Ontwerp-verkeersbesluit voor het saneren van een ongeregelde oversteek door het doodlopend maken De Uitgang en de Dwarsstraat te Bladel

Burgemeester en wethouders van gemeente Bladel,

Gelet op

- Het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Projectkader

In het kader van de reconstructie van de N284 tussen Reusel en Hapert werken de provincie Noord-Brabant, de gemeente Reusel-De Mierden en de gemeente Bladel gezamenlijk aan een pakket van maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op en aan de N284. De uitvoering van dit pakket is planologisch geborgd via een projectbesluit, waarvoor de benodigde procedure wordt doorlopen.

Het onderhavige verkeersbesluit maakt onderdeel uit van voornoemd maatregelenpakket en voorziet in de verkeersrechtelijke formalisering van het doodlopend maken van De Uitgang en de Dwarsstraat te Bladel, door het saneren van de ongeregelde oversteek over de N284 ter hoogte van de aansluiting Uitgang/ Dwarsstraat.

De overige maatregelen uit het pakket worden geformaliseerd via afzonderlijke verkeersbesluiten, te weten:

- een verkeersbesluit voor het afsluiten van de aansluiting van de Industrieweg tussen de Raambrug en Industrieweg 2 te Bladel, voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsers.
- een verkeersbesluit voor het afsluiten van de aansluiting Rondweg tussen de Europalaan en de Boomklever, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en bromfietsers en
- Een verkeersbesluit voor het saneren van de uitvoeger t.h.v. hm 5.95 van de N284 richting de Industrieweg te Bladel

Openbaarheid en eigendom

De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:

De Uitgang

Dwarsstraat

Europlaan

Boskant

Heeleind

Bredasebaan

Kleine Terkooijen

Goorland

Overland

Oude Provinciale weg

De Lange Trekken

Gemeente Bladel is eigenaar en beheerder van deze weg(en),

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2 van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de boven- genoemde weg(en) maatregelen dienen te worden genomen met als doel het:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het zoveel mogelijk beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- De Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);

Overleg

- Conform art. 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de regionaal gemandateerde verkeersadviseur van de politie Eenheid Oost-Brabant en dat deze positief adviseert
- Het doodlopend maken van De Uitgang en de Dwarsstraat is voorgelegd aan alle hulpdiensten. Hulpdiensten geven aan geen gebruik te maken van de oversteek bij calamiteiten.
- In overeenstemming met artikel 25 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer er afstemming heeft plaatsgevonden met de provincie Noord-Brabant, als bevoegd gezag en wegbeheerder van de N284. De provincie Noord-Brabant heeft de nadrukkelijke wens dat De Uitgang en de Dwarsstraat doodlopend worden gemaakt, zodat de oversteek over de provinciale weg gesaneerd wordt;

