Arla Foods B.V.

Nijkerk

AB24.01817 Gecoördineerde aanvraag

W.Z23.103480.03 Omgevingsvergunning milieu

Z2023-12-0282 Watervergunning

Aanvulling mei 2025

Aanvullingsverzoek ODRN d.d. 30 april 2025

Aspect afvalwater - immissietoets

Project vervangen opslagtank salpeterzuur

Project vervangen ontijzeringsinstallatie grondwater



De fullservice QHSE partner

Inleiding

Arla Foods B.V. (Hierna Arla) gevestigd aan de Gildenstraat 30 te Nijkerk, heeft op 9 november 2023 bij de provincie Gelderland een actuele Omgevingsvergunning milieu (algehele revisievergunning) aangevraagd. Deze aanvraag is bekend onder het aanvraagnummer 8003385.

Op 20 december 2024 heeft Arla bij het Waterschap Vallei & Veluwe een aanvraag algemene revisie Watervergunning ten behoeve van de directe lozing van bedrijfsafvalwater naar de RWZI ingediend. Deze aanvraag is bekend onder aanvraagnummer 8244147.

De aanleiding tot het indienen van de aanvraag voor een algehele revisievergunning milieu, is een verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen als vergunningverlenende instantie namens het College van gedeputeerde Staten van Gelderland, om de vergunde situatie te reviseren.

De provincie Gelderland heeft als bevoegd gezag een coördinerende rol in het behandelen van de gecoördineerde aanvraag die bekend is onder het kenmerk AB24.0187.

In dit document zijn aanvullende gegevens beschreven die betrekking hebben op:

a) Aanvullingsverzoek van de ODRN d.d. 30 april 2025
b) het aspect afvalwater – immissietoets
c) project vervangen opslagtank salpeterzuur
d) project vervangen ontijzeringsinstallatie grondwater

Inhoudsopgave

Inleiding 1
Aanvullingsverzoek d.d. 30 april 2025 2
Maximaal lozingsdebiet gemeentelijk riool 2
Aanleveren ABM's 2
Aspect afvalwater - immissietoets 3
Project nieuw te plaatsen opslagtank salpeterzuur 4
Project beschrijving 4
Gevolgen voor het milieu door de beoogde verandering 9
Project vervangen van de ontijzeringsinstallatie grondwater 11
Project beschrijving 11
Gevolgen voor het milieu door de beoogde verandering 12

Aanvullingsverzoek d.d. 30 april 2025

Op 30 april 2025 is door Arla een aanvullingsverzoek ontvangen vanuit de ODRN. Het aanvullingsverzoek heeft betrekking op het aspect afvalwater. Er moet duidelijk worden aangegeven wat het lozingsdebiet richting het gemeentelijke riool maximaal zal zijn. De ABM's van de hieronder vermelde stoffen moeten worden aangeleverd.

- Banana flavour;
- Aroma-143 caramel Aroma SC 335339;
- 502142 T Lemon Flavour;
- 502301 T Strawberry flavour;

Maximaal lozingsdebiet gemeentelijk riool

In het document 'gegevens afvalwater' dat op 18 februari 2025 aan de aanvraag is toegevoegd, is het debiet dat maximaal wordt geloosd op het gemeentelijke riool niet eenduidig vermeld.
Arla heeft de lozing naar het gemeentelijke riool nader beschouwd. Hieruit is bepaald dat de reguliere lozing een piek vertoond van maximaal 120 m^3/u en per etmaal maximaal 500 m^3 via het gemeentelijke riool wordt geloosd.

Aanleveren ABM's

De stoffen waarvoor in het aanvullingsverzoek wordt gesteld dat een ABM aangeleverd moet worden, zijn aroma's. In het document 'gegevens afvalwater' dat op 18 februari 2025 aan de aanvraag is toegevoegd, is in §3.4 1 een toelichting opgenomen met betrekking tot het gebruik van aroma's als ingrediënt in de productie van zuivelproducten. In deze paragraaf is aannemelijk gemaakt dat in het afvalwater nauwelijks nog een hoeveelheid aroma in het afvalwater aanwezig is. Hierbij is toegelicht dat de berekende hoeveelheid die in tabel 3.4.1 is weergegeven, een worstcasescenario betreft waarbij is gerekend met een verdunningsfactor 100. Ten opzichte van de werkelijke verdunning is deze worstcase benadering een factor 10 groter. De berekende hoeveelheid die per aroma in het afvalwater aanwezig is, bedraagt in deze worstcase benadering tussen de 15 en 25 gram per week.

