NIEUWE APPARTEMENTEN RINGDIJK 84 ROTTERDAM

Geluidonderzoek naar wegen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

NIEUWE APPARTEMENTEN RINGDIJK 84 ROTTERDAM

Geluidonderzoek naar wegen

Rapportnummer:	24-10447.R01.V02
Status:	Definitief
Datum:	1 juni 2026

In opdracht van:
IDDS b.v.
's Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk

Uitgevoerd door:
Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. [redacted]
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: [redacted]@alcedo.nl

© Alcedo B.V.
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..

INHOUD

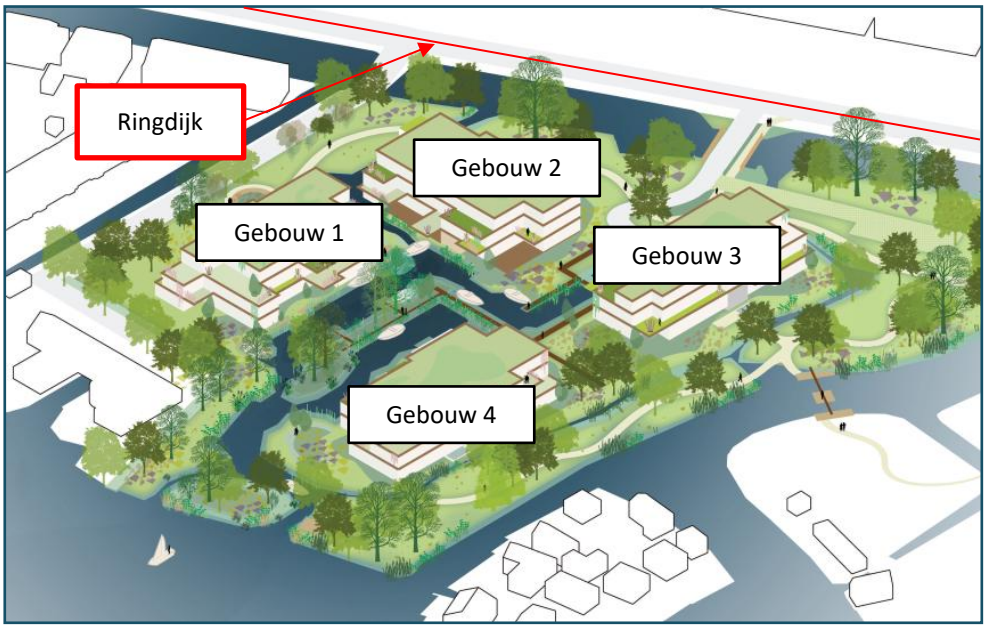
SAMENVATTING		3
1	INLEIDING	5
2	GELUIDNORMEN	7
2.1	Wetgeving en beleid	7
2.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	7
2.2.1	Aandachtsgebied	7
2.2.2	Toetswaarden	7
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.4	Indirect akoestische effecten	10
3	GELUID VAN WEGEN	11
3.1	Verkeersgegevens	11
3.2	Rekenmodel	12
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	12
3.4	Rekenresultaten indirecte akoestisch effecten	13
4	MAATREGELEN EN TOETSING BELEID	14
4.1	Stiller wegdektype en geluidschermen	14
4.2	Maatregelen ten behoeve van geluid van wegen conform Bkl en gemeentelijk geluidbeleid	14
4.2.1	Geluidluwe gevel	14
4.2.2	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	15

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren rekenmodel
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten

SAMENVATTING

Het voornemen bestaat om nieuwe woningen te realiseren aan de Ringdijk te Rotterdam
Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van omliggende gemeentewegen.
De wegen zorgen ervoor dat het plan wordt belast met geluid. Een invulling met gebouwnummering is weergegeven in de volgende figuur.



Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de gemeentewegen ten hoogste 55 dB bedraagt. Hiermee wordt de standaardwaarden van 53 dB overschreden. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Het hoogste geluid treedt op bij gebouw 2 en 3. Op gebouw 1 en 4 bedraagt het geluid respectievelijk ten hoogste 48 dB en 45 dB. Bij deze gebouwen kan overal aan de standaardwaarde worden voldaan.

Aan de eisen uit het ‘Tijdelijke beleidsregel nieuwbouwwoningen op geluidbelaste locaties’ kan worden voldaan. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 55 Lden en op de meeste gevels minder dan 50 Lden. Het akoestisch leefklimaat is volgens de Miedema-methode te classificeren als ‘redelijk’ tot ‘goed’. Het geluid op de gevels van de nieuwe woningen is hierom aanvaardbaar.

Het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw dient te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgesteld. In de volgende tabel is weergegeven wat het vast te leggen gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering is.

Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]
2.25_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	55	22
2.26_A	Noordwestgevel gebouw 2	2	54	21
2.27_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	54	21
2.27_C	Noordwestgevel gebouw 2	8	55	22
2.29_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	54	21
2.29_C	Noordwestgevel gebouw 2	8	55	22
2.31_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	54	21
2.31_C	Noordwestgevel gebouw 2	8	55	22
2.32_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	54	21
2.32_C	Noordwestgevel gebouw 2	8	54	21
2.33_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	54	21
2.33_C	Noordwestgevel gebouw 2	8	54	21
3.10_C	Noordwestgevel gebouw 3	8	54	21
3.8_B	Noordwestgevel gebouw 3	5	54	21
3.8_C	Noordwestgevel gebouw 3	8	54	21
3.9_B	Zuidwestgevel gebouw 3	5	54	21

Volgens het Bbl moeten gevels van verblijfsgebieden een geluidwering hebben van minimaal 20 dB. Als echter sprake is van overschrijdingen van de standaardwaarde, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd. Dat is hier ook het geval. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom rekening worden gehouden met het gezamenlijk geluid die is bepaald in dit rapport. Hiervoor dient de gevelwering van de appartementen minimaal 22 dB te bedragen. Verwacht wordt dat hier voor nieuwbouwwoningen aan kan worden voldaan, mogelijk met lichte aanvullende maatregelen.

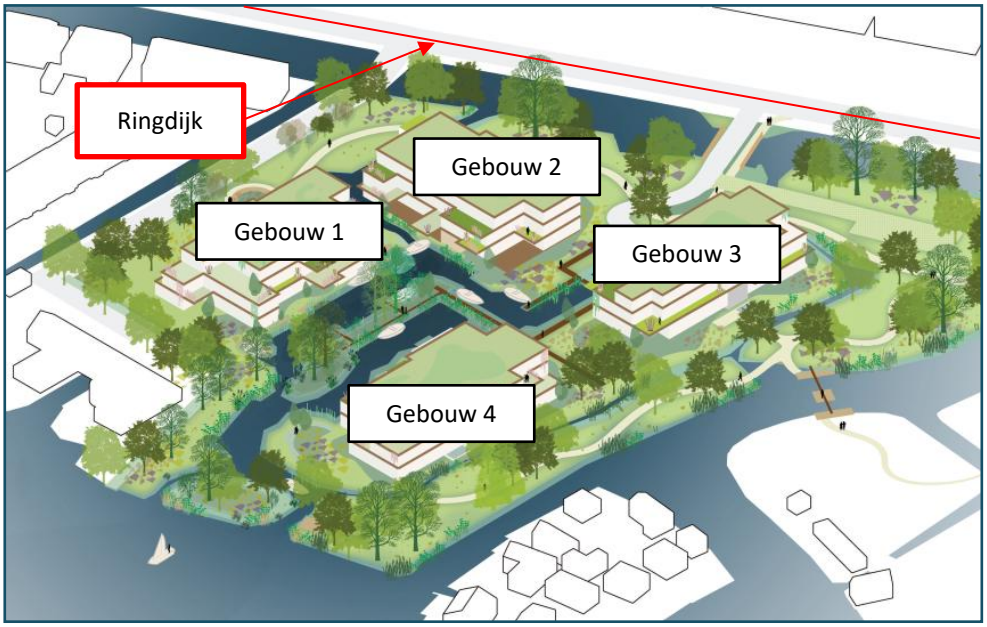
1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om nieuwe woningen te realiseren aan de Ringdijk te Rotterdam. De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

Een mogelijk invulling van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Mogelijke invulling van het plan met gebouwnummering

Voor de locatie is in het vigerende bestemmingsplan al een hogere waardenbesluit genomen. Conform het vigerende bestemmingsplan rust er een maatschappelijke bestemming op de locatie waarbij alleen maatschappelijke voorzieningen en praktijkruimten zijn toegestaan. Om deze reden dient het geluid vanwege de omliggende wegen alsnog in beeld te worden gebracht.

Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van omliggende gemeentewegen.
De wegen zorgen ervoor dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidsituatie van het plan. Dit wordt getoetst aan de wettelijke normen en het gemeentelijke geluidbeleid.

2 GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor de gemeentewegen gelden voor het geluidaandachtsgebied, tot de basisgeluidemmissies beschikbaar zijn, de volgende afstanden tot de rand van de weg:

Tabel 1 Geluidaandachtsgebieden gemeentewegen vanaf de rand van de weg

Geluidbronsoort	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid ≤30 km/uur	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid >30 km/uur en een spoorweg met 1 of 2 sporen	3 of meer rijstroken en een spoorweg met 3 of meer sporen
Gemeentewegen	100 meter	200 meter	350 meter

2.2.2 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Standaardwaarde en grenswaarden geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 dB	70 dB

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via https://www.iplo.nl/ en/of https://www.wetten.overheid.nl.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Rotterdam heeft tijdelijk geluidbeleid opgesteld. Dit is verwoord in het 'Tijdelijke beleidsregel nieuwbouwwoningen op geluidbelaste locaties' d.d. 26 februari 2026 met terugwerkende kracht toepasbaar vanaf 1-1- 2024.

Dit is een voortzetting van 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder – Voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam' d.d. december 2007, met de volgende wijzigingen:

- (Toelichting artikel 3) Bij toetsing aan deze grenswaarden voor wegverkeer was het toegestaan om rekening te houden met het gegeven dat voertuigen stiller worden. Bij de berekeningen mocht daarom een aftrek tussen de 2 en 5 dB worden toegepast. Door de inwerkingtreding van de Omgevingswet is dit niet langer toegestaan. Hierdoor zouden situaties onder de Omgevingswet mogelijk niet als geluidluw worden beschouwd, die dat voorheen wel werden. Om dit te voorkomen wordt in dit artikel afgeweken van de grenswaarde voor geluidluw bij wegverkeer uit het Ontheffingsbeleid geluid. Voor de overige geluidbronnen blijven de grenswaarden geluidluw uit het Ontheffingsbeleid geluid ongewijzigd van toepassing. Er is voorts afgestapt van de terminologie "grenswaarde" om verwarring met de terminologie uit de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving te voorkomen. Waar in het Ontheffingsbeleid geluid nog werd gesproken over "grenswaarde" voor geluidluw, wordt nu de "maximale waarde geluidluw" gehanteerd.
- Op aangeven van de gemeente dient onder de Omgevingswet rekening te worden gehouden met de volgende eisen (artikel 3):

Tabel 3 Eisen geluidluwe gevels

Geluidbron	Hoogst toelaatbare waarde'geluidluw'	Toelichting
Wegverkeer	55 L_{den} voor rijkswegen en provinciale wegen 58 L_{den} voor gemeentelijke wegen	De toetsing vindt plaats voor het totaal van alle wegen

Overig geluidbeleid: 'Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder – Voor bouw- en bestemmingsplannen in de gemeente Rotterdam' d.d. december 2007

Geluidluwe gevel en de buitenruimte

Eén van de criteria van het gemeentelijke ontheffingsbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel en buitenruimte. De meeste woningen hebben een ruimte die bedoeld is als buitenruimte. Als er geen buitenruimte aanwezig is, wordt met de aanwezigheid van een geluidluwe gevel voldoende kwaliteit gerealiseerd. Als een woning meerdere buitenruimten heeft, is het voldoende als één buitenruimte is gelegen aan de geluidluwe zijde. Aan bewoners wordt de mogelijkheid geboden om aan de geluidluwe zijde van de woning te verblijven.

Uitzonderingssituaties

In de praktijk kan het om stedenbouwkundige redenen wenselijk zijn om buitenruimten aan de geluidbelaste zijde te situeren, bijvoorbeeld vanwege de aanwezigheid van zon. Deze situatie wijkt af van het ontheffingsbeleid. Ook kan om reden van volkshuisvesting of stedenbouw een woning geheel op een geluidbelaste zijde zijn georiënteerd, bijvoorbeeld bij studentenwoningen of starterswoningen. Om geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, moet in dat geval gezocht worden naar alternatieve oplossingen. In het voorliggende onderzoek is rekening gehouden met het treffen van compenserende maatregelen.

Als niet aan één of meer aan het ontheffingsbeleid verbonden voorwaarden wordt voldaan, kan de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek doen aan de DCMR om voor dat plan af te wijken van het vastgestelde ontheffingsbeleid. Het plan moet dan in ieder geval voldoende aandacht schenken aan de leefomgevingskwaliteit.

Niet geluidgevoelige gevel

Van een dove gevel (niet geluidgevoelige gevel)is voortaan ook sprake als een gevel delen bevat die in bijzondere omstandigheden moeten kunnen worden geopend, mits achter deze delen geen geluidgevoelige ruimte is gelegen. Wat betreft te openen delen, valt te denken aan een nooduitgang.

