Provincie Noord-Brabant

Ontwerp besluit

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Intern
Brabantlaan 1
5216 TV 'S-HERTOGENBOSCH

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
N284: Ontwerp verkeersbesluit, saneren van de uitvoeger ter hoogte van kilometer 5.95

Ons kenmerk
C2381692/6389307

Aanleiding

In het kader van de reconstructie van de N284 tussen Reusel en Hapert werken de provincie Noord-Brabant, de gemeente Reusel-De Mierden en de gemeente Bladel gezamenlijk aan een pakket van maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en aan de provinciale weg N284. De uitvoering van dit pakket wordt planologisch geborgd via een projectbesluit, waarvoor de benodigde procedure wordt doorlopen.

Het onderhavige ontwerpverkeersbesluit maakt onderdeel uit van voornoemd maatregelenpakket en voorziet in de verkeersrechtelijke formalisering van het saneren van de uitvoeger ter hoogte van kilometer 5.95 richting de Industrieweg in Bladel. Deze maatregel draagt bij aan de verbetering van de verkeersafwikkeling en verkeersdoorstroming op de N284.

De overige maatregelen uit het pakket worden geformaliseerd via afzonderlijke gemeentelijke verkeersbesluiten, te weten:

- een verkeersbesluit voor het doodlopend maken de Uitgang en de Dwarsstraat te Bladel;
- een verkeersbesluit voor het afsluiten van de aansluiting Rondweg tussen de Europalaan en de Boomklever, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsers en
- een verkeersbesluit voor het afsluiten van de aansluiting van de Industrieweg tussen de Raambrug en Industrieweg 2 te Bladel, voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsers.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen

van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
Het verkeersbesluit dient te worden genomen door de bevoegde wegbeheerder. We zijn bevoegd wegbeheerder van vernoemde provinciale weg.

Voorbereiding van dit verkeersbesluit
Het besluit wordt voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals bedoeld in titel 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De uitgebreide voorbereidingsprocedure wordt toegepast wanneer dat bij wettelijke voorschrift is bepaald of wanneer wij van oordeel zijn dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast, zoals is bepaald in artikel 3:10 van de Algemene wet bestuursrecht.

De Wegenverkeerswet 1994 schrijft voor een verkeersbesluit niet voor dat het besluit moet worden voorbereid aan de hand van de uitgebreide voorbereidingsprocedure. Nu niet bij wettelijk voorschrift is bepaald dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast, hebben we beoordeeld of alsnog de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast.

We passen de uitgebreide voorbereidingsprocedure toe, omdat we hiermee een grotere groep belanghebbenden willen bereiken, om zo, in het kader van een zorgvuldige voorbereiding, alle belangen van belanghebbenden te kunnen aanhoren en mee te kunnen laten wegen in ons besluit.

Belanghebbenden
De Raad van State heeft meerdere malen besloten dat het zijn van belanghebbende aan voorwaarden is verbonden. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om voor eenieder tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen.

Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

Motivering van het besluit
Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste

en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Hierbij hebben we overwogen dat:
- de N284 een gebiedsontsluitingsweg betreft met maximale snelheid van 80 km/uur;
- er circa 13.600 motorvoertuigen per werkdag gebruik maken van de N284 op basis van teldata uit 2024;
- het verkeer in oostelijke richting op de N284 momenteel via een uitvoeger ter hoogte van kilometer 5.95 de N284 kan verlaten en de Industrieweg kan inrijden;
- door het saneren van de uitvoeger er minder verstoringen (afslag-bewegingen) optreden op de N284, waardoor de verkeersafwikkeling en verkeersdoorstroming verbeteren;
- de sanering van de uitvoeger bijdraagt aan de ruimtelijke inpassing van geplande snelfietsroute: een in twee richtingen bereden fietspad aan de zuidkant van de N284;
- de huidige uitvoeger het fietspad ongeregeld kruist en dit potentiële conflictpunt als risicovol wordt beschouwd vanwege
    - de relatief hoge snelheid van het afslaande verkeer en
    - het verminderde zicht op fietsers;
- het afsluiten van de uitvoeger van de N284 op de Industrieweg voor verkeer geen onevenredige gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en percelen en
- deze voorzieningen bereikbaar blijven via alternatieve routes over nabijgelegen wegen, waaronder:
    - de Raambrug en de Hallenstraat en
    - de toekomstige, nieuwe aansluiting op de N284 ter hoogte van de Sleutel en vervolgens over de Hallenstraat.

Overleg politie
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de korpschef van de politie Oost-Brabant. Op 14 september 2026 heeft de korpschef positief geadviseerd.

Datum
2 oktober 2026
Ons kenmerk
C2381692/ 6389307

Overleg wegbeheerders
Overeenkomstig artikel 25 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de gemeente Reusel-De Mierden en gemeente Bladel.

Overleg hulpdiensten
Het afsluiten van de aansluiting van de Industrieweg tussen de Raambrug en Industrieweg 2 te Bladel, uitgezonderd voor voetgangers en (brom)fietsers, is voorgelegd aan alle hulpdiensten.

Voorgenomen besluit
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben het voornemen tot het saneren van de uitvoeger ter hoogte van kilometer 5.95 van de N284 naar de Industrieweg in Bladel, door het fysiek verwijderen van de afrit door middel van het openbreken van de verharding en het doortrekken van de berm langs de N284.

Zienswijzen
Voordat we het verkeersbesluit nemen, passen we afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) toe. Belanghebbenden hebben zes (6) weken de tijd om hun zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit schriftelijk (via de post of per e-mail) of mondeling in te dienen. Deze periode start met ingang van de dag waarop deze kennisgeving in het provinciaal blad is gepubliceerd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, BJW, Postbus 90151, 5200 MC te ’s-Hertogenbosch of naar info@brabant.nl, onder vermelding van het kenmerk van het ontwerp-verkeersbesluit met kenmerk C2381692/6389307. Voor het indienen van mondelinge zienswijzen kunt u een afspraak maken via info@brabant.nl of telefoonnummer 073-6812812.

’s-Hertogenbosch, 2 oktober 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

Teamleider Team Tactisch Wegbeheer

Datum
2 oktober 2026
Ons kenmerk
C2381692/ 6389307

Afbeelding locatie uitvoeger:

