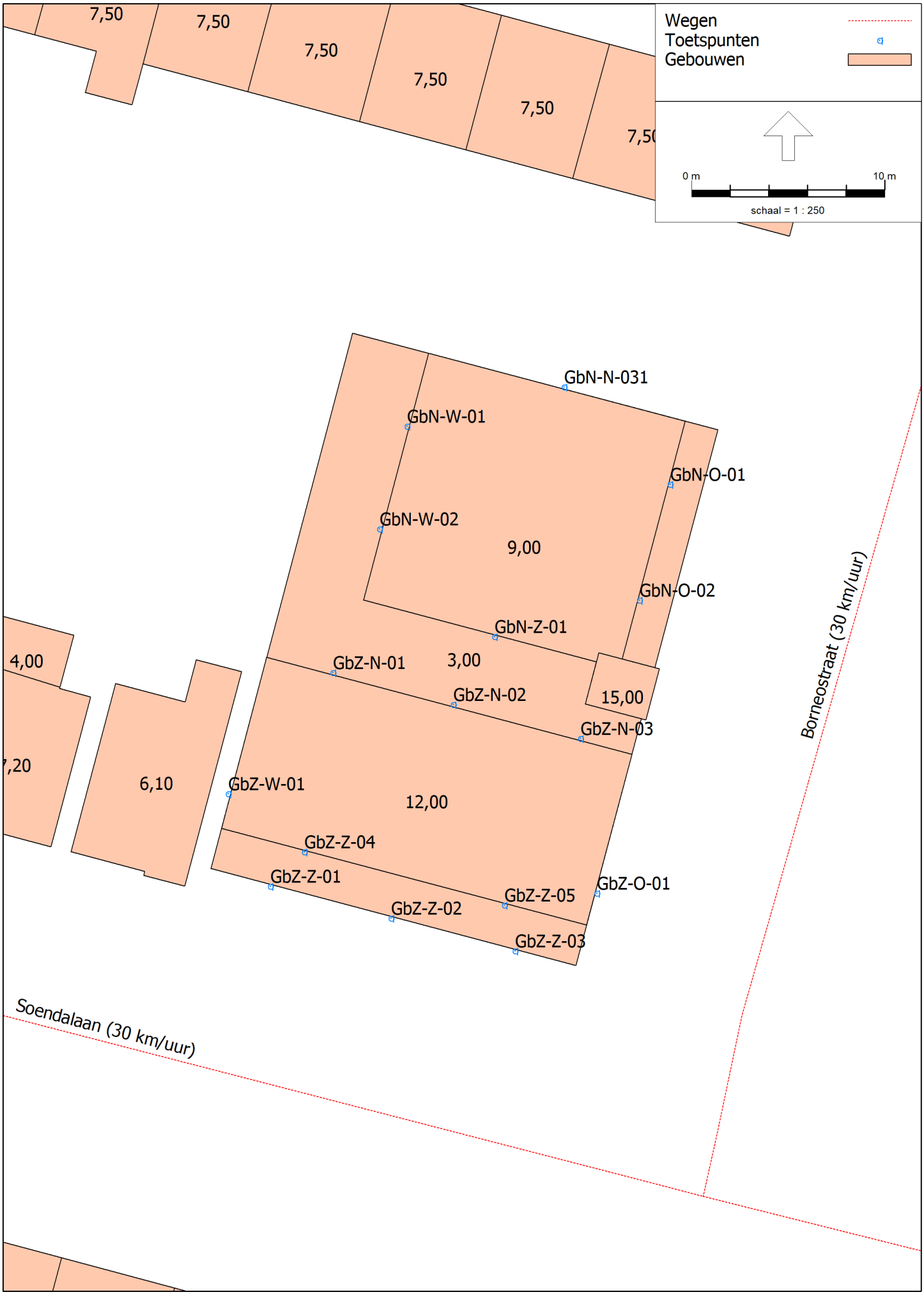
Eric de Bruijn
Projectleider geluid

Wegen	Etmaal-intensiteiten 2040	Etmaalintensiteiten incl. verkeersgeneratie
Burgemeester Pruissingel	7355,8	7418,8
Burgemeester Pruissingel	19823,8	19886,8
Burgemeester Pruissingel	14153,08	14216,08
Burgemeester Pruissingel	9495,8	9558,8
Burgemeester Pruissingel	14153,08	14216,08
Burgemeester Pruissingel	12767,12	12830,12
Burgemeester Pruissingel	19823,8	19886,8
Burgemeester Pruissingel	6947,84	7010,84
Burgemeester Pruissingel	12400,48	12463,48
Burgemeester Pruissingel	19311,96	19374,96
Burgemeester Pruissingel	7355,8	7418,8
Burgemeester Pruissingel	9660,12	9723,12
Burgemeester Pruissingel	12400,48	12463,48
Burgemeester Pruissingel	9609,72	9672,72
Billitonlaan	3355,88	3418,88
Billitonlaan	3411,8	3474,8
Billitonlaan	6265,6	6328,6
Billitonlaan	4628,08	4691,08
Billitonlaan	3650,16	3713,16
Billitonlaan	3411,8	3474,8
Billitonlaan	4020,8	4083,8
Billitonlaan	4289,96	4352,96
Billitonlaan	5420,08	5483,08
Vondelstraat	4330,6	4393,6
Vondelstraat	4870,96	4933,96
Vondelstraat	4330,88	4393,88
Vondelstraat	4733,76	4796,76
Vondelstraat	4579,84	4642,84
Soendalaan	664	727
Soendalaan	197,52	260,52
Soendalaan	478,48	541,48
Soendalaan	140,8	203,8
Soendalaan	403,48	466,48
Soendalaan	557	620
Soendalaan	659,12	722,12
Soendalaan	153,48	216,48
Boeroestraat	185,84	248,84
Boeroestraat	36,12	99,12
Borneostraat	274,36	337,36
Borneostraat	238,32	301,32
Borneostraat	274,36	337,36

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
Billitonlaan
Billitonlaan
Billitonlaan
Billitonlaan
Billitonlaan
Boeroestraat (30 km/uur)
Boeroestraat (30 km/uur)
Soendalaan (30 km/uur)
Soendalaan (30 km/uur)
Soendalaan (30 km/uur)
Burgemeester Pruissingel
Burgemeester Pruissingel
Burgemeester Pruissingel
Vondelstraat
Vondelstraat


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
Boeroestraat (30 km/uur)
Borneostraat (30 km/uur)
Soendalaan (30 km/uur)
GbN-N-031
GbN-W-01
GbN-O-01
GbN-W-02
GbN-O-02
GbN-Z-01
GbZ-N-01
GbZ-N-02
GbZ-N-03
GbZ-W-01
GbZ-Z-01
GbZ-Z-02
GbZ-Z-03
GbZ-O-01
7,30
7,50
3,00
8,15
6,50
9,00
8,30
8,50
5,30
7,20
6,10
7,10
19,60
6,00
6,85
8,00
8,10
5,00


Wegen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
10 m
schaal = 1 : 250
7,50
7,50
7,50
7,50
7,50
7,5
GbN-N-031
GbN-W-01
GbN-O-01
GbN-W-02
9,00
GbN-O-02
GbN-Z-01
4,00
GbZ-N-01
3,00
GbZ-N-02
15,00
GbZ-N-03
,20
6,10
GbZ-W-01
12,00
GbZ-Z-04
GbZ-Z-01
GbZ-O-01
GbZ-Z-05
GbZ-Z-02
GbZ-Z-03
Borneostraat (30 km/uur)
Soendalaan (30 km/uur)

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb-105	Soendalaan 30 - gebouwdeel zuid, 3e verdiepin	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-104	Liftschacht	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-103	Soendalaan 30 - gebouwdeel noord	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-102	Soendalaan 30 - gebouwdeel zuid	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-101	Soendalaan 30 - begane grond	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		34,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
GbZ-Z-01	App. 1/3/8 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GbZ-Z-02	App. -/4/9 - zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GbZ-Z-03	App. 2/5/10 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GbZ-Z-04	App. 13 - zuidgevel	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
GbZ-Z-05	App. 14 - zuidgevel	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
GbZ-N-01	App. -/3/8/13 - noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GbZ-N-02	App. -/4/9 - noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GbZ-N-03	App. 2/5/10/14 - noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GbZ-O-01	App. 2/5/10/14 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GbZ-W-01	App. 1/3/8/13 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
GbN-W-01	App. -/7/12 - westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GbN-W-02	App. -/6/11 - westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GbN-Z-01	App. -/6/11 - zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GbN-O-01	App. -/7/12 - oostgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GbN-O-02	App. -/6/11 - oostgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
GbN-N-031	App. -/7/12 - noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
2108484	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	11,55	1,5	0	W0	7418,80	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--	93,24	94,98
2113686	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	33,53	1,5	0	W0	19886,80	6,86	3,34	0,54	--	--	--	--	--	93,77	95,37
2108335	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	201,29	1,5	0	W0	14216,08	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,21	95,71
2103100	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	51,73	1,5	0	W0	9558,80	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--	92,82	94,66
2108453	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	33,42	1,5	0	W0	14216,08	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,21	95,71
2103083	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	35,83	1,5	0	W0	12830,12	6,86	3,34	0,54	--	--	--	--	--	93,70	95,32
2113685	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	98,89	1,5	0	W0	19886,80	6,86	3,34	0,54	--	--	--	--	--	93,77	95,37
2102850	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	120,76	1,5	0	W0	7010,84	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	95,05	96,34
2102956	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	83,28	1,5	0	W0	12463,48	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--	93,57	95,22
2114344	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	1,5	0	W0	19374,96	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--	93,63	95,27
2102856	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	108,73	1,5	0	W0	7418,80	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--	93,24	94,98
2103105	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	85,89	1,5	0	W0	9723,12	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,41	95,86
2102857	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	80,78	1,5	0	W0	12463,48	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--	93,57	95,22
2118732	Burgemeester Pruissingel (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	32,78	1,5	0	W0	9672,72	6,86	3,32	0,55	--	--	--	--	--	92,88	94,70
2102897	Billitonlaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	60,41	1,5	0	W0	3418,88	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	97,32	98,03