Om onduidelijkheden te vermijden en interpretatieverschillen te voorkomen is in de volgende tabel aangegeven wanneer en onder welke omstandigheden sprake is van een dove gevel.

Uitwerking gevel	Toetsing
In dove gevel:	
Suskast in dove gevel	Toegestaan
Mechanische wandsuskast in dove gevel	Toegestaan
Mechanische spuivoorziening in plaats van te openen delen	Toegestaan
Spuien via een ventilatie rooster	Toegestaan
Incidenteel te openen raam of deur (bv. voor bewassing)	Toegestaan
Verhuisraam	Toegestaan
Toegangsdeur, tevens nooduitgang (Hoofdingang aan andere zijde)	Toegestaan
Toegangsdeur, tevens nooduitgang (Ingang aan andere zijde niet aanwezig)	Niet toegestaan
Te openen deel dat in een van geluid afgeschermd geveldeel is geplaatst	Toegestaan
Onbenoemde ruimte met regulier raam of deur	Niet toegestaan
Onbenoemde ruimte met regulier raam of deur die als vluchtweg gebruik mag worden cnf Bouwbesluit	Toegestaan
Bij voorzetscherm	
Bij bouwkundig scherm aan de woning: geluideis op achterliggende gevel	Conform, Wet geluidhinder
Bij spuien via geluidafschermende serre: geluidbelasting spuicapaciteit, wijze van toetsing	Toetsing in geopende toestand

Figuur 3 Toegestane uitwerkingen dove gevel

2.4 Indirect akoestische effecten

Indirecte effecten door geluid van veranderend verkeer dient te worden beschouwd bij de vaststelling van het plan. Gelet op de al aanwezige relatief grote hoeveelheid verkeer op deze weg, wordt verwacht dat het extra verkeer vanwege het plan geen grote invloed zal hebben op de woon- en leefkwaliteit. Daarom is dit onderdeel in dit verkennende onderzoek alleen op hoofdlijnen beschouwd.

3 GELUID VAN WEGEN

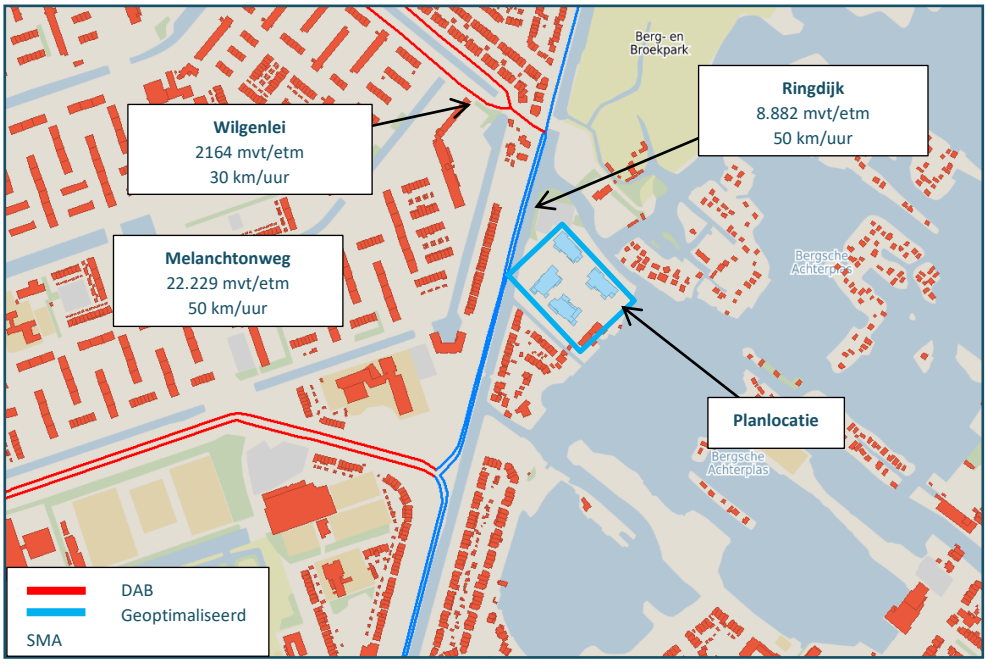
3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn gedownload van de website van DCMR. Om van het prognose jaar 2034 naar 2035 te rekenen is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5 %.

Daarnaast is recentelijk op de Ringdijk een geluidreducerend wegdek toegepast (SMA NL8 G+). Dit is nog niet verwerkt in de verkeersgegevens. Hiermee is wel rekening gehouden in dit onderzoek waarbij conform de Omgevingsregeling het wegdek het meest overeenkomen met akoestisch geoptimaliseerd SMA.

Voor de verkeersgenererende werking van het plan is (voor 54 appartementen) uitgegaan van ''Centrum stedelijk overig en buiten-centrum overig'' op basis van Parkeerkencijfers 2024 – Basis voor parkeernormering. Hierdoor bedraagt het aantal extra motorvoertuigbewegingen (54*5=270) en wordt uitgegaan van 135 extra auto's.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.



Figuur 4 Verkeers- en verhardingsgegevens 2035

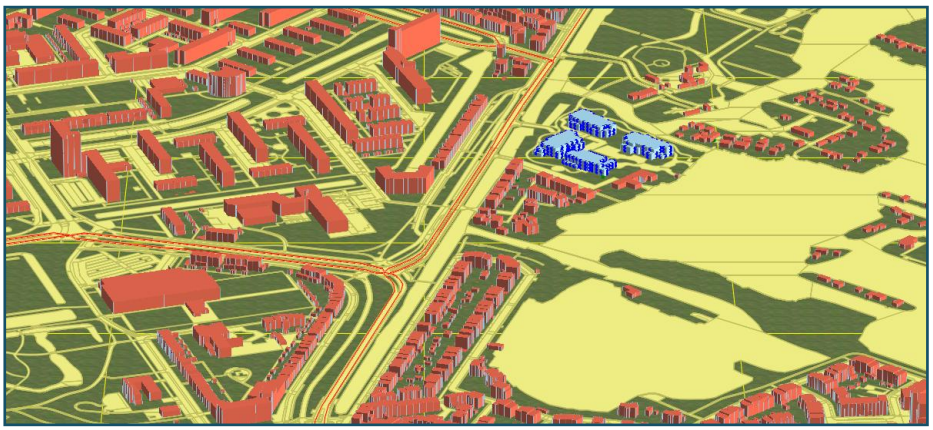
3.2 Rekenmodel

Met een rekenmodel is het geluidniveau op de planlocatie inzichtelijk gemaakt.
De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de ‘Meet- en Rekenmethode Geluid Wegen’. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend zacht is (bodemfactor 0,8).

De beoordelingshoogten bedraagt 2, 5 en 8 meter.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



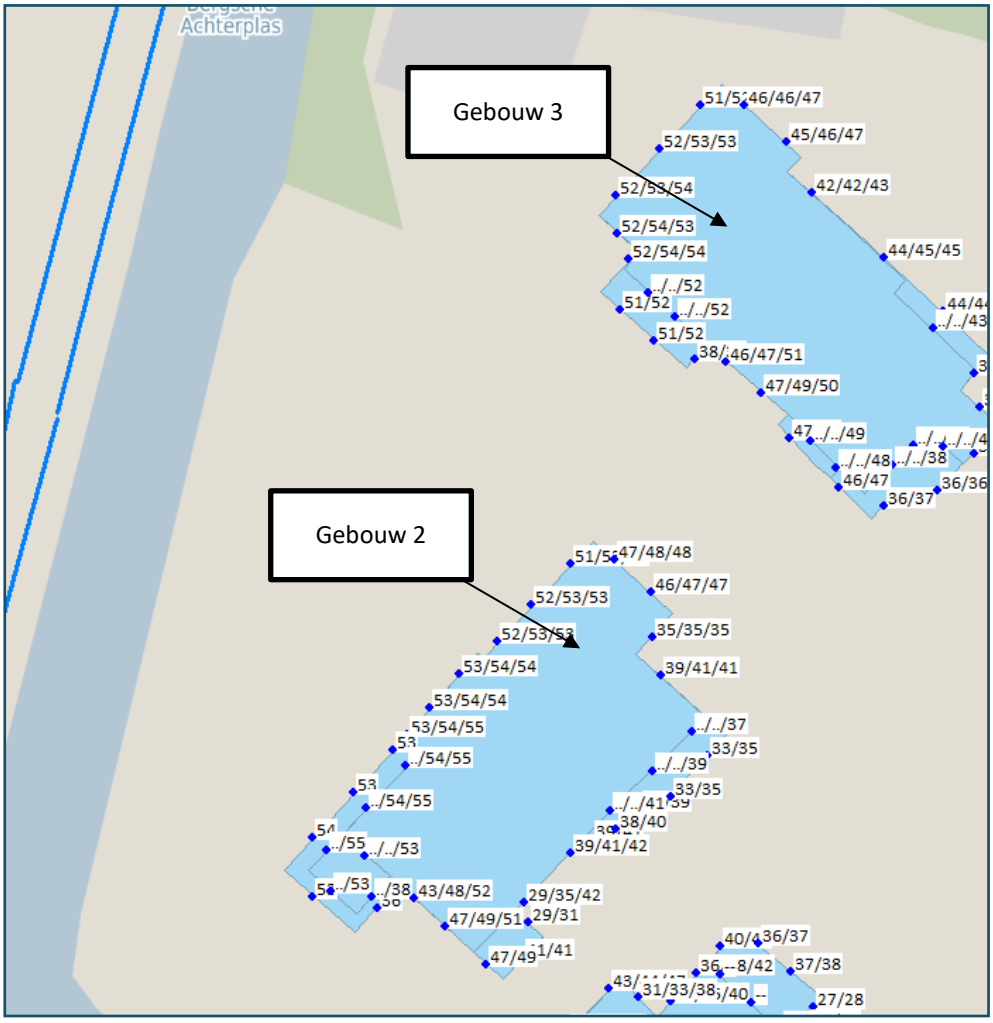
Figuur 5 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid vanwege de gemeentewegen ten hoogste 55 dB bedragen. Hiermee wordt de standaardwaarden van 53 dB overschreden. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB.

Het hoogste geluid treedt op bij gebouw 2 en 3. Het geluid op deze gebouwen is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 6 Geluid gemeentewegen op de maatgevende gebouwen

Op gebouw 1 en 4 bedraagt het geluid respectievelijk ten hoogste 48 dB en 45 dB. Bij deze gebouwen kan overal aan de standaardwaarde worden voldaan.

3.4 Rekenresultaten indirecte akoestisch effecten

De toename op de Ringdijk ten gevolge van de planontwikkeling bedraagt ten hoogste 4%. Een toename van 4% komt overeen met een toename van 0,2 dB. Dit is een toename die met het menselijk gehoor niet waarneembaar is en ook valt binnen het criterium van 1,5 dB volgens Bkl artikel 5.78af.

4 MAATREGELEN EN TOETSING BELEID

4.1 Stiller wegdektype en geluidschermen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidgevoelige functies een waarde voor het geluid op de gevels ondervinden boven de standaardwaarde, dient allereerst onderzocht te worden of het geluid gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Vanwege de gemeentewegen is het geluid hoger dan de standaardwaarde. Voor wat betreft vermindering van het geluid kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. De maatgevende weg (Ringdijk) is al van een geluidreducerend wegdek voorzien. Het plaatsen van een geluidscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg.

4.2 Maatregelen ten behoeve van geluid van wegen conform Bkl en gemeentelijk geluidbeleid

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt naast de overweging van het toepassen van een stiller wegdektype of afscherming:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld

4.2.1 Geluidluwe gevel en buitenruimte

Zowel volgens het Bkl als het gemeentelijk geluid dient, als er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, onderzocht te worden of er sprake is van een geluidluwe gevel. Het Bkl geeft geen norm over wat beschouwd kan worden als geluidluw. Volgens het ‘Tijdelijke beleidsregel nieuwbouwwoningen op geluidbelaste locaties’ geldt dat voor gemeentewegen voor een geluidluwe gevel het geluid van alle (gemeente)wegen samen ten hoogste 58 dB mag bedragen.

Hiermee wordt met een geluid van ten hoogste 55 dB ruimschoots voldaan aan de eis uit het gemeentelijk geluidbeleid. *Hiermee is er sprake van geluidluwe gevels waaraan geluidluwe buitenruimten gerealiseerd kunnen worden.*

4.2.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

De enige relevante geluidbron betreft gemeentewegen. Om deze reden is het gecumuleerde geluid gelijk aan het gezamenlijke geluid.

Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 55 Lden en op de meeste gevels minder dan 50 Lden. Het akoestisch leefklimaat is volgens de Miedema-methode te classificeren als ‘redelijk’ tot ‘goed’. Het geluid op de gevels van de nieuwe woningen is hierom aanvaardbaar.

Het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw dient te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgesteld. In de volgende tabel is weergegeven wat het vast te leggen gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering is.

