AANWIJZINGSBESLUIT PARKEREN GROTE VOERTUIGEN ARTIKEL 5:8 APV GEMEENTE APELDOORN

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn;

overwegende dat:

- het parkeren van grote voertuigen binnen de bebouwde kommen van de kernen Apeldoorn en Beekbergen op veel openbare plaatsen en wegen leidt tot aantasting van het straatbeeld en een onevenredig beslag legt op de beschikbare parkeerruimte;
- deze belangen aanleiding geven om het parkeerverbod van artikel 5:8 van de APV op het merendeel van de wegen binnen deze bebouwde kommen van toepassing te verklaren;
- op een beperkt aantal plaatsen en wegen het parkeren van grote voertuigen wel aanvaardbaar is en deze daarom van de aanwijzing worden uitgezonderd;
- de belangen van bewoners, ondernemers en gebruikers van grote voertuigen tegen elkaar zijn afgewogen.

gelet op artikel 5:8 van de Algemene plaatselijke verordening 2014;

besluit vast te stellen: **Aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen artikel 5:8 APV gemeente Apeldoorn**

Artikel 1 Begripsbepalingen
In dit besluit wordt verstaan onder:

a. APV: Algemene plaatselijke verordening Apeldoorn 2014;
b. bebouwde kom: het gebied binnen de grenzen die zijn vastgesteld op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;
c. groot voertuig: een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte heeft van meer dan 2,4 meter;
d. weg: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van de Wegenverkeerswet 1994.

Artikel 2 Aanwijzen plaatsen en wegen

1. Het college wijst voor de toepassing van artikel 5:8, eerste en tweede lid, van de APV aan alle wegen binnen de bebouwde kom van de kernen Apeldoorn en Beekbergen, met uitzondering van de op de kaart in bijlage I aangegeven plaatsen en wegen.
2. De in het eerste lid bedoelde kaart maakt integraal onderdeel uit van dit aanwijzingsbesluit.

Artikel 3 Slotbepalingen

1. Het aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen van [datum], kenmerk [nummer], wordt ingetrokken.
2. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking in het gemeenteblad.
3. Dit besluit wordt aangehaald als: Aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen artikel 5:8 APV gemeente Apeldoorn

Apeldoorn, [datum]

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn ,

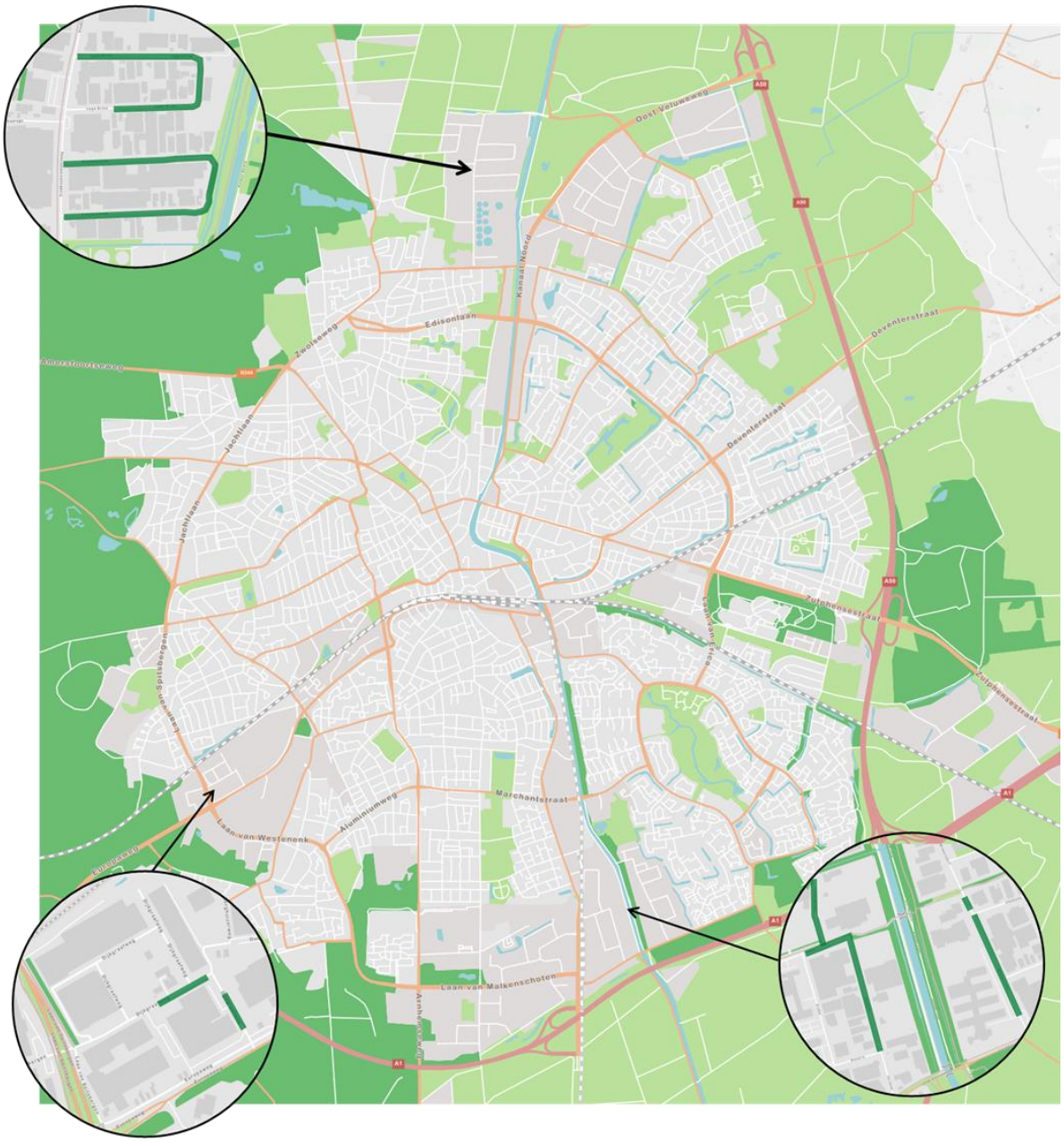
de secretaris, de burgemeester,
[naam] [naam]

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?
Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn.
Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

BIJLAGE I Kaart aangewezen plaatsen en wegen



Op de volgende plaatsen en wegen is het parkeren van grote voertuigen toegestaan:

- Lage Brink: gehele weg gelegen ten oosten van de Stadhoudersmolenweg, met uitzondering van het wegdeel tussen Stadhoudersmolenweg 70 en Lage Brink 11;
- Prinsenweide: gehele weg gelegen ten oosten van de Stadhoudersmolenweg;
- Dijkgraafweg: weggedeelte gelegen tussen circa 180 en 270 meter ten oosten van het kruispunt Laan van Spitsbergen – Dijkgraafweg;
- Dijkgraafweg: weggedeelte gelegen tussen circa 30 en 100 meter ten noordwesten van het kruispunt Europaweg – Dijkgraafweg;
- Wilmersdorf: weggedeelte gelegen tussen circa 80 en 250 meter ten noordwesten van het kruispunt Landdrostlaan – Wilmersdorf;
- Wilmersdorf: weggedeelte gelegen tussen circa 315 en 415 meter ten noordwesten van het kruispunt Landdrostlaan – Wilmersdorf, met uitzondering van de inritten;
- Curaçao: gehele weg tussen Bonaire en Saba;
- Saba: gehele weg tussen Curaçao en Aruba;
- Sint Maarten: weggedeelte tussen de Zwaansprengweg en Saba.

TOELICHTING

Algemeen
Met dit aanwijzingsbesluit geeft het college uitvoering aan artikel 5:8 van de APV. Dit APV-artikel biedt het college de bevoegdheid plaatsen en wegen aan te wijzen waarop het parkeerverbod voor grote voertuigen van toepassing is. Het eerste lid heeft betrekking op de bescherming van het uiterlijk aanzien van de gemeente. Het tweede lid heeft betrekking op een evenwichtige verdeling van de beschikbare parkeerruimte.