2102852	Billitonlaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	18,31	1,5	0	W0	3474,80	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	97,54	98,19
2108991	Billitonlaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	81,48	1,5	0	W0	6328,60	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,84	96,18
2110142	Billitonlaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	64,02	1,5	0	W0	4691,08	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,82	96,17
2102924	Billitonlaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	63,62	1,5	0	W0	3713,16	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	95,39	96,59
2102868	Billitonlaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	64,49	1,5	0	W0	3474,80	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	97,54	98,19
2109262	Billitonlaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	65,64	1,5	0	W0	4083,80	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	95,04	96,33
2110117	Billitonlaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	34,06	1,5	0	W0	4352,96	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	95,05	96,34
2109080	Billitonlaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	64,83	1,5	0	W0	5483,08	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,90	96,23
2111338	Vondelstraat (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	47,32	1,5	0	W0	4393,60	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	98,33	98,77
2102808	Vondelstraat (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	64,09	1,5	0	W0	4933,96	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	98,31	98,76
2111344	Vondelstraat (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	18,53	1,5	0	W0	4393,88	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	98,33	98,78
2102839	Vondelstraat (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	19,01	1,5	0	W0	4796,76	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	98,24	98,71
2102795	Vondelstraat (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	72,02	1,5	0	W0	4642,84	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	98,29	98,75
2108491	Soendalaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	17,06	1,5	0	W9b	727,00	7,43	2,16	0,27	--	--	--	--	--	97,97	99,03
2109696	Soendalaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	36,96	1,5	0	W9b	260,52	7,43	2,18	0,27	--	--	--	--	--	99,66	99,77
2108603	Soendalaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	64,14	1,5	0	W9b	541,48	7,43	2,16	0,27	--	--	--	--	--	97,92	99,03
2109727	Soendalaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	1,5	0	W9b	203,80	7,43	2,17	0,27	--	--	--	--	--	98,28	99,02
2108615	Soendalaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	63,48	1,5	0	W9b	466,48	7,44	2,12	0,28	--	--	--	--	--	93,94	96,96

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
2108484	91,40	--	4,61	4,03	7,29	--	2,15	1,00	1,31	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2113686	92,07	--	4,25	3,71	6,73	--	1,98	0,92	1,20	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2108335	92,62	--	3,95	3,44	6,26	--	1,84	0,85	1,12	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2103100	90,90	--	4,89	4,28	7,73	--	2,28	1,06	1,38	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2108453	92,62	--	3,95	3,44	6,26	--	1,84	0,85	1,12	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2103083	91,98	--	4,30	3,75	6,80	--	2,00	0,93	1,21	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2113685	92,07	--	4,25	3,71	6,73	--	1,98	0,92	1,20	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102850	93,68	--	3,38	2,93	5,37	--	1,58	0,73	0,95	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102956	91,81	--	4,39	3,83	6,94	--	2,05	0,95	1,25	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2114344	91,90	--	4,34	3,79	6,87	--	2,03	0,94	1,23	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102856	91,40	--	4,61	4,03	7,29	--	2,15	1,00	1,31	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2103105	92,88	--	3,81	3,32	6,05	--	1,78	0,82	1,08	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102857	91,81	--	4,39	3,83	6,94	--	2,05	0,95	1,25	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2118732	90,95	--	4,86	4,25	7,67	--	2,27	1,05	1,38	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102897	96,54	--	1,83	1,58	2,91	--	0,85	0,39	0,55	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102852	96,81	--	1,68	1,45	2,70	--	0,78	0,36	0,49	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2108991	93,41	--	3,52	3,06	5,60	--	1,64	0,76	0,99	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2110142	93,40	--	3,53	3,07	5,61	--	1,65	0,76	0,99	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102924	94,08	--	3,15	2,73	5,02	--	1,47	0,68	0,90	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102868	96,81	--	1,68	1,45	2,70	--	0,78	0,36	0,49	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2109262	93,68	--	3,39	2,94	5,37	--	1,58	0,73	0,96	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2110117	93,69	--	3,38	2,93	5,37	--	1,57	0,72	0,94	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2109080	93,49	--	3,48	3,02	5,53	--	1,62	0,75	0,98	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2111338	97,82	--	1,14	0,98	1,83	--	0,53	0,25	0,34	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102808	97,80	--	1,15	1,00	1,86	--	0,54	0,24	0,34	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2111344	97,82	--	1,14	0,98	1,83	--	0,53	0,25	0,34	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102839	97,74	--	1,20	1,03	1,91	--	0,56	0,26	0,35	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2102795	97,82	--	1,17	1,00	1,86	--	0,55	0,25	0,32	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2108491	96,15	--	1,36	0,77	3,30	--	0,67	0,21	0,55	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2109696	100,00	--	0,20	0,23	--	--	0,14	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2108603	96,18	--	1,41	0,77	3,05	--	0,68	0,19	0,76	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2109727	97,37	--	1,15	0,65	2,63	--	0,57	0,33	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2108615	89,47	--	4,07	2,45	8,77	--	2,00	0,58	1,75	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
2108484	110,17	106,73	99,27
2113686	114,39	110,99	103,41
2108335	112,87	109,50	101,97
2103100	111,32	107,87	100,43
2108453	112,87	109,50	101,97
2103083	112,49	109,09	101,51
2113685	114,39	110,99	103,41
2102850	109,70	106,36	98,79
2102956	112,39	108,96	101,48
2114344	114,30	110,87	103,39
