# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Gorte V.O.F. |
| Inrichtingslocatie | Van Helomaweg 2a,<br>8351 HT Wapserveen |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Bouwfase |
| Toelichting | Berekening bouwfase |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RynZGQ4a9qu7 |
| Datum berekening | 04 december 2025, 15:35 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Bouwfase - Beoogd | 2025 | 1,4 kg/j | 36,2 kg/j |

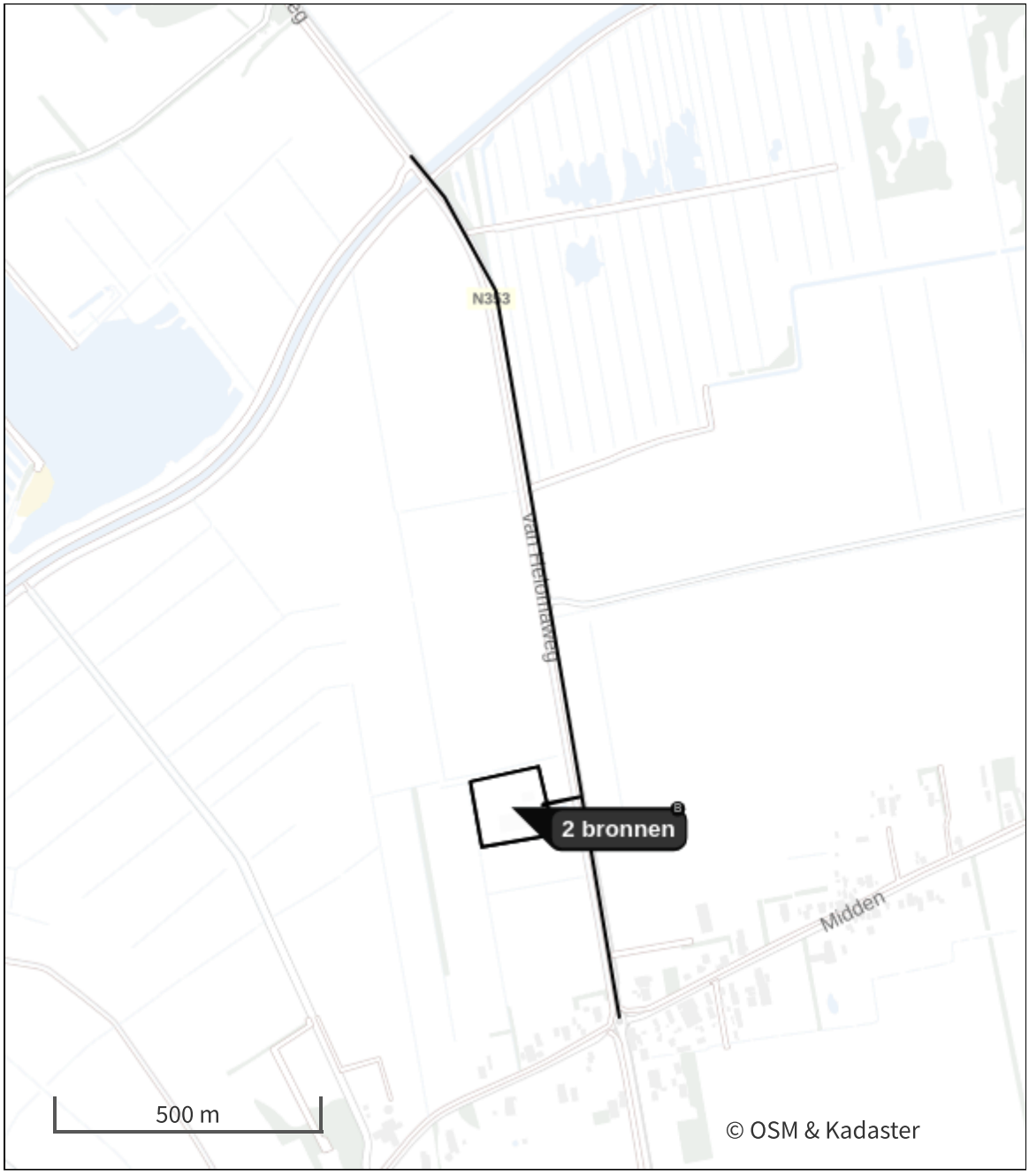
## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Bouwfase - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 3 Mobiele werktuigen \| Mobiele werktuigen bouwfase | 1,2 kg/j | 32,6 kg/j |
| 4 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start bouwfase | 0,1 kg/j | 1,9 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j | 1,7 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Bouwfase, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Vervoersbewegingen bouwfase | | | | $NO_x$ | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:209507,21 Y:538228,61 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,3 kg/j |
| Lengte | 1.354,05 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 74,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2.104,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 181,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Vervoersbewegingen bouwfase | | | | $NO_x$ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:209636,55 Y:537463,84 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 501,74 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 27,4 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2.104,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 181,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 3 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen bouwfase | $NO_x$ | 32,6 kg/j |
| | | $NH_3$ | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:209473,35 Y:537615,63 | | |
| Oppervlakte | 1,75 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Betonstorters Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 308 l/j<br>18 l/j | 16 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 2,0 kg/j<br>73,9 g/j |
| Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 616 l/j<br>37 l/j | 64 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 3,6 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Hijskranen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1.540 l/j<br>92 l/j | 160 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 9,3 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Hoogwerkers Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1.848 l/j<br>111 l/j | 240 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 11,1 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Trilplaten/stampers Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 77 l/j<br>0 l/j | 80 u/j | 1,0 m<br>0,006 MW | 0,3 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,9 kg/j<br>0,0 kg/j |
| Verreikers Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 770 l/j<br>46 l/j | 80 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 4,7 kg/j<br>0,2 kg/j |

## 4 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start bouwfase | $NO_x$ | 1,9 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:209473,35 Y:537615,63 | | |
| Oppervlakte | 1,75 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 2.104,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 54,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2025.0.1_20251007_db4f14956b |
| Database versie | 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website