Indien wordt gesteld dat in het geheel geen verdunning plaats heeft dan is de hoeveelheid aroma die in het afvalwater aanwezig is 15 tot 25 kg per week. Tevens wordt aangenomen dat de hoeveelheid in één etmaal via het afvalwater wordt geloosd. Waardoor deze worstcase benadering een factor 7000 maal hoger is dan in werkelijkheid.

Conform de Algemene BeoordelingsMethodiek §2.1 'Toepassingsbereik' wordt de ABM toegepast op de in een lozing aanwezige stoffen die relevant zijn voor de chemische en ecologische waterkwaliteit en voor de maatschappelijke functies van de betrokken watersystemen.
Omdat het ondoenlijk is om alle in een lozing aanwezige stoffen te beoordelen, kan toepassing van de ABM achterwege gelaten worden voor:
• stoffen die in kleinere concentraties dan spoorelementen voorkomen en
• (bij mengsels:) stoffen die in kleinere concentraties dan de concentratieondergrenzen (zie paragraaf 2.3.1) voorkomen

conform §2.3.1 ‘Concentratiegrenzen als ondergrens voor meewegen’ is voor de aroma’s de concentratieondergrens bepaald. De berekening voor de worstcase benadering geeft als resultaat:

20 kg / 2.243.000 kg = 0,00000891663

Dit resultaat is ruimschoots lager dan de 0,1 M die in tabel 1 ‘concentratiegrenzen’ van de ABM is vermeld.
Arla stelt dat de lozing van de aroma’s op basis van bovenstaande berekening conform de ABM niet relevant is voor de chemische en ecologische waterkwaliteit en voor de maatschappelijke functies van de betrokken watersystemen. Arla ziet derhalve geen noodzaak tot het aanleveren van de ABM van de aroma’s.

Aspect afvalwater - immissietoets

Arla heeft de firma IMD BV te Apeldoorn gevraagd een immissietoets op te stellen voor de beoogde lozing van het afvalwater.
De immissietoets kenmerk PR00525 IMD24 001 d.d. 25 april 2025, is vanwege de bestandsgrootte als separaat document toegezonden aan de ODRN en het Waterschap Vallei en Veluwe.

De uitgangspunten en de uitvoering van de immissietoets is in de afgelopen drie maanden meerdere keren met het Waterschap besproken. De immissietoets die is ingediend, is het resultaat vanuit de afstemming waarbij invulling is gegeven aan de verwachtingen van het Waterschap.

Met het indienen van de immissietoets is het laatste ontbrekende onderdeel toegevoegd aan de aanvraag voor het verkrijgen van een algehele revisie omgevingsvergunning milieu.

Project vervangen opslagtank salpeterzuur

Arla wil een project aan de aanvraag toevoegen voor het op het buitenterrein plaatsen van een nieuwe opslagtank voor salpeterzuur. Deze nieuw te plaatsen opslagtank vervangt de huidige opslagtank die op de locatie inpandig aanwezig is.

In overleg tussen de Omgevingsdienst Vallei en Veluwe (ODDV) en de ODRN is bepaald dat de Omgevingsvergunning Bouwen bij de ODDV kan worden ingediend. De aanvraag tot het verkrijgen van een milieuvergunning voor het gebruik van de nieuw te plaatsen opslagtank wordt toegevoegd aan de huidig lopende procedure tot het verkrijgen van een algehele revisie omgevingsvergunning milieu.

In deze paragraaf is de verandering die met het project wordt gerealiseerd en de gevolgen vanuit deze verandering voor het milieu beschreven.

Project beschrijving

Aanleiding voor het vervangen van de opslagtank

Van de bestaande opslagtank zijn nauwelijks gegevens bekend. De opslagtank is ongeveer 25 jaar in gebruik en dient gekeurd te worden om de opslag van salpeterzuur op een verantwoorde en veilige wijze uit te voeren conform de voorschriften van de ARIE-regeling.
Arla heeft vanwege het verhoogd risico op een ernstig ongeval met salpeterzuur 53%, besloten een nieuwe opslagtank te plaatsen. Deze opslagtank wordt opgesteld in de buitenlucht op een plek binnen de inrichting waar zeer zelden personen aanwezig zijn.