2102856	110,17	106,73	99,27
2103105	111,20	107,84	100,29
2102857	112,39	108,96	101,48
2118732	111,37	107,91	100,47
2102897	106,27	103,06	95,28
2102852	106,31	103,11	95,31
2108991	109,28	105,94	98,37
2110142	107,98	104,64	97,07
2102924	106,89	103,57	95,99
2102868	106,31	103,11	95,31
2109262	107,35	104,01	96,44
2110117	107,62	104,29	96,71
2109080	108,65	105,31	97,74
2111338	107,22	104,06	96,21
2102808	107,73	104,56	96,72
2111344	107,22	104,06	96,21
2102839	107,62	104,44	96,60
2102795	107,46	104,30	96,45
2108491	101,25	95,42	87,37
2109696	96,08	90,67	81,51
2108603	99,99	94,13	86,12
2109727	95,61	89,95	81,35
2108615	100,69	94,16	87,32

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
2108587	Soendalaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	61,91	1,5	0	W9b	620,00	7,43	2,16	0,27	--	--	--	--	--	97,87	99,00
2109751	Soendalaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	59,07	1,5	0	W9b	722,12	7,43	2,15	0,28	--	--	--	--	--	96,63	98,31
2109694	Soendalaan (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	62,54	1,5	0	W9b	216,48	7,43	2,18	0,27	--	--	--	--	--	99,74	100,00
2102817	Boeroestraat (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	64,24	1,5	0	W9b	248,84	7,44	2,15	0,27	--	--	--	--	--	96,82	98,50
2102812	Boeroestraat (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	61,67	1,5	0	W9b	99,12	7,42	2,19	0,28	--	--	--	--	--	100,00	100,00
2108625	Borneostraat (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	6,58	1,5	0	W9b	337,36	7,43	2,17	0,27	--	--	--	--	--	97,94	98,99
2102845	Borneostraat (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	57,66	1,5	0	W9b	301,32	7,43	2,16	0,27	--	--	--	--	--	97,63	98,83
2108607	Borneostraat (+63)	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	58,63	1,5	0	W9b	337,36	7,43	2,17	0,27	--	--	--	--	--	97,94	98,99

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
2108587	96,08	--	1,43	0,83	3,27	--	0,70	0,17	0,65	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2109751	93,99	--	2,27	1,34	4,92	--	1,10	0,35	1,09	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2109694	100,00	--	0,18	--	--	--	0,09	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2102817	96,00	--	2,17	1,25	4,00	--	1,01	0,25	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2102812	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2108625	97,30	--	1,37	0,84	2,70	--	0,69	0,17	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2102845	96,92	--	1,58	0,97	3,08	--	0,79	0,19	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2108607	97,30	--	1,37	0,84	2,70	--	0,69	0,17	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
2108587	100,60	94,72	86,71
2109751	101,72	95,65	88,16
2109694	95,23	89,78	80,71
2102817	97,03	90,93	82,63
2102812	91,71	86,41	77,47
2108625	97,93	92,10	83,57
2102845	97,56	91,65	83,19
2108607	97,93	92,10	83,57

Bijlage 4: Resultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Origineel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	7,50	36,7	33,5	29,8	39,8
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	4,50	36,2	32,9	29,1	39,1
GbN-O-01_B	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	4,50	42,1	39,1	35,3	45,3
GbN-O-01_C	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	7,50	42,3	39,4	35,5	45,5
GbN-O-02_B	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	4,50	40,1	36,6	33,5	43,5
GbN-O-02_C	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	7,50	40,5	37,1	33,9	43,9
GbN-W-01_B	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	4,50	37,8	34,7	30,8	40,8
GbN-W-01_C	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	7,50	38,2	35,3	31,4	41,4
GbN-W-02_B	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	4,50	33,5	30,9	27,5	37,5
GbN-W-02_C	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	7,50	34,4	31,8	28,5	38,5
GbN-Z-01_B	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	4,50	31,2	27,8	24,4	34,4
GbN-Z-01_C	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	7,50	33,3	30,2	27,1	37,1
GbZ-N-01_B	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	4,50	36,8	33,2	29,2	39,2
GbZ-N-01_C	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	7,50	37,1	33,5	29,5	39,5
GbZ-N-01_D	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	10,50	36,5	33,2	29,5	39,5
GbZ-N-02_B	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	4,50	37,4	34,2	30,5	40,5
GbZ-N-02_C	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	7,50	37,7	34,5	30,9	40,9
GbZ-N-03_B	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	4,50	38,9	35,5	31,8	41,8
GbZ-N-03_C	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	7,50	39,0	35,6	31,9	41,9
GbZ-N-03_D	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	10,50	38,6	35,5	31,9	41,9
GbZ-O-01_A	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	1,50	44,3	41,9	38,5	48,5
GbZ-O-01_B	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	4,50	45,9	43,3	39,7	49,7
GbZ-O-01_C	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	7,50	45,8	43,2	39,6	49,6
GbZ-O-01_D	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	10,50	45,7	43,2	39,5	49,5
GbZ-W-01_A	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	1,50	41,9	40,2	37,1	47,1
GbZ-W-01_B	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	4,50	41,9	40,1	37,0	47,0
GbZ-W-01_C	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	7,50	41,9	40,2	37,0	47,0
GbZ-W-01_D	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	10,50	42,2	40,4	37,3	47,3
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	1,50	47,2	45,0	41,5	51,5
GbZ-Z-01_B	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	4,50	45,0	42,7	39,3	49,3
GbZ-Z-01_C	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	7,50	45,0	42,7	39,3	49,3
GbZ-Z-02_B	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	4,50	45,1	42,7	39,3	49,3
GbZ-Z-02_C	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	7,50	45,0	42,7	39,2	49,2
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	1,50	47,3	45,0	41,5	51,5
GbZ-Z-03_B	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	4,50	45,1	42,8	39,3	49,3
GbZ-Z-03_C	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	7,50	45,1	42,7	39,3	49,3
GbZ-Z-04_D	App. 13 - zuidgevel	82455,33	436338,80	10,50	44,8	42,5	39,0	49,0
GbZ-Z-05_D	App. 14 - zuidgevel	82465,67	436336,06	10,50	44,9	42,6	39,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Resultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Billitonlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GbN-O-02_C	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	7,50	41,0	37,8	30,0	41,0
