BOUWCONTOUR
ontwerp & advies

TOELICHTING NATUURBESCHERMING

Wijziging bedrijfsvoering (MGO)

Striper Agra B.V.
Europaweg 263
7766 AJ Nieuw Schoonebeek

ADRES
Industrieweg 4F
9482TT Tynaarlo

CONTACT
T: 085 - 485 77 17
E: info@bouwcontour.nl
I: www.bouwcontour.nl

TOELICHTING NATUURBESCHERMING

Wijziging bedrijfsvoering (MGO)

Bouwcontour
Industrieweg 4-F
9482 TT Tynaarlo
Telefoonnummer: 085 - 485 77 17
E-mail: info@bouwcontour.nl
Internet: www.bouwcontour.nl
Contactpersoon: [redacted]

Projectnummer: 24029

Planlocatie
Europaweg 263
7766 AJ Nieuw Schoonebeek

Datum
Versie 1.0: 19 juni 2025
Versie 2.0: 9 september 2026

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3
1.1 AANLEIDING 3
1.2 DOELSTELLING EN TOETSINGSKADER 3
2. WETTELIJK KADER 4
3. BEPALEN REFERENTIE SITUATIE 5
4. UITGANGSPUNTEN AERIUS-BEREKENING(EN) 7
4.1 REFERENTIE NATUURBESCHERMINGSWET 2011 7
4.2 BEOOGDE SITUATIE 10
5. SAMENVATTING & CONCLUSIE 14
6. VERZOEK 15

BIJLAGE 1 – Wet Natuurbescherming 16 april 2018
BIJLAGE 2 – AERIUS verschilberekening referentie situatie - beoogde situatie
BIJLAGE 3 – AERIUS depositieberekening beoogde situatie

1. INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Aan de Europaweg 263 in Nieuw Schoonebeek exploiteert Striper Agra B.V. (hierna, initiatiefnemer) een varkensbedrijf. Initiatiefnemers zijn deelnemer aan de Maatregeling Gerichte Opkoop. Middels deze regeling zijn zij voornemens een wijziging in de bedrijfsvoering toe te passen: van varkensbedrijf naar akkerbouwbedrijf. De MGO maakt het mogelijk dat maximaal 15% van de stikstofruimte uit de oorspronkelijke vergunning gebruikt mag worden voor een nieuwe activiteit op dezelfde locatie, in dit geval het akkerbouwbedrijf.

De projectlocatie is gelegen op een afstand van circa 1,5 km tot Natura 2000-gebied het Bargerveen, zie afbeelding 1 hieronder.



Afbeelding 1 – Afstand tot Natura 2000-gebied (bron: AERIUS-Calculator)

1.2 DOELSTELLING EN TOETSINGSKADER

Het doel van deze rapportage is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden door het voorgenomen initiatief. Om deze eventuele effecten te berekenen wordt gebruik gemaakt van de meest actuele versie van AERIUS – calculator (versie 2024.0.2.). Er zijn twee berekeningen gemaakt:

1) Projectberekening enkele situatie beoogd;
2) Projectberekening verschilberekening referentie situatie – beoogde situatie.

Met behulp van de AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van het toekomstig gebruik.

2. WETTELIJK KADER

Binnen de Europese Unie worden de voornaamste leefgebieden van de meest kwetsbare en waardevolle soorten en habitatsoorten aangemerkt als Natura 2000-gebieden. Het doel van deze Natura 2000-gebieden is om gezamenlijk een Europees ecologisch netwerk te vormen dat de achteruitgang van de biodiversiteit moet tegengaan. De wettelijke grondslag voor dit netwerk wordt gevormd door de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland is geïntegreerd in de Omgevingswet Voor elk gebied worden instandhoudingsdoelstellingen vastgesteld voor de soorten en habitatsoorten, variërend van behouds- tot uitbreidings- en verbeteringsdoelstellingen.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op hun eventuele effect op Natura 2000-gebieden. Voor projecten is een vergunning vereist als het project een aanzienlijke invloed kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij de vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden.

Bij plannen of projecten in of nabij een Natura 2000-gebied moet worden onderzocht of de ontwikkeling mogelijk een significante (negatieve) impact op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Deze analyse staat bekend als een 'passende beoordeling'. Als uit de passende beoordeling blijkt dat de activiteit geen significante impact heeft, staat de Omgevingswet de besluitvorming (met betrekking tot gebiedsbescherming) niet in de weg.