Risico ernstig ongeval met salpeterzuur

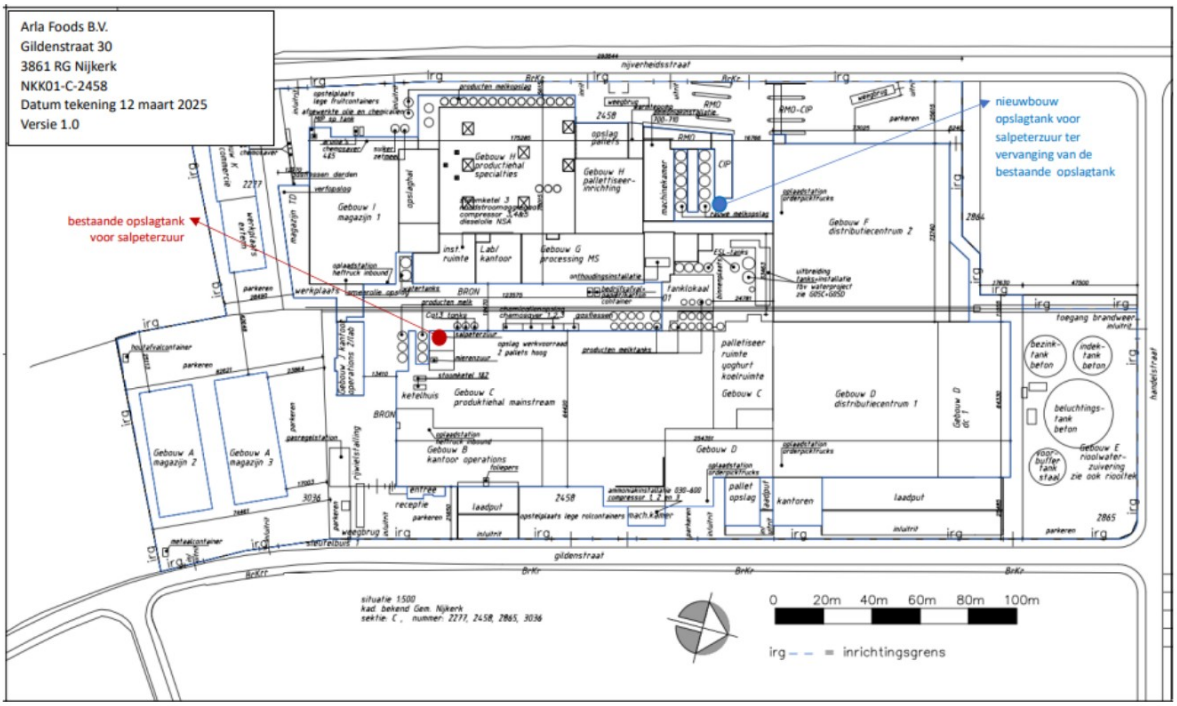
De huidige opslagtank staat inpandig opgesteld in een gebouw aansluitend op de binnenplaats van de fabrieksgebouwen. Doordat de installatie ruim 25 jaar in gebruik is en weinig gegevens bekend zijn over de huidige staat van de opslagtank, zal een keuring uitgevoerd moeten worden om te bepalen of de opslag van salpeterzuur in de bestaande tank op een verantwoorde en veilige wijze kan worden uitgevoerd.

De levering van salpeterzuur vindt plaats door een bulktankwagen waarbij deze wordt opgesteld op de binnenplaats nabij het vulpunt van de opslagtank. De binnenplaats is een centraal gebied op de locatie waar regelmatig personen aanwezig zijn, die zich naar de verschillende afdelingen bewegen. Voor de scheiding tussen voertuigen en voetgangers zijn looproutes op de binnenplaats gemarkeerd. De bulkwagen die salpeterzuur komt leveren wordt opgesteld op de binnenplaats waarbij de directe omgeving waaronder een looproute wordt afgezet met linten. Het lossen van salpeterzuur geeft ondanks deze maatregel een verhoogd risico op een ernstig ongeval door de aanwezigheid van personen.

