# Ontwerp-Verkeersbesluit 30 km/uur zone Postweg (fietsstraat weggedeelte tussen de Asschatterweg en Moorsterweg) te Leusden

Zaaknummer: 206697

Burgemeester en wethouders van Leusden,

**Gelet op**

- Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

  1. bij plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

  2. bij maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Krachtens het Mandaatbesluit Leusden is deze bevoegdheid gemandateerd aan de Teammanager.

- Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie (district Midden-Nederland). Deze instantie heeft geen bedenkingen tegen de verkeersmaatregelen die in dit verkeersbesluit staan opgenomen.

- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), op grond waarvan voor dit **ontwerp** verkeersbesluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure wordt gevolgd.

**Overwegingen ten aanzien van het ontwerp besluit:**

- De Postweg een belangrijke regionale fietsroute is;
- De Postweg nu is ingericht als 60 km/uur erftoegangsweg;
- De Postweg als onveilig wordt ervaren door fietsers;
- De Postweg in de uitvoeringsagenda 2023 van het mobiliteitsplan “Leusden kijkt vooruit 2021” is opgenomen als geprioriteerd project;
- Dat er een verkeersstudie is uitgevoerd naar de Postweg;
- Dat een vrijliggend fietspad langs de Postweg één van de meest effectieve manieren is om de veiligheid voor fietsers te verbeteren;
- Het eerste deel van de Postweg (tussen de Asschatterweg en de Moorsterweg) geen mogelijkheden biedt voor een vrijliggend fietspad;
- Er geen mogelijkheden zijn om het verkeer te verminderen door bijv. (spits)-geslotenverklaringen omdat dit het verkeer naar omliggende wegen zal verplaatsen;
- Dat daarom een herinrichting i.c.m. het verlagen van snelheid de enige mogelijkheid is om de veiligheid van fietsers te verbeteren;
- Dat de weg dusdanig smal is dat er geen ruimte is om fietsstroken aan te leggen conform de richtlijnen;
- Dat het gewenst is om de herkenbaarheid van een hoofdfietsroute te vergroten;
- Er geen aparte voetpaden aanwezig zijn en voetgangers op de rijbaan lopen;
- Dat ondanks dat de verhouding tussen het aantal fietsers en auto’s niet conform de richtlijnen is, een fietsstraat toch de grootste veiligheidswinst zal opleveren i.c.m. het verlagen van de snelheid naar maximaal 30 km/uur.
- Er bij de bewoners draagvlak voor een fietsstraat is;
- De bebouwing op het weggedeelte Asschatterweg – Postweg relatief dicht op de weg staat en er meerdere drukke uitwegen zijn zoals van het restaurant;
- Het kruispunt met de Moorsterweg gelijkwaardig kan worden ingericht middels een plateau;
- Er plateaus worden toegevoegd op de fietsstraat, met een lang bovenvlak t.b.v. land -en bosbouwverkeer en hulpdiensten.
- Het wenselijk is om de veiligheid van fietsers en voetgangers en in -en uitrijdend verkeer naar de bestemmingen te borgen door de maximumsnelheid op 30km/uur te bepalen;
- Op grond van de hiervoor genoemde argumenten wordt op de Postweg (tussen de Asschatterweg en Moorsterweg)g een 30 km/uur zone ingericht;
- Met de voorgestelde verkeersmaatregel(en) wordt de verkeersveiligheid bevordert.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

**Belangenafweging**

- Het voorstel om het weggedeelte her in te richten tot fietsstraat wordt breed gedragen door aanwonenden. Vanuit de VRU is in het voortraject aangegeven dat zij geen voorstander zijn van het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur. Om de hinder voor o.a. brandweervoertuigen te beperken is daarom gekozen voor plateau's met een langer bovenvlak.

