Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00003	Voorkomen niet-waterkerende objecten in kernzone	Niet-waterkerende objecten binnen de kernzone dienen zoveel mogelijk te worden voorkomen. Onder NWO's verstaan we de volgende onderdelen conform WBI 2017 bijlage iii Sterkte en veiligheid: Bebouwing (NWObe) Begroeiingen (NWObo) Kabels en leidingen (NWOkl) Overige constucties (NWOoc) Onder overige constructies vallen objecten als aansteigers, bankjes, dijkpalen, peilschalen, borden, rasters en poorten.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	Bij het opstellen van het ontwerp is een analyse gemaakt van alle bestaande objecten. - NWObo: Geen nieuwe bebouwing. - NWObe: Begroeiing grotendeels verwijderd. - NWOkl: Waar mogelijk zijn doorvoeren gesaneerd of samengevoegd, zodat het totaal aantal doorbraken door de kering zo klein mogelijk blijft. - NWOoc: steiger opgenomen in sectie 5 ter vervanging van bestaande steiger.
EIS-00005	Toegankelijkheid bediening afsluitmiddelen	Indien sprake is van een overrijdbaar putdeksel bij een pompput of afsluiterput, dient een separate voorziening (spindelputje) te worden aangelegd om de spindel te bedienen zonder de putdekstel te hoeven openen.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Wordt opgenomen in het bestek Ontwerpeisen putten.
EIS-00006	Trekvast uitvoeren koppelingen	Indien tussen buisdelen of kokerdelen van duikerconstructies en andere doorlaatwerken koppelingen worden aangebracht dan dienen deze trekvast te worden uitgevoerd. Tevens dient in het ontwerp rekening gehouden te worden met de verwachte zetting van de verschillende onderdelen.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Wordt opgenomen in het bestek Ontwerpeisen putten.
EIS-00007	Elektro- en werktuigbouwkundige installaties: toepassen richtlijn	Ten aanzien van elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties en onderdelen dient de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken versie 2.0 te worden toegepast	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.v.t.	Het ontwerp bevat geen elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties
EIS-00010	Pomplocaties	Indien er sprake is van de noodzaak om te pompen dient de inrichting te voldoen aan referentiedocument afsluitbare duiker.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	Putten zijn afsluitbaar
EIS-00020	Positie terugslagklep in damwandconstructie e.d.	Terugslagklep moet zich buiten het vaarwegprofiel bevinden (ook in geopende toestand) i.v.m. het voorkomen van schade door aanvaring. Indien dit niet lukt is een aanvaarbeveiliging (wrijfgording / wrijfstijl) noodzakelijk.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Terugslagklep bevindt zich buiten vaarwegprofiel.
EIS-00022	Dijkpaalnummering in documenten opnemen	Vanaf concept projectplan Waterwet dienen de nieuwe dijkpaalnummers te worden gehanteerd in documenten, tekeningen en rapporten. Daar waar mogelijk worden de bestaande dijkpaalnummers gehandhaafd. Indien dit niet mogelijk is moet dit worden afgestemd met de lijnorganisatie.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Nu niet aangehouden.
EIS-00025	Waterveiligheid door toepassen wettelijke norm in laag 1 (preventie)	Waterschap Limburg gaat bij een dijkversterking uit van de wettelijke norm zoals opgenomen in bijlage 2 en 3 van de Waterwet en bijbehorende landelijke ontwerpinstrumenten.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Ontwerp is getoetst conform Waterwet en OI.
EIS-00026	Van toepassing verklaring vigerend beleid en regelgeving WL.	Op elk project is het vigerende beleid en de regelgeving van WL van toepassing.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Projectmanagement	Ja	
EIS-00027	Proceseis afwijking beleid	Indien, door specifieke (lokale) omstandigheden het niet mogelijk, haalbaar of realistisch is, om aan het vigerende beleid van het Waterschap Limburg te voldoen dan dient dit in samenspraak met de lijnorgansiatie onderbouwd voorgelegd te worden aan het Dagelijks Bestuur van het Waterschap.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Projectmanagement	Ja	Afspraken zijn vastgelegd in twee-wekelijks overleg.

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00029	Resterende gebruiksmarge faalkansruimte	De opdrachtnemer dient aan de hand van het ontwerp weer te geven hoeveel van de toegekende toelaatbare faalkansruimte van een onderdeel is gebruikt en wat er resteert voor toekomstige ontwikkelingen.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Is weergegeven in integrale ontwerpnota
EIS-00035	Aantonen minimaliseren aantal doorvoeren door optimalisatie van achterliggende watersysteem	Analyse van het achterliggende watersysteem om te beschouwen of aantal kunstwerken beperkt kan worden. Uitgangspunt is zo gering mogelijk aantal waterkerende kunstwerken. Aangetoond dient te worden dat het aantal bestaande doorvoeren door de waterkering zoveel als mogelijk is gesaneerd.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Alle niet-noodzakelijke doorvoeren zijn verwijderd uit het ontwerp. Alleen de doorvoeren die functioneel essentieel zijn voor afwatering of bedrijfsvoering zijn behouden.
EIS-00037	Beperken constructie-varianten	Waterkerende constructies dienen waar mogelijk uniform met de rest van het areaal uitgevoerd te worden.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Ontwerp type keringen is uniform over het tracé (verankerde damwanden)
EIS-00039	Functionele scheiding waterkering en (overige) constructies	Constructies aanwezig in of nabij de kering die een andere functie hebben dan waterkeren dienen functioneel gescheiden te zijn van de (constructie van de) kering	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Nee	De eis om waterkerende constructies volledig functioneel te scheiden van overige constructies is in de Willem-Alexanderhaven niet uitvoerbaar, omdat de waterkering hier tevens als logistieke kade functioneert.
EIS-00040	Modellering ondergrond en waterkering	Per ontwerpvak moeten de toegepaste grondschematisaties en gebruikte parameters eenduidig en overzichtelijk worden vastgelegd.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Vastgelegd in de integrale ontwerpnota.
EIS-00041	Aansluiting op hoge grond: normhoogte, faalkansbegroting	Aangetoond dient te worden dat hoge gronden conform de (nieuwe) 'Grondslagen voor hoogwaterbescherming' een dusdanige omvang en hoogte hebben dat de faalkans van de hoge gronden en het optreden van achterloopsheid verwaarloosbaar klein is in de faalkansbegroting.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Faalkansen zijn getoetst in het ontwerp.
EIS-00042	Ontwerp aansluiting dijk met hoge grond	Opdrachtnemer dient bij de aansluiting van de waterkering op hoge grond rekening te houden met de toekomstvastheid van de aansluiting. Zie referentiedocument 'werkhypothese hoge grond'.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	De aansluiting wordt zodanig ontworpen dat de overgang tussen kering en hoge grond geen zwakke plek vormt door een damwand die voldoende diep is doorgezet.
EIS-00044	Maatwerk bij bestaande beplanting binnen 5,5 of 8,5 meter van de teen van de kering	Bij handhaven van beplanting binnen 5,5 (harde kering) of 8,5 (groene kering) meter van de kernzone van de kering dient te worden aangetoond dat geen inbreuk wordt gedaan op de waterveiligheidsfunctie van de waterkering.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Beplanting nabij de kering wordt verwijderd. - bestaande beplanting op de taluds nabij sectie 2, 3 en 4 wordt verwijderd. - beplanting bij de kering 3d binnen een zone van 5,5 m wordt verwijderd. - overige keringen zijn bestaande damwanden of zijn nieuwe keringen waar geen beplanting in de nabijheid aanwezig zijn.
EIS-00045	Ontwerp binnendijks watersysteem	Als direct gevolg van de realisatie van het project mogen in de permanente eindsituatie geen nadelige gevolgen ontstaan (bijv schade aan woningen en bedrijfsruimtes) door veranderingen in kwelwater, grondwater, beekafvoeren en overslagdebiet.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Aangetoond in geohydrologische analyse. Vastgelegd in de integrale ontwerpnota.
EIS-00046	Opstellen Legger	Opdrachtnemer levert de wijzigingen op de legger aan (in digitale vorm), zodat deze door WL verwerkt kunnen worden in de databases conform uitgangspunten beleid waterschap.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Wordt op basis van As builts aangeleverd.