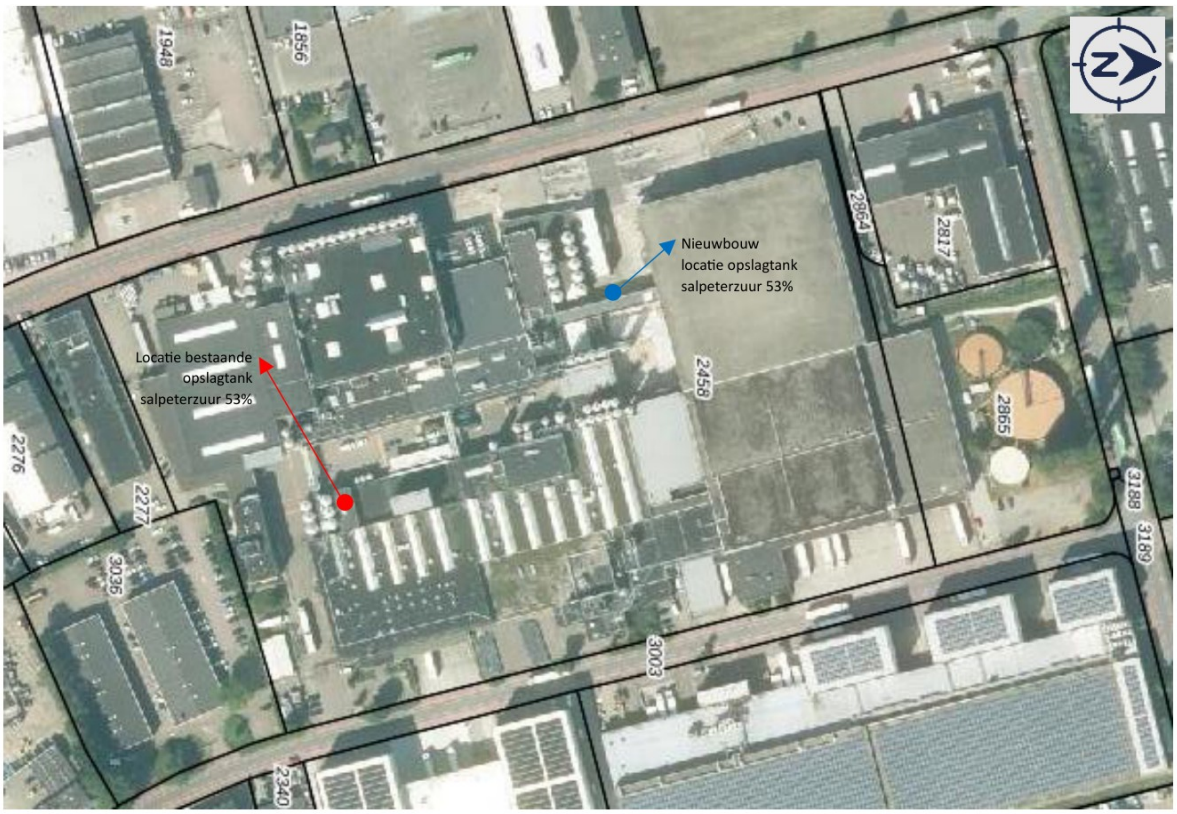
Beoogde verandering

Het plaatsen van een nieuwe opslagtank voor de opslag van salpeterzuur 53%. De opslagtank wordt in de buitenlucht op een plek van het bedrijfsterrein geplaatst waar in de reguliere bedrijfsvoering geen voertuigen en/of voetgangers aanwezig zijn. De nieuwe opslagtank vervangt de huidige inpandig opgestelde opslagtank.

