Ontwerp-verkeersbesluit afsluiten van de aansluiting tussen de Rondweg tussen de Europalaan en de Boomklever voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsen

Burgemeester en wethouders van gemeente Bladel,

Gelet op

- Het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Projectkader
In het kader van de reconstructie van de N284 tussen Reusel en Hapert werken de provincie Noord-Brabant, de gemeente Reusel-De Mierden en de gemeente Bladel gezamenlijk aan een pakket van maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op en aan de N284. De uitvoering van dit pakket is planologisch geborgd via een projectbesluit N284, waarvoor de benodigde procedure wordt doorlopen.

Het onderhavige verkeersbesluit maakt onderdeel uit van voornoemd maatregelenpakket en voorziet in de verkeersrechtelijke formalisering van het afsluiten van de aansluiting van de Rondweg tussen de Europalaan en de Boomklever voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsers. Deze maatregel draagt bij aan de verbetering van de verkeersafwikkeling op het kruispunt Europalaan–N284–Bredasebaan en maakt de realisatie van een ongelijkvloerse fietspassage (tunnel) voor langzaam verkeer ter hoogte van dit kruispunt mogelijk.

De overige maatregelen uit het pakket worden geformaliseerd via afzonderlijke verkeersbesluiten, te weten:

- een verkeersbesluit voor het doodlopend maken van de Uitgang en de Dwarsstraat te Bladel;
- een verkeersbesluit voor het afsluiten van de aansluiting van de Industrieweg tussen de Raambrug en Industrieweg 2 te Bladel, voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsers.
- een verkeersbesluit voor het saneren van de uitvoeger t.h.v. hm 5.95 van de N284 richting de Industrieweg te Bladel

Openbaarheid en eigendom

De volgende voor het verkeer openstaande weg(en) niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:

Rondweg

Europalaan

Bredasebaan

Bleijenhoek

Leemskuilen

Boomklever

Boskant

Gemeente Bladel is eigenaar en beheerder van deze weg(en),

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2 van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel het:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het zoveel mogelijk beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- De Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);

Overleg

- Conform art. 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de regionaal gemandateerde verkeersadviseur van de politie Eenheid Oost-Brabant en dat deze positief adviseert
- Het afsluiten van de aansluiting van de Rondweg tussen de Europalaan en de Boomklever voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor voetgangers en (brom)fietsers, is voorgelegd aan alle hulpdiensten. Hulpdiensten geven aan geen hinder te ondervinden van het besluit;
- In overeenstemming met artikel 25 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft intensieve afstemming plaatsgevonden met de provincie Noord-Brabant, als bevoegd gezag en wegbeheerder van de naastgelegen N284.

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- De provincie Noord-Brabant, de gemeente Reusel-De Mierden en de gemeente Bladel gezamenlijk werken aan de reconstructie van de N284 tussen Reusel en Hapert;

- de reconstructie onder meer tot doel heeft onder andere de doorstroming en verkeersveiligheid op en aan de N284 te verbeteren;
- een studie is uitgevoerd om inzichtelijk te maken met welke maatregelen onder andere de doorstroming en verkeersveiligheid op en aan de op de N284 kunnen worden verbeterd;
- op gebied van doorstroming uit deze studie blijkt dat diverse kruispunten op de N284 onvoldoende capaciteit hebben om het verkeer adequaat te verwerken, waardoor lange wachtrijen en vertragingen ontstaan;
- één van deze kruispunten het kruispunt Europalaan/ Bredasebaan betreft;
- dit kruispunt momenteel is geregeld met verkeerslichten;
- is onderzocht in hoeverre het kruispunt, in de huidige inrichting, nu en in de toekomst voldoende capaciteit heeft om het verkeer op een goede wijze af te wikkelen
- uit dit onderzoek volgt dat de cyclustijd van de verkeersregelinstallatie in de toekomstige situatie verder zal toenemen, met langere wachtrijen en vertragingen tot gevolg;
- De cyclustijd de tijd is die benodigd is om alle verkeersrichtingen eenmaal groen licht te geven;
- sprake is van een onvoldoende verkeersdoorstroming op het kruispunt;
- het daarom noodzakelijk wordt geacht maatregelen te treffen ter verbetering van de verkeersafwikkeling op het kruispunt en daarmee van de doorstroming op de N284;
- op gebied van verkeersveiligheid bijzonder aandacht uitgaat naar het oversteken van langzaam verkeer over de N284 ;
- als basis voor een verkeersveilige inrichting van de kruispunten de landelijke richtlijnen van het CROW dienen;
- gekozen is om het langzame verkeer niet meer gelijkvloers het kruispunt te laten passeren, maar een tunnel te realiseren voor langzaam verkeer;
- waarbij op dit specifieke kruispunt zowel het geregeld oversteken met behulp van verkeerslichten als het ongelijkvloers oversteken, door middel van een tunnel, als opties zijn beschouwd;
- Er diverse overwegingen waren om op deze locatie een ongelijkvloerse voorziening te prevaleren, namelijk:
    - Verkeersveiligheid: het ongelijkvloers kruisen van de N284 maakt eventuele conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer onmogelijk, waardoor veiligheidsrisico's worden genivelleerd.
    - Doorstroming: door een ongelijkvloerse voorziening voor langzaam verkeer te realiseren, hoeft in de regeling van de verkeerslichten geen rekening meer te worden gehouden met overstekend langzaam verkeer. De groentijd die momenteel aan voetgangers en fietsers wordt toegekend, kan daardoor worden benut voor het gemotoriseerde verkeer. Het wordt daardoor mogelijk het gemotoriseerd verkeer vlot af te wikkelen.
    - Aanvullend spelen in de omgeving diverse ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder nieuwbouwplannen van Huis van Oktober (noordzijde van de N284) en plannen van de gemeente Bladel om de sportvoorzieningen (zuidzijde van de N284) uit te breiden. Ook met deze plannen dient bij voorgenomen inrichting van het kruispunt Europalaan- N284- Bredasebaan (en het omliggend openbaar gebied) rekening te worden gehouden.