EIS-00047	Dwarsprofielen legger	Dwarsprofielen zijn benodigd op iedere locatie van de bestaande of nieuwe waterkering waar dit vanuit geometrie, ligging, opbouw of andere geofysisch relevante kenmerken nodig is, met tenminste 1 dwarsprofiel per 100 meter.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	nee	Per sectie een dwarsdoorsnede, niet per 100m
EIS-00051	Kabels en Leidingen: schadefactor	Bij het ontwerp van leidingen conform NEN 3650 / 3651 dient een importantiefactor (schadefactor) van 0,8 te worden gehanteerd.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	
EIS-00055	Kabels en Leidingen: mantelbuizen	Binnen de stabiliteitszone van de kering is het toepassen van mantelbuizen groter dan 63 mm niet toegestaan.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	Geen mantelbuizen >63 mm binnen de stabiliteitszone toegepast.

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00056	Kruisende kabels & leidingen in leidingstraat	Kabels en leidingen die de waterkering kruisen dienen zoveel mogelijk in leidingstraten te worden geclusterd, rekening houdende met onderling verantwoorde afstanden binnen de leidingstraat en met de eisen die de NEN 3650/3651 stelt aan een kwelscherm.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	Kabels en leidingen bij secties 3c en 3d zijn geclusterd.
EIS-00057	Verwijderen niet meer in gebruik zijnde K&L	Kabels en leidingen die niet meer in gebruik zijn, binnen de kernzone, beschermingzone en het profiel van vrije ruimte van het nieuwe dijktrace, dienen te worden verwijderd.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	Alle niet meer gebruikte kabels en leidingen worden verwijderd.
EIS-00059	Toepassing Nen en Convenant	Bij het beoordelen van bestaande K&L en het realiseren van nieuwe K&L dient de NEN 3650/3651, SIKB richtlijn 2019 en het Convenant (Kabels en Leidingen in en nabij waterkeringen tussen Waterschap Peel en Maasvallei en netbeheerders Kabels en leidingen) te worden gehanteerd.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	
EIS-00060	Afdichting duiker/K&L door damwandconstructie	Indien sprake is van een doorvoer van een duiker / K&L door een damwandconstructie dan dient rekening gehouden te worden met zettingen en hier een specifieke ontwerpoplossing aan ten grondslag te liggen.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	
EIS-00061	Toepassen norm bij zetting damwand en kwelschermen	Voor zowel nieuwe als bestaande leidingkruisingen met de waterkering dient beschouwd te worden of en welke hulpconstructies (zoals kwelschermen, kleikisten, vervangende waterkeringen, zettingsringen) noodzakelijk zijn conform NEN3650 / NEN3651.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	
EIS-00062	hydraulische ontwerprandvoorwaarden	Waterschap Limburg gaat bij het dijkontwerp in een dijkversterkingsproject uit van de door het Rijk aangeleverde hydraulische ontwerprandvoorwaarden zoals vigerend op het moment van de start van de planuitwerkingsfase.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	Zie bijlage 1
EIS-00066	Niveau buitenzijde damwand	Er dient aangetoond te worden dat er in het ontwerp rekening is gehouden met erosie en of verlaging verdieping van havenbodems en rivierbodems gedurende de levensduur van het ontwerp.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	Bij logistieke kades wordt bodembescherming toegepast waardoor geen rekening wordt gehouden met bodemverlaging. Bij secties zonder bodembescherming is rekening gehouden met bodemverlaging.
EIS-00070	Aantasting-bestendigheid	Een langsconstructie dient intrinsiek aantasting-bestendig te zijn.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	
EIS-00071	Hergebruik	Hergebruik van bestaande elementen in een langsconstructie mag overwogen worden, mits de restlevensduur tenminste 50 jaar bedraagt en aan overige eisen voldaan wordt.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	
EIS-00073	Nevenfuncties ondergeschikt aan waterveiligheid	Het faciliteren van secundaire of nevenfuncties door de langsconstructie dient de primaire functie van de langsconstructie en/of de integriteit van de waterkering en daarmee de waterveiligheid niet in gevaar te brengen.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	Dit betreft: - hergebruik van sectie 5 waarven aangetoond is dat de restlevensduur nog 50 jaar is op basis van het damwandprofiel met inachtname van doorsnede afname door corrosie. - hergebruik van sectie 12 waarvan aangetoond is dat de restlevensduur nog 50 jaar is op basis van het damwandprofiel met inachtname van doorsnede afname door corrosie.
EIS-00074	Afdekking damwandprofielen	Een langsconstructie welke bestaat uit stalen damwandprofielen dient een voorziening te hebben welke de damwandplanken aan de bovenzijde afdekt, zodanig dat kans op onbedoelde verwonding van personen aan de damwandplanken nagenoeg nihil is.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	De damwanden zijn voorzien van een stalen deksloof.

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00075	Bereikbaarheid waterkering	De waterkering dient te allen tijde bereikbaar te zijn voor waterschapspersoneel met onderhoudsvoertuigen, via een obstakelvrij beheerpad (onderhoudspad) van tenminste 4 meter breed, welke direct grenzend aan de binnenzijde van de kering op maaiveld is gelegen.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Nee	Bij alle kades is een obstakelvrij beheerpad aanwezig met uitzondering van: - sectie 5 waterinname constructie - sectie 3b1 waarbij de ruimte tussen de sleufsilo's kleiner is.
EIS-00076	Faciliteren functies aangrenzende percelen	Een langsconstructie dient de toegestane functies ten aanzien van aangrenzende percelen mogelijk te maken.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Het ontwerp voorziet erin dat toegestane functies van alle percelen en aangrenzende mogelijk gemaakt zijn.
EIS-00078	Uitzondering minimale levensduur	Een langsconstructie welke gerealiseerd is volgens het principe adaptief versterken en/of hergebruikte elementen bevat, dient een ontwerplevensduur van tenminste 50 jaar te hebben.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Het ontwerp is niet adaptief uitgevoerd.
EIS-00079	Wateropzet voorkomen	Ter plaatse van inspectie- en beheerstroken is wateropzet op maaiveld als gevolg van binnendijks waterbezwaar niet toegestaan.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Het maaiveldniveau direct achter de damwanden is hier voldoende hoog dat geen wateropzet als gevolg van kwel optreedt. Zie geohydrologische analyse.
EIS-00080	Inrichting zelfredzaamheid	Een langsconstructie dient voorzieningen te hebben die de zelfredzaamheid van te water geraakte personen mogelijk maakt.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b	- De nieuwe kades zijn voorzien van ladders conform RVW 2020. - Nog te checken met huidige situatie van bestaande damwandconstructies
EIS-00081	Stabiliteit bij erosie	Een langsconstructie dient bestand te zijn tegen erosie van vooroever en/of waterbodem, voor zover deze van belang is voor de stabiliteit van de langsconstructie en achterland. Een eventuele bodembeschermingsmaatregel tegen erosie dient tenminste bestand te zijn tegen maatgevende hydraulische en nautische belastingen.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	De logistieke kades zijn voorzien van een bodembescherming welke is getoetst tegen de maatgevende hydraulische belasting van de ontwerpschepen.
EIS-00082	Aanvaarbeveiliging	Daar waar in langsconstructies onderdelen (eventueel van derden) zijn opgenomen, welke de integriteit van de waterkering in gevaar kunnen brengen, dienen betreffende secties en/of onderdelen tegen aanvaren beveiligd te zijn.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Nee	Er zijn geen onderdelen opgenomen in de langsconstructie behalve ter plaatse van sectie 4 is een steiger opgenomen in de langsconstructie. Deze steiger kan de integriteit van de waterkering niet in gevaar brengen. Er is geen aanvaarbeveiliging opgenomen
EIS-00083	Medegebruik	De eisen welke voortvloeien uit medegebruik of uit meerdere toegekende functies aan de waterkering dienen zodanig meegenomen te zijn in het ontwerp en de realisatie dat dit geen negatieve invloed heeft of veroorzaakt ten aanzien van de functie waterkeren.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	
EIS-00084	Aansluiting nieuw - bestaand	Aansluitingen van nieuwe langsconstructies op bestaande langsconstructies dienen gronddicht te worden uitgevoerd over de volledige diepte van de constructie. De mate van waterdichtheid van de aansluting dient gelijkwaardig te zijn met de mate van waterdichtheid van de nieuwe langsconstructie.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Aansluitingen van nieuwe constructies zijn gronddicht uitgevoerd door: - gebruik van het bestaande damwandslot - oplassen van een nieuwe damwandslot tot de waterbodem en groutinjectie
EIS-00085	Maaiveld afwaterend	De langsconstructie dient aan binnendijkse zijde maaiveld te hebben dat afwaterend ligt van de langsconstructie af.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	Ja	Binnendijkse zijde afwaterend ontworpen.