3. BEPALEN REFERENTIE SITUATIE

Ten behoeve van de aanvraag Wnb dient uit te worden gegaan van een referentiesituatie. Volgens de huidige beleidsregels dient de referentiesituatie als volgt bepaald te worden:

- een eerder verleende onherroepelijke Wnb-vergunning (geen Wnb-melding), of;
- de op de referentiedatum geldende milieuvergunning of- melding (de referentiedatum varieert tussen 7 december 2004 en 10 juni 1994, dit hangt af van de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden waarop stikstofdepositie plaats vindt), of;
- de milieuvergunning of -melding na de referentiesituatie met een beperktere stikstofemissie.

Er is voor deze inrichting een onherroepelijke Wnb-vergunning aanwezig. Deze is afgegeven door de provincie Drenthe op 16 april 2018 met kenmerk 201800010-00751903. De tabel hieronder weergeeft de vergunde stikstofdepositie (veebezetting met stalsysteem) op basis van de hiervoor genoemde vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb)

Wet Natuurbescherming 16 april 2018				
Diersoort	**RAV-categorie**	**aantal**	**NH_3 emissie factor [kg/jr]**	**Totaal NH_3-emissie [kg/jr]**
Gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2009.12.V2)	D3.2.15.4	6.002	0,45	2.903,4
			Totaal	**2.903,4**

In zowel de vergunde situatie als de voorgenomen situatie kunnen emissies plaatsvinden van zowel ammoniak (NH_3) als stikstofdioxiden (NO_x). Omdat deze stoffen verschillen in stikstofinhoud per kilogram, is een vergelijking op basis van kg/jaar niet voldoende. Voor een juiste toetsing aan de voorwaarden van de LBV dient de totale stikstofemissie te worden omgerekend naar een gezamenlijk emissielast in molen stikstof per jaar (mol N/jr).

Deze berekening is navolgend verwerkt in de tabel.

Emissie-component	**Emissie (kg/jaar) – Referentie**	**Emissie (kg/jaar) - Voorgenomen**	**Omrekenfactor (mol/kg)**	**Emissielast (mol N/jr) - Referentie**	**Emissielast (mol N/jr) - Voorgenomen**
NH_3 (ammoniak)	2.953,9 kg	87,0	58,72	173.453,0	5.108,6
NO_x (Stikstofdioxiden)	120,0 kg	339,4	21,73	2.607,6	7.375,2

Totaal molen stikstof	-	-	-	167.060,6	12.483,8
Percentage t.o.v. referentie	-	-	-	-	7,47 %

4. UITGANGSPUNTEN AERIUS-BEREKENING(EN)

4.1 REFERENTIE NATUURBESCHERMINGSWET 2011

Verkeersbewegingen
Het aantal en type verkeersbewegingen van de bestaande bedrijfswoning & de bedrijfsvoering is gebaseerd op kengetallen van de CROW-publicatie 38. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Type woning: vrijstaand;
- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk;
- Stedelijke zone: buitengebied.

De dagelijkse verkeersgeneratie van één vrijstaande woning in het buitengebied in een niet stedelijk gebied maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal (CROW 2018). Er is ook rekening gehouden met zwaar vrachtverkeer (denk bijvoorbeeld aan pakketdiensten en vuilniswagens), in een worstcasescenario is dit gemiddeld 1 verkeersbeweging per dag.

Betreft de bedrijfsvoering wordt een bedrijf arbeidsintensief/bezoekers extensief aangehouden, hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Type bedrijf: vrijstaand;
- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk;
- Stedelijke zone: buitengebied.

De dagelijkse verkeersgeneratie voor de bedrijfsvoering komt uit op: 10,9 verkeersbewegingen per etmaal, inclusief vrachtverkeer.
Aandeel bezoekers 5%
Aandeel vrachtverkeer 41% = 4,5 verkeersbewegingen per etmaal
Aandeel lichtverkeer: 59%= 6,4 verkeersbewegingen per etmaal.

Bron 1	Aantal	Type	Crow cijfer	Totaal aantal bewegingen (per etmaal)	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
1. Bedrijfswoning	1	Licht verkeer	8,6	8,6	-
		Zwaar vrachtverkeer	1	1	-
1. Bedrijf	1	Licht verkeer	6,4	6,4	-
		Zwaar vrachtverkeer	4,5	4,5	-
				Totaal Emissie NOx/ NH3 [kg/jr]	**4,5/ 0,1**

De verkeersbewegingen worden gehanteerd als lijnbron. Een lijnbron van 500 meter richting de dichtstbijzijnde provinciale weg (A28).