Tabel 4 Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering

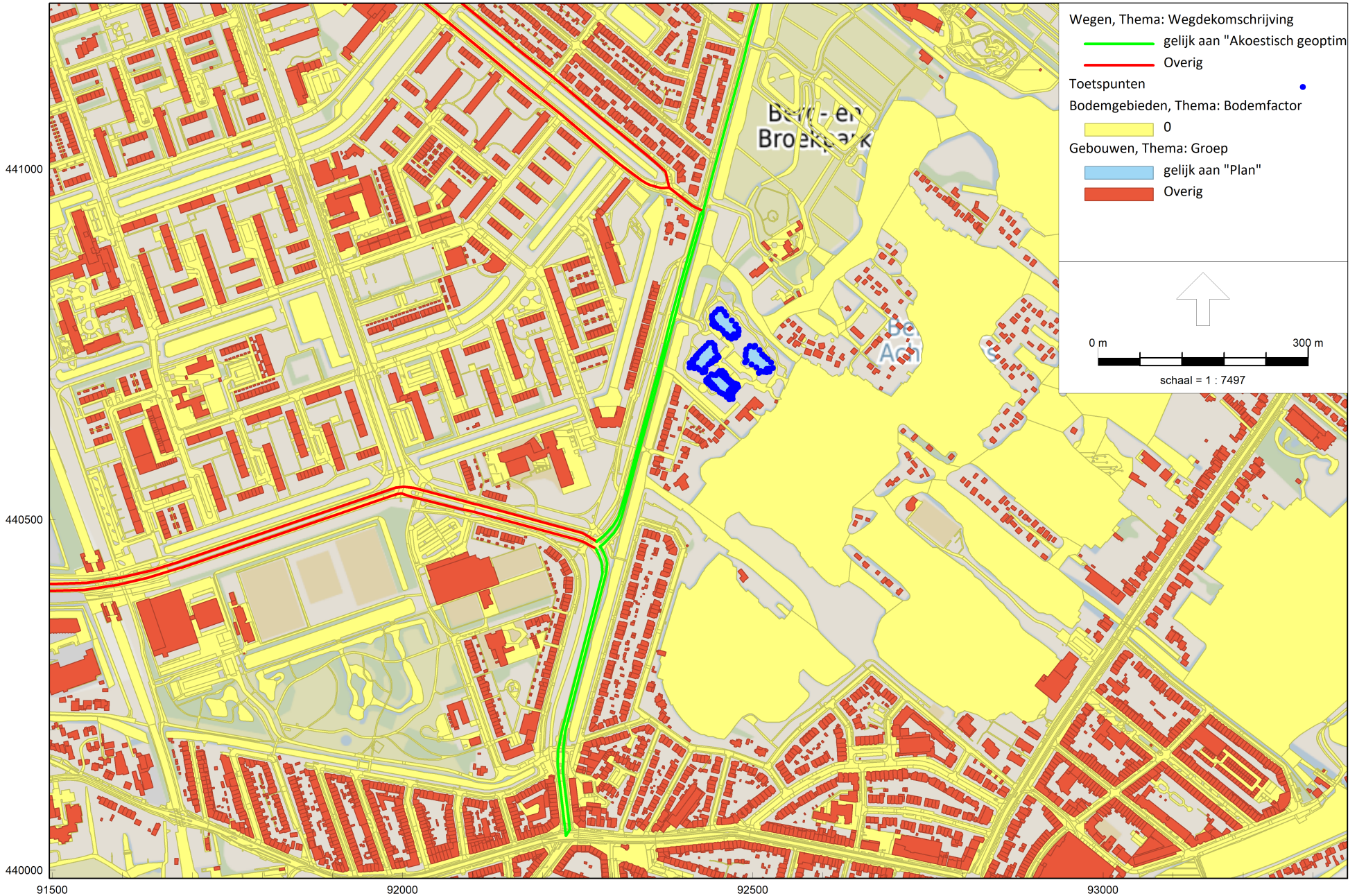
Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]
2.25_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	55	22
2.26_A	Noordwestgevel gebouw 2	2	54	21
2.27_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	54	21
2.27_C	Noordwestgevel gebouw 2	8	55	22
2.29_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	54	21
2.29_C	Noordwestgevel gebouw 2	8	55	22
2.31_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	54	21
2.31_C	Noordwestgevel gebouw 2	8	55	22
2.32_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	54	21
2.32_C	Noordwestgevel gebouw 2	8	54	21
2.33_B	Noordwestgevel gebouw 2	5	54	21
2.33_C	Noordwestgevel gebouw 2	8	54	21
3.10_C	Noordwestgevel gebouw 3	8	54	21
3.8_B	Noordwestgevel gebouw 3	5	54	21
3.8_C	Noordwestgevel gebouw 3	8	54	21
3.9_B	Zuidwestgevel gebouw 3	5	54	21

Volgens het Bbl moeten gevels van verblijfsgebieden een geluidwering hebben van minimaal 20 dB. Als echter sprake is van overschrijdingen van de standaardwaarde, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd. Dat is hier ook het geval. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning moet daarom rekening worden gehouden met het gezamenlijk geluid die is bepaald in dit rapport. Hiervoor dient de gevelwering van de appartementen minimaal 22 dB te bedragen. Verwacht wordt dat hier voor nieuwbouwwoningen aan kan worden voldaan, mogelijk met lichte aanvullende maatregelen.

BIJLAGE 1 FIGUREN REKENMODEL

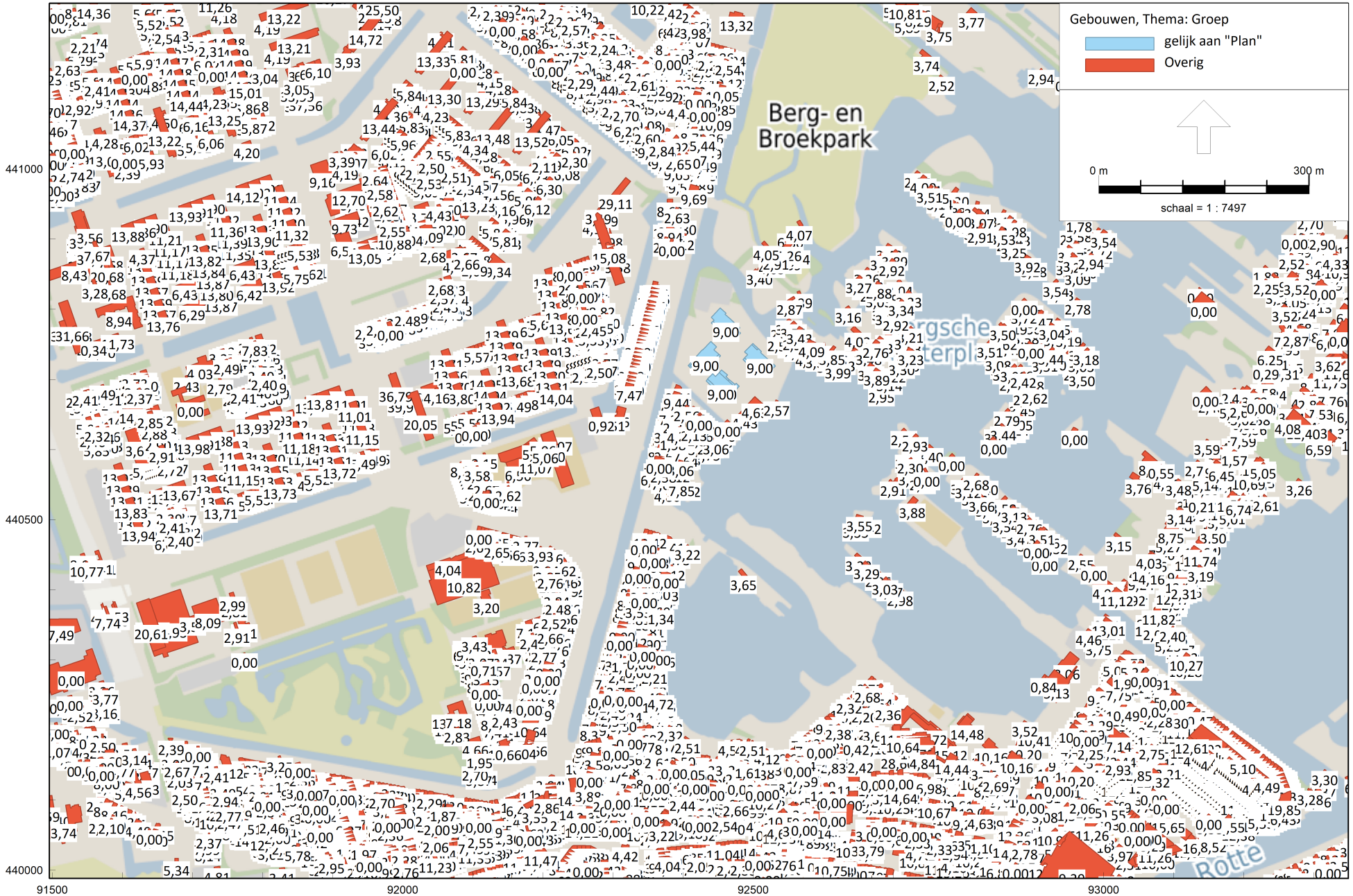
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



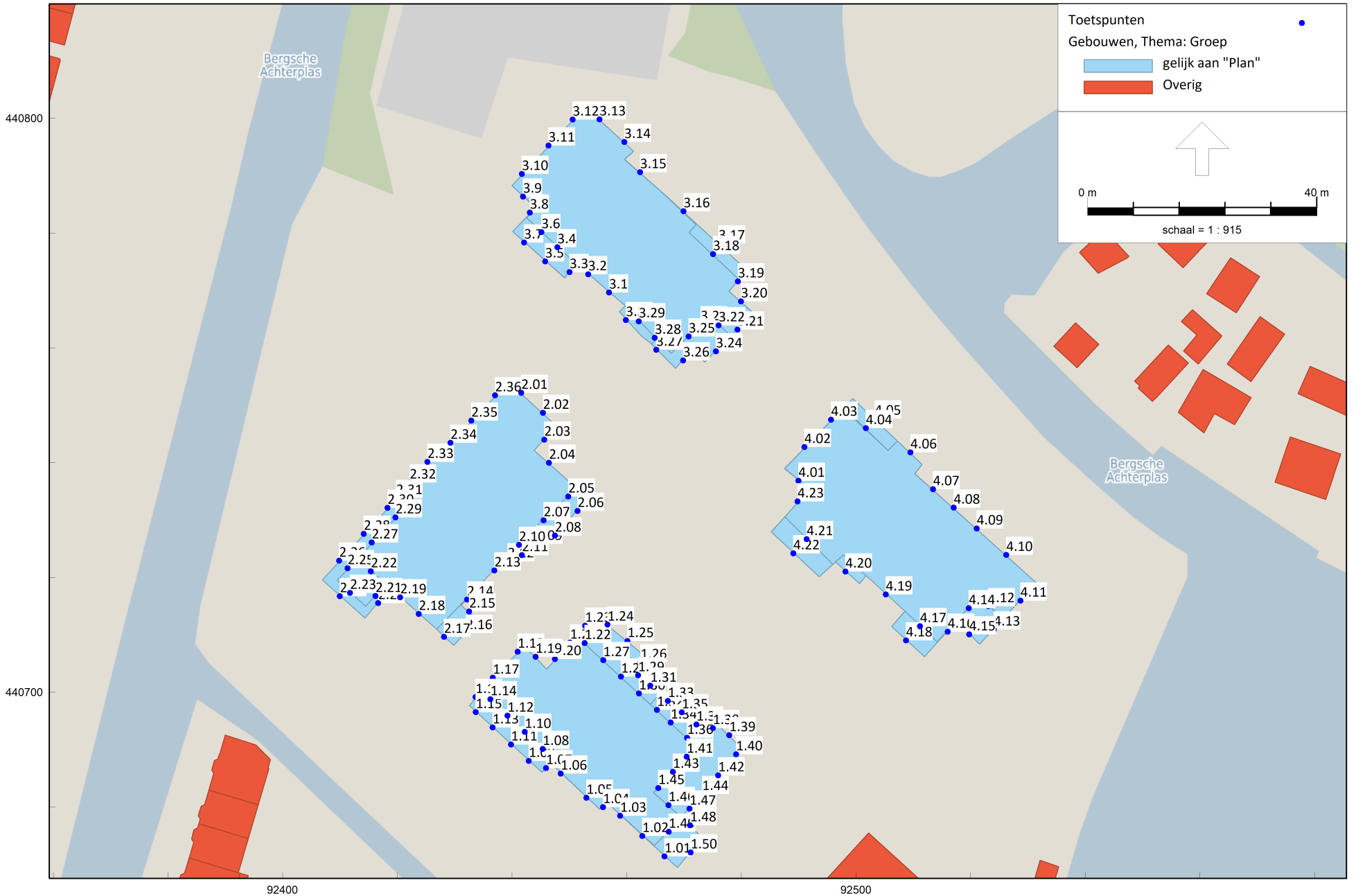
Omgevingswet, wegverkeer, [V01 - M01 Wegverkeer] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel



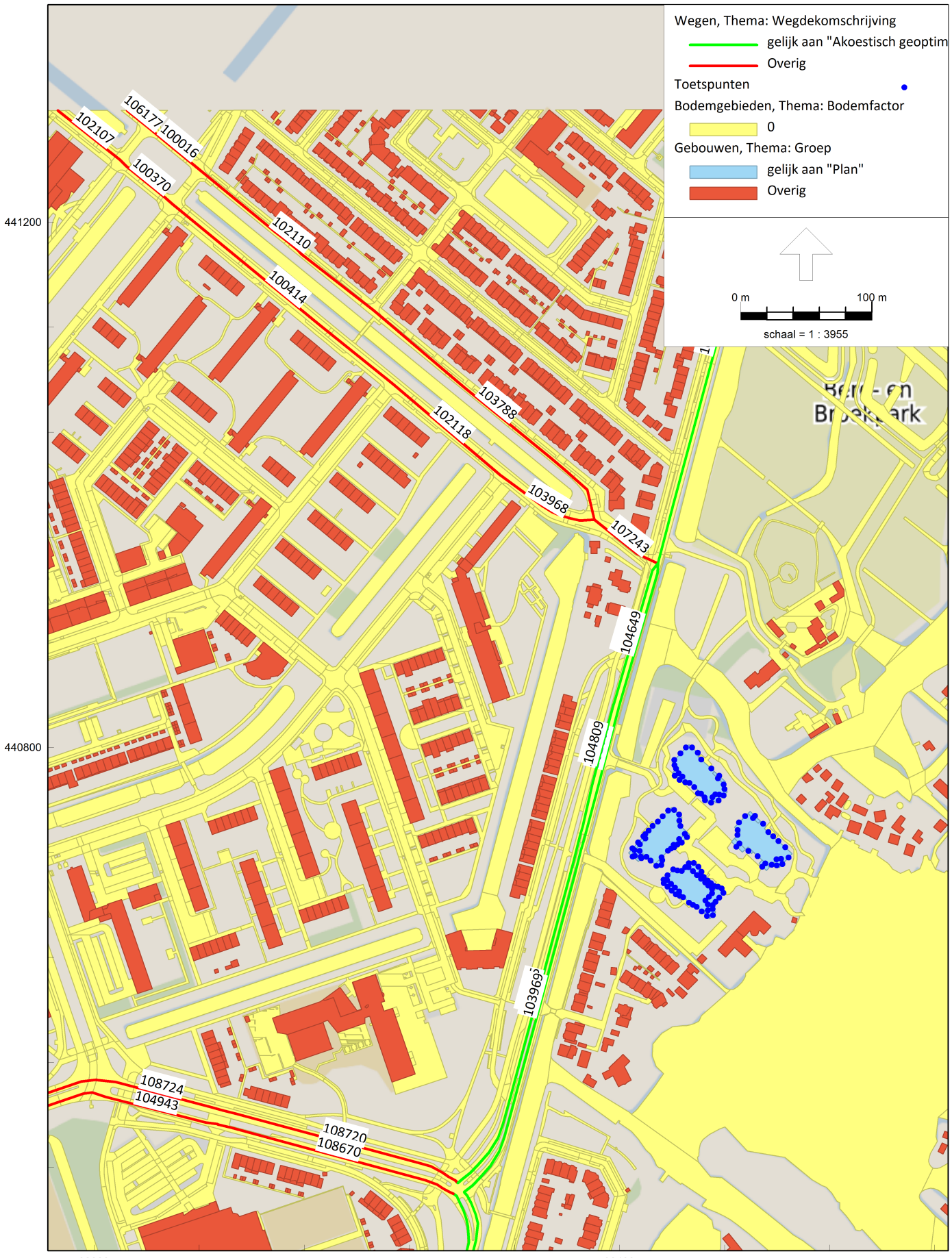
Omgevingswet, wegverkeer, [V01 - M01 Wegverkeer] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Alcedo

Gehanteerde gebouwhoogtes



Omgevingswet, wegverkeer, [V01 - M01 Wegverkeer] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Alcedo

Ligging en nummering toetspunten



Omgevingswet, wegverkeer, [V01 - M01 Wegverkeer] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Alcedo

Ligging en nummering wegen

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	M01 Wegverkeer
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 18-12-2024
Laatst ingezien door	[redacted] op 4-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
100016	Wilgenlei	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
100370	Wilgenlei	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
100413	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
100414	Wilgenlei	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
100415	Ringdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
102107	Wilgenlei	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
102110	Wilgenlei	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
102118	Wilgenlei	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
102318	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
102663	Ringdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
103700	Ringdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
103788	Wilgenlei	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
103968	Wilgenlei	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
103969	Ringdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
104152	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
104492	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
104542	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
104649	Ringdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
104718	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
104809	Ringdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
104943	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
106177	Wilgenlei	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
106178	Uitweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
106250	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
107243	Wilgenlei	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
107299	Ringdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
108224	Ringdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
108345	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
108349	Uitweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
108445	Ringdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
108670	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
108720	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0
108724	Melanchtonweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	0,0

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
100016	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
100370	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
100413	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
100414	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
100415	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--	50
102107	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
102110	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
102118	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
102318	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
102663	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--	50
103700	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--	50
103788	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
103968	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
103969	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--	50
104152	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
104492	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
104542	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
104649	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--	50
104718	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
104809	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--	50
104943	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
106177	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
106178	0	W8	--	--	--	--	30	30	30	--	30
106250	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
107243	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
107299	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--	50
108224	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--	50
108345	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
108349	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--	50
108445	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--	50
108670	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
108720	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
108724	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
100016	30	30	--	30	30	30	--	403,00	6,91	3,17	0,55
100370	30	30	--	30	30	30	--	807,00	6,91	3,17	0,56
100413	50	50	--	50	50	50	--	10100,00	6,58	3,36	0,95
100414	30	30	--	30	30	30	--	664,00	6,91	3,15	0,56
100415	50	50	--	50	50	50	--	3142,00	6,58	3,36	0,95
102107	30	30	--	30	30	30	--	1061,00	6,91	3,17	0,56
102110	30	30	--	30	30	30	--	350,00	6,91	3,15	0,56
102118	30	30	--	30	30	30	--	1073,00	6,91	3,17	0,55
102318	50	50	--	50	50	50	--	10933,00	6,58	3,36	0,95
102663	50	50	--	50	50	50	--	3703,00	6,58	3,36	0,95
103700	50	50	--	50	50	50	--	8882,00	6,58	3,36	0,95
103788	30	30	--	30	30	30	--	737,00	6,91	3,17	0,55
103968	30	30	--	30	30	30	--	1465,00	6,91	3,17	0,55
103969	50	50	--	50	50	50	--	3729,00	6,58	3,36	0,95
104152	50	50	--	50	50	50	--	10100,00	6,58	3,36	0,95
104492	50	50	--	50	50	50	--	10770,00	6,58	3,38	0,94
104542	50	50	--	50	50	50	--	9989,00	6,58	3,36	0,95
104649	50	50	--	50	50	50	--	3703,00	6,58	3,36	0,95
104718	50	50	--	50	50	50	--	10770,00	6,58	3,38	0,94
104809	50	50	--	50	50	50	--	3736,00	6,58	3,36	0,95
104943	50	50	--	50	50	50	--	4558,00	6,58	3,38	0,94
106177	30	30	--	30	30	30	--	164,00	6,91	3,17	0,55
106178	30	30	--	30	30	30	--	3225,00	6,58	3,36	0,95
106250	50	50	--	50	50	50	--	11296,00	6,58	3,36	0,95
107243	30	30	--	30	30	30	--	2164,00	6,91	3,17	0,55
107299	50	50	--	50	50	50	--	3736,00	6,58	3,36	0,95
108224	50	50	--	50	50	50	--	3540,00	6,58	3,38	0,94
108345	50	50	--	50	50	50	--	10675,00	6,58	3,36	0,95
108349	50	50	--	50	50	50	--	3594,00	6,58	3,36	0,95
108445	50	50	--	50	50	50	--	3777,00	6,58	3,36	0,95
108670	50	50	--	50	50	50	--	4310,00	6,58	3,38	0,94
108720	50	50	--	50	50	50	--	3931,00	6,58	3,38	0,94
108724	50	50	--	50	50	50	--	4165,00	6,58	3,36	0,94

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
100016	--	--	--	--	--	97,96	98,79	95,83	--	0,93	0,57	1,85
100370	--	--	--	--	--	97,36	98,42	94,50	--	1,18	0,73	2,29
100413	--	--	--	--	--	98,02	98,87	97,50	--	0,85	0,45	1,02
100414	--	--	--	--	--	97,14	98,28	94,15	--	1,28	0,79	2,51
100415	--	--	--	--	--	97,19	98,39	96,46	--	1,21	0,64	1,44
102107	--	--	--	--	--	97,47	98,46	94,59	--	1,14	0,71	2,27
102110	--	--	--	--	--	97,91	98,79	95,24	--	0,94	0,56	2,12
102118	--	--	--	--	--	97,72	98,63	95,15	--	1,03	0,64	2,08
102318	--	--	--	--	--	97,47	98,55	96,82	--	1,09	0,58	1,30
102663	--	--	--	--	--	97,25	98,43	96,56	--	1,18	0,63	1,40
103700	--	--	--	--	--	97,03	98,18	96,55	--	1,65	1,03	1,73
103788	--	--	--	--	--	98,34	99,03	96,45	--	0,75	0,44	1,52
103968	--	--	--	--	--	97,92	98,76	95,55	--	0,94	0,58	1,91
103969	--	--	--	--	--	97,25	98,42	96,52	--	1,18	0,63	1,42
104152	--	--	--	--	--	98,02	98,87	97,50	--	0,85	0,45	1,02
104492	--	--	--	--	--	98,23	98,96	97,83	--	0,85	0,49	0,96
104542	--	--	--	--	--	96,99	98,24	96,29	--	1,39	0,78	1,60
104649	--	--	--	--	--	97,25	98,43	96,56	--	1,18	0,63	1,40
104718	--	--	--	--	--	98,23	98,96	97,83	--	0,85	0,49	0,96
104809	--	--	--	--	--	97,13	98,20	96,73	--	1,70	1,09	1,73
104943	--	--	--	--	--	97,41	98,33	97,20	--	1,69	1,13	1,63
106177	--	--	--	--	--	98,37	99,01	96,59	--	0,72	0,39	1,14
106178	--	--	--	--	--	96,30	97,76	95,59	--	1,90	1,14	2,05
106250	--	--	--	--	--	97,06	98,32	96,30	--	1,27	0,67	1,52
107243	--	--	--	--	--	98,06	98,86	95,86	--	0,88	0,53	1,81
107299	--	--	--	--	--	97,13	98,20	96,73	--	1,70	1,09	1,73
108224	--	--	--	--	--	97,74	98,61	97,37	--	1,26	0,79	1,31
108345	--	--	--	--	--	96,58	98,01	95,78	--	1,56	0,87	1,81
108349	--	--	--	--	--	97,89	98,79	97,34	--	0,91	0,48	1,09
108445	--	--	--	--	--	97,11	98,19	96,71	--	1,70	1,08	1,74
108670	--	--	--	--	--	98,02	98,80	97,67	--	1,08	0,67	1,14
108720	--	--	--	--	--	98,21	98,98	97,75	--	0,77	0,41	0,91
108724	--	--	--	--	--	97,51	98,44	97,17	--	1,47	0,94	1,49

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
100016	--	1,11	0,65	2,31	--	--	--	--	--	27,28	12,62	2,12	--
100370	--	1,46	0,85	3,21	--	--	--	--	--	54,29	25,18	4,27	--
100413	--	1,13	0,68	1,48	--	--	--	--	--	651,42	335,53	93,55	--
100414	--	1,57	0,94	3,34	--	--	--	--	--	44,57	20,56	3,50	--
100415	--	1,60	0,97	2,09	--	--	--	--	--	200,93	103,87	28,79	--
102107	--	1,39	0,83	3,14	--	--	--	--	--	71,46	33,12	5,62	--
102110	--	1,15	0,65	2,65	--	--	--	--	--	23,68	10,89	1,87	--
102118	--	1,25	0,73	2,77	--	--	--	--	--	72,45	33,55	5,62	--
102318	--	1,44	0,87	1,88	--	--	--	--	--	701,19	362,02	100,56	--
102663	--	1,57	0,94	2,04	--	--	--	--	--	236,96	122,47	33,97	--
103700	--	1,31	0,79	1,72	--	--	--	--	--	567,08	293,00	81,47	--
103788	--	0,91	0,53	2,03	--	--	--	--	--	50,08	23,14	3,91	--
103968	--	1,14	0,67	2,54	--	--	--	--	--	99,13	45,86	7,70	--
103969	--	1,57	0,95	2,06	--	--	--	--	--	238,62	123,31	34,19	--
104152	--	1,13	0,68	1,48	--	--	--	--	--	651,42	335,53	93,55	--
104492	--	0,92	0,55	1,20	--	--	--	--	--	696,12	360,24	99,04	--
104542	--	1,62	0,98	2,11	--	--	--	--	--	637,49	329,72	91,37	--
104649	--	1,57	0,94	2,04	--	--	--	--	--	236,96	122,47	33,97	--
104718	--	0,92	0,55	1,20	--	--	--	--	--	696,12	360,24	99,04	--
104809	--	1,18	0,71	1,54	--	--	--	--	--	238,77	123,27	34,33	--
104943	--	0,90	0,54	1,17	--	--	--	--	--	292,15	151,49	41,65	--
106177	--	0,90	0,59	2,27	--	--	--	--	--	11,15	5,15	0,87	--
106178	--	1,81	1,09	2,36	--	--	--	--	--	204,35	105,93	29,29	--
106250	--	1,68	1,01	2,18	--	--	--	--	--	721,42	373,17	103,34	--
107243	--	1,07	0,62	2,33	--	--	--	--	--	146,63	67,82	11,41	--
107299	--	1,18	0,71	1,54	--	--	--	--	--	238,77	123,27	34,33	--
108224	--	1,00	0,60	1,31	--	--	--	--	--	227,67	117,99	32,40	--
108345	--	1,85	1,12	2,41	--	--	--	--	--	678,39	351,54	97,13	--
108349	--	1,20	0,72	1,57	--	--	--	--	--	231,50	119,30	33,23	--
108445	--	1,20	0,72	1,56	--	--	--	--	--	241,34	124,61	34,70	--
108670	--	0,90	0,54	1,19	--	--	--	--	--	277,98	143,93	39,57	--
108720	--	1,02	0,61	1,33	--	--	--	--	--	254,03	131,51	36,12	--
108724	--	1,02	0,62	1,34	--	--	--	--	--	267,23	137,76	38,04	--