Locatie van de huidige - en nieuw te plaatsen opslagtank



Plattegrond met de locaties van de bestaande – en nieuwe opslagtank



Luchtfoto met de locaties van de bestaande – en nieuwe opslagtank

Bestaande – en nieuwbouwlocatie opslagtank salpeterzuur

Bestaande locatie losplaats en inpandige opslagtank salpeterzuur





Foto's binnenplaats met losplaats salpeterzuur

Bouwlocatie nieuw te plaatsen opslagtank salpeterzuur





Foto’s nieuwbouwlocatie

Bestaande opslagtank

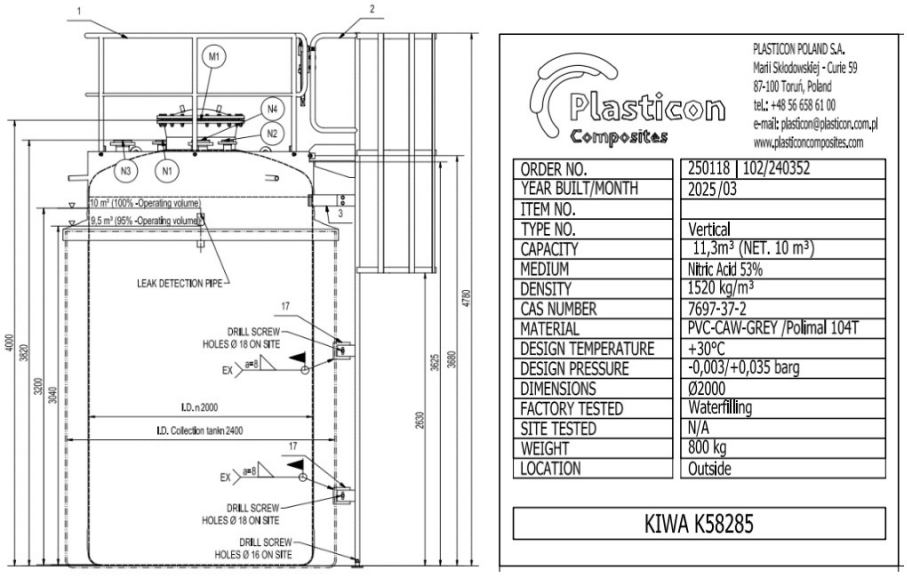
Bouwjaar	medio jaren 90
Inhoud	10.000 l
Materiaal	HDPE
Opstelling	inpandig



Foto bestaande opslagtank voor salpeterzuur

Nieuw te plaatsen opslagtank

Bouwjaar	maart 2025
Inhoud	10.000 l netto (11.300 l bruto)
Fabrikant	Plasticon composites
Materiaal	PVC-CAW/GRP
	C = Chemische weerstand conform DIN 16929
	A = Geschikt voor apparaten bouw
	W = weersbestendig
	GRP = glasvezel versterkt plastic
Opstelling	uitpandig



Afbeelding ontwerptekening nieuw te plaatsen opslagtank voor salpeterzuur

Gevolgen voor het milieu door de beoogde verandering

Afvalstoffen
De verandering vanuit dit project 'vervangen opslagtank salpeterzuur', heeft geen invloed op het aantal afvalstoffen of de hoeveelheid afvalstoffen die vanuit de bedrijfsvoering bij Arla vrijkomt.
De verandering leidt voor het aspect afvalstoffen niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Bodem
De nieuw te plaatsen opslagtank is gemaakt van kunststof, materiaal PVC-CWA/GRP en kan daardoor niet corroderen. In het BBT-document 'Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-cvm)' is beschreven dat voor niet corrosie gevoelige tanks, die zijn uitgevoerd in materialen die niet kunnen corroderen, zoals kunststof tanks geen specifieke cvm gelden.
De verandering leidt voor het aspect bodem niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Geur
De nieuw te plaatsen opslagtank verspreidt geen geur naar de omgeving.
De verandering leidt voor het aspect geur niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Afvalwater
De mogelijke hoeveelheid afvalwater die vanwege de nieuw te plaatsen opslagtank op het riool wordt geloosd gaat ten opzichte van de huidig vergunde situatie niet toenemen.
De verandering leidt voor het aspect afvalwater niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Emissie naar de lucht
Vanwege de nieuw te plaatsen opslagtank gaat de emissie naar de lucht ten opzichte van de huidig vergunde situatie niet toenemen.
De verandering leidt voor het aspect emissie naar de lucht niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Energie
De hoeveelheid energie die vanwege de plaatsing van de nieuwe opslagtank wordt benut om salpeterzuur te verpompen naar de gebruikspunten zal ten opzichte van de huidig opgestelde opslagtank niet toenemen.
De verandering leidt voor het aspect energie niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Geluid
Arla heeft de abtWassenaar gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de gevolgen voor de geluidsbelasting naar de omgeving vanwege de verandering.