Koude starts
Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie).

Het verwachte aantal koude starts (licht verkeer) per woning wordt geschat op twee per woning per dag. Het verwachte aantal koude starts (licht verkeer) voor de bedrijfsactiviteiten wordt geschat op drie per dag (personeel en bezoekers >2 uur).Voor zwaar vrachtverkeer worden geen koude starts verwacht, omdat deze enkel goederen komen brengen en/of halen, waardoor deze niet >2 uur stil komen te staan. Alle koude start bronnen worden standaard gedefinieerd als vlakbronnen.

Bron	Type	Aantal (per etmaal)	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
2. Bedrijfswoning	Licht verkeer	2	-
2. Bedrijf	Licht verkeer	3	-
		Totaal Emissie NOx/ NH3 [kg/jr]	**0,5/ <0,1**

Stookinstallaties
De bestaande woning is voorzien van een gasgestookte stookinstallatie. Op basis van de jaarcijfers wordt gemiddeld per jaar voor de woning 2.500m³ aardgas verbruikt. Bij het verbruiken van aardgas komt stikstof vrij. Om dit om te rekenen naar stikstofemissie wordt de volgende berekening gemaakt:

1 m³ aardgas geeft, volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator een rookgasvolume van 9 Nm³. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van 3%. De concentratie NOx bedraagt 70 mg/Nm3 (droog rookgas bij 3% zuurstof). Met deze gegevens kan de jaaremissie NOx van de cv-ketel worden berekend: Gasverbruik (m³) * 9 * 70/1.000.000 = emissie NOx kg/jaar.

Bij een gasverbruik van 2.500 m3 voor de woning betekent dit een uitstoot van 2.500 * 9 * 70/1.000.000 = 1,575 kg/jr (wordt in AERIUS afgerond naar 1,6).

Omdat niet duidelijk is op welk punt de stikstofemissie op het gebouw plaatsvindt, is het gedeelte waar de mogelijke emissiebronnen zich op het dak bevinden als oppervlaktebron gemodelleerd met een uitstoothoogte van 5 m.

Bron	Gasverbruik in m³	Formule	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
3. Stookinstallatie woning	2.500	2.500 * 9 * 70/1.000.000	1,6/ 0,0
		Totaal Emissie NOx/ NH3 [kg/jr]	**1,6/ 0,0**

Dieraantallen
De emissies vanuit dierhuisvestingssystemen worden bepaald op basis van diersoort, huisvestingssysteem en aantallen. De emissiepunten worden als aparte puntbron ingevoerd. De ligging van de emissiepunten is af te lezen uit de plattegrond- en doorsnedetekeningen.
In onderstaande tabel worden de dieraantallen per bron en per diersoort weergeven:

Bron	Diersoort	RAV-categorie	Aantal	NH_3 emissie kg/jr	Totaal NH_3- kg/jr
4.	Gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2009.12.V2)	D3.2.15.4	2976	0,45	1.339,20
5.	Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 mnd, opfokzeugen van circa	D.3.2.1	50	4,5	225,00

	25 kg tot eerste dekking (BWL 2001.23.V1)				
6.	Gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2009.12.V2)	D3.2.15.4	2976	0,45	1.339,20
				Totale emissie stal	**2.903,40**

Mobiele werktuigen
Onderstaande tabel weergeeft de mobiele werktuigen die in gebruik zijn binnen de bedrijfsactiviteiten:

Bron	Mobiele werktuigen, landbouw		Brandstof (liter/jr)	Adblue verbruik (6% norm)	Draaiuren	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
7.	Tractor I	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	4.500	270	165	73,4 / 1,1
7.	Tractor II	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	3.500	210	196	26,3 / 0,8
7..	Mini-shovel	STAGE IV 2014-2018, 56-75kW, Diesel, SCR: ja	2.200	132	352	13,6 / 0,5
					Totale emissie mobiele werktuigen, landbouw	**113,4 / 2,4**

Mobiele werktuigen hebben vaak geen vastgestelde routes binnen het werkgebied en worden daarom als vlakbron (bron 7) gemodelleerd.