Met dit aanwijzingsbesluit worden de plaatsen en wegen aangewezen waarop deze verboden van toepassing zijn. Daarnaast worden de wegen aangewezen waarop het parkeren van grote voertuigen onder voorwaarden wel mogelijk blijft. Hiervoor is een afweging gemaakt tussen enerzijds het belang van bewoners bij een aantrekkelijke, veilige en goed bruikbare openbare ruimte en anderzijds het belang van eigenaren en bestuurders van grote voertuigen om hun voertuig te kunnen parkeren.

De toelichting is bedoeld om de gemaakte keuzes en de afzonderlijke bepalingen van het aanwijzingsbesluit nader toe te lichten. De toelichting maakt geen onderdeel uit van het besluit en heeft geen zelfstandige rechtsgevolgen.

Artikel 2 Aanwijzen plaatsen en wegen
Binnen de bebouwde kommen van Apeldoorn en Beekbergen hebben de meeste openbare wegen een woon-, centrum- of gemengd karakter. Op deze wegen leidt het parkeren van grote voertuigen in het algemeen tot aantasting van het straatbeeld en legt het een onevenredig beslag op de beschikbare openbare parkeerruimte. Omdat deze belangen zich in nagenoeg de gehele bebouwde kom voordoen, is gekozen voor aanwijzing van het gehele gebied, met uitzondering van specifiek aangewezen wegen waar parkeren vanuit ruimtelijk en verkeerskundig oogpunt wel aanvaardbaar is.

De overige kernen kennen geen parkeerdruk of ruimtelijke omstandigheden die een aanwijzing op grond van artikel 5:8 APV noodzakelijk maken.

Op een groot deel van de industrieterreinen is het niet wenselijk dat grote voertuigen op de openbare weg worden geparkeerd. Op deze locaties geldt veelal dat voertuigen op eigen terrein dienen te worden geparkeerd. Daarnaast zijn op verschillende locaties parkeerverboden ingesteld om de bereikbaarheid van bedrijven en de verkeersveiligheid te waarborgen.

Langs gebiedsontsluitingswegen is de beschikbare parkeerruimte beperkt. Het langdurig parkeren van grote voertuigen op deze locaties leidt tot een onevenredige verdeling van de beschikbare parkeerruimte.

Bij de voorbereiding van dit aanwijzingsbesluit zijn de locaties uit het bestaande aanwijzingsbesluit uit 2013 opnieuw beoordeeld. Daarbij is:
1. overleg gevoerd met ondernemingsverenigingen en regisseurs van de openbare ruimte over de bestaande locaties en eventuele gewenste wijzigingen;
2. gekeken naar de handhavingspraktijk en de locaties waar regelmatig handhavend wordt opgetreden;
3. beoordeeld of de bestaande uitzonderingslocaties nog passend zijn vanuit ruimtelijk en verkeerskundig oogpunt.

Uit deze beoordeling is gebleken dat op één locatie na, de bestaande locaties worden gehandhaafd. Alleen de locatie aan de Prinses Beatrixlaan is komen te vervallen vanwege de voorgenomen woningbouwontwikkeling en de komst van een kinderdagverblijf.

De plaatsen en wegen waar het parkeren van grote voertuigen is toegestaan zijn aangeduid en uitgeschreven in bijlage I van dit besluit. Deze locaties beschikken over voldoende ruimte, liggen overwegend buiten woongebieden en leiden niet tot een onevenredige aantasting van het straatbeeld of de beschikbare parkeercapaciteit.

Participatie
Het concept aanwijzingsbesluit heeft vanaf …….. gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegen. Dit is bekendgemaakt in het digitale Gemeenteblad en op de website van de gemeente. Tijdens de inspraakperiode zijn er … zienswijzen ontvangen. De ingediende zienwijzen hebben wel/niet geleid tot aanpassing van het concept besluit.