GbN-O-01_C	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	7,50	40,4	37,2	29,4	40,5
GbN-O-02_B	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	4,50	39,9	36,7	28,9	40,0
GbN-O-01_B	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	4,50	39,3	36,1	28,3	39,3
GbZ-O-01_D	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	10,50	39,0	35,8	28,0	39,1
GbZ-O-01_C	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	7,50	38,0	34,8	27,0	38,1
GbZ-O-01_B	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	4,50	37,1	33,9	26,1	37,1
GbZ-N-01_D	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	10,50	36,6	33,4	25,6	36,7
GbZ-O-01_A	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	1,50	36,2	33,0	25,2	36,3
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	7,50	34,5	31,2	23,5	34,6
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	4,50	30,9	27,6	20,0	31,0
GbZ-N-02_C	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	7,50	29,4	26,1	18,5	29,5
GbZ-Z-02_C	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	7,50	29,1	25,9	18,1	29,2
GbZ-N-03_D	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	10,50	28,9	25,5	18,0	28,9
GbZ-N-01_C	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	7,50	28,8	25,5	17,9	28,9
GbN-W-01_C	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	7,50	28,7	25,3	17,8	28,8
GbZ-Z-02_B	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	4,50	28,4	25,1	17,4	28,5
GbZ-W-01_D	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	10,50	28,3	24,9	17,4	28,4
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	1,50	28,0	24,7	17,0	28,0
GbN-W-02_C	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	7,50	28,0	24,6	17,1	28,0
GbZ-Z-03_C	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	7,50	27,7	24,4	16,7	27,7
GbN-Z-01_C	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	7,50	27,5	24,2	16,6	27,6
GbZ-N-03_C	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	7,50	27,4	24,0	16,5	27,4
GbZ-Z-03_B	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	4,50	27,2	23,9	16,2	27,2
GbN-W-01_B	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	4,50	27,1	23,7	16,2	27,1
GbN-W-02_B	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	4,50	26,6	23,2	15,7	26,7
GbZ-W-01_C	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	7,50	26,2	22,9	15,4	26,3
GbZ-N-01_B	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	4,50	26,1	22,7	15,2	26,2
GbZ-N-02_B	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	4,50	25,9	22,5	15,0	26,0
GbZ-N-03_B	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	4,50	25,1	21,7	14,2	25,1
GbZ-Z-01_C	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	7,50	24,8	21,5	13,9	24,9
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	1,50	24,6	21,3	13,7	24,7
GbN-Z-01_B	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	4,50	24,6	21,2	13,7	24,6
GbZ-W-01_B	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	4,50	24,4	21,0	13,5	24,4
GbZ-Z-01_B	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	4,50	24,0	20,7	13,1	24,1
GbZ-W-01_A	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	1,50	22,0	18,7	11,2	22,1
GbZ-Z-04_D	App. 13 - zuidgevel	82455,33	436338,80	10,50	14,6	11,2	3,8	14,7
GbZ-Z-05_D	App. 14 - zuidgevel	82465,67	436336,06	10,50	13,9	10,5	3,1	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Pruissingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GbZ-O-01_D	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	10,50	47,3	43,9	36,4	47,3
GbZ-Z-05_D	App. 14 - zuidgevel	82465,67	436336,06	10,50	46,3	43,0	35,4	46,4
GbZ-O-01_C	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	7,50	46,2	42,8	35,3	46,2
GbZ-Z-03_C	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	7,50	45,7	42,3	34,8	45,7
GbZ-Z-02_C	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	7,50	45,0	41,6	34,1	45,1
GbZ-O-01_B	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	4,50	44,9	41,5	34,0	44,9
GbZ-Z-03_B	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	4,50	44,8	41,4	33,9	44,9
GbZ-Z-04_D	App. 13 - zuidgevel	82455,33	436338,80	10,50	44,6	41,2	33,7	44,7
GbZ-Z-02_B	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	4,50	44,3	40,9	33,4	44,4
GbZ-Z-01_B	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	4,50	44,3	40,9	33,4	44,3
GbZ-Z-01_C	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	7,50	44,2	40,8	33,3	44,3
GbZ-O-01_A	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	1,50	43,9	40,5	33,0	43,9
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	1,50	43,9	40,5	33,0	43,9
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	1,50	43,5	40,1	32,6	43,5
GbN-O-01_C	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	7,50	37,9	34,5	27,0	38,0
GbN-O-02_C	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	7,50	37,6	34,2	26,8	37,7
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	7,50	37,4	33,9	26,5	37,4
GbZ-N-01_D	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	10,50	37,2	33,8	26,3	37,2
GbZ-N-01_C	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	7,50	36,9	33,4	26,0	36,9
GbN-Z-01_C	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	7,50	36,6	33,2	25,8	36,7
GbN-O-01_B	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	4,50	35,8	32,4	25,0	35,9
GbN-O-02_B	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	4,50	35,8	32,3	24,9	35,8
GbZ-W-01_C	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	7,50	35,7	32,3	24,8	35,8
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	4,50	34,9	31,4	24,0	34,9
GbZ-W-01_D	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	10,50	34,6	31,2	23,7	34,7
GbN-W-01_C	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	7,50	33,8	30,4	23,0	33,9
GbN-W-02_C	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	7,50	33,8	30,3	22,9	33,9
GbZ-N-01_B	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	4,50	33,7	30,2	22,8	33,7
GbN-W-02_B	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	4,50	32,8	29,3	22,0	32,9
GbZ-N-03_D	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	10,50	32,8	29,3	21,9	32,8
GbZ-N-02_C	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	7,50	32,4	28,9	21,6	32,5
GbZ-N-03_C	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	7,50	32,0	28,5	21,2	32,0
GbN-W-01_B	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	4,50	31,9	28,4	21,1	31,9
GbN-Z-01_B	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	4,50	31,8	28,3	21,0	31,8
GbZ-W-01_B	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	4,50	30,7	27,1	19,8	30,7
GbZ-N-03_B	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	4,50	29,4	25,9	18,6	29,5
