Ontwerp-verkeersbesluit afsluiten van de aansluiting tussen de Raambrug en Industrieweg 2 , te Bladel, voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsen

Burgemeester en wethouders van gemeente Bladel,

Gelet op

- Het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Projectkader

In het kader van de reconstructie van de N284 tussen Reusel en Hapert werken de provincie Noord-Brabant, de gemeente Reusel-De Mierden en de gemeente Bladel gezamenlijk aan een pakket van maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en aan de N284. De uitvoering van dit pakket wordt planologisch geborgd via een projectbesluit, waarvoor de benodigde procedure wordt doorlopen.

Het onderhavige verkeersbesluit maakt onderdeel uit van voornoemd maatregelenpakket en voorziet in de verkeersrechtelijke formalisering van het afsluiten van de aansluiting van de Industrieweg tussen de Raambrug en Industrieweg 2 te Bladel, voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsers. Deze maatregel draagt bij aan de verbetering van de verkeersafwikkeling op het kruispunt Postelweg–N284–Raambrug en aan de inpassing van de toekomstige snelfietsroute langs de zuidzijde van de N284.

De overige maatregelen uit het pakket worden geformaliseerd via afzonderlijke verkeersbesluiten, te weten:

- een verkeersbesluit voor het doodlopend maken van de Uitgang en de Dwarsstraat te Bladel;
- een verkeersbesluit voor het afsluiten van de aansluiting Rondweg tussen de Europalaan en de Boomklever, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsers en
- een verkeersbesluit voor het saneren van de uitvoeger t.h.v. hm 5.95 van de N284 richting de Industrieweg te Bladel

Openbaarheid en eigendom

De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:

Raambrug

Industrieweg

Postelweg

Hallenstraat

Gemeente Bladel is eigenaar en beheerder van deze weg(en),

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2 van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de boven- genoemde weg(en) maatregelen dienen te worden genomen met als doel het:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het zoveel mogelijk beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- De Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);

Overleg

- Conform art. 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de regionaal gemandateerde verkeersadviseur van de politie Eenheid Oost-Brabant en dat deze positief adviseert
- Het afsluiten van de aansluiting van de Industrieweg tussen de Raambrug en Industrieweg 2 te Bladel, uitgezonderd voor voetgangers en (brom)fietsers, is voorgelegd aan alle hulpdiensten. Hulpdiensten geven aan geen hinder te ondervinden van het besluit;
- In overeenstemming met artikel 25 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft intensieve afstemming plaatsgevonden met de provincie Noord-Brabant, als bevoegd gezag en wegbeheerder van de naastgelegen N284;

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- De provincie Noord-Brabant, de gemeente Reusel-De Mierden en de gemeente Bladel gezamenlijk werken aan de reconstructie van de N284 tussen Reusel en Hapert;
- de reconstructie onder meer tot doel heeft om onder andere de doorstroming en verkeersveiligheid op en langs de N284 te verbeteren;
- een studie is uitgevoerd om inzichtelijk te maken met welke maatregelen onder andere de doorstroming en verkeersveiligheid op en langs de N284 kunnen worden verbeterd;
- op gebied van doorstroming uit deze studie blijkt dat diverse kruispunten op de N284 onvoldoende capaciteit hebben om het verkeer adequaat te verwerken, waardoor lange wachtrijen en vertragingen ontstaan;
- één van deze kruispunten het kruispunt Postelweg – N284 – Raamburg betreft;