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
100016	0,26	0,07	0,04	--	0,31	0,08	0,05	--	63,71	69,28	77,02	82,48
100370	0,66	0,19	0,10	--	0,81	0,22	0,15	--	66,92	72,62	80,20	85,69
100413	5,65	1,53	0,98	--	7,51	2,31	1,42	--	78,59	86,57	93,81	100,75
100414	0,59	0,17	0,09	--	0,72	0,20	0,12	--	66,14	71,88	79,41	84,91
100415	2,50	0,68	0,43	--	3,31	1,02	0,62	--	77,09	83,49	89,49	96,14
102107	0,84	0,24	0,13	--	1,02	0,28	0,19	--	68,07	73,75	81,36	86,84
102110	0,23	0,06	0,04	--	0,28	0,07	0,05	--	63,12	68,71	76,43	81,89
102118	0,76	0,22	0,12	--	0,93	0,25	0,16	--	68,04	73,67	81,34	86,81
102318	7,84	2,13	1,35	--	10,36	3,20	1,95	--	79,10	87,13	94,33	101,33
102663	2,88	0,78	0,49	--	3,83	1,17	0,72	--	77,80	84,19	90,19	96,83
103700	9,64	3,07	1,46	--	7,66	2,36	1,45	--	81,57	87,97	93,98	100,60
103788	0,38	0,10	0,06	--	0,46	0,12	0,08	--	66,21	71,70	79,54	84,98
103968	0,95	0,27	0,15	--	1,15	0,31	0,20	--	69,33	74,92	82,64	88,10
103969	2,90	0,79	0,50	--	3,85	1,19	0,73	--	77,83	84,22	90,22	96,86
104152	5,65	1,53	0,98	--	7,51	2,31	1,42	--	78,59	86,57	93,81	100,75
104492	6,02	1,78	0,97	--	6,52	2,00	1,21	--	78,78	86,74	94,00	100,91
104542	9,14	2,62	1,52	--	10,65	3,29	2,00	--	78,83	86,89	94,06	101,10
104649	2,88	0,78	0,49	--	3,83	1,17	0,72	--	77,80	84,19	90,19	96,83
104718	6,02	1,78	0,97	--	6,52	2,00	1,21	--	78,78	86,74	94,00	100,91
104809	4,18	1,37	0,61	--	2,90	0,89	0,55	--	77,79	84,18	90,18	96,79
104943	5,07	1,74	0,70	--	2,70	0,83	0,50	--	75,16	83,19	90,42	97,35
106177	0,08	0,02	0,01	--	0,10	0,03	0,02	--	59,68	65,16	73,01	78,45
106178	4,03	1,24	0,63	--	3,84	1,18	0,72	--	77,14	81,15	87,68	92,84
106250	9,44	2,54	1,63	--	12,49	3,83	2,34	--	79,37	87,43	94,60	101,64
107243	1,32	0,36	0,22	--	1,60	0,43	0,28	--	70,99	76,54	84,30	89,76
107299	4,18	1,37	0,61	--	2,90	0,89	0,55	--	77,79	84,18	90,18	96,79
108224	2,93	0,95	0,44	--	2,33	0,72	0,44	--	77,50	83,83	89,82	96,41
108345	10,96	3,12	1,84	--	12,99	4,02	2,44	--	79,23	87,33	94,47	101,54
108349	2,15	0,58	0,37	--	2,84	0,87	0,54	--	77,59	83,91	89,90	96,50
108445	4,22	1,37	0,62	--	2,98	0,91	0,56	--	77,84	84,23	90,24	96,85
108670	3,06	0,98	0,46	--	2,55	0,79	0,48	--	74,83	82,81	90,06	96,97
108720	1,99	0,54	0,34	--	2,64	0,81	0,49	--	74,44	82,40	89,65	96,57
108724	4,03	1,32	0,58	--	2,80	0,87	0,52	--	74,79	82,81	90,04	96,98

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
100016	86,08	81,47	74,45	64,15	60,05	65,43	73,41	78,82	82,57	77,94	70,67
100370	89,18	84,60	77,74	67,55	63,19	68,66	76,52	81,96	85,64	81,02	73,86
100413	106,55	101,75	93,67	82,64	75,41	83,31	90,62	97,46	103,52	98,75	90,55
100414	88,37	83,79	76,98	66,83	62,37	67,87	75,69	81,14	84,79	80,18	73,07
100415	99,80	94,96	88,64	77,84	74,03	80,30	86,28	92,86	96,72	91,88	85,47
102107	90,35	85,77	78,88	68,67	64,36	69,82	77,70	83,14	86,82	82,20	75,03
102110	85,47	80,87	73,87	63,58	59,41	64,78	72,77	78,18	81,93	77,30	70,03
102118	90,37	85,77	78,81	68,56	64,35	69,77	77,70	83,12	86,84	82,22	75,00
102318	106,96	102,14	94,13	83,18	75,87	83,80	91,07	97,96	103,91	99,12	90,97
102663	100,50	95,66	89,35	78,54	74,74	81,01	86,98	93,56	97,42	92,58	86,17
103700	104,28	99,45	93,13	82,33	78,53	84,81	90,79	97,36	101,22	96,39	89,98
103788	88,64	84,03	76,90	66,52	62,59	67,91	75,96	81,37	85,16	80,52	73,18
103968	91,69	87,09	80,08	69,78	65,67	71,05	79,02	84,44	88,18	83,55	76,29
103969	100,53	95,69	89,38	78,57	74,77	81,04	87,01	93,59	97,46	92,62	86,20
104152	106,55	101,75	93,67	82,64	75,41	83,31	90,62	97,46	103,52	98,75	90,55
104492	106,79	102,00	93,88	82,82	75,67	83,55	90,87	97,69	103,81	99,04	90,82
104542	106,62	101,79	93,83	82,94	75,55	83,51	90,77	97,68	103,55	98,76	90,64
104649	100,50	95,66	89,35	78,54	74,74	81,01	86,98	93,56	97,42	92,58	86,17
104718	106,79	102,00	93,88	82,82	75,67	83,55	90,87	97,69	103,81	99,04	90,82
104809	100,50	95,67	89,34	78,54	74,76	81,03	87,01	93,57	97,45	92,62	86,20
104943	103,10	98,31	90,26	79,29	72,02	79,97	87,27	94,11	100,11	95,34	87,18
106177	82,11	77,50	70,36	59,97	56,10	61,42	69,46	74,87	78,64	74,00	66,68
106178	94,32	89,82	84,63	74,50	74,07	77,84	84,50	89,66	91,21	86,61	81,19
106250	107,16	102,33	94,37	83,47	76,08	84,04	91,29	98,21	104,08	99,29	91,17
107243	93,37	88,76	81,71	71,39	67,33	72,69	80,69	86,10	89,86	85,23	77,94
107299	100,50	95,67	89,34	78,54	74,76	81,03	87,01	93,57	97,45	92,62	86,20
108224	100,20	95,37	89,00	78,15	74,52	80,75	86,71	93,26	97,20	92,37	85,92
108345	106,96	102,12	94,21	83,36	75,91	83,90	91,13	98,07	103,87	99,07	90,99
108349	100,28	95,44	89,07	78,22	74,56	80,79	86,74	93,30	97,24	92,40	85,95
108445	100,55	95,72	89,40	78,59	74,81	81,08	87,06	93,62	97,50	92,67	86,25
108670	102,82	98,03	89,93	78,89	71,71	79,62	86,93	93,76	99,84	95,07	86,87
108720	102,43	97,63	89,52	78,47	71,30	79,19	86,50	93,33	99,44	94,66	86,45
108724	102,72	97,92	89,87	78,90	71,61	79,55	86,84	93,70	99,70	94,92	86,76

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
100016	60,18	53,37	59,33	66,57	72,13	75,39	70,85	64,34	54,38	--
100370	63,46	56,89	63,02	70,01	75,63	78,69	74,19	67,96	58,17	--
100413	79,40	70,36	78,39	85,58	92,59	98,22	93,40	85,39	74,43	--
100414	62,70	56,10	62,28	69,23	74,85	77,88	73,39	67,21	57,44	--
100415	74,57	68,78	75,26	81,28	87,96	91,50	86,65	80,40	69,65	--
102107	64,62	58,04	64,17	71,18	76,79	79,87	75,36	69,11	59,31	--
102110	59,54	53,00	59,05	66,18	71,76	74,94	70,42	64,03	54,14	--
102118	64,54	57,84	63,90	71,01	76,60	79,75	75,23	68,87	59,00	--
102318	79,87	70,91	78,99	86,13	93,20	98,65	93,81	85,88	75,02	--
102663	75,27	69,48	75,95	81,97	88,65	92,20	87,36	81,10	70,34	--
103700	79,09	73,24	79,70	85,72	92,37	95,96	91,13	84,85	74,09	--
103788	62,62	55,84	61,71	69,06	74,60	77,94	73,38	66,75	56,72	--
103968	65,81	59,08	65,09	72,27	77,84	81,05	76,52	70,08	60,16	--
103969	75,30	69,52	75,99	82,01	88,69	92,23	87,39	81,14	70,38	--
104152	79,40	70,36	78,39	85,58	92,59	98,22	93,40	85,39	74,43	--
104492	79,65	70,47	78,46	85,69	92,65	98,40	93,59	85,53	74,53	--
104542	79,58	70,65	78,76	85,88	92,99	98,31	93,46	85,59	74,78	--
104649	75,27	69,48	75,95	81,97	88,65	92,20	87,36	81,10	70,34	--
104718	79,65	70,47	78,46	85,69	92,65	98,40	93,59	85,53	74,53	--
104809	75,31	69,45	75,88	81,90	88,54	92,17	87,33	81,04	70,27	--
104943	76,08	66,82	74,86	82,07	89,04	94,70	89,89	81,88	70,94	--
106177	56,15	49,42	55,27	62,58	68,15	71,45	66,89	60,30	50,29	--
106178	70,92	68,84	72,99	79,43	84,60	86,03	81,58	76,53	66,46	--
106250	80,10	71,20	79,31	86,42	93,54	98,85	94,00	86,14	75,33	--
107243	67,43	60,68	66,63	73,88	79,43	82,70	78,16	71,65	61,69	--
107299	75,31	69,45	75,88	81,90	88,54	92,17	87,33	81,04	70,27	--
108224	75,00	69,11	75,48	81,48	88,10	91,81	86,98	80,64	69,82	--
108345	79,96	71,07	79,22	86,31	93,46	98,66	93,80	85,99	75,24	--
108349	75,02	69,26	75,65	81,65	88,28	91,96	87,12	80,80	69,98	--
108445	75,36	69,50	75,94	81,96	88,59	92,22	87,39	81,10	70,32	--
108670	75,72	66,51	74,52	81,74	88,70	94,43	89,62	81,57	70,59	--
108720	75,28	66,14	74,14	81,35	88,33	94,04	89,23	81,18	70,20	--
108724	75,65	66,48	74,53	81,72	88,72	94,33	89,51	81,52	70,59	--