EIS-00087	Markering beheerstrook	De begrenzing van de beheerstrook ter plaatse van de langsconstructie dient blijvend gemarkeerd te zijn op maaiveldniveau, door middel van een type markering dat duurzaam, slijtvast en onderhoudsarm is.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	nee	nog mee te nemen in verhardingsontwerp

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00089	Inrichting inspectiepad en toegankelijkheid particuliere terreinen (bij harde waterkeringen incl glas, demontabel, opdrijvend etc)	Het inspectiepad langs harde waterkeringen dient te allen tijde toegankelijk te zijn voor de waterkeringbeheerder en dijkwachten	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Afspraken te maken met de bedrijven. Sleutels van hekken ter beschikking stellen.
EIS-00090	Doorvoer aanzuigleidingen VARO	Doorvoer aanzuigleidingen blusinstallatie door nieuwe damwand (de nieuwe waterkering) mogen stug zijn. Indien er een flexibele koppeling wordt gemaakt naar de huidige (verticale) leiding in de bluskelder.	niet SMART	Ontwerp	VARO	Technisch Management	ja	
EIS-00091	Korf pompsysteem VARO	Buitenzijde aanzuigvoorziening pompsysteem van een korf voorzien.	niet SMART	Ontwerp	VARO	Technisch Management	n.t.b.	korf te ontwerpen door ontwerper blusinstallatie
EIS-00092	Bolders VARO 1	Aandacht voor de locatie en verankering van de boulders (haalpennen) op de kade	niet SMART	Ontwerp	VARO	Technisch Management	ja	
EIS-00093	Trappen VARO	Huidige functionaliteit van de twee trappen in het nieuwe ontwerp functioneel aanbrengen	niet SMART	Ontwerp	VARO	Technisch Management	ja	luie trappen opgenomen in het ontwerp
EIS-00094	Deksloof VARO	Mogelijkheid bespreken om deksloof uit te voeren als stalen deksloof	niet SMART	Ontwerp	VARO	Technisch Management	ja	Stalen deksloof toegepast.
EIS-00096	Fenders VARO	Toepassen fenders met dikte van circa 30 à 40 centimeter	niet SMART	Ontwerp	VARO	Technisch Management	ja	bestaande wrijfhout wordt in stand gehouden
EIS-00097	Bolders VARO 2	2 maal 6 bolders toepassen in het ontwerp voor de kade bij VaroEnergy	niet SMART	Ontwerp	VARO	Technisch Management	ja	2 maal 7 haalpennen zijn toegepast
EIS-00099	Belasting kade Smurfit Westrock	Te handhaven bovenbelasting cf. ontwerp WSP (=55kN/m2).	niet SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00101	Raakvlak groutankers Smurfit Westrock	De toe te passen groutankers mogen niet conflicteren met de funderingspalen van hal 7.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00102	Hoogte maaiveld Smurfit Westrock	Hoogte huidige MV handhaven.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00103	Bodemdiepte Smurfit Westrock	Gewenste bodemdiepte + 12,50m+NAP.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00106	Verharding terrein Smurfit Westrock	De verharding op het terrein van Smurfit Westrock dient te bestaan uit betonverharding (monolitisch gestort).	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00108	Bolders Smurfit Westrock integreren	De bolders dienen geintegreerd te zijn in de kadeconstructie in gelijke stramienen als de haalpennen.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00109	Verwijderen stalen steiger Smurfit Westrock	Verwijderen stalen steiger.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00110	Voorkomen verstopping pomp Smurfit Westrock	Ontwerp inlaatpunt kan nader aangepast worden zolang er in het ontwerp een voorziening is meegenomen die de pomp beschermd van slib.	niet SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00111	Loskade sectie 15 en 16 Smurfit Westrock	Sec. 15 en 16 te ontwerpen als loskade.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00112	Waterinnamepunt Smurift Westrock	Ter plaatse van sectie 15 of 16 dient een water-inname punt gerealiseerd te worden ten behoeve van proceswater voor Smurfit Westrock.	niet SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00114	Verwijderen betonconstructie Smurfit Westrock	Betonnenconstructie t.h.v. water inname punt kan volledig verwijderd worden.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00115	Bovenbelasting SIF	Bovenbelasting handhaven conform berekeningen Van Ratingen.	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management	ja	Belasting conform opgave Van Ratingen toegepast

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00118	Bodemdiepte SIF	De bodemdiepte dient tenminste + 12,50m+NAP te bedragen.	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management	nee	In overleg met Sif wordt de bodemdiepte verhoogd tot NAP+13,25 om de stabiliteit van de kademuur te kunnen waarborgen. Dit wordt gedaan door de bodembescherming op de bestaande bodem aan te brengen.
EIS-00119	Bodemdiepte insteekhavens SIF	De bodemdiepte van de insteekhavens dient minimaal +13,25m+NAP te bedragen.	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management		
EIS-00120	Bestaande afmeerpalen SIF	Bestaande afmeerpalen opknappen en verplaatsen in de richting van het talud)	niet SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management		
EIS-00121	Breedte insteekhavens SIF	De breedte van de insteekhavens dient minimaal 13m te bedragen	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management		
EIS-00122	Kering SIF	Kering t.h.v. de poorten (draai- en rolpoorten) mogen niet zorgen voor enige vorm van belemmering (oa. wegens struikelgevaar).	niet SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management		
EIS-00123	Bodembescherming SIF	Blj insteekhaven 5 (conform nummering WSP) is bodembescherming benodigd i.v.m. scheepsverkeer.	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management		
EIS-00124	Zichtlijn Koopmans	Gebruiksfunctionaliteit (behoud zichtlijn) over de waterkering bij de insteekhaven verzekeren.	SMART	Ontwerp	Koopmans	Technisch Management	ja	Het maaiveld direct achter de damwand wordt opgehoogd.
EIS-00125	Ophogen terrein Koopmans 1	Ophogen terrein binnendijks	niet SMART	Ontwerp	Koopmans	Technisch Management	n.t.b.	Te bepalen welk deel van het terrein moet worden opgehoogd.
EIS-00127	Nautische voorzieningen Koopmans	Rekening houden met voortgezet gebruik aanwezige nautische voorzieningen bij inpassen van de waterkering.	niet SMART	Ontwerp	Koopmans	Technisch Management	ja	Er wordt een nieuwe steigerconstructie voorzien.
EIS-00128	Steiger Koopmans 1	Behoud functionaliteit van steiger op de waterlijn inclusief veilige trap om deze te bereiken	SMART	Ontwerp	Koopmans	Technisch Management	ja	Er worden een nieuwe steigerconstructie en trap voorzien.
EIS-00129	Afmeerpalen Koopmans	Twee meerpalen op de buitenste punten van de steiger terugbrengen	SMART	Ontwerp	Koopmans	Technisch Management	ja	Palen zijn voorzien
EIS-00130	Steiger Koopmans 2	Behoud huidige breedte steiger	SMART	Ontwerp	Koopmans	Technisch Management	ja	Breedte nieuwe steiger is gelijk aan oude.
EIS-00131	Ophogen terrein Koopmans 2	Bij ophogen terrein Koopmans B.V. maatregelen treffen om de afwatering te regelen	SMART	Ontwerp	Koopmans	Technisch Management	n.t.b.	Te bepalen welk deel van het terrein moet worden opgehoogd.
