Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	IDDS B.V.
Inrichtingslocatie	's Gravendijckseweg 37, 2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving	A4116
Toelichting	A4116 2028

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Ro62fbZTfKRe
Datum berekening	12 juni 2026, 09:47
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
A4116 Bouw- en gebruiksfase 2028 - Beoogd	2028		8,7 kg/j	205,4 kg/j

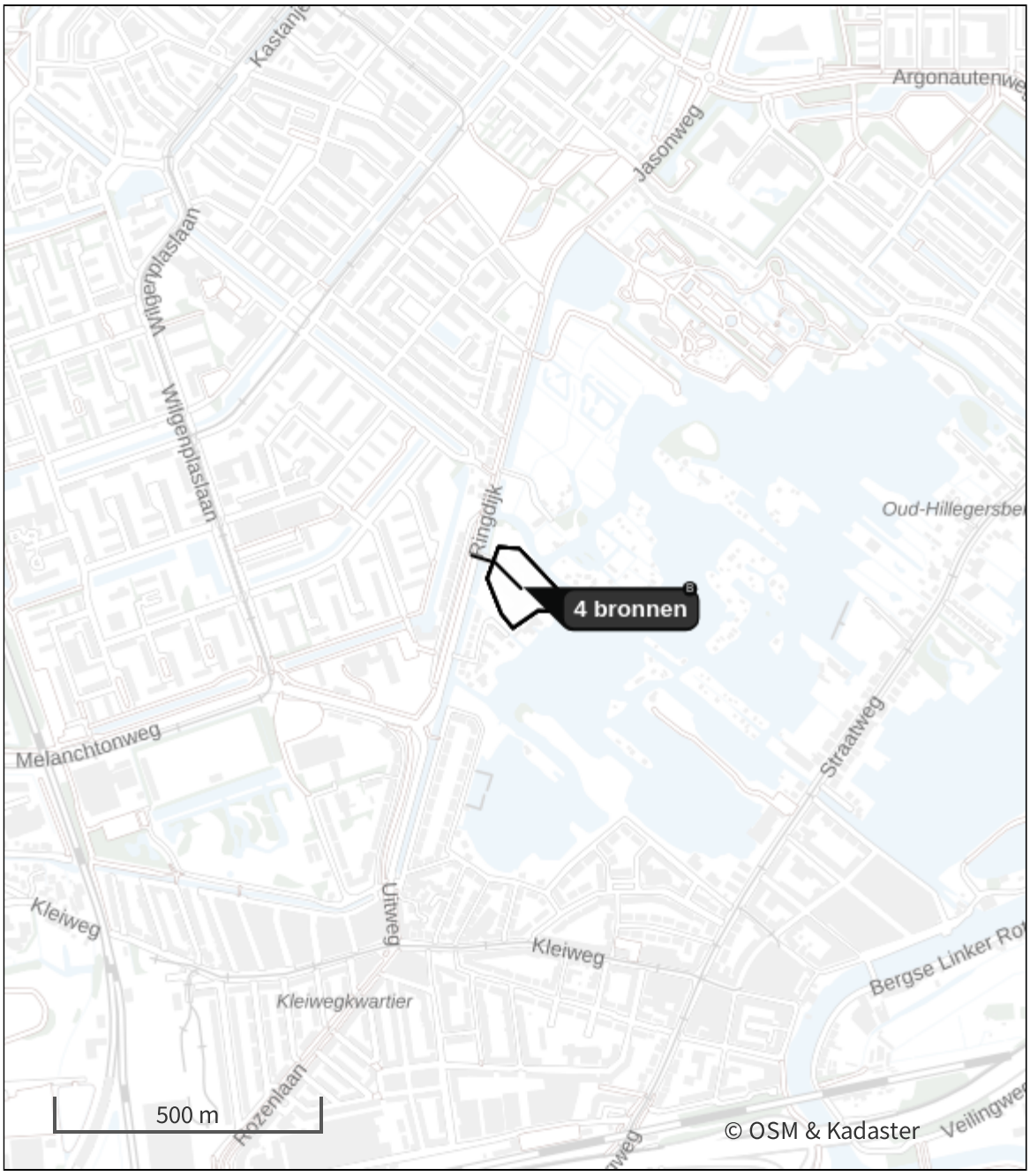
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
A4116 Bouw- en gebruiksfase 2028 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

A4116 Bouw- en gebruiksfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Koude StartGebruiksfase	1,3 kg/j	9,9 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Werktuigen Bouwfase	6,8 kg/j	172,8 kg/j
4 Anders... | Stationaire Emissie Werktuigen Bouwfase	0,1 kg/j	8,0 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude Start Bouwfase	0,4 kg/j	12,5 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A4116 Bouw- en gebruiksfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

A4116 Bouw- en gebruiksfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer gebruiksfase				NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:92429,9 Y:440770,39	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	116,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	91,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	187,0 /etmaal	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	1,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude StartGebruiksfase	NO_x	9,9 kg/j
		NH_3	1,3 kg/j
Locatie	X:92475,08 Y:440731		
Oppervlakte	1,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	93,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,3 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen Bouwfase	NO_x	172,8 kg/j
		NH_3	6,8 kg/j
Locatie	X:92475,08 Y:440731		
Oppervlakte	1,28 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telekraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.587 l/j 335 l/j	245 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	31,5 kg/j 1,3 kg/j
Torenkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.513 l/j 270 l/j	255 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	26,0 kg/j 1,1 kg/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9.349 l/j 560 l/j	410 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	53,0 kg/j 2,2 kg/j
Graafmachine klein Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.182 l/j 190 l/j	400 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,6 kg/j 0,8 kg/j
Heftruck Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.551 l/j 153 l/j	260 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,1 kg/j 0,6 kg/j
Tractor met dumper Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.061 l/j 183 l/j	285 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	18,3 kg/j 0,7 kg/j
Trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	424 l/j 0 l/j	175 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,4 kg/j 3,2 g/j

4 Anders...

Naam	Stationaire Emissie Werktuigen Bouwfase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	8,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:92475,08 Y:440731				
Oppervlakte	1,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start Bouwfase	NO_x	12,5 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:92475,08 Y:440731		
Oppervlakte	1,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.205,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	477,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer bouwfase				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:92429,9 Y:440770,39	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	116,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.410,0 /jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	954,0 /jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website