    - het afsluiten van de aansluiting van de Rondweg tussen de Europalaan en de Boomklever voor het gemotoriseerd verkeer geen onevenredige gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en percelen
    - Deze voorzieningen bereikbaar blijven via alternatieve routes over nabijgelegen wegen, waaronder:
    - Via de Europalaan naar de Bleijenhoek en dan via de Leemkuilen naar de Rondweg;
    - Via de Postelweg naar de Bleijenhoek en dan via de Leemskuilen naar de Rondweg;
    - uit verkeerstellingen blijkt dat momenteel gemiddeld 604 motorvoertuigen per etmaal gebruikmaken van de aansluiting van de Rondweg tussen de Europalaan en Boomklever, waarvan 11 voertuigen in de categorie zwaar
    - De N284, Postelweg, Bleijenhoek en de Europalaan gebiedsontsluitingswegen zijn en voldoende geschikt zijn om de toename van het verkeer op een veilige en doelmatige wijze af te kunnen wikkelen;
- De reconstructie van de N284 ook positieve gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van de bedrijven, aangezien de doorstroming en daarmee de reistijden op de N284 verbeteren na de reconstructie;
- De wegen hebben voor het grootste deel vrijliggende fietspaden, alleen een klein deel van de Bleijenhoek niet komende van de Europalaan;
- De Leemskuilen een gebiedsontsluitingweg met maximale snelheid van 50 km/uur en een gebied met gemengde functies (woningen en bedrijven) ontsluit. De weg is uitgevoerd in asfalt en heeft aan beide zijde een trottoir dan wel ‘parkeerstrook’;
- Het kruispunt tussen de Leemskuilen en de Bleijenhoek is ingericht als voorrangskruispunt, waarbij verkeer vanaf de Leemskuilen voorrang moet verlenen aan al het verkeer op de Bleijenhoek. Fietsers hebben op dit punt een vrijliggend fietspad. Het kruisen van dit fietspad wordt niet wezenlijk anders (risicovoller) beschouwd dan de huidige (en straks vervallen) kruising van gemotoriseerd verkeer met het fietspad bij de aansluiting met de Europlaan;
- Met betrekking tot de weginrichting met name het zware verkeer (11 stuks) extra aandacht vraagt.
- Met behulp van rijcurve-simulaties is bekeken of de nieuwe routes bruikbaar zij voor zwaar verkeer.
- Uit deze rijcurve-simulaties geen knelpunten komen;
- De alternatieve routes dan ook geschikt zijn om de beperkte toename van het verkeer op veilige en doelmatige wijze te verwerken.
- In lijn met bestuursrechtspraak van de Raad van State in beeld is gebracht welke rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn. Deze belanghebbenden geïnformeerd zijn over het voornemen de aansluiting van de Rondweg op de Europlaan af te sluiten, uitgezonderd voor voetgangers en (brom)fietsers via de website over de reconstructie van de N284 (www.brabant.nl/N284) en via diverse algemene informatie-/inloopbijeenkomsten/sessies. Verslagen en terugkoppelingen van de bijeenkomsten zijn beschikbaar gesteld via de projectwebsite en/of nieuwsbrieven, dan wel rechtstreeks gedeeld met de betrokkenen.
- aanvullend hierop hebben diverse een op een gesprekken plaatsgevonden met verschillende belanghebbenden;
- Het gemeentebestuur heeft geconstateerd dat door het afsluiten van de Rondweg er nieuwe verkeerstromen ontstaan voor gemotoriseerd verkeer,

- Dat het onze voorkeur heeft dat met name zwaar vrachtverkeer via de Postelweg en de Bleijenhoek gaat rijden en niet via de Europalaan. Dat hiervoor wellicht aanpassingen noodzakelijk zijn aan de infrastructuur ter hoogte van kruispunt Bleijenhoek / Leemskuilen;
- Dat deze voorkeursroute ook vraagt om hier actief over te communiceren.