EIS-00132	Verharding terrein Koopmans	Maximale helling verharding opgehoogd terrein van 2.5% is acceptabel.	niet SMART	Ontwerp	Koopmans	Technisch Management	nee	Nu is 3% aangehouden in het ontwerp.
EIS-00133	Waterafvoer terrein Koopmans	Vorming van waterplassen op en nabij de waterkering dient voorkomen te worden	SMART	Ontwerp	Koopmans	Technisch Management	n.t.b.	Te bepalen welk deel van het terrein moet worden opgehoogd.
EIS-00138	Belasting Kalle en Bakker 1	De moutbelading is gepland bij de 100 m aan de noordwest zijde op het Niba terrein waar ook de zand- en grindbeladingsband aangepast moet worden om over de kademuur te kunnen gaan.	niet SMART	Ontwerp	Kalle en Bakker	Technisch Management		
EIS-00139	Belasting Kalle en Bakker 2	De bovenbelasting direct naast de damwand dient minimaal 30kN/m2 te bedragen (t.b.v transport).	niet SMART	Ontwerp	Kalle en Bakker	Technisch Management		
EIS-00140	Maaiveldhoogte Kalle en Bakker	De bestaande maaiveldhoogte dient gehandhaafd te blijven.	SMART	Ontwerp	Kalle en Bakker	Technisch Management		
EIS-00142	Afmeervoorzieningen Kalle en Bakker 1	De afmeervoorzieningen in bestaande situatie dienen gehandhaafd te blijven.	SMART	Ontwerp	Kalle en Bakker	Technisch Management		
EIS-00145	Aanvullen talud Kalle en Bakker	Bestaande talud aanvullen tot maaiveld van aanliggende percelen.	SMART	Ontwerp	Kalle en Bakker	Technisch Management		
EIS-00146	Afmeervoorzieningen Kalle en Bakker 2	Afmeervoorzieningen integreren in nieuwe keerconstructie.	SMART	Ontwerp	Kalle en Bakker	Technisch Management		
EIS-00148	Belasting Kalle en Bakker 3	Voor de berekening van de minimale bovenbelasting dient rekening gehouden te worden met een portaalkraan op rails met eigen paalfundering.	SMART	Ontwerp	Kalle en Bakker	Technisch Management		
EIS-00149	Toegankelijkheid	De industriehavens in Roermond zijn geschikt voor schepen met CEMT-klasse IV. Binnen CEMT-klasse IV vallen schepen die maximaal 105 m lang en 9,50 m breed zijn en een maximale diepgang kunnen hebben van 3,0 meter (geladen).	SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	Ja	Nu uitgangspunt CEMT-klasse Vb voor kadeconstructie, in principe niet nodig gezien diepgang/ toegankelijkheid van de haven

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00150	Putten demonteerbaar	Bovenkant put van de overstort moet geschikt zijn om de schuifafsluiter te kunnen vervangen.	SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	n.t.b.	
EIS-00151	Putten afmetingen	Putten dienen dusdanig gedimensioneerd te worden dat het verkeer op de desbetreffende bedrijventerreinen over de putten kunnen rijden en dat ze de overslagkranen het lossen van schepen niet belemmeren. Dit betreft vrachtverkeers met verkeersklasse E600.	SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	n.t.b.	Wordt opgenomen in het bestek Ontwerpeisen putten.
EIS-00153	Handhaven functionaliteit loskade Besix	De functionaliteit van de bestaande loskade dient gehandhaafd te blijven.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	functionaliteit wordt ook geboden in het nieuwe ontwerp.
EIS-00154	Vrije ruimte achter damwand Besix	Achter de damwand dient minimaal 7,5m vrije ruimte aangehouden te worden t.b.v. laden- en lossen.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	7,5 m is aanwezig
EIS-00155	Inspectiezone Besix 1	Laden en lossen in de inspectiezone (4m) moet mogelijk blijven.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Laden lossen is mogelijk in 4 m strook.
EIS-00156	Hoogte kadeconstructie Besix	Het hoogteverschil tussen het maaiveld en de bovenkant damwand dient maximaal 1m te bedragen.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Bovenkant kering NAP +22,5 m Maaiveld NAP +21,5 m
EIS-00157	Sectie 1a en 1b Besix als rechte lijn realiseren	Sectie 1a en 1b dient als loskade in een rechte lijn ontworpen te worden.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Als rechte lijn gerealiseerd.
EIS-00158	Sectie 3 Besix als rechte lijn realiseren	Sectie 3 dient als loskade in een rechte lijn ontworpen te worden.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Als rechte lijn gerealiseerd.
EIS-00159	Afmeervoorzieningen Besix	Afmeervoorzieningen dienen geintegreerd te worden in de kadeconstructie.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Haalpennen en wrijfhout voorzien.
EIS-00161	Opslagvakken Besix	Aan te houden hoogte opslagvakken: 2,40m1 (3x blokken van 80cm hoog).	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	nee	Opslagvakken zijn hoger conform opgave Besix
EIS-00162	Belasting Besix	De minimale belasting van de opslagvakken dient minimaal XXX te bedragen.	niet SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Ontwerpbovenbelastingen zijn conform opgave BESIX
EIS-00164	Maaiveldhooge Besix	Het maaiveld tussen de opslagvakken en de kade dient tot minimaal 1m onder bovenkant kade aangevuld te worden.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Bovenkant kering NAP +22,5 m Maaiveld NAP +21,5 m
EIS-00165	Bodemdiepte Besix	Gewenste bodemdiepte + 12,50m+NAP.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Bodemdiepte NAP +12,5 m
EIS-00167	Verwijderen stalen constructies Besix	De bestaande stalen constructies in sectie 1b dienen verwijderd te worden.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Bestaande damwand sectie 1b wordt verwijderd.
EIS-00168	Waterinnamepunt Besix 1	In sectie 1b dient een waterinnamepunt gerealiseerd te worden.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	nee	Waterinnamepunt Besix is geen onderdeel van het ontwerp.
EIS-00169	Overstort Besix	De overstort van overtollig afvalwater in sectie 1 dient mogelijk te blijven.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Overstort is teruggebracht in het ontwerp.
EIS-00170	Bediening keermiddel	Keermiddelen dienen met een kracht van maximaal 100 NM binnen 10 minuten sluitbaar te zijn (van helemaal open naar helemaal dicht en omgekeerd). De bediening van de spindelaandrijving dient een vierkant te zijn van 20 mm bij 20 mm.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Wordt opgenomen in het bestek Ontwerpeisen putten.
EIS-00171	Openen / sluiten terugslagklep	Een terugslagklep dient automatisch te openen bij een waterstandsverschil van 0,2-0,25 m of meer. Bij het wegvallen van het waterstandsverschil dient de terugslagklep ten alle tijde weer automatisch te sluiten. Indien er ivm vis-/faunaoptrek niet gekozen kan worden voor een automatische terugslagklep dan dient deze hoogwatervrij bedienbaar te zijn.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Wordt opgenomen in het bestek Ontwerpeisen putten.
EIS-00173	Drukklasse	Op kleppen, afsluiters en keermiddelen dient de drukklasse vermeld te worden op de klep. De drukklasse dient onder normale omstandigheden afleesbaar te zijn.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Wordt opgenomen in het bestek Ontwerpeisen putten.
EIS-00173	Drukklasse	Op kleppen, afsluiters en keermiddelen dient de drukklasse vermeld te worden op de klep. De drukklasse dient onder normale omstandigheden afleesbaar te zijn.	SMART	Uitvoering	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Wordt opgenomen in het bestek Ontwerpeisen putten.

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00178	Hanteren Protocol 'Werken aan de Waterkering'	De opdrachtnemer dient een noodplan conform De Handreiking / het Protocol 'Werken aan de Waterkering' (zaaknr 2018-Z15251, document nr 2018-D141247) op te stellen. Het noodplan geldt zowel tijdens als buiten het hoogwaterseizoen.	SMART	Uitvoering	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00180	Dijkpaal nieuw	ON plaatst dijkpalen op de kering na afloop van de werkzaamheden, codering en materialisatie en locatie conform opgave van WL. Zie voor de specificaties van de dijkpalen de bijgevoegde technische tekeningen.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Nu niet opgenomen in het ontwerp. Technische tekening nu niet beschikbaar.