GbZ-N-02_B	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	4,50	29,0	25,5	18,2	29,0
GbZ-W-01_A	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	1,50	28,3	24,8	17,4	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GbZ-O-01_D	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	10,50	27,3	24,1	16,2	27,3
GbZ-Z-05_D	App. 14 - zuidgevel	82465,67	436336,06	10,50	27,0	23,9	16,0	27,1
GbN-O-02_C	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	7,50	26,4	23,2	15,4	26,5
GbZ-O-01_C	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	7,50	25,4	22,2	14,4	25,4
GbZ-Z-02_C	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	7,50	24,5	21,3	13,5	24,6
GbZ-Z-03_C	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	7,50	24,4	21,2	13,4	24,4
GbZ-Z-04_D	App. 13 - zuidgevel	82455,33	436338,80	10,50	24,0	20,8	12,9	24,0
GbN-O-01_C	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	7,50	22,6	19,4	11,6	22,7
GbZ-Z-01_C	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	7,50	20,9	17,7	9,9	20,9
GbN-O-02_B	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	4,50	19,5	16,3	8,5	19,6
GbZ-O-01_B	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	4,50	19,4	16,2	8,4	19,5
GbZ-O-01_A	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	1,50	18,7	15,5	7,7	18,7
GbN-O-01_B	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	4,50	18,0	14,8	7,0	18,0
GbZ-Z-03_B	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	4,50	17,8	14,6	6,8	17,8
GbZ-Z-02_B	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	4,50	17,7	14,5	6,7	17,8
GbZ-W-01_A	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	1,50	16,8	13,6	5,8	16,9
GbZ-Z-01_B	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	4,50	16,6	13,4	5,6	16,7
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	1,50	16,6	13,4	5,6	16,7
GbN-Z-01_C	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	7,50	16,3	13,1	5,3	16,4
GbZ-W-01_B	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	4,50	15,9	12,7	4,9	16,0
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	1,50	15,9	12,6	4,9	15,9
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	7,50	15,7	12,5	4,7	15,8
GbN-Z-01_B	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	4,50	15,7	12,5	4,7	15,8
GbZ-N-03_C	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	7,50	15,7	12,5	4,7	15,8
GbZ-N-03_D	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	10,50	15,6	12,4	4,6	15,7
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	4,50	15,6	12,4	4,6	15,7
GbZ-N-03_B	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	4,50	15,4	12,2	4,4	15,5
GbZ-N-01_B	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	4,50	15,3	12,1	4,3	15,4
GbZ-N-02_B	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	4,50	15,1	11,9	4,1	15,2
GbZ-N-02_C	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	7,50	15,0	11,8	4,0	15,1
GbZ-N-01_C	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	7,50	14,9	11,7	3,9	15,0
GbZ-N-01_D	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	10,50	14,7	11,5	3,7	14,8
GbZ-W-01_C	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	7,50	9,9	6,7	-1,1	10,0
GbN-W-02_B	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	4,50	9,2	6,0	-1,8	9,3
GbN-W-02_C	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	7,50	9,0	5,7	-2,0	9,0
GbN-W-01_B	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	4,50	8,4	5,2	-2,6	8,5
GbN-W-01_C	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	7,50	8,1	4,9	-2,9	8,2
GbZ-W-01_D	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	10,50	4,3	1,1	-6,7	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Soendalaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GbZ-Z-03_B	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	4,50	51,1	45,2	37,2	50,0
GbZ-Z-02_B	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	4,50	51,1	45,2	37,2	49,9
GbZ-Z-01_B	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	4,50	51,0	45,2	37,2	49,9
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	1,50	51,0	45,1	37,1	49,9
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	1,50	50,9	45,1	37,1	49,8
GbZ-Z-03_C	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	7,50	50,6	44,7	36,8	49,5
GbZ-Z-02_C	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	7,50	50,6	44,7	36,8	49,5
GbZ-Z-01_C	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	7,50	50,5	44,6	36,7	49,4
GbZ-O-01_B	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	4,50	46,7	40,8	32,8	45,6
GbZ-O-01_C	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	7,50	46,5	40,6	32,6	45,3
GbZ-O-01_A	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	1,50	46,4	40,5	32,5	45,3
GbZ-Z-04_D	App. 13 - zuidgevel	82455,33	436338,80	10,50	46,1	40,1	32,2	44,9
GbZ-O-01_D	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	10,50	46,0	40,2	32,2	44,9
GbZ-Z-05_D	App. 14 - zuidgevel	82465,67	436336,06	10,50	46,0	40,1	32,1	44,8
GbZ-W-01_D	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	10,50	45,4	39,5	31,5	44,3
GbZ-W-01_C	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	7,50	42,0	36,1	28,2	40,9
GbZ-W-01_B	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	4,50	41,2	35,3	27,4	40,1
GbZ-W-01_A	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	1,50	41,1	35,2	27,2	40,0
GbN-O-01_C	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	7,50	40,1	34,2	26,3	39,0
GbN-O-01_B	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	4,50	39,8	33,9	25,9	38,7
GbN-O-02_C	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	7,50	39,8	33,9	25,9	38,7
GbN-O-02_B	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	4,50	39,5	33,7	25,7	38,4
GbZ-N-03_C	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	7,50	37,4	31,5	23,6	36,3
GbZ-N-03_B	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	4,50	37,3	31,5	23,4	36,2
GbZ-N-03_D	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	10,50	37,3	31,4	23,4	36,1
GbN-Z-01_C	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	7,50	31,9	25,7	18,4	30,8
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	7,50	31,8	25,9	17,9	30,7
GbN-W-02_C	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	7,50	30,7	24,4	17,3	29,6
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	4,50	30,2	24,3	16,4	29,1
GbN-Z-01_B	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	4,50	30,1	24,0	16,5	29,0
GbN-W-01_C	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	7,50	29,9	23,6	16,5	28,8
GbN-W-02_B	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	4,50	28,7	22,4	15,3	27,6