- dit kruispunt momenteel is geregeld met verkeerslichten;
- is onderzocht in hoeverre het kruispunt, in de huidige inrichting, nu en in de toekomst voldoende capaciteit heeft om het verkeer op een goede wijze af te wikkelen;
- uit dit onderzoek analyse volgt dat de cyclustijd van de verkeersregelinstallatie in de toekomstige situatie verder zal toenemen, met langere wachtrijen en vertragingen tot gevolg;
- onder de cyclustijd wordt verstaan, de tijd die benodigd is om alle verkeersrichtingen eenmaal groen licht te geven;
- sprake is van een onvoldoende verkeersdoorstroming op het kruispunt;
- het daarom noodzakelijk wordt geacht maatregelen te treffen ter verbetering van de verkeersafwikkeling op het kruispunt en daarmee van de doorstroming op de N284;
- één van deze maatregelen het afsluiten (saneren) van de aansluiting van de Rondweg op de Raamburg voor gemotoriseerd verkeer is;
- een van de oorzaken van de onvoldoende verkeersdoorstroming de aansluiting van de Industrieweg op de Raambrug is;
- de aansluiting zeer kort op het kruisingsvlak tussen de N284 en Raambrug zit wordt de werking van deze verkeerslichten verstoord wordt.
- de afsluiting als effect heeft dat de verkeersafwikkeling op het kruispunt N284/Raambrug sterk verbeterd;
- Dat het afsluiten van de aansluiting bovendien voorkomt dat het gemotoriseerd verkeer op een onoverzichtelijk punt het fietspad moet kruisen.
- Dat het afsluiten van de aansluiting ook nodig is om de toekomstige snelfietsroute c.q. het in twee richtingen bereden fietspad aan de zuidzijde van de N284 in te passen;
- voetgangers en (brom)fietsers wel van de aansluiting gebruik kunnen blijven maken;
- het afsluiten van de aansluiting van de Industrieweg op de Raambrug voor gemotoriseerd verkeer geen onevenredige gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en percelen,
- deze voorzieningen blijven bereikbaar via alternatieve routes over nabijgelegen wegen, waaronder:
    - De Raambrug en de Hallenstraat;
    - De toekomstige nieuwe aansluiting op de N284 t.h.v. ter hoogte van de Sleutel en vervolgens over de Hallenstraat;
- uit verkeerstellingen van de gemeente Bladel blijkt dat momenteel gemiddeld 747 motorvoertuigen per etmaal gebruikmaken van de aansluiting van de Industrieweg op de Raambrug;
- De N284, Raamburg en Hallenstraat gebiedsontsluitingswegen zijn en voldoende geschikt zijn om de toename van het verkeer op veilige en doelmatige wijze te verwerken.
- De reconstructie van de N284 ook positieve gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van de bedrijven, aangezien de doorstroming en daarmee de reistijden op de N284 verbeteren na de reconstructie;
- In lijn met bestuursrechtspraak van de Raad van State in beeld is gebracht welke rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn. Deze belanghebbenden geïnformeerd zijn over het voornemen de aansluiting op de Industrieweg op de Raambrug af te sluiten, uitgezonderd voor voetgangers en (brom)fietsers via de website over de reconstructie van de N284 (www.brabant.nl/N284) en via diverse algemene informatie-/inloopbijeenkomsten/sessies.. Verslagen en terugkoppelingen van de

bijeenkomsten zijn beschikbaar gesteld via de projectwebsite en/of nieuwsbrieven, dan wel rechtstreeks gedeeld met de betrokkenen.
- aanvullend hierop hebben diverse een op een gesprekken plaatsgevonden met verschillende belanghebbenden;
- De gemeente Bladel heeft geconstateerd dat door het afsluiten van een deel van de Industrieweg er nieuwe verkeerstromen ontstaan voor gemotoriseerd verkeer;
- Deze nieuwe verkeersstromen niet mogen leiden tot gevaarlijke situaties;
- Er op de Hallenstraat extra aandacht moet zijn voor de fietsveiligheid;
- Er indien noodzakelijk op de Hallenstraat extra maatregelen worden genomen om de fietsveiligheid te verbeteren;
- De N284 in eigendom, beheer en onderhoud is van de provincie Noord-Brabant;
- De Industrieweg, Postelweg en Raambrug wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Bladel zijn;

Procedure

Dit besluit betreft een ontwerp-verkeersbesluit in de zin van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-verkeersbesluit wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd, waarbij eenieder in de gelegenheid wordt gesteld zienswijzen in te dienen. Na afloop van de ter inzagetermijn worden de ingediende zienswijzen beoordeeld en betrokken bij de vaststelling van het definitieve verkeersbesluit. Het definitieve verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, waarna de reguliere bezwaar- en beroepsmogelijkheden openstaan

Besluit

Burgemeester en wethouders van gemeente Bladel en Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant hebben in het kader van de reconstructie van de N284 tussen Reusel en Hapert gezamenlijk een pakket van vier samenhangende verkeersmaatregelen vastgesteld ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op en aan de N284. De onderhavige maatregel maakt onderdeel uit van dit pakket.

Besloten is daarom:

- Tot het afsluiten van de aansluiting van de Industrieweg tussen de Raambrug en Industrieweg 2 te Bladel, voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsers;
- Door
    - Het plaatsen van verkeersbord, model L08 (doodlopende weg) en met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers)) ter hoogte van de kruising met de Nijverheidsstraat;
    - Het fysiek aanpassen van de bestaande aansluiting van Industrieweg op de Raambrug in lijn met de situatieschets, waarbij de verbinding uitsluitend nog wordt ingericht voor (brom)fietsverkeer en voetgangers en het voor gemotoriseerd verkeer fysiek onmogelijk wordt gemaakt de aansluiting nog te gebruiken
    - Het plaatsen van verkeersbord, model G12a (bromfietspad) ter hoogte van de huidige aansluiting, zie situatieschets.