EIS-00181	Overige elementen: situering dijkpalen	Dijkpalen dienen op de insteek van het buitentalud te worden geplaatst of zoveel mogelijk op vaste objecten, leesbaar vanaf de landzijde.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Nu niet opgenomen in het ontwerp.
EIS-00182	Overige elementen: hoedanigheid dijkpalen	Dijkpalen dienen toegepast te worden conform standaardtype en huisstijl Waterschap Limburg.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Nu niet opgenomen in het ontwerp.
EIS-00184	Bereikbaarheid kunstwerken t.b.v. hoogwatersituatie en calamiteiten	Kunstwerken, inclusief pomplocaties (vast of mobiel) en afsluiters, dienen tijdens hoogwater goed bereikbaar te zijn voor inspecties, bediening van kunstwerken, het opbouwen van beweegbare / demontabele voorzieningen en/of het uitvoeren van ingrepen bij calamiteiten d.m.v. vrachtwagens en kranen.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	putten en afsluiters zijn bereikbaar tijdens hoogwater.
EIS-00184	Bereikbaarheid kunstwerken t.b.v. hoogwatersituatie en calamiteiten	Kunstwerken, inclusief pomplocaties (vast of mobiel) en afsluiters, dienen tijdens hoogwater goed bereikbaar te zijn voor inspecties, bediening van kunstwerken, het opbouwen van beweegbare / demontabele voorzieningen en/of het uitvoeren van ingrepen bij calamiteiten d.m.v. vrachtwagens en kranen.	SMART	Uitvoering	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	putten en afsluiters zijn bereikbaar tijdens hoogwater
EIS-00185	Inspecteerbaarheid binnenzijde harde kering (incl glas, demontabel, opdrijvend etc)	Aan de binnenzijde van een harde kering dient het mogelijk te zijn om een visuele inspectie uit te kunnen voeren alsmede het treffen van (nood)maatregelen (bereikbaarheid, handelingsruimte).	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	Binnenzijde kering is bereikbaar voor personen
EIS-00188	Reiniging en onderhoud kunstwerken voor oplevering	De opdrachtnemer dient 2 tot 3 weken voor oplevering en overdracht van het project de kunstwerken vrij te maken van o.a. vuil, stenen, grond en begroeiing en er dient gemaaid te worden rondom de kunstwerken.	SMART	Uitvoering	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00191	Bereikbaarheid VARO 1	Blusequipment dient ten allen tijden bereikbaar en operationeel te blijven	niet SMART	Uitvoering	VARO	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00192	Bereikbaarheid VARO 2	Uitvoeringswerkzaamheden uitvoeren tussen 07:00 en 18:00 uur. Buiten die tijden de kade beschikbaar maken voor werkzaamheden VaroEnergy.	niet SMART	Uitvoering	VARO	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00193	Aanpassingen blusinstallatie VARO	Aanpassingen blusinstallatie voert VaroEnergy zelf uit na realisatie van de waterkering, incl. benodigde doorvoeren door de nieuwe damwand.	niet SMART	Uitvoering	VARO	Technisch Management	ja	Aanpassing blusinstallatie geen onderdeel van het ontwerp.
EIS-00194	Fasering VARO	Fasering in de werkzaamheden tussen de versterkingsmaatregel en de aanpassingen aan de blusinstallatie is wenselijk. Uitgangspunt is dat aanpassing aan bluskelder plaats vindt na realisatie waterkering.	niet SMART	Uitvoering	VARO	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00195	Manifold VARO	Ophogen manifold, incl. benodigde aanpassingen hekwerk / afdak.	niet SMART	Uitvoering	VARO	Technisch Management	ja	Ophogen manifold onderdeel van ontwerp
EIS-00199	Toegankelijkheid terrein Smurfit Westrock	Terrein vrij beschikbaar en toegankelijk.	SMART	Uitvoering	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00201	Back-up pomp Smurfit Westrock	Back-up pomp noodzakelijk om productie Smurfit Westrock te kunnen handhaven tijdens uitvoering.	SMART	Uitvoering	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00202	Toegang terrein SIF	Terrein wordt beschikbaar gesteld voor uitvoering werkzaamheden onder begeleiding van SIF.	SMART	Uitvoering	SIF	Technisch Management	n.t.b.	voorzieninge wordt opgenomen in bestek
EIS-00205	Bereikbaarheid Koopmans 1	Behouden van bereikbaarheid schaftlokaal en het achterterrein (voor ca. 10 stuks vrachtauto's) tijdens de realisatie.	SMART	Uitvoering	Koopmans	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00208	Handhaven kabels en leidingen Kalle en Bakker	Langsheen de bestaande damwandconstructie lopen kabels/leidingen welke in stand moeten blijven tijdens realisatie	SMART	Uitvoering	Kalle en Bakker	Technisch Management		
EIS-00209	Overstortleiding	Overstort leidingen moeten in gebruik blijven tijdens uitvoering.	SMART	Uitvoering	Gemeente Roermond	Technisch Management		
EIS-00210	Walstroom	In de haven dient 1 walstroom voorziening gerealiseerd te worden.	niet SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	n.t.b.	Walstroom nog geen onderdeel van het ontwerp.
EIS-00211	Toegang terrein Besix 1	Uitvoering werk vanaf het Besix terrein is mogelijk onder voorwaarde dat: - Planning tijdig is afgestemd (o.a. raakvlak met productie asfaltcentrale); - Gewerkt wordt cf. V&G-regels van BESIX.	SMART	Uitvoering	BESIX	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00213	Trillingsarme uitvoering Besix 1	De werkzaamheden dienen trillingsarm uitgevoerd te worden. Tijdens de uitvoering dienen de trillingen nabij risicovolle objecten gemonitord te worden.	SMART	Uitvoering	BESIX	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00214	Betonplaat Besix	Ter hoogte van scheiding sectie 1 en 2 ligt naar alle waarschijnlijkheid een betonplaat in het water (van vroegere onderlossers steengroeve). Deze dient verwijderd te worden.	SMART	Uitvoering	BESIX	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00215	Betrokkenheid beheerder onderhoudsafspraken	De beheerder dient in het proces betrokken te worden bij afspraken over onderhoud. Opdrachtnemer dient van het areaal en kunstwerken dien zijn aangelegd beheer en onderhoudsbladen opstellen en aanleveren in het opleverdossier.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00216	Onderhoudsverplichtingen in opleverdossier	Onderhoudsverplichtingen dienen in het opleverdossier (conform format) te worden opgenomen. Hierbij wordt tenminste vastgelegd waaruit het onderhoud bestaat en wie hiervoor verantwoordelijk is. Voor niet standaard objecten dient een specifiek onderhoud en beheerblad te worden opgesteld waarin alle aspecten van onderhoud en beheer beschreven staan om het object te kunnen beheren	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00217	Vestigen zakelijk recht bij grondverwerving	In afwijking op WL-KES-WK-00051: Er dient een zakelijk recht te worden gevestigd indien: - er sprake is van een bestaande waterkering welke versterkt dient te worden en de eigenaar de gehele kernzone niet wenst te verkopen: in die situatie dient een zakelijk recht te worden gevestigd op het toegevoegde deel van de kernzone; - sprake is van gronden buiten de kernzone met een permanent waterkerende functie.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	
EIS-00218	Toegankelijkheid waterkeringen voor beheerder	De waterkering dient te allen tijde vrij toegankelijk zijn voor de beheerder.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	
EIS-00219	Leveren onderhoudsbladen	Opdrachtnemer dient van het totaal aangelegde Areaal (groene keringen, harde keringen, constructies en onderdelen van constructies) onderhoudsbladen te overleggen.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00221	Damwandconstructies, slot en diepte	Opdrachtnemer dient in as-built tekeningen voor bijzondere waterkerende constructies (BWC) te voldoen aan de volgende vereisten (niet-uitsluitend): - aan te tonen dat damwanden volledig in het slot zijn aangebracht - aan te tonen dat de vereiste inheidiepte per plank is gehaald, door deze per plank voor het afbranden vast te leggen	SMART	Uitvoering	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00222	Afsluiters: bereikbaarheid bediening	Bedienbare afsluiters voor leidingen dienen te allen tijde bedienbaar en bereikbaar te zijn.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	
EIS-00223	Gegevensbeheer	De opdrachtnemer dient het gegevensbeheer in te richten conform de eisen die worden gesteld aan gegevens- en dataoverdracht in het O&O-proces.	niet SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Projectbeheersing	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00224	Draaiboek hoogwater	In die situaties waar geen vrije toegang voor WL is tot de waterkering dient bereikbaarheid en handelingsperspectief geregeld zijn in een draaiboek. Het specifieke draaiboek dient integraal onderdeel uit te maken van het Draaiboek Maashoogwater WL.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	
EIS-00225	Inspecteerbaarheid	Een langsconstructie dient visueel inspecteerbaar te zijn door beheerpersoneel te voet.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	
EIS-00230	Toegang terrein Kalle en Bakker	Inspectie door WL (of derden) is mogelijk volgens veiligheidsregels van Kalle en Bakker.	SMART	Beheer en Onderhoud	Kalle en Bakker	Technisch Management		
EIS-00232	Bodem haven	Voor de industriehavens is een gegarandeerde nautische diepte (streefdiepte) van 3,5 meter vastgelegd (ten opzichte van het stuwpeil) waardoor slechts een kielspeling van 0,5 meter beschikbaar is.	SMART	Beheer en Onderhoud	Gemeente Roermond	Technisch Management	nee	Met een streefpeil van NAP+16,85 m is een een streefdiepte van 3,5 m en kielspeling 0,5 m beschikbaar voor kades met een diepte van NAP +12,5 m. Voor de sectie 12 bodemdiepte NAP +13,25 m is deze diepte niet beschikbaar.