Mestopslag
Mestsilo van 3141m³ voor runderdrijfmest omgerekend naar stikstofdepositie:
314m² x 0,000235(emissiefactor) x 24 x 180 (aantal gebruiksdagen) x 0,15 = 47,80 kg NH3/jr.
Bron: Notitie mestsilo's, BIJ12

Bron	Type mestopslag	Berekening	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
6.	Mestsilo	314m² x 0,000235 x 24 x 180 x 0,15 = 47,8 NH3	0,0 / 47,80
		Totale emissie mestopslag(en)	**0,0 / 47,80**

4.2 BEOOGDE SITUATIE

Verkeersbewegingen
Het aantal en type verkeersbewegingen van de bestaande bedrijfswoning & de bedrijfsvoering is gebaseerd op kengetallen van de CROW-publicatie 38, gelijk aan de referentie situatie. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Type woning: vrijstaand;
- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk;
- Stedelijke zone: buitengebied.

De dagelijkse verkeersgeneratie van één vrijstaande woning in het buitengebied in een niet stedelijk gebied maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal (CROW 2018). Er is ook rekening gehouden met zwaar vrachtverkeer (denk bijvoorbeeld aan pakketdiensten en vuilniswagens), in een worstcasescenario is dit gemiddeld 1 verkeersbeweging per dag.

Betreft de bedrijfsvoering wordt een bedrijf arbeidsintensief/bezoekers extensief aangehouden, gelijk aan de referentiesituatie, hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Type bedrijf: vrijstaand;
- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk;
- Stedelijke zone: buitengebied.

De dagelijkse verkeersgeneratie voor de bedrijfsvoering komt uit op: 10,9 verkeersbewegingen per etmaal, inclusief vrachtverkeer.
Aandeel bezoekers 5%
Aandeel vrachtverkeer 41% = 4,5 verkeersbewegingen per etmaal
Aandeel lichtverkeer: 59%= 6,4 verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersbewegingen in de beoogde (huidige) situatie zijn niet toegenomen ten opzichte van de referentiesituatie. De CROW-kengetallen zijn afkomstig van recente jaren. Naar verwachting zal het aantal vervoersbewegingen van zwaar vrachtverkeer in de referentiesituatie lager zijn geweest, echter kan dit niet concreet worden onderbouwd. Bovendien zal het verschil in vrachtverkeer nihil zijn, aangezien destijds bij wijze van bijvoorbeeld, 2 pallets kunstmest per rit werden gebracht en nu 4 pallets, terwijl beide hoeveelheden binnen dezelfde vrachtwagen passen. Dit geldt ook voor andere goederen.

Bron	Aantal	Type	Crow cijfer	Totaal aantal bewegingen (per etmaal)	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
1. Bedrijfswoning	1	Licht verkeer	8,6	8,6	-
		Zwaar vrachtverkeer	1	1	-
1. Bedrijf	1	Licht verkeer	6,4	6,4	-
		Zwaar vrachtverkeer	4,5	4,5	-
				Totaal Emissie NOx/ NH3 [kg/jr]	**4,5/ 0,1**

Koude start
Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie).

Het verwachte aantal koude starts (licht verkeer) per woning wordt geschat op twee per woning per dag. Het verwachte aantal koude starts (licht verkeer) voor de bedrijfsactiviteiten wordt geschat op drie per dag (personeel en bezoekers >2 uur).Voor zwaar vrachtverkeer worden geen koude starts verwacht, omdat deze enkel goederen komen brengen en/of halen, waardoor deze niet >2 uur stil komen te staan. Alle koude start bronnen worden standaard gedefinieerd als vlakbronnen.

Bron	Type	Aantal	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
2. Bedrijfswoning	Licht verkeer	2	-
2. Bedrijf	Licht verkeer	3	-
	Totaal Emissie NOx/ NH3 [kg/jr]		**0,5/ <0,1**

Stookinstallaties
De bestaande woning is voorzien van een gasgestookte stookinstallatie, deze zal aanwezig blijven. De stookinstallatie met betrekking op de stal zal komen te vervallen. Op basis van de jaarcijfers wordt gemiddeld per jaar voor de woning 2.500m³ aardgas verbruikt. Bij het verbruiken van aardgas komt stikstof vrij. Om dit om te rekenen naar stikstofemissie wordt de volgende berekening gemaakt:

1 m³ aardgas geeft, volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator een rookgasvolume van 9 Nm³. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van 3%. De concentratie NOx bedraagt 70 mg/Nm3 (droog rookgas bij 3% zuurstof).