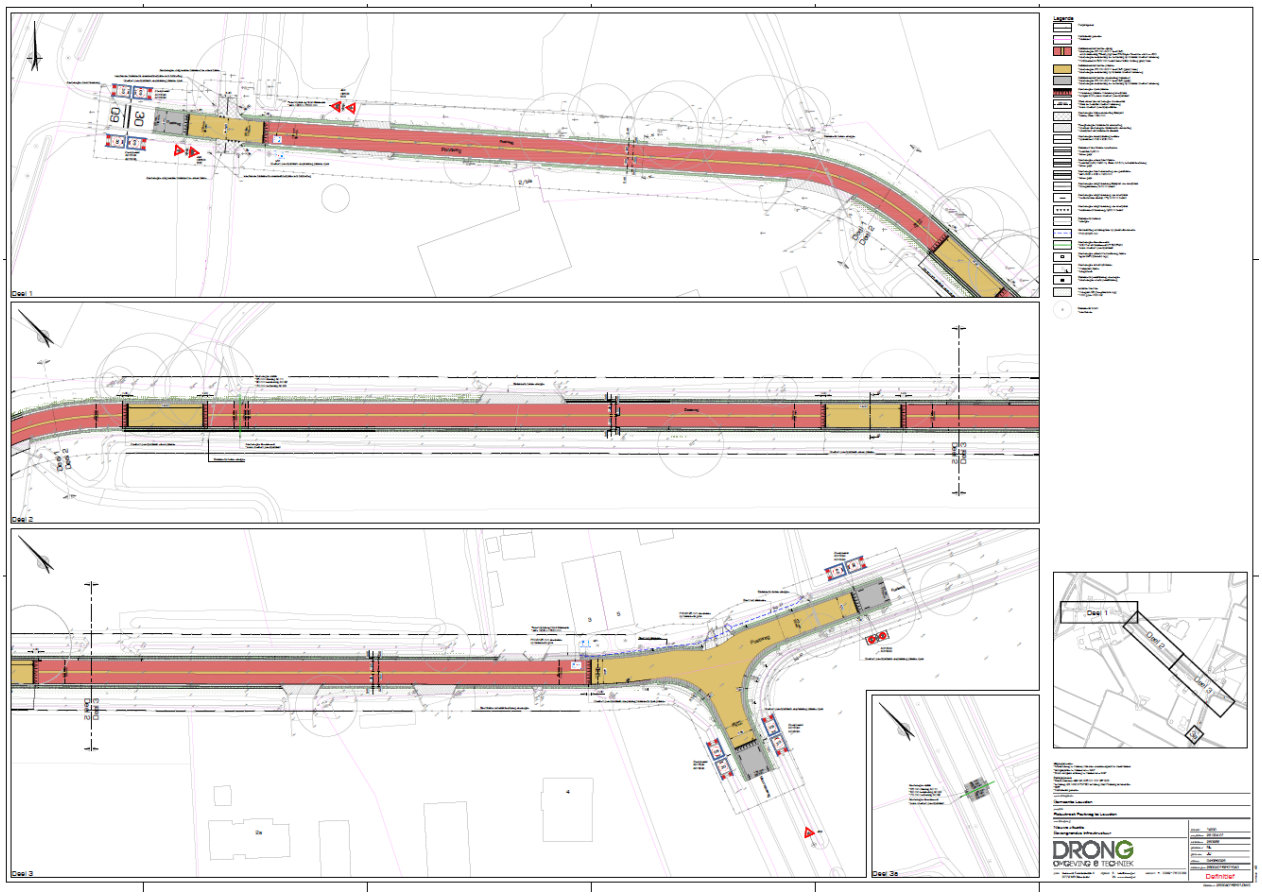
**ONTWERP B E S L U I T :**

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het ontwerp besluit gekomen om:

Tot het aanwijzen van een 30 km/uur zone op de Postweg (weggedeelte tussen de Asschatterweg en Moorsterweg) te Leusden;

- Door het aanbrengen van de verkeersborden A1-30 Zone begin en A1-30 zone eind conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven op de bij dit besluit horende tekening).

**Ter verduidelijking is op onderstaande afbeelding de 30 km/uur zone weergegeven van dit ontwerp verkeersbesluit:**



**Bekendmaking**

Dit **ontwerp** besluit wordt gepubliceerd in het (digitale) gemeenteblad en op www.leusden.nl.

**Zienswijzeprocedure**

Eenieder kan nu het ontwerp-verkeersbesluit lezen en daarover een mening geven. Dat noemen we een zienswijze indienen. U kunt uw zienswijze over dit ontwerp verkeersbesluit schriftelijk kenbaar maken aan het college van Leusden, Postbus 150, 3830 AD in Leusden.

U kunt uw zienswijze ook per email naar de gemeente sturen (gemeente@leusden.nl) onder vermelding van ‘zaaknummer 206697 30 km/uur zone Fietsstraat Postweg’. Vergeet daarbij niet uw naam en adresgegevens te vermelden.

Zienswijzen moeten binnen zes weken na de openbare bekendmaking van dit ontwerp verkeersbesluit (in het digitale gemeenteblad) worden ingediend. Zienswijzen die na de zienswijzeperiode worden ingediend, worden niet meer in behandeling genomen.

Na afloop van de zienswijzeperiode wordt een eindverslag opgesteld. Dit bevat tenminste een overzicht van de gevolgde procedure, een (geanonimiseerde) weergave van de ingediende zienswijzen en de ambtelijke reactie(s) daarop. In het eindverslag wordt aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven het ontwerp verkeersbesluit aan te passen en wordt bijgevoegd als bijlage bij het definitief verkeersbesluit.

Als u het niet met het door ons vastgestelde (definitieve) verkeersbesluit eens bent kunt u hiertegen beroep instellen bij de Rechtbank Utrecht.

Voor nadere informatie over deze procedure kunt u contact opnemen met de heer S. van de Werken van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling of J. Algra van de afdeling Inrichting en Beheer Openbare Ruimte, telefoon 14 033 of via de email gemeente@leusden.nl.

1 oktober 2026

Het college van de gemeente Leusden,

namens hen,

M. Blankenstijn

Teammanager Inrichting en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)