EIS-00233	Beheer terugslagkleppen	Verantwoordelijkheid beheer terugslagkleppen ligt bij gemeente Roermond.	SMART	Beheer en Onderhoud	Gemeente Roermond	Technisch Management	n.t.b.	
EIS-00234	Bediening schuifafsluiter	Bediening van schuifafsluiter (via spindel) dient vanaf maaiveld bedienbaar te zijn	SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	ja	
EIS-00235	Functionaliteit leidingen	Leidingen moeten ten alle tijden blijven functioneren.	SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	ja	
EIS-00236	Verantwoordelijkheid Afwatering	Afwatering bedrijventerrein is de verantwoordelijkheid van de desbetreffende bedrijven.	SMART	Beheer en Onderhoud	Gemeente Roermond	Technisch Management	ja	
EIS-00237	Toegang terrein Besix 2	Inspectie door WL (of derden) op het terrein van Besix is enkel mogelijk volgens veiligheidsregels Besix.	SMART	Beheer en Onderhoud	BESIX	Technisch Management	ja	geen ontwerpaspect
EIS-00238	Handhaven kabels en leidingen Besix	Huidige kabels en leidingen (richting oever/water) dienen in stand te blijven.	niet SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	
EIS-00239	Inspectiezone Besix 2	Gebruik inspectiezone: BESIX gaat uit dat deze ruimte gebruikt kan worden voor laden en lossen.	SMART	Beheer en Onderhoud	BESIX	Technisch Management	ja	Ruimte is ingericht voor laden en lossen.
EIS-00240	Indeling terrein Besix 1	De bestaande indeling van het Besix terrein dient gehandhaafd te blijven.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Geen wijzigingen indeling terrein Besix
EIS-00243	Onderhoud door beheerder i.r.t. uitvoeringsfase project	Tussen opdrachtgever, opdrachtnemer en beheerder dienen, ten minste twee maanden voor de eerst volgende onderhoudsbeurt, afspraken te worden gemaakt en vastgelegd inzake het onderhoud van de waterkeringen welke binnen en nabij het project in uitvoering zijn.	SMART	Uitvoering	Waterschap Limburg	Projectmanagement	n.t.b.	

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00244	Jaarlijkse controle ('hoogwatercheck') door beheerder i.r.t. uitvoeringsfase project	Tussen opdrachtgever, opdrachtnemer en beheerder dienen afspraken te worden gemaakt en vastgelegd inzake het (jaarlijks) controleren van alle waterkerende kunstwerken welke binnen / nabij het project in uitvoering zijn.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Projectmanagement	n.t.b.	
EIS-00245	Samenwerking met beheerder bij het tot stand komen van een dijkontwerp	Bij het tot stand komen van een dijkontwerp (incl. innovaties) dient het volgende te worden opgeleverd aan de beheerder: een grondige risicoanalyse waar alle risico's (van ontwerp, uitvoering, bedrijfszekerheid tot beheer en levensduur) dienen te worden beschouwd en te worden voorzien van een (passende) beheersmaatregel (beheer en onderhoudsplan). Bovendien dient een onderbouwing c.q. handeiding te worden geleverd voor de wettelijke veiligheidsbeoordeling plus een monitoringsplan, plus een onderhoud c.q. instandhoudingsinstructie. Kansen en risico's van een innovatie (inclusief beheersmaatregelen) en (financiële) verantwoordelijkheden worden in beeld gebracht in samenwerking met de beheerder voordat overgegaan wordt tot toepassen innovatieve oplossing. In onderzoek wordt ten minste betrokken: lcc-kosten, toekomstvastheid, beheer- en onderhoud en arbo-aspecten, handelingsperspectief bij calamiteiten. Risico's en onzekerheden mogen hierbij nooit consequenties hebben voor het veiligheidsniveau (conform de eisen bij de wettelijke beoordeling) van de waterkeringen.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	nee	Risico en LCC analyses maken nog geen onderdeel uit van het ontwerp dossier.
EIS-00246	Vergunningen inzake objecten derden	De ON houdt bij het maken van objecten van derden of toezeggingen aan derden over (toekomstige) objecten rekening met het beleid van het waterschap. De ON doet een toets op vergunningschecker WL om te controleren welke vergunningen benodigd zijn voor het uitvoeren van het werk. De ON neemt de vergunning op in het overdrachtsdossier en revisiebestand.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Vergunningen	ja	WL is betrokken geweest bij de totstandkoming van het ontwerp.
EIS-00246	Vergunningen inzake objecten derden	De ON houdt bij het maken van objecten van derden of toezeggingen aan derden over (toekomstige) objecten rekening met het beleid van het waterschap. De ON doet een toets op vergunningschecker WL om te controleren welke vergunningen benodigd zijn voor het uitvoeren van het werk. De ON neemt de vergunning op in het overdrachtsdossier en revisiebestand.	SMART	Uitvoering	Waterschap Limburg	Vergunningen	ja	WL is betrokken geweest bij de totstandkoming van het ontwerp.
EIS-00249	Bereikbaarheid Koopmans 2	Tijdens realisatiefase aandacht voor bouwfasering om terrein zo veel als mogelijk te kunnen blijven gebruiken voor parkeren vrachtwagens.	niet SMART	Uitvoering	Koopmans	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00250	Afwatering bedrijventerreinen	De afwatering van HWA dient afgevoerd te worden in onderstaande prioriteit (beleid gemeente Roermond): - Stap 1: Bedrijf infiltreert regenwater op eigen terrein - Stap 2: Regenwater afgeleid naar oppervlaktewater - Stap 3: Regenwater wordt gekoppeld aan HWA	SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	n.t.b.	Er zijn voor zover bekend geen bedrijven die afwateren door de nieuwe primaire kering.

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00251	Uitvoering sectie 3d Kalle en Bakker	Sectie 3d dient vanaf zijde Kalle en Bakker gerealiseerd te worden.	SMART	Uitvoering	Menten	Technisch Management		
EIS-00252	Tijdelijke werkweg SIF	Tijdelijke werkweg zover als technisch mogelijk tegen erfgrens aanleggen.	SMART	Uitvoering	SIF	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00253	Afwatering terrein SIF	Afwatering op terrein niet verslechteren	niet SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management	ja	Damwand sectie 12 wijzigt niet.