Procedure

Dit besluit betreft een ontwerp-verkeersbesluit in de zin van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-verkeersbesluit wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd, waarbij een ieder in de gelegenheid wordt gesteld zienswijzen in te dienen. Na afloop van de ter inzagetermijn worden de ingediende zienswijzen beoordeeld en betrokken bij de vaststelling van het definitieve verkeersbesluit. Het definitieve verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, waarna de reguliere bezwaar- en beroepsmogelijkheden openstaan

Besluit

Besloten is daarom:

- Tot het afsluiten van de aansluiting van de Rondweg tussen de Europalaan voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsers;
- Door
    - Het fysiek aanpassen van de bestaande aansluiting van de Rondweg op de Europlaan in lijn met de situatieschets, waarbij de verbinding uitsluitend nog wordt ingericht voor (brom)fietsverkeer en voetgangers en het voor gemotoriseerd verkeer fysiek onmogelijk wordt gemaakt de aansluiting nog te gebruiken
    - Het plaatsen van verkeersbord, model G12a i(bromfietspad) ter hoogte van de huidige aansluiting.
    - Een herinrichting van de parkeerplaats aan de Kwikstraat inclusief gehandicapten parkeerplaatsen en laadpalen, een en ander op basis van een nog nader uit te werken ontwerp.

Het college van burgemeester en wethouders,

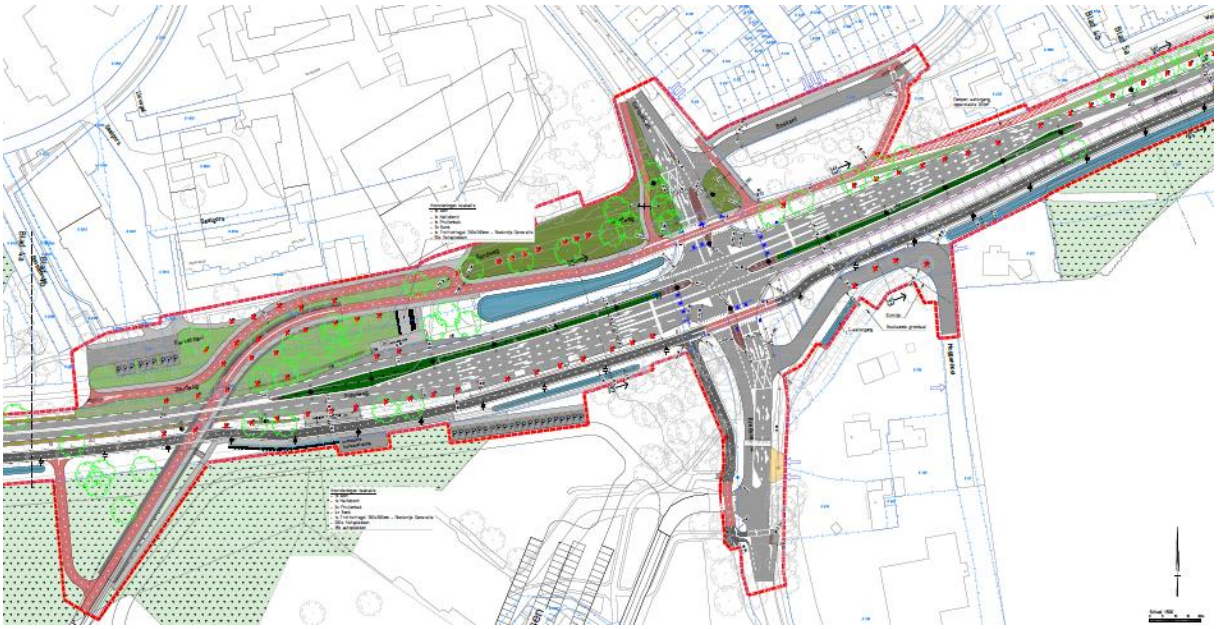
M. van den Bosch	R. Lathouwers
Burgemeester	Gemeentesecretaris

In werking treding:

Dit verkeersbesluit treedt in werking

- nadat alle benodigde procedures voor het Projectbesluit voor de herinrichting N284 zijn verlopen, vergunningen zijn verkregen en de reconstructie van het kruispunt Europalaan-N284- kan plaatsvinden;
- Direct na plaatsing van de voorgenoemde verkeersborden en realisatie van de benodigde fysieke aanpassingen

Situatietekening



Zienswijzen

Overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ligt het ontwerp-verkeersbesluit gedurende zes weken ter inzage. Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Bladel, Postbus 11, 5530 AA Bladel.

Voor het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze kan een afspraak worden gemaakt via . 0497 - 36 16 36 of info@bladel.nl