Met bovenstaande gegevens kan de jaaremissie NOx van de cv-ketel worden berekend:
Gasverbruik (m³) * 9 * 70/1.000.000 = emissie NOx kg/jaar.
Bij een gasverbruik van 2.500 m3 voor de woning betekent dit een uitstoot van 2.500 * 9 * 70/1.000.000 = 1,575 kg/jr

Omdat niet duidelijk is op welk punt de stikstofemissie op het gebouw plaatsvindt, is het gedeelte waar de mogelijke emissiebronnen zich op het dak bevinden als oppervlaktebron gemodelleerd met een uitstoothoogte van 5 meter.

Bron	Gasverbruik in m³	Formule	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
3. Stookinstallatie woning	2.500	2.500 * 9 * 70/1.000.000	1,6 / 0,0
		Totaal Emissie NOx/ NH3 [kg/jr]	**1,6 / 0,0**

Dieraantallen
Na de bedrijfswijziging worden enkel nog hobbymatig dieren gehouden, maximaal 5 zoogdieren (landbouwhuisdieren). In onderstaande tabel worden de dieraantallen per bron en per diersoort weergeven:

Bron	Diersoort	RAV-categorie	Aantal	NH_3 emissie kg/jr	Totaal NH_3-kg/jr
4.	Paarden van 3 jaar en ouder; overige huisvestingssystemen	HL1.100	5	5,0	25,00
				Totale emissie stallen	**25,00**

Mobiele werktuigen
In de beoogde situatie wordt dezelfde hoeveelheid gronden bewerkt. Wel worden de bestaande graslanden deels omgezet naar akkerbouwmatige teelten, zoals bieten, aardappelen en tarwe. Deze wijziging leidt tot een beperkte toename van het aantal landbouwwerkzaamheden, passend binnen een reguliere agrarische bedrijfsvoering. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de mobiele werktuigen die binnen de beoogde bedrijfsactiviteiten worden ingezet.

Aanvullend hierop worden in de bouwfase tijdelijke mobiele werktuigen ingezet ten behoeve van de realisatie van een mestsilo. Voor de plaatsing van de silo wordt gebruikgemaakt van een mobiele kraan gedurende 40 uur. De inzet van dit materieel is incidenteel en beperkt zich tot de uitvoeringsfase.

Voor het storten van de betonnen fundering en wanden van de mestsilo wordt gebruikgemaakt van een betonpomp. Gezien de omvang van de silo en de fasering van de werkzaamheden is uitgegaan van één stortmoment met een inzetduur van circa 8 uur. Er is gerekend met een betonpomp met een motorvermogen van circa 200 kW (bouwjaar ≥ 2014). De inzet van zowel de mobiele kraan als de betonpomp betreft tijdelijke bouwactiviteiten en leidt niet tot een structurele toename van emissies of verkeersbewegingen in de gebruiksfase. In het kader van de stikstofbeoordeling zijn deze mobiele werktuigen meegenomen in de AERIUS-berekening als bouwfasebronnen.

Type werktuig	Stage-klasse	Uren (project)	Vermogen (kW)	Benzine of diesel verbruik per uur	Verbruik totaal (afgerond)	Adblue verbruik (6% norm)	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
Tractor I	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	1440	200	19,54	28.138	1688	159,3 / 6,8
Tractor II	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	720	200	19,54	14.069	844	79,6 / 3,4
Tractor III	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	150	130	13,07	1.961	118	11,2 / 0,5
Shovel	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	450	200	19,54	8.793	528	49,5 / 2,1
Mini-shovel	STAGE IV 2014-2018, 56-75kW, Diesel, SCR: ja	352	60	6,26	2.200	132	13,6 / 0,5
Heftruck	STAGE IV 2014-2018, <56 kW,	500	46	4,60	2.300	138	14,9 / 0,6

	Diesel, SCR: ja						
Mobiele kraan	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	40	200	19,54	782	47	4,4 / 0,2
Beton-pomp	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	8	200	19,54	156	9	1,0 / <0,1
						Totaal	**333,6 / 14,0**

Mobiele werktuigen hebben vaak geen vastgestelde routes binnen het werkgebied en worden daarom als vlakbron (bron 7) gemodelleerd.