Het akoestisch onderzoek project nr 2100651 d.d. 5 november 2024, is vanwege de bestandsgrootte als separaat document toegezonden aan de ODRN.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de geplande verandering geen relevante bijdrage op de rekenpunten van de vigerende vergunning levert. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 29 dB(A) in de dagperiode op vergunningspunt FF02 en ligt daarmee ruimschoots onder de toelaatbare waarde van de vigerende vergunning. Het blijkt dat de geluidbelasting vanwege de gehele inrichting inclusief de geplande uitbreidingen op de rekenpunten FF02 t/m FF04 voldoet aan de toelaatbare waarden van de vigerende vergunning. Op vergunningspunt FF01 is sprake van een overschrijding van de toelaatbare waarde van 2 dB in de dag- en avondperiode. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het bestaande deel van de inrichting, e.e.a. zoals omschreven in het actualisatie-rapport van 26 augustus 2022. De overschrijding wordt nadrukkelijk niet veroorzaakt door de geplande verandering en ligt vanwege de verandering op dit vergunningspunt orde grootte 36 dB of meer onder de vergunde waarde en is daarmee niet relevant.
De verandering leidt voor het aspect geluid niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Externe veiligheid
De nieuw te plaatsen opslagtank komt op een plek op de locatie op circa 25 meter van de inrichtingsgrens. Mocht tijdens het lossen, ondanks de preventieve maatregelen die zijn getroffen op basis van een veiligheidsstudie, een incident plaatsvinden, dan heeft dit incident naar verwachting geen directe gevolgen voor de veiligheid in de directe externe omgeving van de inrichting.
De verandering leidt voor het aspect externe veiligheid niet tot andere of grotere gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Project vervangen ontijzeringsinstallatie grondwater

Arla wil een project aan de aanvraag toevoegen waarin de bestaande ontijzeringsinstallatie grondwater wordt vervangen door een nieuw te plaatsen ontijzeringsinstallatie. Deze nieuwe installatie wordt opgesteld in een nieuw te bouwen gebouw.

In overleg tussen de Omgevingsdienst Vallei en Veluwe (ODDV) is bepaald dat de Omgevingsvergunning Bouwen bij de ODDV kan worden ingediend. De aanvraag tot het verkrijgen van een milieuvergunning voor het gebruik van de nieuw te plaatsen opslagtank wordt toegevoegd aan de huidig lopende procedure tot het verkrijgen van een algehele revisie omgevingsvergunning milieu.

In deze paragraaf is de verandering die met het project wordt gerealiseerd en de gevolgen vanuit deze verandering voor het milieu beschreven.

Project beschrijving

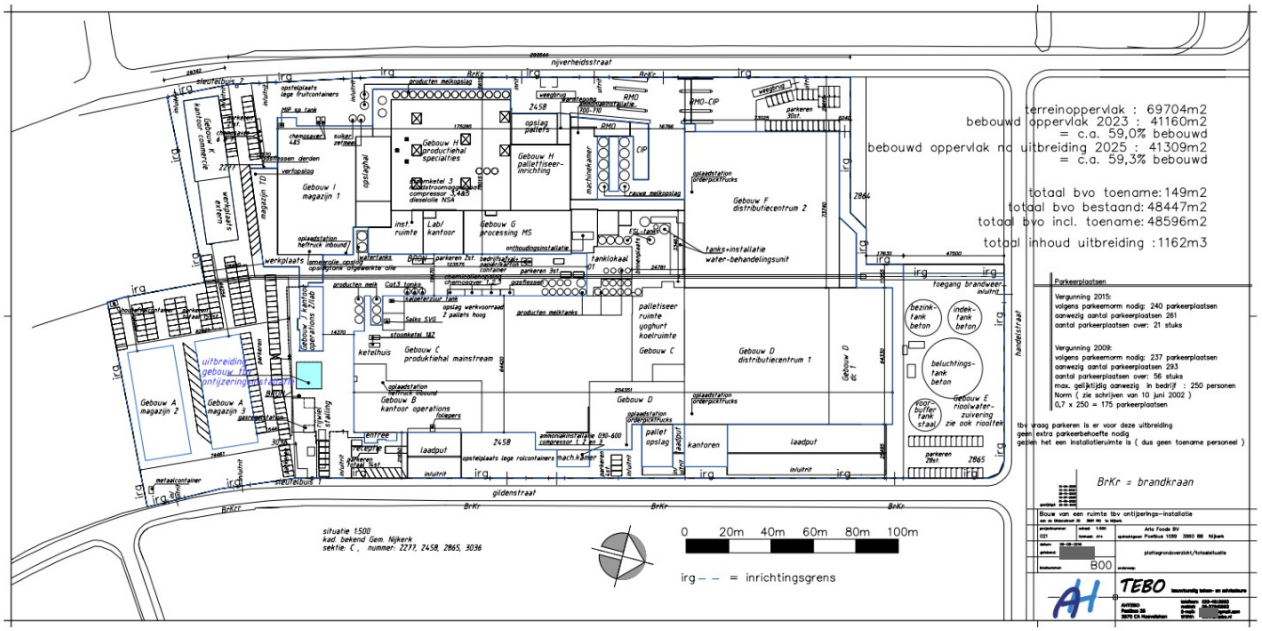
Aanleiding voor het vervangen van de ontijzeringsinstallatie grondwater