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
100016	--	--	--	--	--	--	--
100370	--	--	--	--	--	--	--
100413	--	--	--	--	--	--	--
100414	--	--	--	--	--	--	--
100415	--	--	--	--	--	--	--
102107	--	--	--	--	--	--	--
102110	--	--	--	--	--	--	--
102118	--	--	--	--	--	--	--
102318	--	--	--	--	--	--	--
102663	--	--	--	--	--	--	--
103700	--	--	--	--	--	--	--
103788	--	--	--	--	--	--	--
103968	--	--	--	--	--	--	--
103969	--	--	--	--	--	--	--
104152	--	--	--	--	--	--	--
104492	--	--	--	--	--	--	--
104542	--	--	--	--	--	--	--
104649	--	--	--	--	--	--	--
104718	--	--	--	--	--	--	--
104809	--	--	--	--	--	--	--
104943	--	--	--	--	--	--	--
106177	--	--	--	--	--	--	--
106178	--	--	--	--	--	--	--
106250	--	--	--	--	--	--	--
107243	--	--	--	--	--	--	--
107299	--	--	--	--	--	--	--
108224	--	--	--	--	--	--	--
108345	--	--	--	--	--	--	--
108349	--	--	--	--	--	--	--
108445	--	--	--	--	--	--	--
108670	--	--	--	--	--	--	--
108720	--	--	--	--	--	--	--
108724	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
1.01	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				4,00	--	--	--
1.02	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1.03	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1.04	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1.05	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1.06	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1.07	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
1.08	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.09	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
1.10	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.11	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
1.12	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.13	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
1.14	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.15	Zuidwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
1.16	Noordwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
1.17	Noordwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1.18	Noordwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1.19	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1.20	Noordwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1.21	Noordwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1.22	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.23	Noordwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.24	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.25	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.26	Zuidoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.27	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.28	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.29	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.30	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.31	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.32	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--
1.33	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
1.34	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--
1.35	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
1.36	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--
1.37	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
1.38	Noordwestgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.39	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.40	Zuidoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.41	Zuidoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.42	Zuidoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.43	Zuidoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.44	Zuidoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.01	--	--	Ja
1.02	--	--	Ja
1.03	--	--	Ja
1.04	--	--	Ja
1.05	--	--	Ja
1.06	--	--	Ja
1.07	--	--	Ja
1.08	--	--	Ja
1.09	--	--	Ja
1.10	--	--	Ja
1.11	--	--	Ja
1.12	--	--	Ja
1.13	--	--	Ja
1.14	--	--	Ja
1.15	--	--	Ja
1.16	--	--	Ja
1.17	--	--	Ja
1.18	--	--	Ja
1.19	--	--	Ja
1.20	--	--	Ja
1.21	--	--	Ja
1.22	--	--	Ja
1.23	--	--	Ja
1.24	--	--	Ja
1.25	--	--	Ja
1.26	--	--	Ja
1.27	--	--	Ja
1.28	--	--	Ja
1.29	--	--	Ja
1.30	--	--	Ja
1.31	--	--	Ja
1.32	--	--	Ja
1.33	--	--	Ja
1.34	--	--	Ja
1.35	--	--	Ja
1.36	--	--	Ja
1.37	--	--	Ja
1.38	--	--	Ja
1.39	--	--	Ja
1.40	--	--	Ja
1.41	--	--	Ja
1.42	--	--	Ja
1.43	--	--	Ja
1.44	--	--	Ja

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
1.45	Zuidoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.46	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.47	Zuidoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.48	Noordoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
1.49	Zuidoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
1.50	Zuidoostgevel gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
2.01	Noordoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.02	Noordoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.03	Noordoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.04	Noordoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.05	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
2.06	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
2.07	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
2.08	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
2.09	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
2.10	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
2.11	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
2.12	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
2.13	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.14	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.15	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
2.16	Zuidoostgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
2.17	Zuidwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
2.18	Zuidwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.19	Zuidwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.20	Zuidwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
2.21	Zuidwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				--	5,00	--	--
2.22	Zuidwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
2.23	Zuidwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				--	5,00	--	--
2.24	Zuidwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
2.25	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				--	5,00	--	--
2.26	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
2.27	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--
2.28	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
2.29	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--
2.30	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
2.31	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.32	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.33	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.34	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.35	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
2.36	Noordwestgevel gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.1	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.10	Noordwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.45	--	--	Ja
1.46	--	--	Ja
1.47	--	--	Ja
1.48	--	--	Ja
1.49	--	--	Ja
1.50	--	--	Ja
2.01	--	--	Ja
2.02	--	--	Ja
2.03	--	--	Ja
2.04	--	--	Ja
2.05	--	--	Ja
2.06	--	--	Ja
2.07	--	--	Ja
2.08	--	--	Ja
2.09	--	--	Ja
2.10	--	--	Ja
2.11	--	--	Ja
2.12	--	--	Ja
2.13	--	--	Ja
2.14	--	--	Ja
2.15	--	--	Ja
2.16	--	--	Ja
2.17	--	--	Ja
2.18	--	--	Ja
2.19	--	--	Ja
2.20	--	--	Ja
2.21	--	--	Ja
2.22	--	--	Ja
2.23	--	--	Ja
2.24	--	--	Ja
2.25	--	--	Ja
2.26	--	--	Ja
2.27	--	--	Ja
2.28	--	--	Ja
2.29	--	--	Ja
2.30	--	--	Ja
2.31	--	--	Ja
2.32	--	--	Ja
2.33	--	--	Ja
2.34	--	--	Ja
2.35	--	--	Ja
2.36	--	--	Ja
3.1	--	--	Ja
3.10	--	--	Ja

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
3.11	Noordwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.12	Noordwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.13	Noordoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.14	Noordoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.15	Noordoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.16	Noordoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.17	Noordoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
3.18	Noordoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
3.19	Zuidoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
3.2	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.20	Noordoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.21	Zuidoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
3.22	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
3.23	Zuidoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
3.24	Zuidoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
3.25	Zuidoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
3.26	Zuidoostgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
3.27	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
3.28	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
3.29	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
3.3	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
3.30	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
3.4	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
3.5	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
3.6	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
3.7	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
3.8	Noordwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
3.9	Zuidwestgevel gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.01	Zuidwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.02	Noordwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.03	Noordwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.04	Noordwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--
4.05	Noordwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
4.06	Noordwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.07	Noordwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.08	Noordwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.09	Noordwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.10	Noordwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.11	Zuidoostgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.12	Zuidwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--
4.13	Zuidoostgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
4.14	Zuidoostgevel gebouw 4	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--
4.15	Zuidwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
4.16	Zuidoostgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3.11	--	--	Ja
3.12	--	--	Ja
3.13	--	--	Ja
3.14	--	--	Ja
3.15	--	--	Ja
3.16	--	--	Ja
3.17	--	--	Ja
3.18	--	--	Ja
3.19	--	--	Ja
3.2	--	--	Ja
3.20	--	--	Ja
3.21	--	--	Ja
3.22	--	--	Ja
3.23	--	--	Ja
3.24	--	--	Ja
3.25	--	--	Ja
3.26	--	--	Ja
3.27	--	--	Ja
3.28	--	--	Ja
3.29	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.30	--	--	Ja
3.4	--	--	Ja
3.5	--	--	Ja
3.6	--	--	Ja
3.7	--	--	Ja
3.8	--	--	Ja
3.9	--	--	Ja
4.01	--	--	Ja
4.02	--	--	Ja
4.03	--	--	Ja
4.04	--	--	Ja
4.05	--	--	Ja
4.06	--	--	Ja
4.07	--	--	Ja
4.08	--	--	Ja
4.09	--	--	Ja
4.10	--	--	Ja
4.11	--	--	Ja
4.12	--	--	Ja
4.13	--	--	Ja
4.14	--	--	Ja
4.15	--	--	Ja
4.16	--	--	Ja

Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
4.17	Zuidwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
4.18	Zuidwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
4.19	Zuidwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
4.20	Zuidwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
4.21	Zuidwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				--	--	8,00	--
4.22	Zuidwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
4.23	Noordwestgevel gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

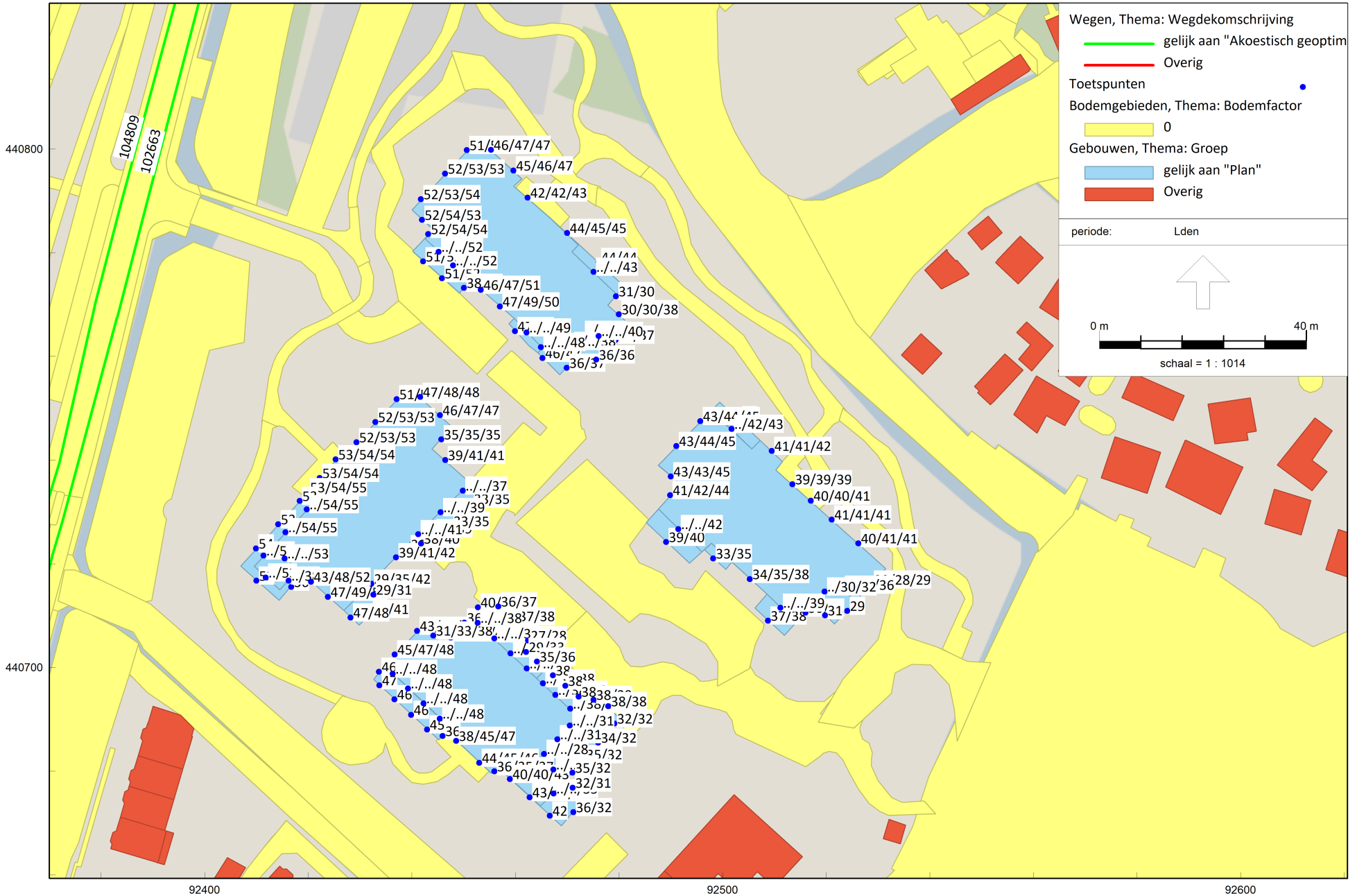
Model: M01 Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4.17	--	--	Ja
4.18	--	--	Ja
4.19	--	--	Ja
4.20	--	--	Ja
4.21	--	--	Ja
4.22	--	--	Ja
4.23	--	--	Ja

BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Omgevingswet, wegverkeer, [V01 - M01 Wegverkeer] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Alcedo