In werking treding:

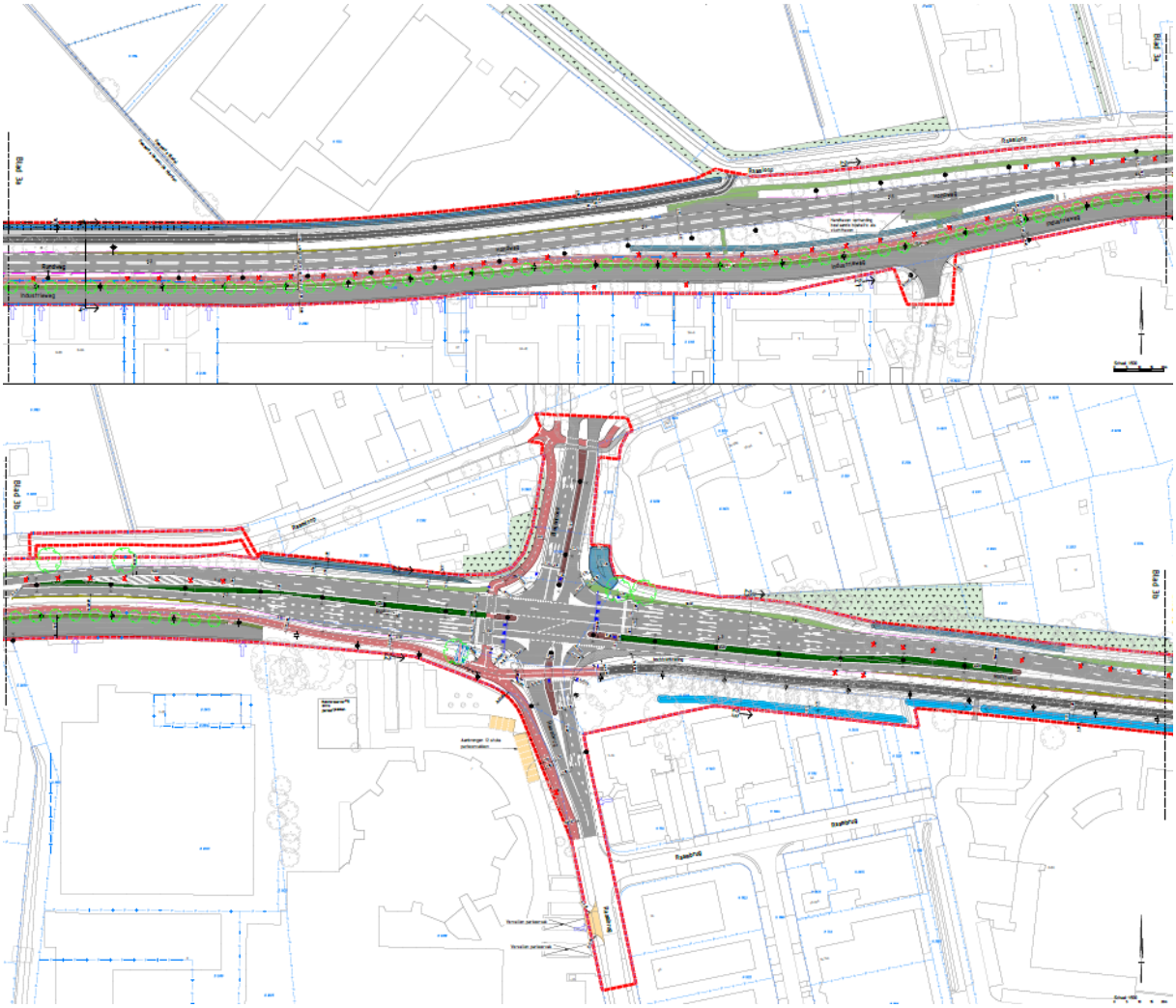
Dit verkeersbesluit treedt in werking

- Nadat alle benodigde procedures voor het Projectbesluit voor de herinrichting van de N284 zijn doorlopen, vergunningen zijn verkregen en de reconstructie van het kruispunt met de Raambrug plaats kan vinden;
- Direct na plaatsing van de voorgenoemde verkeersborden en realisatie van de benodigde fysieke aanpassingen.

Het college van burgemeester en wethouders,

M. van den Bosch	R. Lathouwers
Burgemeester	Gemeentesecretaris

Situatietekening



Zienswijzen

Overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ligt het ontwerp-verkeersbesluit gedurende zes weken ter inzage. Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Bladel, Postbus 11, 5530 AA Bladel.

Voor het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze kan een afspraak worden gemaakt via