GbN-W-01_B	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	4,50	28,1	21,7	14,7	27,0
GbZ-N-01_C	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	7,50	27,8	21,8	14,1	26,7
GbZ-N-01_D	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	10,50	25,8	19,8	12,2	24,7
GbZ-N-01_B	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	4,50	25,4	19,4	11,7	24,3
GbZ-N-02_C	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	7,50	24,4	18,1	10,9	23,3
GbZ-N-02_B	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	4,50	22,5	16,3	9,0	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boeroestraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GbN-O-01_C	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	7,50	27,8	22,5	13,6	26,7
GbN-O-01_B	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	4,50	27,4	22,1	13,2	26,3
GbN-O-02_C	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	7,50	27,1	21,7	12,9	26,0
GbN-O-02_B	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	4,50	26,2	20,8	11,9	25,1
GbZ-W-01_D	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	10,50	24,1	18,0	9,8	22,9
GbZ-N-01_D	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	10,50	24,0	18,1	9,7	22,8
GbZ-O-01_C	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	7,50	23,8	18,4	9,5	22,7
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	7,50	23,7	17,9	9,5	22,5
GbZ-O-01_D	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	10,50	23,6	18,2	9,4	22,5
GbZ-O-01_B	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	4,50	23,5	18,2	9,3	22,5
GbZ-N-03_D	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	10,50	22,5	16,5	8,3	21,3
GbN-W-01_C	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	7,50	22,5	16,4	8,3	21,3
GbZ-W-01_C	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	7,50	21,9	15,8	7,6	20,7
GbZ-O-01_A	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	1,50	21,8	16,4	7,5	20,7
GbN-W-02_C	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	7,50	21,8	15,7	7,5	20,6
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	4,50	21,6	15,8	7,4	20,5
GbZ-N-02_C	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	7,50	21,6	15,5	7,4	20,4
GbZ-N-01_C	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	7,50	21,3	15,2	7,1	20,1
GbN-W-01_B	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	4,50	20,7	14,6	6,5	19,5
GbN-W-02_B	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	4,50	20,4	14,3	6,2	19,2
GbZ-N-03_C	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	7,50	20,3	14,2	6,1	19,1
GbZ-N-01_B	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	4,50	19,1	13,0	4,9	17,9
GbZ-N-02_B	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	4,50	18,9	12,7	4,7	17,7
GbN-Z-01_C	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	7,50	18,7	12,6	4,5	17,5
GbZ-N-03_B	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	4,50	18,0	11,8	3,7	16,7
GbZ-W-01_B	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	4,50	18,0	11,7	3,8	16,7
GbN-Z-01_B	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	4,50	16,7	10,6	2,5	15,5
GbZ-Z-03_C	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	7,50	16,5	10,8	2,3	15,4
GbZ-Z-03_B	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	4,50	15,4	9,6	1,2	14,2
GbZ-W-01_A	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	1,50	14,8	8,6	0,5	13,5
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	1,50	14,5	8,7	0,3	13,3
GbZ-Z-02_C	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	7,50	14,2	7,9	0,0	13,0
GbZ-Z-01_C	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	7,50	14,2	7,8	-0,1	12,9
GbZ-Z-05_D	App. 14 - zuidgevel	82465,67	436336,06	10,50	13,9	7,9	-0,3	12,7
GbZ-Z-04_D	App. 13 - zuidgevel	82455,33	436338,80	10,50	13,6	7,2	-0,7	12,3
GbZ-Z-02_B	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	4,50	13,0	6,6	-1,3	11,7
GbZ-Z-01_B	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	4,50	13,0	6,5	-1,3	11,7
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	1,50	12,4	5,9	-1,8	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borneostraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GbZ-O-01_A	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	1,50	48,5	42,7	34,2	47,3
GbZ-O-01_B	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	4,50	48,3	42,5	34,0	47,1
GbN-O-02_B	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	4,50	48,0	42,2	33,6	46,8
GbN-O-01_B	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	4,50	47,9	42,1	33,5	46,7
GbN-O-02_C	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	7,50	47,7	41,9	33,4	46,5
GbZ-O-01_C	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	7,50	47,6	41,8	33,3	46,4
GbN-O-01_C	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	7,50	47,6	41,8	33,2	46,4
GbZ-O-01_D	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	10,50	46,8	41,0	32,4	45,6
GbZ-N-03_B	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	4,50	42,7	36,9	28,3	41,5
GbZ-N-03_C	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	7,50	42,6	36,7	28,2	41,4
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	4,50	42,1	36,3	27,8	40,9
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	7,50	42,1	36,3	27,8	40,9
GbZ-N-03_D	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	10,50	41,9	36,1	27,5	40,7
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	1,50	41,4	35,6	27,1	40,2
GbZ-Z-03_B	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	4,50	41,2	35,4	26,9	40,0
GbZ-Z-03_C	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	7,50	40,7	34,9	26,4	39,5
GbZ-Z-02_B	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	4,50	39,3	33,4	24,9	38,1
GbZ-Z-02_C	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	7,50	39,2	33,4	24,8	38,0
GbZ-Z-01_B	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	4,50	38,4	32,6	24,1	37,2
GbZ-Z-01_C	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	7,50	37,5	31,7	23,1	36,3
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	1,50	37,5	31,6	23,1	36,3
GbZ-N-02_C	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	7,50	36,1	30,3	21,7	34,9
GbZ-Z-04_D	App. 13 - zuidgevel	82455,33	436338,80	10,50	34,3	28,5	20,0	33,1
GbN-Z-01_C	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	7,50	34,3	28,5	20,0	33,1
GbZ-N-01_D	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	10,50	34,0	28,1	19,6	32,8
GbZ-Z-05_D	App. 14 - zuidgevel	82465,67	436336,06	10,50	32,2	26,3	17,9	31,0
GbZ-N-02_B	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	4,50	31,4	25,6	17,1	30,2
GbZ-N-01_C	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	7,50	31,3	25,4	17,0	30,1