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- De Uitgang een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom is met maximale snelheid van 60 km/uur;
- De Dwarssstraat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is met een maximale snelheid van 30km/ uur;
- De N284 een gebiedsontsluitingsweg betreft met maximale snelheid van 80 km/uur;
- Er circa 13.592 motorvoertuigen per werkdag gebruik maken van de N284 ter hoogte van de oversteek De Uitgang/Dwarsstraat op basis van teldata uit 2024 (bron: permanente tellus, naam N284EUR);
- De V85 snelheid op deze tellocatie 81 km/uur is. De V85 snelheid is de snelheid die 85% van het verkeer niet overschrijdt.
- Verkeer ter hoogte van De Uitgang/Dwarsstraat de N284 momenteel kan oversteken;
- Deze oversteek een ongeregelde, zogeheten koude oversteek betreft voor gemotoriseerd en langzaam verkeer. Dit betekent dat verkeer alleen de N284 mag oversteken. Het is niet toegestaan vanaf de N284 De Uitgang of Dwarsstraat in te rijden of vanaf De Uitgang of Dwarsstraat de N284 op te rijden;
- Het principe Duurzaam Veilig bij gebiedsontsluitingswegen het uitgangspunt van stromen op wegvakken en uitwisselen op kruispunten hanteert;
- Waar verkeer stroomt het gemotoriseerde verkeer fysiek of in tijd gescheiden is van langzaam verkeer, verkeer met een andere rijrichting, verkeer met een substantieel andere masse en breedt en van gevaarlijke obstakels;
- Er bij een koude oversteek er dwarsconflicten zijn tussen stromend snelverkeer op de hoofdrijbaan en overstekend verkeer.
- Bij dwarsconflicten de veilige snelheid 50 km/uur is en dwarsconflicten niet passen bij een snelheid van 80 km/uur of 100 km/uur.
- Op een koude oversteek overstekende motorvoertuigen, fietsers of voetgangers niet passen bij het verwachtingspatroon van weggebruikers op de N284;
- Uit een camera-onderzoek tussen 12 en 18 mei 2025 blijkt dat circa 3.869 motorvoertuigen per week gebruik maken van de oversteek
- 1.788 (46%) van deze motorvoertuigen per week een illegale beweging uitvoeren. Dit wil zeggen dat zij vanaf de N284 De Uitgang of Dwarsstraat te rijden of vanaf De Uitgang of Dwarsstraat de N284 op rijden;
- Zowel gemeente Bladel als provincie Noord-Brabant, als wegebeheerders van respectievelijk De Uitgang/de Dwarsstraat en de N284, dit illegaal gebruik niet wensen te faciliteren, vanwege de risico's die dit veroorzaakt voor de verkeersveiligheid van het verkeer;
- Het oversteken van deze weg door zowel het gemotoriseerd als langzaam verkeer als verkeersonveilig wordt beschouwd, vanwege:
    - de hoge intensiteiten op de N284, die het onwenselijk en risicovol maken dat er ongeregeld wordt overgestoken;

    - het verschil in massa tussen motorvoertuigen op de N284 en het langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) op de oversteek, wat het risico van ernstige ongevallen met zich meebrengt;
    - het verschil in snelheid tussen verkeer op de N284 en verkeer dat wil oversteken, wat het risico op ernstige ongevallen met zich meeneemt;
    - het feit dat de inrichting van de N284 en de directe omgeving het voor weggebruikers onvoldoende herkenbaar is dat sprake is van zijwegen, waardoor verkeer op de N284 niet hoeft te verwachten dat voertuigen afremmen om af te slaan of met een lage snelheid vanaf de ondergeschikte wegen de N284 oprijden, wat het risico op verkeersonveilige situaties en ongevallen vergroot.

- De verkeersveiligheidsrisico's voor het verkeer en de kans op (ernstige)ongevallen sterk afneemt bij het afsluiten van de koude oversteek;
- Het afsluiten van de oversteek geen onevenredige gevolgen heeft de bereikbaarheid van woningen, bedrijven of percelen;
- Deze voorzieningen bereikbaar blijven via alternatieve, routes over nabijgelegen wegen, waaronder:
    - Europalaan – Boskant – Heeleind – Dwarsstraat.
    - Bredasebaan -Kleine Terkooijen - De Uitgang.
    - Via wegen als Goorland - Overland – Groot Terkooijen richting Hapert en de aansluiting tussen de Oude Provinciale Weg met de N284.
- Fietsers gebruik maken van het in twee richtingen te berijden fietspad aan de zuidzijde van de N284 en kunnen oversteken bij de Europalaan en de Lange Trekken.
- De alternatieve routes voldoende geschikt zijn, dan wel geschikt te maken zijn om de toename van het verkeer op een veilige en doelmatige wijze af te kunnen wikkelen. Verkeer, dat momenteel oversteek bij De Uitgang/Dwarsstraat, gebruik kan maken van nabijgelegen en met verkeerslichten geregelde kruispunten, namelijk:
    - 590 meter (hemelsbreed) afstand vanaf de oversteek De Uitgang/Dwarsstraat bij het kruispunt /Europalaan. Dit kruispunt is ingericht met een verkeerslicht en biedt zo in huidige situatie een veilige, geregelde oversteek voor verkeer.
    - De gemeente Bladel en provincie Noord-Brabant wensen langzaam verkeer ter hoogte van de Europalaan via een tunnel de N284 te laten kruisen. Voor de realisatie van deze tunnel dient de planologische procedure nog te worden gevolgd. Ook zonder aanleg van de tunnel blijft het besluit De Uitgang/Dwarsstraat doodlopend te maken en de oversteek te saneren gewenst. Al het verkeer (gemotoriseerd en langzaam) maakt dan gebruik van de verkeerslichten.
    - 935 meter (hemelsbreed) afstand vanaf de oversteek De Uitgang/Dwarsstraat bij het kruispunt tussen de Lange Trekken en de N284. Dit kruispunt is tevens ingericht met verkeerslichten en biedt een veilige en geregelde oversteek voor verkeer.