Mestopslag
Ten behoeve van de akkerbouwgronden vindt mestaanwending plaats, hiervoor kan gebruik gemaakt worden van een mestsilo.

Mestsilo van 1195m^3 voor runderdrijfmest omgerekend naar stikstofdepositie:
314m^2 x 0,000235(emissiefactor) x 24 x 180 (aantal gebruiksdagen) x 0,15 = 47,80 kg NH3/jr.
Bron: Notitie mestsilo's, BIJ12

Bron	Type mestopslag	Berekening	Emissie NO_x/ NH_3 [kg/jr]
8.	Mestsilo	314m^2 x 0,000235 x 24 x 180 x 0,15 = 47,8 NH3	0,0 / 47,80
		Totale emissie mestopslag(en)	**0,0 / 47,80**

5. SAMENVATTING & CONCLUSIE

Samenvatting
De initiatiefnemers nemen deel aan de Maatregel Gerichte Opkoop en zijn voornemens hun bedrijfsvoering te wijzigen van een varkensbedrijf naar een akkerbouwbedrijf. Binnen deze regeling is het toegestaan om maximaal 15% van de stikstofruimte uit de oorspronkelijke vergunning te benutten voor een nieuwe activiteit op dezelfde locatie. Voor de planlocatie geldt op basis van de bestaande vergunning, verleend onder de Wet natuurbescherming, een stikstofruimte van 2.903,40 kg NH_3 per jaar. In de toekomstige situatie zal het akkerbouwbedrijf naar verwachting nog slechts 86,3 kg NH_3 per jaar aan stikstofdepositie veroorzaken. Dit blijft ruim onder het toegestane maximum van 435,51kg NH_3 per jaar (15% van de oorspronkelijke ruimte), waarmee wordt voldaan aan de voorwaarden van de regeling.

Conclusie
Gelet op de aard en omvang van het project, evenals de uitkomsten van de depositieberekening, kan worden geconcludeerd dat het plan in de gebruiksfase zal leiden tot een significante vermindering van de stikstofdepositie op de voor stikstof gevoelige gebieden. Daarmee staat vast dat het plan, mede gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten niet zal verslechteren, noch een significant verstorend effect zal hebben op de aanwezige soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Sterker nog, de beoogde plannen zullen juist een positief effect hebben op de natuurlijke habitats, doordat de afname van stikstofdepositie bijdraagt aan het herstel en behoud van de ecologische kwaliteit van deze gebieden.

6. VERZOEK

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van de Maatregel Gerichte Opkoop (MGO) verzoek ik u hierbij om een gedeeltelijke intrekking van de huidige Wet natuurbeschermingsvergunning voor Striper Agra B.V., gevestigd aan de Europaweg 263 te Nieuw Schoonebeek.

Op basis van de voorwaarden binnen de MGO is het mogelijk om maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie (NH_3) te behouden. Wij verzoeken dan ook om:

- Behouden van 15% van de vergunde emissie: dit komt neer op 435,51 kg NH_3 per jaar;

- Intrekken van het resterende deel van de vergunning: zijnde 2.467,89 kg NH_3 per jaar.

Hoewel het verwachte toekomstige gebruik, zoals onderbouwd in de bijgevoegde toelichting, naar schatting slechts circa 3% van de oorspronkelijke vergunde emissie betreft, wenst initiatiefnemer gebruik te maken van de mogelijkheid om de volledige 15% te behouden. Dit geeft voldoende ruimte voor eventuele toekomstige ontwikkelingen en biedt zekerheid in de bedrijfsvoering.

Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om over te gaan tot formele gedeeltelijke intrekking van de vergunning, conform bovengenoemde verdeling, en bevestiging van het resterende vergunde deel.

Voor aanvullende informatie of toelichting op dit verzoek staan wij uiteraard tot uw beschikking.

Met vriendelijke groet,

Bouwcontour B.V.

Projectgegevens

Project:	Wijziging bedrijfsvoering (MGO)
Projectnummer:	24029
Versie:	1.0
Datum:	19-06-2025

Bouwcontour
Industrieweg 4F
9482 TT Tynaarlo

T: 085 - 485 77 17
M: info@bouwcontour.nl
I: www.bouwcontour.nl



BOUWCONTOUR

ontwerp & advies