GbN-Z-01_B	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	4,50	29,6	23,7	15,2	28,4
GbZ-N-01_B	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	4,50	27,2	21,3	12,9	26,0
GbZ-W-01_D	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	10,50	22,6	16,7	8,2	21,4
GbZ-W-01_C	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	7,50	20,8	14,8	6,5	19,6
GbZ-W-01_B	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	4,50	20,4	14,3	6,1	19,2
GbN-W-02_B	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	4,50	18,5	12,5	4,2	17,3
GbN-W-02_C	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	7,50	18,1	12,2	3,8	16,9
GbZ-W-01_A	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	1,50	17,7	11,7	3,4	16,5
GbN-W-01_C	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	7,50	16,3	10,3	2,0	15,1
GbN-W-01_B	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	4,50	16,0	10,0	1,7	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GbZ-Z-03_B	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	4,50	57,4	52,0	44,2	56,5
GbZ-Z-03_C	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	7,50	57,2	52,0	44,2	56,4
GbZ-Z-02_B	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	4,50	57,2	51,8	43,9	56,3
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,68	1,50	57,2	51,8	43,9	56,2
GbZ-Z-01_B	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	4,50	57,1	51,7	43,9	56,2
GbZ-O-01_D	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	10,50	56,8	52,1	44,3	56,1
GbZ-Z-02_C	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,80	436335,38	7,50	56,9	51,7	43,9	56,1
GbZ-O-01_C	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	7,50	56,8	51,9	43,9	56,0
GbZ-O-01_B	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	4,50	56,8	51,7	43,6	55,9
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	1,50	56,8	51,4	43,5	55,9
GbZ-Z-01_C	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337,03	7,50	56,6	51,3	43,5	55,8
GbZ-O-01_A	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,67	1,50	56,6	51,3	43,3	55,7
GbZ-Z-05_D	App. 14 - zuidgevel	82465,67	436336,06	10,50	54,3	49,9	42,2	53,8
GbN-O-02_C	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	7,50	54,4	49,3	41,1	53,6
GbN-O-01_C	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	7,50	54,3	49,1	41,0	53,4
GbN-O-02_B	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,83	4,50	54,4	49,1	40,8	53,4
GbN-O-01_B	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,81	4,50	54,2	48,9	40,6	53,3
GbZ-Z-04_D	App. 13 - zuidgevel	82455,33	436338,80	10,50	53,6	48,9	41,2	53,0
GbZ-W-01_D	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	10,50	50,9	45,3	37,4	49,9
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	7,50	49,2	44,3	36,3	48,5
GbZ-N-03_C	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	7,50	49,1	43,5	35,3	48,1
GbZ-N-03_B	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	4,50	49,0	43,4	35,0	47,9
GbZ-N-03_D	App. 2/5/10/14 - noordgevel	82469,62	436344,68	10,50	48,7	43,2	35,1	47,7
GbN-N-031_	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,84	4,50	48,4	43,2	35,0	47,5
GbZ-W-01_C	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	7,50	48,1	42,8	35,1	47,2
GbZ-N-01_D	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	10,50	46,1	42,3	34,6	45,9
GbZ-W-01_B	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	4,50	46,7	41,1	33,3	45,8
GbZ-W-01_A	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,82	1,50	46,4	40,7	32,8	45,4
GbN-Z-01_C	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	7,50	44,8	40,4	32,8	44,3
GbZ-N-01_C	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	7,50	43,9	39,9	32,3	43,6
GbZ-N-02_C	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	7,50	43,5	38,7	30,8	42,8
GbN-W-02_C	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	7,50	41,5	37,3	29,9	41,2
GbN-W-01_C	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	7,50	41,4	37,3	30,0	41,2
GbZ-N-01_B	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,07	4,50	40,7	36,8	29,2	40,5
GbN-Z-01_B	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,94	4,50	40,8	36,2	28,6	40,3
GbN-W-02_B	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,51	4,50	40,2	36,1	28,7	39,9
GbN-W-01_B	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,82	4,50	39,6	35,5	28,1	39,3
GbZ-N-02_B	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,42	4,50	39,6	34,9	27,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02

Model eigenschap	
Omschrijving	Bouwplan Soendalaan 30 te Vlaardingen - versie 02
Verantwoordelijke	F. Erdem
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	dduijn op 9-8-2022
Laatst ingezien door	FransErdem op 15-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

Bijlage 6: Cumulatie wegverkeers- en industrielawaai

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L^*_{vl} (=1,00*L_{vl} + 0,00)
GbN-N-031	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,8	7,5	49,2	44,3	36,3	48,5	48,5
GbN-N-031	App. -/7/12 - noordgevel	82468,77	436362,8	4,5	48,4	43,2	35	47,5	47,5
GbN-O-01_	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,8	4,5	54,2	48,9	40,6	53,3	53,3
GbN-O-01_	App. -/7/12 - oostgevel	82474,24	436357,8	7,5	54,3	49,1	41	53,4	53,4
GbN-O-02_	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,8	4,5	54,4	49,1	40,8	53,4	53,4
GbN-O-02_	App. -/6/11 - oostgevel	82472,65	436351,8	7,5	54,4	49,3	41,1	53,6	53,6
GbN-W-01_	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,8	4,5	39,6	35,5	28,1	39,3	39,3
GbN-W-01_	App. -/7/12 - westgevel	82460,63	436360,8	7,5	41,4	37,3	30	41,2	41,2
GbN-W-02_	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,5	4,5	40,2	36,1	28,7	39,9	39,9
GbN-W-02_	App. -/6/11 - westgevel	82459,23	436355,5	7,5	41,5	37,3	29,9	41,2	41,2
GbN-Z-01_	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,9	4,5	40,8	36,2	28,6	40,3	40,3
GbN-Z-01_	App. -/6/11 - zuidgevel	82465,17	436349,9	7,5	44,8	40,4	32,8	44,3	44,3
GbZ-N-01_	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,1	4,5	40,7	36,8	29,2	40,5	40,5
GbZ-N-01_	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,1	7,5	43,9	39,9	32,3	43,6	43,6
GbZ-N-01_	App. -/3/8/13 - noordgevel	82456,81	436348,1	10,5	46,1	42,3	34,6	45,9	45,9
GbZ-N-02_	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,4	4,5	39,6	34,9	27,1	38,9	38,9
GbZ-N-02_	App. -/4/9 - noordgevel	82463,03	436346,4	7,5	43,5	38,7	30,8	42,8	42,8
GbZ-N-03_	App. 2/5/10/14 - noordgeve	82469,62	436344,7	4,5	49	43,4	35	47,9	47,9
GbZ-N-03_	App. 2/5/10/14 - noordgeve	82469,62	436344,7	7,5	49,1	43,5	35,3	48,1	48,1
GbZ-N-03_	App. 2/5/10/14 - noordgeve	82469,62	436344,7	10,5	48,7	43,2	35,1	47,7	47,7
GbZ-O-01_	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,7	1,5	56,6	51,3	43,3	55,7	55,7
GbZ-O-01_	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,7	4,5	56,8	51,7	43,6	55,9	55,9
GbZ-O-01_	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,7	7,5	56,8	51,9	43,9	56	56
GbZ-O-01_	App. 2/5/10/14 - oostgevel	82470,45	436336,7	10,5	56,8	52,1	44,3	56,1	56,1
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,8	1,5	46,4	40,7	32,8	45,4	45,4
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,8	4,5	46,7	41,1	33,3	45,8	45,8
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,8	7,5	48,1	42,8	35,1	47,2	47,2
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgevel	82451,39	436341,8	10,5	50,9	45,3	37,4	49,9	49,9
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337	1,5	56,8	51,4	43,5	55,9	55,9
GbZ-Z-01_B	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337	4,5	57,1	51,7	43,9	56,2	56,2
GbZ-Z-01_C	App. 1/3/8 - zuidgevel	82453,57	436337	7,5	56,6	51,3	43,5	55,8	55,8
GbZ-Z-02_B	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,8	436335,4	4,5	57,2	51,8	43,9	56,3	56,3
GbZ-Z-02_C	App. -/4/9 - zuidgevel	82459,8	436335,4	7,5	56,9	51,7	43,9	56,1	56,1
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,7	1,5	57,2	51,8	43,9	56,2	56,2
GbZ-Z-03_B	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,7	4,5	57,4	52	44,2	56,5	56,5
GbZ-Z-03_C	App. 2/5/10 - zuidgevel	82466,22	436333,7	7,5	57,2	52	44,2	56,4	56,4
GbZ-Z-04_D	App. 13 - zuidgevel	82455,33	436338,8	10,5	53,6	48,9	41,2	53	53
GbZ-Z-05_D	App. 14 - zuidgevel	82465,67	436336,1	10,5	54,3	49,9	42,2	53,8	53,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L^*_{IL} (= 1,00*L_{IL} + 1)
GbN-N-031	App. -/7/12 - noordgevel	7,5	36,7	33,5	29,8	39,8	40,8
GbN-N-031	App. -/7/12 - noordgevel	4,5	36,2	32,9	29,1	39,1	40,1
GbN-O-01_	App. -/7/12 - oostgevel	4,5	42,1	39,1	35,3	45,3	46,3
GbN-O-01_	App. -/7/12 - oostgevel	7,5	42,3	39,4	35,5	45,5	46,5
GbN-O-02_	App. -/6/11 - oostgevel	4,5	40,1	36,6	33,5	43,5	44,5
GbN-O-02_	App. -/6/11 - oostgevel	7,5	40,5	37,1	33,9	43,9	44,9
GbN-W-01_	App. -/7/12 - westgevel	4,5	37,8	34,7	30,8	40,8	41,8
GbN-W-01_	App. -/7/12 - westgevel	7,5	38,2	35,3	31,4	41,4	42,4
GbN-W-02_	App. -/6/11 - westgevel	4,5	33,5	30,9	27,5	37,5	38,5
GbN-W-02_	App. -/6/11 - westgevel	7,5	34,4	31,8	28,5	38,5	39,5
GbN-Z-01_	App. -/6/11 - zuidgevel	4,5	31,2	27,8	24,4	34,4	35,4
GbN-Z-01_	App. -/6/11 - zuidgevel	7,5	33,3	30,2	27,1	37,1	38,1
GbZ-N-01_	App. -/3/8/13 - noordgevel	4,5	36,8	33,2	29,2	39,2	40,2
GbZ-N-01_	App. -/3/8/13 - noordgevel	7,5	37,1	33,5	29,5	39,5	40,5
GbZ-N-01_	App. -/3/8/13 - noordgevel	10,5	36,5	33,2	29,5	39,5	40,5
GbZ-N-02_	App. -/4/9 - noordgevel	4,5	37,4	34,2	30,5	40,5	41,5
GbZ-N-02_	App. -/4/9 - noordgevel	7,5	37,7	34,5	30,9	40,9	41,9
GbZ-N-03_	App. 2/5/10/14 - noordgevel	4,5	38,9	35,5	31,8	41,8	42,8
GbZ-N-03_	App. 2/5/10/14 - noordgevel	7,5	39	35,6	31,9	41,9	42,9
GbZ-N-03_	App. 2/5/10/14 - noordgevel	10,5	38,6	35,5	31,9	41,9	42,9
GbZ-O-01_	App. 2/5/10/14 - oostgevel	1,5	44,3	41,9	38,5	48,5	49,5
GbZ-O-01_	App. 2/5/10/14 - oostgevel	4,5	45,9	43,3	39,7	49,7	50,7
GbZ-O-01_	App. 2/5/10/14 - oostgevel	7,5	45,8	43,2	39,6	49,6	50,6
GbZ-O-01_	App. 2/5/10/14 - oostgevel	10,5	45,7	43,2	39,5	49,5	50,5
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgevel	1,5	41,9	40,2	37,1	47,1	48,1
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgevel	4,5	41,9	40,1	37	47	48
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgevel	7,5	41,9	40,2	37	47	48
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgevel	10,5	42,2	40,4	37,3	47,3	48,3
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	1,5	47,2	45	41,5	51,5	52,5
GbZ-Z-01_E	App. 1/3/8 - zuidgevel	4,5	45	42,7	39,3	49,3	50,3
GbZ-Z-01_(	App. 1/3/8 - zuidgevel	7,5	45	42,7	39,3	49,3	50,3
GbZ-Z-02_E	App. -/4/9 - zuidgevel	4,5	45,1	42,7	39,3	49,3	50,3
GbZ-Z-02_(	App. -/4/9 - zuidgevel	7,5	45	42,7	39,2	49,2	50,2
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	1,5	47,3	45	41,5	51,5	52,5
GbZ-Z-03_E	App. 2/5/10 - zuidgevel	4,5	45,1	42,8	39,3	49,3	50,3
GbZ-Z-03_(	App. 2/5/10 - zuidgevel	7,5	45,1	42,7	39,3	49,3	50,3
GbZ-Z-04_[	App. 13 - zuidgevel	10,5	44,8	42,5	39	49	50
GbZ-Z-05_[	App. 14 - zuidgevel	10,5	44,9	42,6	39,1	49,1	50,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	L^*_{vl}	L^*_{IL}	Cumulatieve geluidsbelasting L_{cum}
GbN-N-031	App. -/7/12 - noordgevel	7,5	48,5	40,8	49,2
GbN-N-031	App. -/7/12 - noordgevel	4,5	47,5	40,1	48,2
GbN-O-01_	App. -/7/12 - oostgevel	4,5	53,3	46,3	54,1
GbN-O-01_	App. -/7/12 - oostgevel	7,5	53,4	46,5	54,2
GbN-O-02_	App. -/6/11 - oostgevel	4,5	53,4	44,5	53,9
GbN-O-02_	App. -/6/11 - oostgevel	7,5	53,6	44,9	54,1
GbN-W-01_	App. -/7/12 - westgevel	4,5	39,3	41,8	43,7
GbN-W-01_	App. -/7/12 - westgevel	7,5	41,2	42,4	44,9
GbN-W-02_	App. -/6/11 - westgevel	4,5	39,9	38,5	42,3
GbN-W-02_	App. -/6/11 - westgevel	7,5	41,2	39,5	43,4
GbN-Z-01_[	App. -/6/11 - zuidgevel	4,5	40,3	35,4	41,5
GbN-Z-01_(	App. -/6/11 - zuidgevel	7,5	44,3	38,1	45,2
GbZ-N-01_[	App. -/3/8/13 - noordgev	4,5	40,5	40,2	43,4
GbZ-N-01_(	App. -/3/8/13 - noordgev	7,5	43,6	40,5	45,3
GbZ-N-01_[	App. -/3/8/13 - noordgev	10,5	45,9	40,5	47,0
GbZ-N-02_[	App. -/4/9 - noordgevel	4,5	38,9	41,5	43,4
GbZ-N-02_(	App. -/4/9 - noordgevel	7,5	42,8	41,9	45,4
GbZ-N-03_[	App. 2/5/10/14 - noordge	4,5	47,9	42,8	49,1
GbZ-N-03_(	App. 2/5/10/14 - noordge	7,5	48,1	42,9	49,2
GbZ-N-03_[	App. 2/5/10/14 - noordge	10,5	47,7	42,9	48,9
GbZ-O-01_/	App. 2/5/10/14 - oostgev	1,5	55,7	49,5	56,6
GbZ-O-01_[	App. 2/5/10/14 - oostgev	4,5	55,9	50,7	57,0
GbZ-O-01_(	App. 2/5/10/14 - oostgev	7,5	56	50,6	57,1
GbZ-O-01_[	App. 2/5/10/14 - oostgev	10,5	56,1	50,5	57,2
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgeve	1,5	45,4	48,1	50,0
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgeve	4,5	45,8	48	50,0
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgeve	7,5	47,2	48	50,6
GbZ-W-01_	App. 1/3/8/13 - westgeve	10,5	49,9	48,3	52,2
GbZ-Z-01_A	App. 1/3/8 - zuidgevel	1,5	55,9	52,5	57,5
GbZ-Z-01_E	App. 1/3/8 - zuidgevel	4,5	56,2	50,3	57,2
GbZ-Z-01_(	App. 1/3/8 - zuidgevel	7,5	55,8	50,3	56,9
GbZ-Z-02_E	App. -/4/9 - zuidgevel	4,5	56,3	50,3	57,3
GbZ-Z-02_(	App. -/4/9 - zuidgevel	7,5	56,1	50,2	57,1
GbZ-Z-03_A	App. 2/5/10 - zuidgevel	1,5	56,2	52,5	57,7
GbZ-Z-03_E	App. 2/5/10 - zuidgevel	4,5	56,5	50,3	57,4
GbZ-Z-03_(	App. 2/5/10 - zuidgevel	7,5	56,4	50,3	57,4
GbZ-Z-04_[	App. 13 - zuidgevel	10,5	53	50	54,8
GbZ-Z-05_[	App. 14 - zuidgevel	10,5	53,8	50,1	55,3