- 1,6 km (hemelsbreed) vanaf de oversteek De Uitgang/Dwarsstraat bij het kruispunt met de Oude Provincialeweg en de N284. Dit kruispunt is tevens ingericht met verkeerslichten en biedt een veilige en geregelde oversteek voor al het verkeer.

- De alternatieve oversteken door hun inrichting met verkeerslichten verkeersveiliger zijn in het gebruik.

- In lijn met bestuursrechtspraak van de Raad van State in beeld is gebracht welke rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn.
  Deze belanghebbenden geïnformeerd zijn over het voornemen de Uitgang en de Dwarsstraat doodlopend te maken en daarmee de oversteek over de N284 te saneren via de website over de reconstructie van de N28 (www.brabant.nl/N284) via diverse algemene informatie-/inloopbijeenkomsten. Verslagen en terugkoppelingen van de bijeenkomsten zijn beschikbaar gesteld via de projectwebsite en/of nieuwsbrieven, dan wel rechtstreeks gedeeld met de betrokkenen.

Procedure

Dit besluit betreft een ontwerp-verkeersbesluit in de zin van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-verkeersbesluit wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd, waarbij een ieder in de gelegenheid wordt gesteld zienswijzen in te dienen. Na afloop van de ter inzagetermijn worden de ingediende zienswijzen beoordeeld en betrokken bij de vaststelling van het definitieve verkeersbesluit. Het definitieve verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, waarna de reguliere bezwaar- en beroepsmogelijkheden openstaan

Besluit

Burgemeester en wethouders van gemeente Bladel en Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant hebben in het kader van de reconstructie van de N284 tussen Reusel en Hapert gezamenlijk een pakket van vier samenhangende verkeersmaatregelen vastgesteld ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op en langs de N284. De onderhavige maatregel maakt onderdeel uit van dit pakket.

Besloten is daarom:

- Tot het doodlopend maken van De Uitgang en de Dwarsstraat;

- Door het plaatsen van verkeerborden, inclusief vooraankondigingen, model L08 (doodlopende weg) en met onderbord van het type OB401 ter hoogte van:

  - De kruising Heeleind - Dwarsstraat

  - De kruising De Uitgang – Goorland

    (inclusief een onderbord uitgezonderd (brom)fietsers)

- Door een fysieke aanpassing van de bestaande aansluitingen de Dwarsstraat en De Uitgang op de N284 door middel van het opbreken van de verharding en het doortrekken van de bermen dan wel watergangen langs de N284.