Rekenresultaten wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.29_C	Noordwestgevel gebouw 2	8,00	53,91	50,84	45,64	54,90
2.27_C	Noordwestgevel gebouw 2	8,00	53,87	50,81	45,61	54,87
2.25_B	Noordwestgevel gebouw 2	5,00	53,83	50,80	45,61	54,85
2.31_C	Noordwestgevel gebouw 2	8,00	53,58	50,53	45,33	54,58
2.32_C	Noordwestgevel gebouw 2	8,00	53,48	50,43	45,23	54,48
2.27_B	Noordwestgevel gebouw 2	5,00	53,43	50,40	45,20	54,45
2.29_B	Noordwestgevel gebouw 2	5,00	53,42	50,37	45,17	54,42
2.33_C	Noordwestgevel gebouw 2	8,00	53,24	50,19	44,99	54,24
2.31_B	Noordwestgevel gebouw 2	5,00	53,17	50,15	44,95	54,19
2.32_B	Noordwestgevel gebouw 2	5,00	53,07	50,05	44,85	54,09
3.8_C	Noordwestgevel gebouw 3	8,00	53,04	49,97	44,77	54,03
2.26_A	Noordwestgevel gebouw 2	2,00	52,83	49,88	44,68	53,89
2.33_B	Noordwestgevel gebouw 2	5,00	52,83	49,81	44,62	53,86
3.10_C	Noordwestgevel gebouw 3	8,00	52,75	49,69	44,49	53,75
3.8_B	Noordwestgevel gebouw 3	5,00	52,63	49,58	44,38	53,63
3.9_B	Zuidwestgevel gebouw 3	5,00	52,61	49,57	44,37	53,62
3.9_C	Zuidwestgevel gebouw 3	8,00	52,45	49,39	44,19	53,45
2.23_B	Zuidwestgevel gebouw 2	5,00	52,43	49,38	44,19	53,44
2.28_A	Noordwestgevel gebouw 2	2,00	52,31	49,37	44,17	53,38
2.35_C	Noordwestgevel gebouw 2	8,00	52,32	49,28	44,08	53,33
3.10_B	Noordwestgevel gebouw 3	5,00	52,30	49,28	44,08	53,32
3.11_C	Noordwestgevel gebouw 3	8,00	52,25	49,20	44,01	53,26
2.34_C	Noordwestgevel gebouw 2	8,00	52,24	49,20	43,99	53,25
2.36_C	Noordwestgevel gebouw 2	8,00	52,12	49,08	43,88	53,13
2.22_C	Zuidwestgevel gebouw 2	8,00	52,10	49,04	43,85	53,10
2.31_A	Noordwestgevel gebouw 2	2,00	51,89	48,96	43,76	52,97
2.30_A	Noordwestgevel gebouw 2	2,00	51,89	48,96	43,75	52,96
2.32_A	Noordwestgevel gebouw 2	2,00	51,81	48,88	43,68	52,89
2.35_B	Noordwestgevel gebouw 2	5,00	51,85	48,84	43,64	52,88
3.12_C	Noordwestgevel gebouw 3	8,00	51,88	48,83	43,63	52,88
2.34_B	Noordwestgevel gebouw 2	5,00	51,80	48,79	43,59	52,83
3.11_B	Noordwestgevel gebouw 3	5,00	51,79	48,78	43,58	52,82
2.36_B	Noordwestgevel gebouw 2	5,00	51,63	48,62	43,42	52,66
2.33_A	Noordwestgevel gebouw 2	2,00	51,57	48,64	43,44	52,65
2.24_A	Zuidwestgevel gebouw 2	2,00	51,60	48,62	43,43	52,65
3.9_A	Zuidwestgevel gebouw 3	2,00	51,36	48,40	43,20	52,42
3.7_B	Zuidwestgevel gebouw 3	5,00	51,35	48,33	43,14	52,38
3.12_B	Noordwestgevel gebouw 3	5,00	51,35	48,35	43,15	52,38
3.6_C	Zuidwestgevel gebouw 3	8,00	51,29	48,24	43,05	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.8_A	Noordwestgevel gebouw 3	2,00	51,25	48,26	43,06	52,29
3.10_A	Noordwestgevel gebouw 3	2,00	51,05	48,12	42,92	52,13
3.4_C	Zuidwestgevel gebouw 3	8,00	50,86	47,81	42,61	51,86
3.5_B	Zuidwestgevel gebouw 3	5,00	50,73	47,70	42,51	51,75
2.35_A	Noordwestgevel gebouw 2	2,00	50,61	47,69	42,48	51,69
3.11_A	Noordwestgevel gebouw 3	2,00	50,59	47,67	42,46	51,67
2.34_A	Noordwestgevel gebouw 2	2,00	50,49	47,56	42,35	51,56
2.19_C	Zuidwestgevel gebouw 2	8,00	50,54	47,48	42,28	51,54
2.36_A	Noordwestgevel gebouw 2	2,00	50,41	47,49	42,28	51,49
3.12_A	Noordwestgevel gebouw 3	2,00	50,18	47,26	42,06	51,26
3.7_A	Zuidwestgevel gebouw 3	2,00	50,16	47,22	42,02	51,23
3.2_C	Zuidwestgevel gebouw 3	8,00	49,85	46,79	41,59	50,85
2.18_C	Zuidwestgevel gebouw 2	8,00	49,71	46,64	41,44	50,70
3.5_A	Zuidwestgevel gebouw 3	2,00	49,56	46,61	41,41	50,62
3.1_C	Zuidwestgevel gebouw 3	8,00	49,14	46,08	40,88	50,14
3.29_C	Zuidwestgevel gebouw 3	8,00	48,31	45,25	40,05	49,31
2.18_B	Zuidwestgevel gebouw 2	5,00	47,94	44,90	39,70	48,95
3.1_B	Zuidwestgevel gebouw 3	5,00	47,55	44,52	39,33	48,57
2.17_B	Zuidwestgevel gebouw 2	5,00	47,50	44,45	39,25	48,50
3.30_B	Zuidwestgevel gebouw 3	5,00	47,43	44,38	39,19	48,44
1.14_C	Zuidwestgevel gebouw 1	8,00	47,40	44,34	39,14	48,40
3.28_C	Zuidwestgevel gebouw 3	8,00	47,30	44,24	39,04	48,30
1.17_C	Noordwestgevel gebouw 1	8,00	47,12	44,05	38,85	48,11
2.01_C	Noordoostgevel gebouw 2	8,00	47,08	44,06	38,85	48,10
1.12_C	Zuidwestgevel gebouw 1	8,00	46,83	43,78	38,58	47,83
2.01_B	Noordoostgevel gebouw 2	5,00	46,75	43,81	38,60	47,82
2.19_B	Zuidwestgevel gebouw 2	5,00	46,61	43,61	38,42	47,65
1.10_C	Zuidwestgevel gebouw 1	8,00	46,59	43,55	38,34	47,60
1.08_C	Zuidwestgevel gebouw 1	8,00	46,58	43,53	38,32	47,58
3.1_A	Zuidwestgevel gebouw 3	2,00	46,42	43,44	38,24	47,47
2.02_C	Noordoostgevel gebouw 2	8,00	46,36	43,35	38,14	47,38
3.30_A	Zuidwestgevel gebouw 3	2,00	46,31	43,30	38,10	47,34
3.13_C	Noordoostgevel gebouw 3	8,00	46,28	43,31	38,10	47,33
3.27_B	Zuidwestgevel gebouw 3	5,00	46,20	43,15	37,96	47,21
2.02_B	Noordoostgevel gebouw 2	5,00	46,02	43,07	37,86	47,08
1.17_B	Noordwestgevel gebouw 1	5,00	45,90	42,83	37,64	46,90
3.2_B	Zuidwestgevel gebouw 3	5,00	45,79	42,82	37,63	46,85
3.14_C	Noordoostgevel gebouw 3	8,00	45,79	42,85	37,63	46,85
2.17_A	Zuidwestgevel gebouw 2	2,00	45,81	42,79	37,59	46,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.01_A	Noordoostgevel gebouw 2	2,00	45,69	42,84	37,62	46,81
1.15_A	Zuidwestgevel gebouw 1	2,00	45,70	42,69	37,49	46,73
1.06_C	Zuidwestgevel gebouw 1	8,00	45,69	42,64	37,44	46,69
1.18_C	Noordwestgevel gebouw 1	8,00	45,66	42,60	37,40	46,66
2.18_A	Zuidwestgevel gebouw 2	2,00	45,55	42,58	37,38	46,60
3.13_B	Noordoostgevel gebouw 3	5,00	45,40	42,53	37,32	46,51
3.27_A	Zuidwestgevel gebouw 3	2,00	45,30	42,28	37,08	46,32
1.16_A	Noordwestgevel gebouw 1	2,00	45,31	42,27	37,08	46,32
1.05_C	Zuidwestgevel gebouw 1	8,00	45,22	42,18	36,98	46,23
1.13_A	Zuidwestgevel gebouw 1	2,00	45,12	42,12	36,92	46,15
3.14_B	Noordoostgevel gebouw 3	5,00	44,94	42,09	36,88	46,06
2.02_A	Noordoostgevel gebouw 2	2,00	44,93	42,06	36,85	46,04
3.2_A	Zuidwestgevel gebouw 3	2,00	44,76	41,89	36,68	45,87
3.13_A	Noordoostgevel gebouw 3	2,00	44,52	41,77	36,54	45,69
1.11_A	Zuidwestgevel gebouw 1	2,00	44,64	41,64	36,44	45,67
3.14_A	Noordoostgevel gebouw 3	2,00	44,23	41,49	36,26	45,41
1.09_A	Zuidwestgevel gebouw 1	2,00	44,37	41,36	36,16	45,40
1.17_A	Noordwestgevel gebouw 1	2,00	44,36	41,33	36,13	45,38
1.06_B	Zuidwestgevel gebouw 1	5,00	44,32	41,29	36,10	45,34
3.16_C	Noordoostgevel gebouw 3	8,00	44,01	41,13	35,91	45,11
4.03_C	Noordwestgevel gebouw 4	8,00	43,89	40,98	35,76	44,97
4.02_C	Noordwestgevel gebouw 4	8,00	43,80	40,86	35,65	44,87
1.05_B	Zuidwestgevel gebouw 1	5,00	43,85	40,82	35,62	44,87
1.02_C	Zuidwestgevel gebouw 1	8,00	43,67	40,66	35,45	44,69
3.16_B	Noordoostgevel gebouw 3	5,00	43,38	40,59	35,37	44,53
4.01_C	Zuidwestgevel gebouw 4	8,00	43,49	40,46	35,26	44,51
1.18_B	Noordwestgevel gebouw 1	5,00	43,41	40,36	35,17	44,42
3.16_A	Noordoostgevel gebouw 3	2,00	42,98	40,26	35,03	44,17
3.17_B	Noordoostgevel gebouw 3	5,00	42,97	40,16	34,94	44,11
4.03_B	Noordwestgevel gebouw 4	5,00	42,65	39,81	34,59	43,77
3.17_A	Noordoostgevel gebouw 3	2,00	42,50	39,78	34,55	43,69
4.23_C	Noordwestgevel gebouw 4	8,00	42,61	39,60	34,40	43,64
1.05_A	Zuidwestgevel gebouw 1	2,00	42,56	39,54	34,35	43,59
4.02_B	Noordwestgevel gebouw 4	5,00	42,44	39,55	34,35	43,54
2.19_A	Zuidwestgevel gebouw 2	2,00	42,34	39,46	34,27	43,45
4.01_B	Zuidwestgevel gebouw 4	5,00	42,40	39,40	34,20	43,43
1.18_A	Noordwestgevel gebouw 1	2,00	42,14	39,13	33,93	43,17
4.03_A	Noordwestgevel gebouw 4	2,00	42,00	39,21	33,98	43,15
1.02_B	Zuidwestgevel gebouw 1	5,00	42,05	39,02	33,83	43,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.15_C	Noordoostgevel gebouw 3	8,00	41,82	39,01	33,79	42,96
4.02_A	Noordwestgevel gebouw 4	2,00	41,74	38,90	33,69	42,87
4.04_C	Noordwestgevel gebouw 4	8,00	41,74	38,90	33,66	42,86
3.18_C	Noordoostgevel gebouw 3	8,00	41,73	38,88	33,65	42,84
1.03_C	Zuidwestgevel gebouw 1	8,00	41,72	38,72	33,51	42,75
4.01_A	Zuidwestgevel gebouw 4	2,00	41,55	38,57	33,37	42,60
1.02_A	Zuidwestgevel gebouw 1	2,00	41,57	38,57	33,37	42,60
1.01_A	Zuidwestgevel gebouw 1	4,00	41,46	38,45	33,25	42,49
4.21_C	Zuidwestgevel gebouw 4	8,00	41,44	38,43	33,24	42,47
3.15_A	Noordoostgevel gebouw 3	2,00	41,18	38,52	33,30	42,41
3.15_B	Noordoostgevel gebouw 3	5,00	41,17	38,46	33,25	42,38
4.04_B	Noordwestgevel gebouw 4	5,00	41,22	38,44	33,20	42,37
4.23_B	Noordwestgevel gebouw 4	5,00	41,27	38,27	33,07	42,30
2.13_C	Zuidoostgevel gebouw 2	8,00	41,07	38,10	32,89	42,12
2.14_C	Zuidoostgevel gebouw 2	8,00	40,94	37,97	32,76	41,99
4.06_C	Noordwestgevel gebouw 4	8,00	40,72	37,90	32,67	41,85
1.21_C	Noordwestgevel gebouw 1	8,00	40,81	37,80	32,61	41,84
4.05_A	Noordwestgevel gebouw 4	2,00	40,41	37,68	32,44	41,59
4.09_C	Noordwestgevel gebouw 4	8,00	40,36	37,54	32,31	41,49
4.06_B	Noordwestgevel gebouw 4	5,00	40,33	37,56	32,33	41,49
4.09_B	Noordwestgevel gebouw 4	5,00	40,18	37,41	32,18	41,34
4.06_A	Noordwestgevel gebouw 4	2,00	40,07	37,35	32,11	41,26