EIS-00254	Afwatering Mijnheerkensweg	Huidige afwatering op openbare afwatering Mijnheerkensweg handhaven	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management	nee	Kolkenlijn Mijnheerkensweg wordt afgekoppeld.
EIS-00257	Inrit Menten	Behoud inrit naar het bedrijventerrein (DV9).	SMART	Ontwerp	Menten	Technisch Management	ja	inrit blijft behouden
EIS-00258	Waterkering Menten	Ter plaatse van DV8 en DV9 een nieuwe waterkering realiseren buiten de locatie van de aanwezige blokkenwand, zodat er geen permanent grondbeslag is benodigd.	SMART	Ontwerp	Menten	Technisch Management	nee	DV8 -> sectie 3b1 DV9 -> vervalt
EIS-00259	Voorkomen schade Menten	Schade als gevolg van uitvoeringstechniek aan vloeistofdichte vloer dient voorkomen te worden.	SMART	Uitvoering	Menten	Technisch Management	ja	Inbrengen damwanden sectie 3b1 en gedeelte 3c met trillingsarme technieken.
EIS-00260	Afwateringssysteem Menten	Instandhouden, dan wel gelijkwaardig terugbrengen, van het afwateringssysteem vloeistofdichte verharding.	niet SMART	Uitvoering	Menten	Technisch Management	ja	Wordt instand gehouden
EIS-00263	Bereikbaarheid Menten 1	De tijdelijk benodigde werkruimte bij DV8 en DV9 mag niet van invloed zijn op de bedrijfsvoering en dient te worden voorkomen of te worden beperkt.	SMART	Uitvoering	Menten	Technisch Management	ja	DV8 -> sectie 3b1 Deze damwanden aanbrengen vanaf de zijde Kalle en Bakker
EIS-00264	Bereikbaarheid Menten 2	Het tijdelijk verplaatsen van de keerwanden mag niet leiden tot verstoring van de bedrijfsactiviteiten.	SMART	Uitvoering	Menten	Technisch Management	ja	keerwanden worden niet verplaatst
EIS-00265	Bereikbaarheid Menten 3	Het, tijdens de realisatie, tijdelijk niet beschikbaar zijn van de inritten naar het bedrijventerrein dient voorkomen te worden.	SMART	Uitvoering	Menten	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00269	Bereikbaarheid Menten 4	Tijdelijke werkruimte DV8 op terrein K&B regelen.	niet SMART	Uitvoering	Menten	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00271	Bereikbaarheid overstortvoorzieningen	Nieuwe en bestaande overstortvoorzieningen dienen voor onderhoud bereikbaar te zijn en geen obstakel te vormen voor het verkeer bij hoogwater	SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	n.t.b.	Afspraken te maken met de bedrijven. Sleutels van hekken ter beschikking stellen.
EIS-00272	Afstemmen verkeersmaatregelen met gemeente Roermond	Inzicht in tijdelijke verkeersmaatreglen	SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	n.t.b.	
EIS-00274	Zichtlijnen Mijnheerkensweg	Aandacht voor zichtlijnen vanuit onder het viaduct bij het ophogen van de Mijnheerkensweg	SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	n.t.b.	
EIS-00276	Indeling terrein Besix 2	Huidige opslagmogelijkheden van materialen nabij en tegen waterkering handhaven.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Indeling wijzigt niet
EIS-00278	Indeling terrein Besix 3	De feitelijke gebruikssituatie op het terrein handhaven.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	Indeling wijzigt niet
EIS-00280	Trillingsarme uitvoering Besix 2	Trillingsgevoelige apparatuur in laboratorium mag niet verstoord worden in relatie tot de reguliere bedrijfsprocessen.	SMART	Uitvoering	BESIX	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00281	Toegang terrein Besix 3	Als gevolg van de logistiek mag er geen toename zijn van verkeersintensiteit op de weegbrug	SMART	Uitvoering	BESIX	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00287	Toegankelijkheid terrein Besix 1	De voorziene buitendijkse put in de overstortleiding ter plaatsen van dijkvak 2 mag niet leiden tot beperkingen van het gebruik van het terrein.	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	
EIS-00288	Hemwelwaterafvoer Smurfit Westrock	De 2 stuks hemelwater afvoeren t.b.v. Hal 7 en bijhorende omgeving (terrein) dienen gehandhaafd te blijven en voorzien te worden van een terugslagklep.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00289	Afwerking damwanden Smurfit Westrock	De achterkant van de damwand (landzijde) dient vlak afgewerkt te worden. Hiervoor de stalen deksloof doorzetten tot aan 100mm onder bovenkant verharding.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00291	Vrije ruimte achter damwand Kalle en Bakker	Achter de damwand dient minimaal 7,5m vrije ruimte aangehouden te worden t.b.v. laden- en lossen.	SMART	Ontwerp	Kalle en Bakker	Technisch Management		
EIS-00292	Vrije ruimte achter damwand Smurfit Westrock	Achter de damwand dient minimaal 7,5m vrije ruimte aangehouden te worden t.b.v. laden- en lossen.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00293	Hoogte damwand	De maximale hoogte van bovenkant damwand tot aan maaiveld dient 1,0m1 te bedragen.	SMART	Ontwerp	Port of Roermond	Technisch Management	ja	
EIS-00294	Toegankelijkheid terrein Besix 2	De onderwatertaluds van sectie 2 mogen geen belemmering vormen voor de schepen die uitsteken welke aangemeerd liggen bij sectie 1 en sectie 3	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	ja	
EIS-00295	Waterinnamepunt Besix 2	In ontwerp voor sectie 1b een aanzuigleiding voorzien op de damwandconstructie voor waterinname (dit ter vervanging van huidige onttrekkingsput van BESIX (onafhankelijk van kadeconstructie)	SMART	Ontwerp	BESIX	Technisch Management	nee	Leiding is niet voorzien
EIS-00296	Ontwerplevensduur kadeconsructies	De ontwerplevensduur van nieuwe kadeconstructies dient 100 jaar te bedragen.	SMART	Ontwerp	Port of Roermond	Technisch Management	ja	
EIS-00297	Standaard richtlijnen kadeconstructies	De kadeconstructies dienen te voldoen aan de standaard richtlijnen kadeconstructies.	SMART	Ontwerp	Port of Roermond	Technisch Management	ja	CUR166 CUR211
EIS-00298	Inspectie taluds	De natuurlijke taluds dienen jaarlijks geinspecteerd te worden, deze zijn niet voorzien van taludbescherming. Het uitgangspunt is dat schepen vooruit de insteekhaven in- en achteruit uitvaren.	SMART	Beheer en Onderhoud	Port of Roermond	Technisch Management	n.t.b.	
EIS-00299	Toegankelijkheid walstroompunten	De openbare walstroompunten in beheer van Enexis dienen toegankelijk te zijn vanaf de openbare weg (3,0m1) strook.	SMART	Ontwerp	Gemeente Roermond	Technisch Management	n.t.b.	
EIS-00300	Handhaven toerit SIF	Er dient minimaal 1 toerit naar het terrein van SIF behouden te blijven aan de Mijnheerkensweg parallel aan de N280.	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management	ja	
EIS-00301	Landkering 3c SIF overrijdbaar	Landkering 3c dient overrijdbaar te zijn zodat beide percelen van SIF aangesloten blijven.	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management	ja	
EIS-00302	Doorvoer pompinstallatie Smurfit Westrock	In de damwand dient een doorvoer gerealiseerd te worden t.b.v. de pompinstallatie van Smurfit Westrock.	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		
EIS-00303	Damwanden gestaffeld	Daar waar mogelijk de damwanden gestaffeld ontwerpen/uitvoeren.	SMART	Ontwerp	Port of Roermond	Technisch Management	ja	Dit is onderzocht en niet opportuun gebleken.
EIS-00304	Handhaven kabels en leidingen Smurfit Westrock	Alle kabels en leidingen langs de betonnen steiger (nabij innamepunt) en de E-voedingskabel t.b.v. de verlichting (rand van het talud) dienen instand gehouden te worden	SMART	Ontwerp	Smurfit Westrock	Technisch Management		

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00305	Hoogte kadeconstructies	De kadeconstructies dienen op onderstaande hoogtes ontworpen en gerealiseerd te worden: - Sectie 1: +22,50m+NAP - Sectie 2: +22,50m+NAP - Sectie 3: +22,40m+NAP - Sectie 4: +22,30m+NAP - Sectie 5: +22,00m+NAP - Sectie 6: +22,00m+NAP - Sectie 7: +22,20m+NAP - Sectie 8: +22,50m+NAP - Sectie 9: +22,50m+NAP - Sectie 10: +22,50m+NAP - Sectie 11: +22,40m+NAP - Sectie 12: +22,00m+NAP - Sectie 13: +22,40m+NAP - Sectie 14: +22,40m+NAP - Sectie 15: +22,40m+NAP - Sectie 16: +22,40m+NAP - Sectie 17: +22,20m+NAP - Sectie 18: +22,20m+NAP	SMART	Ontwerp	Port of Roermond	Technisch Management	ja	
EIS-00306	Trillingsarme uitvoering Menten	Bij Sectie 3b1 dient een trillingsarme uitvoeringswijze toegepast te worden (voorboren + drukken).	SMART	Uitvoering	Menten	Technisch Management	ja	Inbrengen damwanden sectie 3b1 en gedeelte 3c met trillingsarme technieken.
EIS-00307	Afwerking damwanden Menten	Afwerking tegen damwand op terrain van Menten uitvoeren met onderhoudsvrije ondergrond en onder afschot	SMART	Ontwerp	Menten	Technisch Management	ja	
EIS-00309	Oversteek landtong SIF	Op de primaire waterkering op terrein Landtong dient ten minste 1 oversteek te worden gerealiseerd van voldoende breedte t.b.v voor vrachttransport (diepladers). Dit om van perceel K213 naar K214 te kunnen gaan.	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management	ja	
EIS-00310	Ingang perceel K213 SIF behouden	De ingang van Perceel K213 vanuit de openbare weg dient te worden behouden.	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management	ja	
EIS-00311	In- en uitritten perceel K213 en K214 SIF	Huidige aantal in-/ uitritten van Perceel K213 & K214 naar de Mijnheerkensweg moeten blijven bestaan (langrichting en kopsekant).	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management	ja	
EIS-00312	Breedte haven SIF	Bij aanpassingen aan de havens dient er genoeg breedte over te blijven om met bakken gedegen te kunnen manoeuvreren en insteken (>13m).	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management		
EIS-00313	Belasting kade SIF	Sectie 18 hoeft geen logistieke kade te worden, gebruik blijft gelijkwaardig zoals in oorspronkelijke situatie. Belastingvoorstel: 5 Kn/m2 tot 2m van de kant hierna 10/20kn kn/m2.	SMART	Ontwerp	SIF	Technisch Management		
EIS-00314	Kader 1	Technische levensduur en restlevensduur (voor al bestaande assets) per beheerobject/element/bouwdeel in jaren dient bij oplevering/overdracht door ON te worden aangeleverd. (Bij oplevering/overdracht is technische levensduur gelijk aan restlevensduur).	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	ja	50 jaar voor bestaande damwanden secties 5 en 12
EIS-00314	Kader 1	Technische levensduur en restlevensduur (voor al bestaande assets) per beheerobject/element/bouwdeel in jaren dient bij oplevering/overdracht door ON te worden aangeleverd. (Bij oplevering/overdracht is technische levensduur gelijk aan restlevensduur).	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	nader te bepalen

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00315	Kader 2	Bij het berekenen van de gehele levensduurkosten dienen de uitgangspunten expliciet te worden gemaakt op beheerobjectniveau, element- en bouwdeelniveau. Op beheerobjectniveau dient de uitgangsnotitie voor kentallen (op te vragen bij Assetmanagement) te worden toegepast.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	LLC niet bepaald
EIS-00315	Kader 2	Bij het berekenen van de gehele levensduurkosten dienen de uitgangspunten expliciet te worden gemaakt op beheerobjectniveau, element- en bouwdeelniveau. Op beheerobjectniveau dient de uitgangsnotitie voor kentallen (op te vragen bij Assetmanagement) te worden toegepast.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	LLC niet bepaald
EIS-00316	Opleveren en Overdragen 1	Opdrachtnemer dient een B&O-plan op te stellen ten behoeve van de overdracht van het projectgebied van ON naar beheerorganisatie. De basis van het B&O-plan wordt gevormd door de vigerende assetmanagementplannen van Waterschap Limburg. Daar waar de assetmanagementplannen niet in voorzien dient het B&O-plan conform het format 'B&O-plan WL' ingericht te worden. Het format kan worden opgevraagd bij Assetmanagement.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	B&O niet opgesteld
EIS-00317	Opleveren en Overdragen 2	Opdrachtnemer dient in het B&O-plan expliciet de afwijkingen ten opzichte van de vigerende assetmanagementplannen in beeld te brengen (zoals nieuwe assettypes, innovaties e.d.) en deze te voorzien van een risicoanalyse en onderbouwing (beheersmaatregelen) zodat de beheerorganisatie een volledig beeld heeft van de benodigde beheerinspanningen gedurende de gehele levenscyclus.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Technisch Management	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00318	Opleveren en Overdragen 3	Opdrachtnemer dient de decompositie van (beheer)objecten uit te voeren conform de NEN2767-systematiek, waarbij de standaard decompositietekeningen – als onderdeel van de vigerende assetmanagementplannen – leidend zijn. Voor onderdelen waarin de NEN niet voorziet wordt van de ON een voorstel verlangd ten aanzien van de te hanteren decompositie wat met assetmanagement dient te worden afgestemd.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Projectbeheersing	n.t.b.	Nog te decomponeren
EIS-00319	Kader 3	De SE-systematiek dient gehanteerd worden voor het bevriezen van de eisenset.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Projectbeheersing	n.t.b.	-
EIS-00320	Opleveren en Overdragen 4	Bij oplevering van een project dient een overzicht van aantallen (op beheerobjectniveau) aangeleverd te worden, zowel voor de oude als de nieuwe situatie.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Projectbeheersing	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00320	Opleveren en Overdragen 4	Bij oplevering van een project dient een overzicht van aantallen (op beheerobjectniveau) aangeleverd te worden, zowel voor de oude als de nieuwe situatie.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Projectbeheersing	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00321	Opleveren en Overdragen 5	Bij oplevering van een project dient een overzicht van de afmetingen van het beheervlak (aantal strekkende en vierkante meters) aangeleverd te worden, zowel voor de oude als de nieuwe situatie.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Projectbeheersing	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00321	Opleveren en Overdragen 5	Bij oplevering van een project dient een overzicht van de afmetingen van het beheervlak (aantal strekkende en vierkante meters) aangeleverd te worden, zowel voor de oude als de nieuwe situatie.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Projectbeheersing	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek

Code	Eistitel	Eistekst	Analyse status	Fase	Initiator	Discipline(s)	Ja/Nee	Toelichting interpretatie
EIS-00322	Opleveren en Overdragen 6	Bij overdracht van een project dienen de volgende gegevens voor de aangelegde beheerobjecten en/of elementen en/of bouwdelen aangeleverd te worden: onderhoudsplicht, bedieningsplicht, jaar van aanleg en materiaalgebruik.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Projectbeheersing	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00322	Opleveren en Overdragen 6	Bij overdracht van een project dienen de volgende gegevens voor de aangelegde beheerobjecten en/of elementen en/of bouwdelen aangeleverd te worden: onderhoudsplicht, bedieningsplicht, jaar van aanleg en materiaalgebruik.	SMART	Ontwerp	Waterschap Limburg	Projectbeheersing	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek
EIS-00323	Opleveren en Overdragen 7	Voor assets met een dubbele functie (meervoudig gebruik) dient in de kernregistratie expliciet te worden gemaakt welke verplichtingen horen bij het waterschap en welke verplichtingen horen bij een derde.	SMART	Beheer en Onderhoud	Waterschap Limburg	Projectbeheersing	n.t.b.	Eis wordt opgenomen in het bestek