- Zie voor een verduidelijking de situatietekening

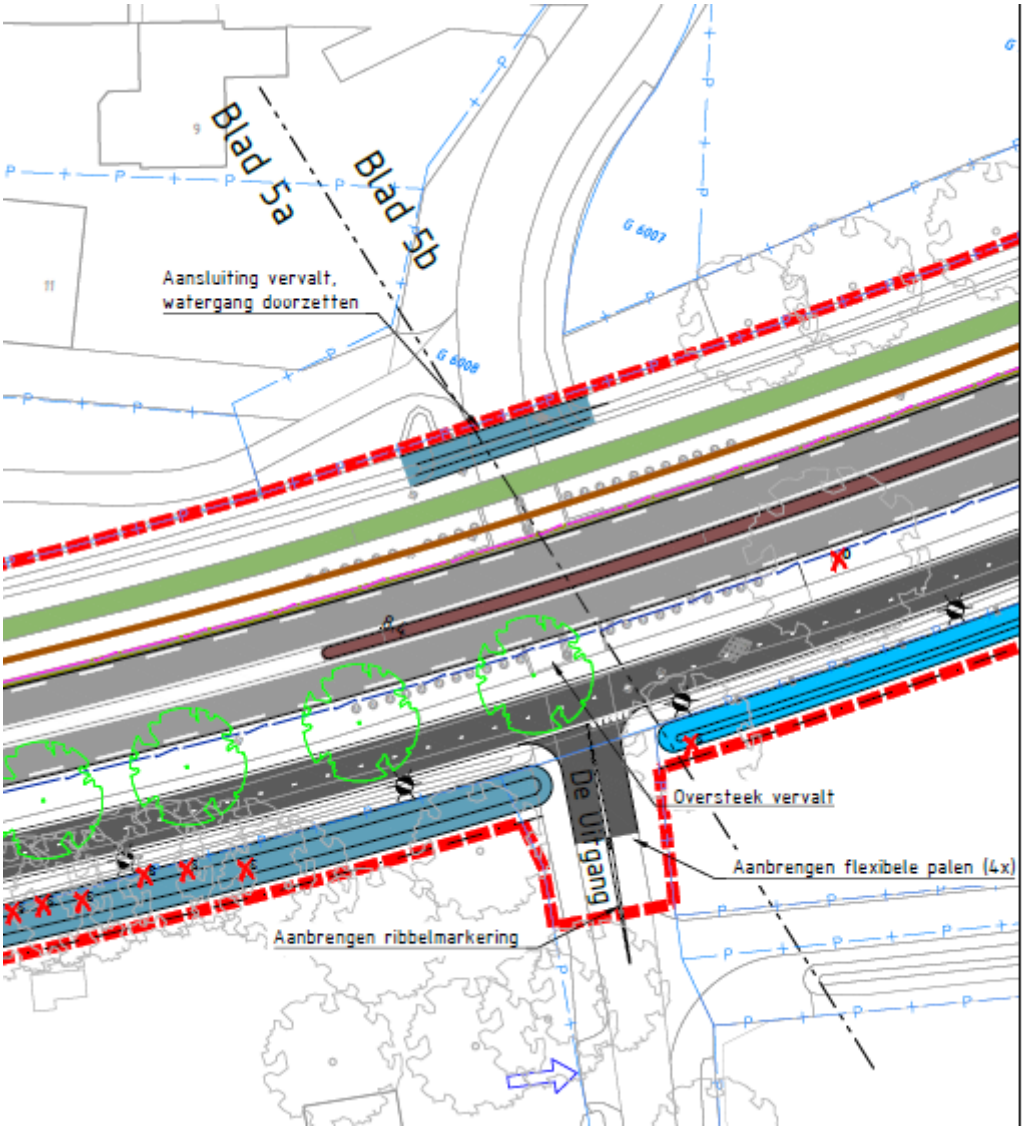
In werking treding:

Dit verkeersbesluit treedt in werking direct na plaatsing van voorgenoemde verkeersborden en realisatie van fysieke maatregelen.

Het college van burgemeester en wethouders,

M. van den Bosch	R. Lathouwers
Burgemeester	Gemeentesecretaris

Situatietekening



Zienswijzen

Overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ligt het ontwerp-verkeersbesluit gedurende zes weken ter inzage. Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Bladel, Postbus 11, 5530 AA Bladel.

Voor het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze kan een afspraak worden gemaakt via . 0497 - 36 16 36 of info@bladel.nl