4.23_A	Noordwestgevel gebouw 4	2,00	40,10	37,14	31,93	41,15
4.09_A	Noordwestgevel gebouw 4	2,00	39,94	37,21	31,97	41,12
2.10_C	Zuidoostgevel gebouw 2	8,00	39,91	36,98	31,77	40,98
1.23_B	Noordwestgevel gebouw 1	5,00	39,89	36,87	31,68	40,92
2.04_B	Noordoostgevel gebouw 2	5,00	39,78	36,86	31,63	40,85
2.12_B	Zuidoostgevel gebouw 2	5,00	39,77	36,83	31,63	40,84
2.16_B	Zuidoostgevel gebouw 2	5,00	39,74	36,79	31,59	40,80
4.10_C	Noordwestgevel gebouw 4	8,00	39,63	36,81	31,58	40,76
2.13_B	Zuidoostgevel gebouw 2	5,00	39,65	36,68	31,49	40,71
2.04_C	Noordoostgevel gebouw 2	8,00	39,65	36,69	31,46	40,70
4.08_C	Noordwestgevel gebouw 4	8,00	39,50	36,68	31,44	40,63
4.10_B	Noordwestgevel gebouw 4	5,00	39,44	36,67	31,43	40,60
2.16_A	Zuidoostgevel gebouw 2	2,00	39,50	36,52	31,31	40,54
4.08_B	Noordwestgevel gebouw 4	5,00	39,27	36,50	31,26	40,43
4.10_A	Noordwestgevel gebouw 4	2,00	39,18	36,45	31,20	40,36
1.03_B	Zuidwestgevel gebouw 1	5,00	39,31	36,31	31,12	40,35
4.08_A	Noordwestgevel gebouw 4	2,00	39,13	36,41	31,15	40,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.22_B	Zuidwestgevel gebouw 4	5,00	39,08	36,11	30,92	40,14
1.03_A	Zuidwestgevel gebouw 1	2,00	39,04	36,05	30,85	40,08
3.22_C	Zuidwestgevel gebouw 3	8,00	38,98	36,04	30,84	40,05
1.20_C	Noordwestgevel gebouw 1	8,00	38,72	35,75	30,57	39,78
2.11_B	Zuidoostgevel gebouw 2	5,00	38,59	35,68	30,48	39,68
1.23_A	Noordwestgevel gebouw 1	2,00	38,63	35,64	30,44	39,67
2.04_A	Noordoostgevel gebouw 2	2,00	38,34	35,44	30,22	39,43
3.3_B	Zuidwestgevel gebouw 3	5,00	38,26	35,41	30,21	39,38
4.07_C	Noordwestgevel gebouw 4	8,00	37,99	35,23	30,02	39,17
4.22_A	Zuidwestgevel gebouw 4	2,00	38,03	35,09	29,89	39,10
2.13_A	Zuidoostgevel gebouw 2	2,00	37,96	35,00	29,80	39,02
4.07_B	Noordwestgevel gebouw 4	5,00	37,71	35,01	29,81	38,93
2.12_A	Zuidoostgevel gebouw 2	2,00	37,86	34,92	29,72	38,93
4.07_A	Noordwestgevel gebouw 4	2,00	37,63	34,98	29,76	38,87
2.07_C	Zuidoostgevel gebouw 2	8,00	37,58	34,74	29,53	38,71
4.17_C	Zuidwestgevel gebouw 4	8,00	37,60	34,71	29,49	38,69
1.38_B	Noordwestgevel gebouw 1	5,00	37,44	34,55	29,34	38,54
2.09_B	Zuidoostgevel gebouw 2	5,00	37,42	34,52	29,33	38,52
4.19_C	Zuidwestgevel gebouw 4	8,00	37,39	34,49	29,27	38,48
1.38_A	Noordwestgevel gebouw 1	2,00	37,35	34,52	29,31	38,48
3.20_C	Noordoostgevel gebouw 3	8,00	37,26	34,53	29,34	38,46
1.39_B	Noordoostgevel gebouw 1	5,00	37,36	34,48	29,26	38,46
1.36_B	Noordoostgevel gebouw 1	5,00	37,30	34,44	29,24	38,42
1.25_B	Noordoostgevel gebouw 1	5,00	37,25	34,31	29,11	38,32
1.37_A	Noordoostgevel gebouw 1	2,00	37,19	34,36	29,15	38,32
1.34_B	Noordoostgevel gebouw 1	5,00	37,15	34,28	29,08	38,26
1.39_A	Noordoostgevel gebouw 1	2,00	37,11	34,26	29,04	38,23
2.11_A	Zuidoostgevel gebouw 2	2,00	36,97	34,07	28,87	38,06
3.25_C	Zuidoostgevel gebouw 3	8,00	36,89	34,03	28,82	38,00
1.35_A	Noordoostgevel gebouw 1	2,00	36,87	34,03	28,83	38,00
1.32_C	Noordoostgevel gebouw 1	8,00	36,86	33,98	28,77	37,96
1.36_C	Noordoostgevel gebouw 1	8,00	36,84	33,97	28,77	37,95
1.34_C	Noordoostgevel gebouw 1	8,00	36,80	33,94	28,74	37,92
1.19_C	Noordoostgevel gebouw 1	8,00	36,81	33,91	28,71	37,90
1.21_B	Noordwestgevel gebouw 1	5,00	36,82	33,83	28,64	37,86
1.30_C	Noordoostgevel gebouw 1	8,00	36,72	33,83	28,63	37,82
1.06_A	Zuidwestgevel gebouw 1	2,00	36,69	33,74	28,54	37,75
3.23_C	Zuidoostgevel gebouw 3	8,00	36,62	33,76	28,55	37,73
4.18_B	Zuidwestgevel gebouw 4	5,00	36,56	33,65	28,46	37,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.21_B	Zuidwestgevel gebouw 2	5,00	36,39	33,67	28,48	37,60
3.3_A	Zuidwestgevel gebouw 3	2,00	36,43	33,63	28,42	37,58
1.27_C	Noordoostgevel gebouw 1	8,00	36,46	33,57	28,37	37,56
1.33_A	Noordoostgevel gebouw 1	2,00	36,44	33,58	28,37	37,55
1.28_C	Noordoostgevel gebouw 1	8,00	36,42	33,51	28,31	37,51
1.22_C	Noordoostgevel gebouw 1	8,00	36,41	33,51	28,32	37,51
1.24_B	Noordoostgevel gebouw 1	5,00	36,30	33,34	28,14	37,36
2.05_C	Zuidoostgevel gebouw 2	8,00	36,02	33,22	28,00	37,17
1.25_A	Noordoostgevel gebouw 1	2,00	35,90	32,98	27,79	36,99
3.26_B	Zuidoostgevel gebouw 3	5,00	35,78	32,92	27,71	36,89
1.04_C	Zuidwestgevel gebouw 1	8,00	35,67	32,92	27,69	36,84
3.21_B	Zuidoostgevel gebouw 3	5,00	35,72	32,74	27,55	36,77
4.18_A	Zuidwestgevel gebouw 4	2,00	35,45	32,56	27,36	36,55
2.09_A	Zuidoostgevel gebouw 2	2,00	35,43	32,52	27,32	36,52
4.12_C	Zuidwestgevel gebouw 4	8,00	35,28	32,39	27,18	36,38
3.24_B	Zuidoostgevel gebouw 3	5,00	35,30	32,37	27,17	36,38
1.21_A	Noordwestgevel gebouw 1	2,00	35,30	32,33	27,13	36,35
3.24_A	Zuidoostgevel gebouw 3	2,00	35,23	32,36	27,13	36,33
1.31_B	Noordoostgevel gebouw 1	5,00	35,24	32,33	27,13	36,33
1.24_A	Noordoostgevel gebouw 1	2,00	35,22	32,29	27,08	36,29
2.20_A	Zuidwestgevel gebouw 2	2,00	35,04	32,34	27,14	36,26
1.50_A	Zuidoostgevel gebouw 1	2,00	35,14	32,22	27,01	36,22
3.21_A	Zuidoostgevel gebouw 3	2,00	35,11	32,16	26,95	36,17
1.04_A	Zuidwestgevel gebouw 1	2,00	34,98	32,03	26,83	36,04
3.26_A	Zuidoostgevel gebouw 3	2,00	34,87	32,07	26,83	36,01
1.07_A	Zuidwestgevel gebouw 1	2,00	34,83	31,92	26,72	35,92
4.19_B	Zuidwestgevel gebouw 4	5,00	34,29	31,39	26,21	35,39
1.49_C	Zuidoostgevel gebouw 1	8,00	34,13	31,36	26,14	35,30
1.47_A	Zuidoostgevel gebouw 1	2,00	34,21	31,31	26,09	35,30
1.32_B	Noordoostgevel gebouw 1	5,00	34,06	31,25	26,04	35,21
1.31_A	Noordoostgevel gebouw 1	2,00	34,09	31,19	25,99	35,18
1.20_B	Noordwestgevel gebouw 1	5,00	34,09	31,16	25,97	35,17
4.20_B	Zuidwestgevel gebouw 4	5,00	33,92	31,01	25,83	35,02
2.08_B	Zuidoostgevel gebouw 2	5,00	33,72	30,88	25,69	34,86
2.03_B	Noordoostgevel gebouw 2	5,00	33,52	30,88	25,69	34,78
2.06_B	Zuidoostgevel gebouw 2	5,00	33,53	30,68	25,49	34,66
1.44_A	Zuidoostgevel gebouw 1	2,00	33,54	30,62	25,41	34,62
2.14_B	Zuidoostgevel gebouw 2	5,00	33,46	30,64	25,45	34,61
2.03_A	Noordoostgevel gebouw 2	2,00	33,31	30,73	25,53	34,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.03_C	Noordoostgevel gebouw 2	8,00	33,39	30,60	25,42	34,56
1.04_B	Zuidwestgevel gebouw 1	5,00	33,40	30,55	25,36	34,53
4.19_A	Zuidwestgevel gebouw 4	2,00	32,84	29,97	24,78	33,96
1.20_A	Noordwestgevel gebouw 1	2,00	32,45	29,53	24,33	33,53
1.42_A	Zuidoostgevel gebouw 1	2,00	32,38	29,52	24,32	33,50
1.19_B	Noordoostgevel gebouw 1	5,00	32,33	29,46	24,26	33,44
2.08_A	Zuidoostgevel gebouw 2	2,00	32,24	29,47	24,29	33,42
2.06_A	Zuidoostgevel gebouw 2	2,00	32,05	29,23	24,04	33,20
1.29_B	Noordoostgevel gebouw 1	5,00	31,93	29,13	23,95	33,09
1.46_C	Noordoostgevel gebouw 1	8,00	31,93	29,08	23,89	33,06
4.20_A	Zuidwestgevel gebouw 4	2,00	31,62	28,76	23,57	32,74
1.44_B	Zuidoostgevel gebouw 1	5,00	31,16	28,36	23,17	32,32
4.12_B	Zuidwestgevel gebouw 4	5,00	31,10	28,29	23,09	32,25
1.40_B	Zuidoostgevel gebouw 1	5,00	31,08	28,29	23,09	32,24
1.40_A	Zuidoostgevel gebouw 1	2,00	31,07	28,23	23,04	32,21
1.42_B	Zuidoostgevel gebouw 1	5,00	30,89	28,11	22,92	32,06
1.50_B	Zuidoostgevel gebouw 1	5,00	30,90	28,07	22,87	32,04
1.48_A	Noordoostgevel gebouw 1	2,00	30,86	28,10	22,87	32,03
4.14_C	Zuidoostgevel gebouw 4	8,00	30,49	27,77	22,55	31,69
1.47_B	Zuidoostgevel gebouw 1	5,00	30,44	27,63	22,45	31,60
4.15_A	Zuidwestgevel gebouw 4	2,00	30,26	27,43	22,23	31,40
1.48_B	Noordoostgevel gebouw 1	5,00	30,23	27,39	22,19	31,36
1.41_C	Zuidoostgevel gebouw 1	8,00	30,07	27,30	22,11	31,25
1.19_A	Noordoostgevel gebouw 1	2,00	30,06	27,23	22,04	31,20
1.43_C	Zuidoostgevel gebouw 1	8,00	29,98	27,19	22,00	31,15
3.19_A	Zuidoostgevel gebouw 3	2,00	29,74	26,79	21,59	30,80
4.16_B	Zuidoostgevel gebouw 4	5,00	29,54	26,81	21,61	30,74
2.15_B	Zuidoostgevel gebouw 2	5,00	29,50	26,67	21,47	30,64
3.20_A	Noordoostgevel gebouw 3	2,00	29,33	26,55	21,32	30,49
4.14_B	Zuidoostgevel gebouw 4	5,00	29,20	26,47	21,28	30,40
3.19_B	Zuidoostgevel gebouw 3	5,00	29,03	26,01	20,83	30,06
4.16_A	Zuidoostgevel gebouw 4	2,00	28,51	25,79	20,59	29,72
3.20_B	Noordoostgevel gebouw 3	5,00	28,34	25,58	20,39	29,52
4.11_C	Zuidoostgevel gebouw 4	8,00	28,24	25,48	20,28	29,42
1.29_A	Noordoostgevel gebouw 1	2,00	28,12	25,41	20,23	29,34
2.15_A	Zuidoostgevel gebouw 2	2,00	28,05	25,30	20,10	29,24
4.13_A	Zuidoostgevel gebouw 4	2,00	28,04	25,30	20,09	29,23
2.14_A	Zuidoostgevel gebouw 2	2,00	27,95	25,21	20,02	29,15
4.11_A	Zuidoostgevel gebouw 4	2,00	27,88	25,12	19,91	29,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.11_B	Zuidoostgevel gebouw 4	5,00	27,23	24,45	19,27	28,41
1.45_C	Zuidoostgevel gebouw 1	8,00	27,20	24,41	19,23	28,37
1.26_B	Zuidoostgevel gebouw 1	5,00	26,84	24,11	18,93	28,05
1.26_A	Zuidoostgevel gebouw 1	2,00	25,90	23,19	18,01	27,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN