Aanvraag Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit i.v.m. deelname Lbv-plus regeling

- Gedeeltelijke intrekking
- Aanvraag Natura 2000-activiteit (sloop-, bouw- en gebruiksfase)

Gorte V.O.F.
Van Helomaweg 2a Wapserveen

		Opdrachtgever
Naam	:	Gorte V.O.F.
Postadres	:	Van Helomaweg 2a, 8351 HT Wapserveen
		Rombou B.V.
Bezoekadres	:	Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres	:	Postbus 432, 8000 AK Zwolle
Datum	:	25 juli 2025/4 december 2025
Projectnummer	:	670047666
Status	:	definitief
Projectleider	:	[redacted]
Opsteller	:	[redacted]
2e lezer	:	[redacted]
Telefoon	:	088 236 82 36
E-mail	:	info@rombou.nl

Inhoudsopgave

1	**INLEIDING**	**4**
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
2	**NATURA 2000-GEBIEDEN**	**6**
3	**REFERENTIESITUATIE**	**7**
3.1	Stalemissie	7
3.2	Verkeer	7
3.3	Koude start	8
3.4	Overige bronnen	8
4	**GEDEELTELIJKE INTREKKING**	**9**
5	**SLOOP VAN DE GEBOUWEN**	**10**
5.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	10
5.2	Rijroute sloopfase	10
5.3	Koude start	11
5.4	Berekening sloopfase	11
6	**BOUWFASE**	**12**
6.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	12
6.2	Rijroute bouwfase	12
6.3	Koude start	12
6.4	Berekening bouwfase	12
7	**BEOOGDE SITUATIE**	**13**
7.1	Algemeen	13
7.2	Hobbymatig houden van dieren	14
7.3	Verkeer	14
7.4	Koude start	14
7.5	Overige bronnen	14
8	**STIKSTOFDEPOSITIE BEOOGDE SITUATIE**	**15**
8.1	Berekening stikstofdepositie	15
8.2	Beoogde situatie	15
8.3	Verschilberekening referentie en beoogde situatie	15
8.4	Verschilberekening referentie 15% en beoogde situatie	16
8.5	Randeffect	16
8.6	Toelichting ingevoerde gegevens	16
9	**CONCLUSIE**	**18**

10 BIJLAGEN 19
Bijlage 1 - Vergunning Natuurbeschermingswet, d.d. 3 juni 2013
Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie
Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase
Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase
Bijlage 5 - Overzicht bouwmaterieel en transport bouwfase
Bijlage 6 - AERIUS berekening bouwfase
Bijlage 7 - AERIUS berekening beoogde situatie
Bijlage 8 - AERIUS verschilberekening
Bijlage 8.1 - AERIUS verschilberekening onderbouwing randeffect
Bijlage 9 - AERIUS verschilberekening 15% referentie
Bijlage 9.1 - AERIUS verschilberekening 15% referentie onderbouwing randeffect
Bijlage 10 – Tekening beoogde situatie

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Gorte V.O.F. exploiteert aan de Van Helomaweg 2a in Wapserveen een melkveehouderij. In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus) wordt het bedrijf aan de Van Helomaweg 2a gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten.
In de beoogde situatie worden vier compensatiewoningen gerealiseerd. De huidige bedrijfswoning blijft behouden. Daarnaast worden hobbymatig zoogkoeien, varkens, paarden, pony's en schapen gehouden.

Voor de veehouderij geldt een natuurvergunning. De natuurvergunning voor de veehouderij moet worden ingetrokken (vereiste Lbv-plus). Naast het verzoek tot intrekking van de natuurvergunning is er een beoordeling gemaakt of er bij de sloop van de gebouwen, de bouw van de vier woningen, het hobbymatig houden van dieren en de beoogde situatie sprake is van een vergunningplichtige activiteit.



Afbeelding 1: Bedrijfslocatie Van Helomaweg 2a Wapserveen (Bron: Arcgis.com)

1.2 Leeswijzer

Na deze inleiding worden de relevante Natura 2000-gebieden in hoofdstuk 2 beschreven. In hoofdstuk 3 wordt beschreven wat de referentiesituatie is. In hoofdstuk 4 wordt ook beargumenteerd wat de bestaande stikstofemissie is die gebruikt mag worden voor intern salderen. De sloopfase van de opstallen op de locatie wordt beschreven in hoofdstuk 5, de bouwfase wordt beschreven in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 wordt de beoogde situatie beschreven, hoofdstuk 8 beschrijft de stikstofdepositie en het effect van het project. In hoofdstuk 9 worden de bevindingen samengevat.

2 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bedrijf aan de Van Helomaweg 2a in Wapserveen bevinden zich de volgende voor stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden:

- 'Holtingerveld', op een afstand van circa 1,8 kilometer;
- 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld', op een afstand van circa 4,5 kilometer;
- 'De Wieden', op een afstand van circa 8,4 kilometer;
- 'Dwingelderveld', op een afstand van circa 9,6 kilometer;
- 'Weerribben', op een afstand van circa 12,6 kilometer;
- 'Rottige Meenthe en Brandemeer', op een afstand van circa 17,6 kilometer;
- 'Olde Maten & Veerslootslanden', op een afstand van circa 19,3 kilometer.

Omdat door de activiteiten stikstofdepositie op een stikstofgevoelig en overbelast Natura 2000-gebied kan optreden, is er sprake van een project als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid sub e van de Omgevingswet. Er moet een vergunning worden aangevraagd als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.



Afbeelding 2: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: Aerius Calculator)

3 Referentiesituatie

3.1 Stalemissie

Voor het bedrijf is op 3 juni 2013 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend door de provincie Drenthe (kenmerk 22/VTH/2013004002).
De vergunning is verleend voor het in werking hebben en uitbreiden van de melkveehouderij en voor het houden van melk- en kalfkoeien en vrouwelijk jongvee. De vergunning is bijgevoegd als bijlage 1.

Deze vergunning is vanaf 1 januari 2024 van rechtswege een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (hierna: natuurvergunning).

In hiernavolgende tabel zijn de dieraantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 1. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de referentiesituatie

Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH_3/pl	Totaal kg NH_3
Melk- en kalfkoeien > 2 jaar, *overige huisvestingsystemen inclusief beweiden**	HA 1.100	270	12,35	3.334,5
Vrouwelijk jongvee, *overige huisvestingsystemen*	HA 2.100	180	4,4	792,0
	Totaal			**4.126,5**

*het beweiden van melkvee is vergund, hiervoor is in de natuurvergunning een emissiekorting van 5% toegepast

3.2 Verkeer

In directe samenhang met de activiteit vindt in de referentiesituatie verkeer van een naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar verkeer (incl. trekker over openbare weg) 1.526 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 3.663 verkeersbewegingen

Toelichting:
De aantallen verkeersbewegingen bestaan uit de aan- en afvoer van grondstoffen, het ophalen van melk, aanvoer van krachtvoer, afvoer van dieren, verkeersbewegingen van erfbetreders en het eigen vervoer. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van privé vervoer is de 'CROW Publicatie 381' geraadpleegd.
Zie ook het overzicht in bijlage 2.

3.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 1.832 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 167 verkeersbewegingen.

3.4 Overige bronnen

Er is een bedrijfswoning aanwezig op de locatie. Deze woning is gasloos.

4 Gedeeltelijke intrekking

In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting, zal het bedrijf worden gesaneerd.

De natuurvergunning moet worden ingetrokken voor zover deze betrekking heeft op het houden van landbouwhuisdieren. In dit geval het houden van 270 melk- en kalfkoeien en 180 stuks vrouwelijk jongvee.

Vanuit de Lbv-regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de stikstof (in dit geval 618,98 kilogram NH_3), die nu is toegestaan op grond van de natuurvergunning, wordt hergebruikt voor een nieuwe activiteit.

Deze stikstofemissie zal onder andere worden ingezet voor het realiseren en in gebruik nemen van vier compensatiewoningen. De huidige bedrijfswoning blijft behouden.

De beoogde situatie wordt besproken in hoofdstuk 7.

5 Sloop van de gebouwen

De sloop van de gebouwen is een tijdelijke activiteit. Deze activiteiten nemen maximaal een jaar in beslag. Gedurende de sloop worden er in de gebouwen géén dieren gehouden op het bedrijf. Hierdoor kan voor 100% zekerheid worden gesteld dat er gedurende de sloop niet meer emissie kan plaatsvinden dan wanneer er dieren in de stallen worden gehouden.

Bij de sloop van gebouwen is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en van vervoersbewegingen van de werknemers. Gedurende de sloop is de bedrijfswoning in gebruik. Derhalve zijn ook de vervoersbewegingen van deze woning in de berekening meegenomen.

5.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 3.

5.2 Rijroute sloopfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en werknemers moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transsportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Er is een evenredige verdeling gemaakt van het verkeer over de Van Helomaweg. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 3. Voor de transporten wordt één voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.



Afbeelding 3: rijroute sloopfase

5.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 145 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer);
- Zwaar verkeer: 155 vervoersbewegingen.

5.4 Berekening sloopfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking *'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025'* (Versie 1, oktober 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van Ad Blue, het Ad Blue-verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Hierbij is een verdeling vanaf de projectlocatie. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De sloop van alle opstallen veroorzaakt geen significante stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied (minder dan 0,005 mol N/ha/jr). De berekening is opgenomen als bijlage 4.

6 Bouwfase

Na de sanering van de stallen worden vier compensatiewoningen op de locatie gerealiseerd. Bij de bouw is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en vervoersbewegingen van werknemers. Gedurende de bouw is de bedrijfswoning in gebruik. Derhalve zijn de vervoersbewegingen van deze woning in de berekening mee genomen.

6.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de bouwfase is toegevoegd als bijlage 5.

6.2 Rijroute bouwfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en werknemers moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transsportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Er is een evenredige verdeling gemaakt van het verkeer over de Van Helomaweg. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 3.

6.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 534 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Licht verkeer: 1.570 keer per jaar (privé vervoer);
- Zwaar verkeer: 54 vervoersbewegingen.

6.4 Berekening bouwfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking '*Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025'* (Versie 1, oktober 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van Ad Blue, het Ad blue verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Hierbij is een verdeling gemaakt vanaf de projectlocatie. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

Tijdens de bouwfase aan de Van Helomaweg 2a in Wapserveen wordt door het project geen significante hoeveelheid stikstofdepositie veroorzaakt (minder dan 0,005 mol N/ha/jr). De berekening is opgenomen als bijlage 6.

7 Beoogde situatie

7.1 Algemeen

Op de locatie zullen na sanering van de stallen naast de huidige bedrijfswoning vier compensatiewoningen worden gerealiseerd en in gebruik genomen. Daarnaast worden hobbymatig dieren gehouden. Een tekening van de beoogde situatie is toegevoegd als bijlage 10.

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven. Onderstaande afbeelding toont de te slopen gebouwen. Ook de sleufsilo's worden gesloopt.



Afbeelding 4: Gewenste situatie van de bedrijfslocatie

7.2 Hobbymatig houden van dieren

Bij het hobbymatig houden van dieren in dierenverblijven en de opslag van mest komt ammoniak vrij. In de beoogde situatie worden zoogkoeien, vleesvarkens, pensionpaarden, pensionpony's en schapen gehouden. De ammoniakemissie per dierplaats volgt uit Bijlage V van de Omgevingsregeling. In onderstaande tabel zijn de dieraantallen en ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 1. Dieraantallen en ammoniakemissie gewenste situatie

Omschrijving	Code	Aantal	Ammoniak	
			Kg NH3/pl	Totaal NH3
Zoogkoeien	HA 4.100	6	4,1	24,6
Vleesvarkens	HD 5.100	4	3,0	12,0
Pony's > 3 jaar	HL 3.100	10	3,1	31,0
Pony's < 3 jaar	HL 4.100	3	1,3	3,9
Paarden > 3 jaar	HL 1.100	10	5,0	50,0
Paarden < 3 jaar	HL 2.100	3	2,1	6,3
Schapen incl. lammeren	HB 1.100	20	0,7	14,0
Totaal				**141,8**

7.3 Verkeer

In directe samenhang met de bestaande bedrijfswoning, de vier nieuwe woningen en het hobbymatig houden van dieren, vinden verkeersbewegingen plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar verkeer (incl. trekker over openbare weg) 126 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 15.841 verkeersbewegingen

Toelichting:
Het verkeer is afkomstig van het privévervoer van de vijf woningen op de locatie en het hobbymatig houden van dieren. Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van privé vervoer is de 'CROW Publicatie 381' geraadpleegd. Zie voor een toelichting bijlage 2.

7.4 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 7.921 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 17 verkeersbewegingen.

7.5 Overige bronnen

De bestaande bedrijfswoning en nieuwe woningen zijn gasloos.

8 Stikstofdepositie beoogde situatie

8.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2025[1].

8.2 Beoogde situatie

De hoogste stikstofdepositie door de gewenste bedrijfssituatie wordt veroorzaakt in het Natura 2000-gebied 'Holtingerveld' en is 0,18 mol per hectare per jaar. De berekening is opgenomen als bijlage 7.

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7.495,42	2.447,38	7.495,42	0,18	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Holtingerveld (29)	356,03	1.966,07	356,03	0,18	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.714,95	2.082,89	4.714,95	0,09	0,00	-
Dwingelderveld (30)	1.794,50	2.447,38	1.794,50	0,02	0,00	-
Weerribben (34)	447,61	2.027,05	447,61	0,01	0,00	-
Fochteloërveen (23)	114,99	1.832,16	114,99	0,01	0,00	-
De Wieden (35)	62,78	2.047,57	62,78	0,01	0,00	-
Witterveld (24)	4,55	1.520,73	4,55	0,01	0,00	-

Afbeelding 5: Resultaten AERIUS beoogde situatie (Bron. AERIUS calculator)

8.3 Verschilberekening referentie en beoogde situatie

Met AERIUS Calculator versie 2025 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentiesituatie (natuurvergunning d.d. 3 juni 2013) en de beoogde situatie. De verschilberekening is opgenomen als bijlage 8.

[1] Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt regelmatig geactualiseerd. Het besluit moet worden gebaseerd op de versie die geldig is op datum van het besluit over de vergunning.

Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De grootste afname is een depositie van 4,68 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Holtingerveld'.

8.4 Verschilberekening referentie 15% en beoogde situatie

Met AERIUS Calculator is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen 15% van de referentiesituatie (618,98 kilogram ammoniak) en de beoogde situatie. Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De berekening is toegevoegd als bijlage 9.

8.5 Randeffect

In de beoogde situatie is er een flinke afname van stikstofdeposite ten opzichte van de referentiesituatie (3.984,7 kilogram NH3) en 15% van de referentiesituatie (477,18 kilogram NH3).

De maximale rekenafstand in AERIUS Calculator is 25 kilometer voor alle emissiebronnen. Door het verschuiven van emissiepunten kunnen randeffecten ontstaan. Voor het omgaan met randeffecten is de handreiking van BIJ12 'Omgaan met randeffecten 25 km in AERIUS Calculator' (april 2024, versie 4) beschikbaar.

In de verschilberekening is er sprake van een randeffect op 1 hexagon in het Natura 2000-gebied 'Fochteloërveen'. Dit komt door een verplaatsing van het emissiepunt in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie. Er is echter een afname van ammoniakemissie in de beoogde situatie. De onderbouwing van het randeffect is weergeven in bijlage 8.1 en 9.1.

8.6 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de Instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (BIJ12, oktober 2025, versie 1) gevolgd.

8.6.1 Stalemissies

De parameters uit de AAgro-Stacks berekening, behorende bij de verleende natuurvergunning zijn gebruikt voor de invoer van de stal. In onderstaande tabel zijn per gebouw de parameters voor de AERIUS-berekeningen opgenomen.

Tabel 2: Parameters

Stal	Wijze van ventilatie	EP_hoogte (m)	Gem. gebouw hoogte	Opmerkingen
Referentie	Natuurlijke ventilatie	9,0	6,7	Open nok
Beoogd	Natuurlijke ventilatie	2,25	5,4	Halve hoogte opening

Omdat de locatie binnen 3 kilometer van een Natura 2000-gebied ligt, is de gebouwinvloed meegenomen in de berekening.
De woningen zijn gasloos, hier zijn geen emissies aan toegekend in de berekening.

8.6.2 Verkeer

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoegd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

8.6.3 Koude start

De koude start is ingevoerd volgens de 'Handreiking koude start' (BIJ12, 2 oktober 2024). Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

Voor de verkeersbewegingen vanaf de locatie is een inschatting gemaakt van het aantal keren dat er een koude start plaatsvindt.
Voor het lichte verkeer is de helft van de verkeersbewegingen aangehouden.

8.6.4 Stationair draaiende uren

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO_x en NH_3 zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

8.6.5 Adblue

Het Adblue verbruik is ingevoerd conform de 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'. Voor stageklasse V is 6% van het dieselverbruik ingevoerd als Adblue verbruik.

8.6.6 Mobiele werktuigen

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO_x en NH_3 zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

9 Conclusie

Gorte V.O.F. is gevestigd aan de Van Helomaweg 2a te Wapserveen en exploiteert een melkveehouderij. Het bedrijf neemt deel aan de Lbv-plus regeling en stopt derhalve met de veehouderijactiviteiten op de locatie. De productiecapaciteit wordt gesaneerd. De geldende natuurvergunning voor de melkveehouderij moet worden ingetrokken in verband met de deelname aan de Lbv-plus regeling.

Door het beëindigen van de melkveehouderij, neemt de stikstofdepositie in een groot deel van de omliggende Natura 2000-gebieden af. Een klein deel van de stikstofemissie wordt ingezet voor het realiseren van vier compensatiewoningen, het hobbymatig houden van dieren en het in gebruik houden van de huidige bedrijfswoning (intern salderen).

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Holtingerveld' en bevindt zich op een afstand van circa 1,8 kilometer van de locatie. De sloop- en bouwwerkzaamheden veroorzaken geen significante stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

In de beoogde situatie, met vier extra compensatiewoningen, is er sprake van aanzienlijk lagere emissies dan in de referentiesituatie. De beoogde situatie veroorzaakt een geringe stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (maximaal dan 0,05 mol/ha/jr). Omdat significante gevolgen door de nieuwe activiteiten op zich niet op voorhand kunnen worden uitgesloten geldt voor hiervoor een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit.

10 Bijlagen

Bijlage 1 - Vergunning Natuurbeschermingswet, d.d. 3 juni 2013

Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie en beoogde situatie

Van Helomaweg 2a Wapserveen

Referentie

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport-bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
Afvoer geproduceerde grondstoffen					
	Ophalen melk	vrachtwagen met 3 of meer assen	121	242	10
Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen					
	Krachtvoer	vrachtwagen met 3 of meer assen	12	24	30
	overig (bijproducten)	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20	15
Aanvoer productiesupplementen					
	Strooisel	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20	30
	Productiebenodigdheden (reinigingsmiddelen, oornummers,etc.)	bestelauto/-bus	10	20	15
Afvoer van dieren					
	Melkvee	vrachtwagen met 3 of meer assen	15	30	10
	Jongvee	auto (met aanhanger)	52	104	10
	Kadavers	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	5
Afvoer van meststoffen					
	afvoer drijfmest eigen land	trekker	35	70	10
	afvoer drijfmest extern	vrachtwagen met 3 of meer assen	25	50	10
	afvoer stromest eigen land	trekker	15	30	10
Overig aanvoer goederen					
	Kunstmest	vrachtwagen met 3 of meer assen	3	6	10
	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	10
Overige verkeersbewegingen					
	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhanger)	200	400	
	Prive vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.139	
Veldwerk (op eigen land) via openbare weg	grondwerk grasland	trekker	5	10	10
	gras zaaien	trekker	2	4	10
	gras maaien	trekker	5	10	10
	gras schudden	trekker	5	10	10
	gras wiersen	trekker	5	10	10
	gras inkuilen	trekker	5	10	10
	overig	trekker	80	160	10
Loonwerk					
	transport loonwerker naar erf	trekker	200	400	10
	transport loonwerker van erf naar perceel	trekker	200	400	10
			2595	5189	305

lichte motorvoertuigen	3.663	**koude start licht verkeer**	1832
middelzware motorvoertuigen	0	**koude start middelzwaar verkeer**	0
zware motorvoertuigen	412	**koude start zwaar verkeer**	0
trekker	1.114	**koude start trekker**	167

Van Helomaweg 2a Wapserveen Referentie

Mobiele werktuigen

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
Trekker	300	74	2012	2040	
Trekker	500	50	2008	2297	
Trekker	300	74	2005	2040	

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast[1]	35%
Percentage stationair[2]	35%
Intern verlies[3]	5%
Ad Blue verbruik	6%

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	42,1	11,2	53,3
NO_x emissie	3,270	0,053	3,32
NH_3 emissie	0,043	0,002	0,04

[1]gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)
[2]gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)
[3]gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Van Helomaweg 2a Wapserveen

Beoogd

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport-bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen					
	Krachtvoer	vrachtwagen met 3 of meer assen	2	4	20
	Strooisel	vrachtwagen met 3 of meer assen	4	8	30
	Productiebenodigdheden (reinigingsmiddelen, oornummers,etc.)	bestelauto/-bus	3	6	15
Afvoer van meststoffen					
	Afvoer stromest	trekker	5	10	10
Overig aanvoer goederen					
	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	2	4	10
Overige verkeersbewegingen					
	Prive vervoer 5 woningen*	auto (met aanhanger)	7.848	15.695	
	Paardenvervoer	auto (met aanhanger)	15	30	10
	Schapenvervoer	auto (met aanhanger)	5	10	10
	Erfbetreders (adviseur, veearts)	auto (met aanhanger)	50	100	
		-			
	Overig	trekker	50	100	10
		-			
			7984	15967	160

lichte motorvoertuigen	15.841	**koude start licht verkeer**	7921
middelzware motorvoertuigen	0	**koude start middelzwaar verkeer**	0
zware motorvoertuigen	16	**koude start zwaar verkeer**	0
trekker	110	**koude start trekker**	17

* Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van privé vervoer is de 'CROW Publicatie 381' geraadpleegd, namelijk 8,6 vervoersbewegingen per woning per dag

Van Helomaweg 2a Wapserveen Beoogd

Mobiele werktuigen

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
Trekker	200	74	2017	1360	82

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast[1]	35%
Percentage stationair[2]	35%
Intern verlies[3]	5%
Ad Blue verbruik	6%

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	3,0	4,1	7,1
NO_x emissie	0,233	0,019	0,25
NH_3 emissie	0,003	0,001	0,00

[1]gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)
[2]gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)
[3]gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Emissiefactoren Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3

bron: Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025 (Versie 1, Oktober 2025, BIJ12). Bijlage 1

Emissie stationair

Eenheid	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
g/uur	63,882	59,6442	55,4064	52,32288	49,23936	46,15584	43,07232	10,6776	39,37176	38,75472	38,13768	37,52064
g/uur	0,1128	0,1062	0,0996	0,09408	0,08856	0,08304	0,07752	0,0228	0,0708	0,0696	0,0684	0,0672
g/uur	6,0924	5,8284	5,5644	5,21592	4,86744	4,51896	4,17048	4,7568	3,50976	3,19752	2,88528	2,57304
g/uur	0,288	0,279	0,27	0,26352	0,25704	0,25056	0,24408	0,1692	0,23328	0,22896	0,22464	0,22032
g/uur	108,8964	99,6048	90,3132	85,34736	80,38152	75,41568	70,44984	61,1784	63,42552	61,36704	59,30856	57,25008
g/uur	0,3984	0,4608	0,5232	0,55392	0,58464	0,61536	0,64608	0,7212	0,684	0,6912	0,6984	0,7056
g/uur	115,224	105,111	94,998	90,5568	86,1156	81,6744	77,2332	77,712	71,48664	70,18128	68,87592	67,57056
g/uur	0,6816	0,7374	0,7932	0,8172	0,8412	0,8652	0,8892	1,0116	0,91584	0,91848	0,92112	0,92376

Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase

Sloopfase Van Helomaweg 2a Wapserveen

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport-bewegingen / jaar
Aanvoer en afvoer				
	sloopmaterialen	vrachtwagen met 3 of meer assen	350	700
	sloopafval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	150	300
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20
	mobiele kranen	vrachtwagen met 3 of meer assen	8	16
Werknemers		-		
	busjes werknemers aannemer	bestelauto/-bus	100	200
	busje installateur	bestelauto/-bus	25	50
	busje installateur specifieke specialisten	bestelauto/-bus	10	20
	busjes medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus	10	20
Bedrijfswoningen				
	Privévervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.140
			2233	4466

lichte motorvoertuigen	3.430	**koude start licht verkeer**	1715
middelzware motorvoertuigen	0	**koude start middelzwaar verkeer**	0
zware motorvoertuigen	1.036	**koude start zwaar verkeer**	155
trekker	0	**koude start trekker**	0

Sloopfase Van Helomaweg 2a Wapserveen

Werktuigen tijdens bouw- en/of sloopfase

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
compactors/walsen	18	60	2018	104	6
graafmachine	60	100	2021	578	35
graafmachine	80	200	2016	1540	92
hoogwerkers	80	80	2017	616	37
kiepbakken	12	100	2018	116	7
laadschoppen (banden)	12	70	2020	81	5
verreikers	100	100	2017	963	58

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast[1]	35%
Percentage stationair[2]	35%
Intern verlies[3]	10%
Ad Blue verbruik	6%

[1] gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

[2] gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

[3] gemiddeld intern verlies werktuigen bouw is 10% (TNO 2021 R12305)

Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 5 - Overzicht bouwmaterieel en transport bouwfase

Bouwfase Van Helomaweg 2a Wapserveen

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport-bewegingen / jaar
Aanvoer en afvoer				
	bouwmaterialen (grond)	vrachtwagen met 3 of meer assen	150	300
	bouw- en sloopafval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	15	30
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	4	8
	Groot materieel	vrachtwagen met 3 of meer assen	8	16
	Betonpompwagen	vrachtwagen met 3 of meer assen	2	4
	Betonwagens	vrachtwagen met 3 of meer assen	2	4
Bedrijfswoning	Privé vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.140
Werknemers				
	busjes werknemers aannemer	bestelauto/-bus	300	600
	busje uitvoerder	bestelauto/-bus	150	300
	busje installateur	bestelauto/-bus	18	36
	busje installateur specifieke specialisten	bestelauto/-bus	6	12
	busjes medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus	30	60
	directievoerder namens opdrachtgever	bestelauto/-bus	30	60
			2285	4570

lichte motorvoertuigen	4.208	koude start licht verkeer	2104
middelzware motorvoertuigen	0	koude start middelzwaar verkeer	0
zware motorvoertuigen	362	koude start zwaar verkeer	54
trekker	0	koude start trekker	0

Bouwfase Van Helomaweg 2a Wapserveen

Werktuigen tijdens bouw- en/of sloopfase

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
betonstorters	16	200	2016	308	18
graafmachine	64	100	2018	616	37
hijskranen	160	100	2016	1540	92
hoogwerkers	240	80	2017	1848	111
Trilplaten / stampers	80	10	2022	77	
verreikers	80	100	2020	770	46

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast[1]	35%
Percentage stationair[2]	35%
Intern verlies[3]	10%
Ad Blue verbruik	6%

[1] gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

[2] gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

[3] gemiddeld intern verlies werktuigen bouw is 10% (TNO 2021 R12305)

Bijlage 6 - AERIUS berekening bouwfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 7 - AERIUS berekening beoogde situatie

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 8 - AERIUS verschilberekening

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 8.1 - AERIUS verschilberekening onderbouwing randeffect

Separaat bijgevoegd.

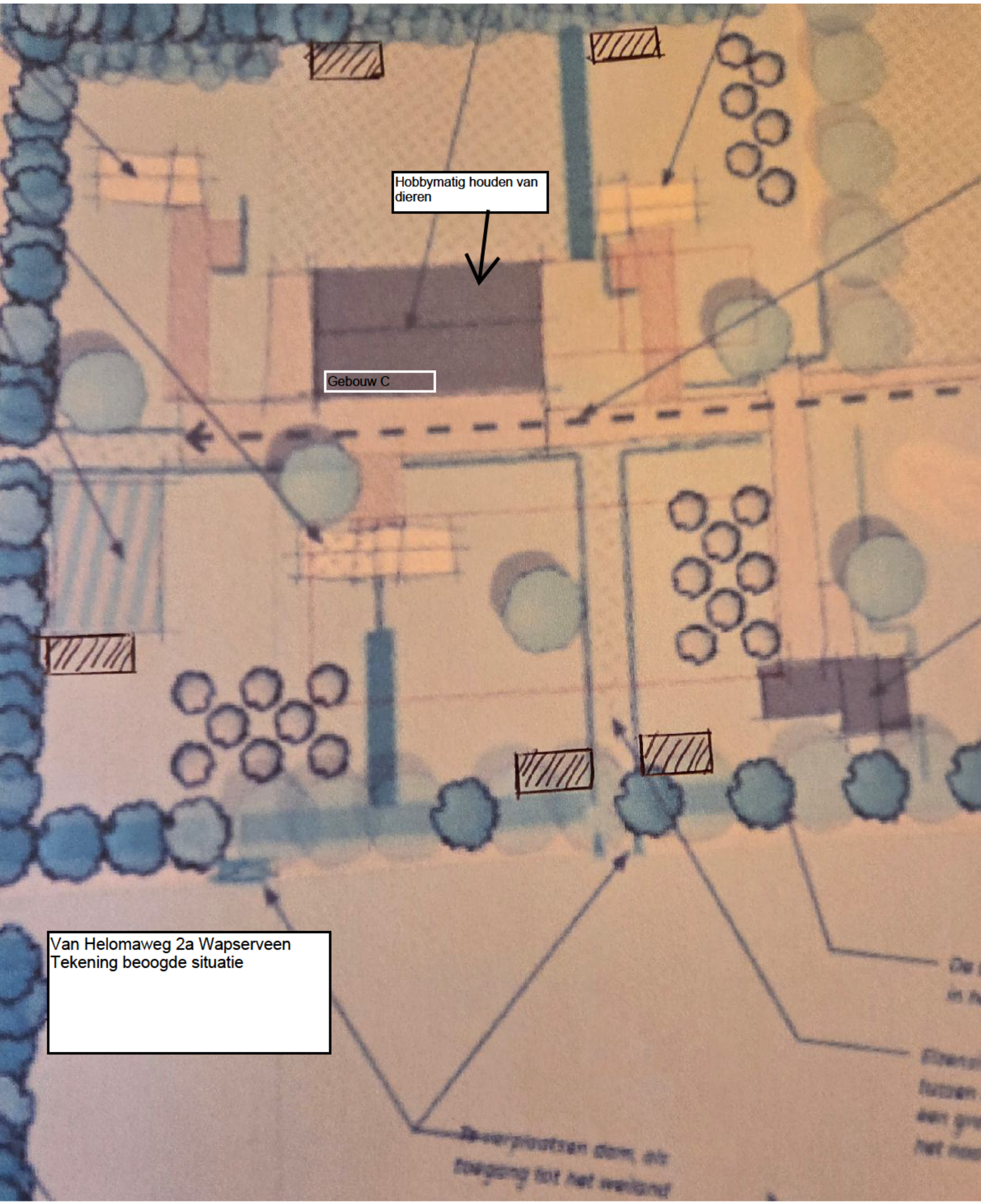
Bijlage 9 - AERIUS verschilberekening 15% referentie

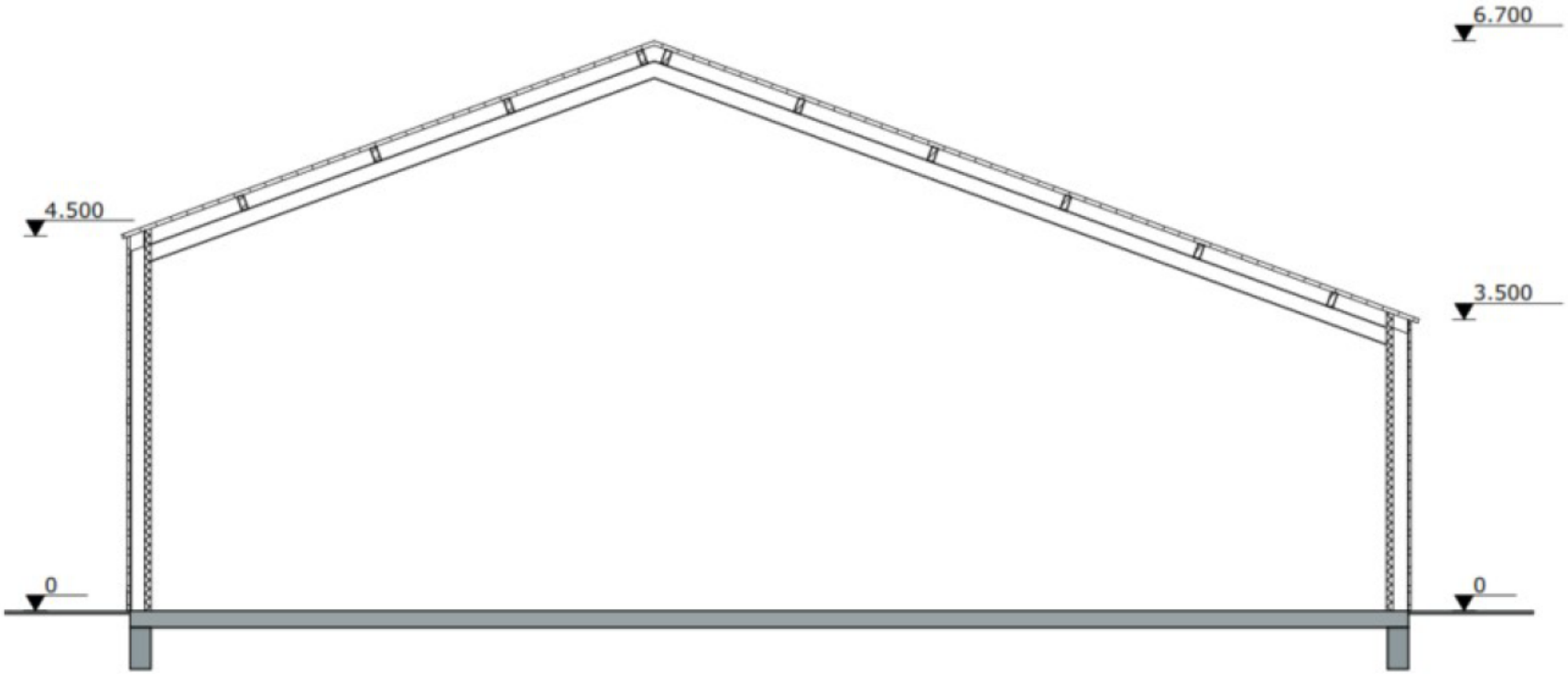
Separaat bijgevoegd.

Bijlage 9.1 - AERIUS verschilberekening 15% referentie onderbouwing randeffect

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 10 – Tekening beoogde situatie


Hobbymatig houden van dieren
Gebouw C
Van Helomaweg 2a Wapserveen
Tekening beoogde situatie



Doorsnede C-C

6 Zoogkoeien	HA 4.100
4 Vleesvarkens	HD 5.100
10 pony's > 3 jaar	HL 3.100
3 pony's < 3 jaar	HL 4.100
10 paarden > 3 jaar	HL 1.100
3 paarden < 3 jaar	HL 2.100
20 schapen	HB 1.100

XY (209468, 537611)