De bestaande ontijzeringsinstallatie is ruim 40 jaar in gebruik. Arla wil de installatie vervangen vanuit bedrijfszekerheid. Door de verandering wordt niet meer dan de vergunde hoeveelheid grondwater aan de bodem onttrokken.

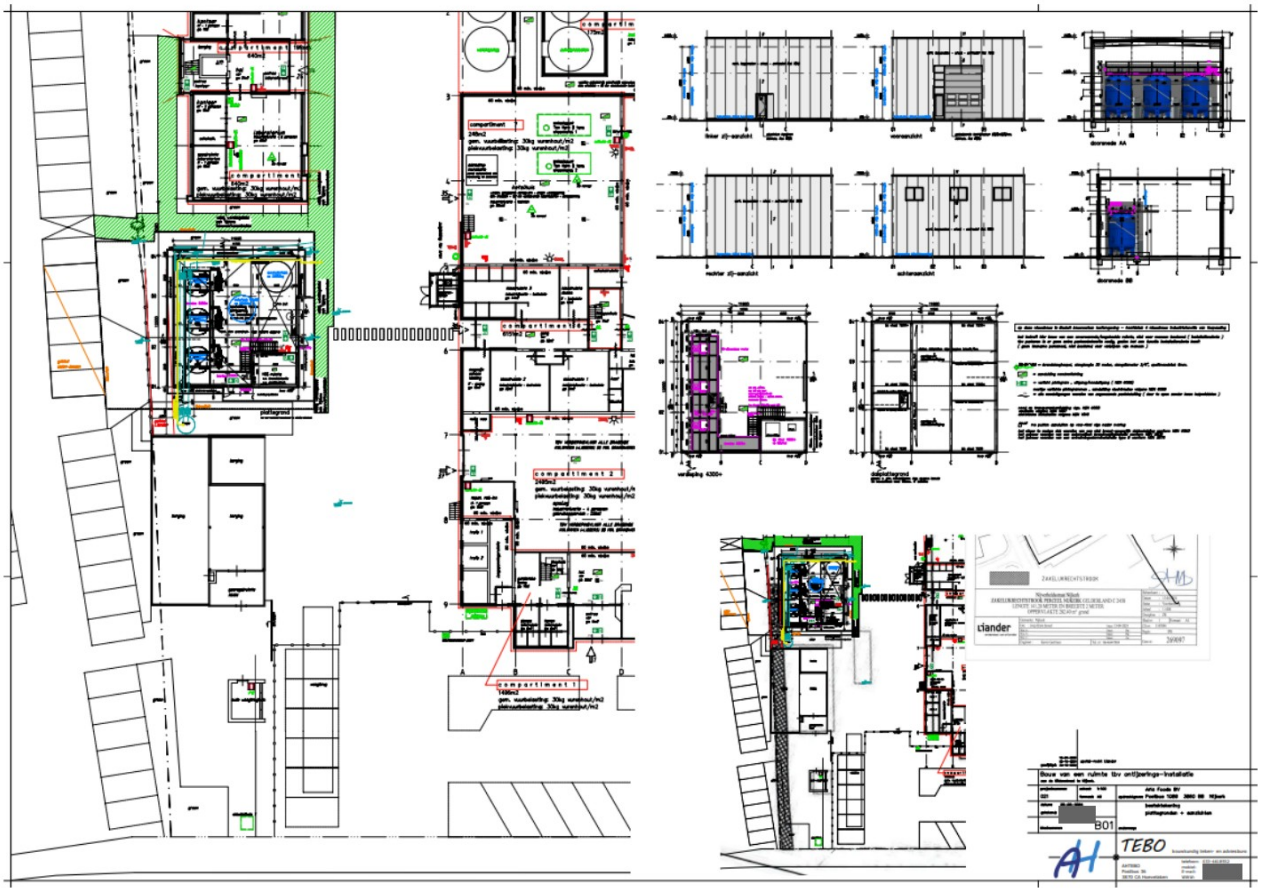
Beoogde verandering

Het plaatsen van een nieuwe ontijzeringsinstallatie grondwater. De installatie wordt geplaatst in een nieuw te bouwen gebouw op de locatie. De nieuwe installatie vervangt de bestaande verouderde installatie.

Locatie van de nieuw op te stellen ontijzeringsinstallatie



Plattegrond met de locatie van de nieuw op te stellen ontijzeringsinstallatie



Bestektekeningen van de nieuw te plaatsen ontijzeringsinstallatie

Gevolgen voor het milieu door de beoogde verandering

Afvalstoffen

De verandering vanuit dit project ‘vervangen ontijzeringsinstallatie grondwater’, heeft geen invloed op het aantal afvalstoffen of de hoeveelheid afvalstoffen die vanuit de bedrijfsvoering bij Arla vrijkomt.
De verandering leidt voor het aspect afvalstoffen niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Bodem

De nieuw te plaatsen ontijzeringsinstallatie wordt geplaatst in een nieuw te bouwen gebouw waarin een goede betonvloer wordt aangelegd. De gevaarlijke stoffen die in het proces ontijzering worden toegepast worden in dit gebouw op lekbakken geplaatst. Hiermee wordt invulling gegeven aan de best beschreven techniek tot het beschermen van de bodem zoals deze is beschreven in het BBT-document ‘Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-cvm)’.
De verandering leidt voor het aspect bodem niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Geur
De ontijzeringsinstallatie verspreidt geen geur naar de omgeving.
De verandering leidt voor het aspect geur niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Afvalwater
De hoeveelheid afvalwater die vanuit de nieuwe ontijzeringsinstallatie op de bedrijfsriolering wordt geloosd naar de AWZI gaat ten opzichte van de huidig vergunde situatie niet toenemen.
De verandering leidt voor het aspect afvalwater niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Emissie naar de lucht
De ontijzeringsinstallatie veroorzaakt geen emissie naar de lucht.
De verandering leidt voor het aspect emissie naar de lucht niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Energie
De hoeveelheid energie die vanwege nieuwe ontijzeringsinstallatie wordt geconsumeerd, zal ten opzichte van de huidige ontijzeringsinstallatie niet toenemen. De hoeveelheid energie zal door het toepassen van energie efficiëntere pompen zeer waarschijnlijk afnemen.
De verandering leidt voor het aspect energie niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Geluid
De aanname wordt gedaan dat geluidsbelasting vanwege de verandering geen relevante bijdrage zal hebben op de rekenpunten van de vigerende vergunning. Voor het onderbouwen van deze aanname wordt in de komende periode door abtWassenaar een Akoestisch onderzoek uitgevoerd.
De rapportage van het akoestisch onderzoek wordt voor 1 juni 2025 aan de aanvraag toegevoegd. Mocht uit het onderzoek blijken dat geluidreducerende maatregelen getroffen moeten worden om de verandering inpasbaar te maken binnen de geluidsbelasting van de vigerende vergunning dan worden deze maatregelen door Arla getroffen.
Aangenomen wordt dat de verandering voor het aspect geluid niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Externe veiligheid
De nieuw te plaatsen ontijzeringsinstallatie heeft geen effect op de externe veiligheid.
De verandering leidt voor het aspect externe veiligheid niet tot andere of grotere gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning.

Opdrachtgever	Arla Foods B.V. Nijkerk
Contactpersoon	[redacted]
Adviseur	
Projectleider	
Projectcode	3130
Datum	2-05-2025

Hanzeweg 1
7418 AW Deventer

T 0570 67 66 95
E info@bmdadviesoost.nl