AANWIJZINGSBESLUIT DEELMOBILITEIT ARTIKEL 5:12A APV GEMEENTE APELDOORN

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn;

gelet op artikel 5:12a van de Algemene plaatselijke verordening 2014 en artikel 2.8 van de Nadere regels deelmobiliteit gemeente Apeldoorn;

overwegende dat:

- Het college op grond van artikel 5:12a, tweede lid en onder b, van de APV voor deelmobiliteit categorieën voertuigen, wegen, weggedeelten of gebieden kan aanwijzen;
- Het wenselijk is regels te stellen over de voertuigcategorieën die in aanmerking komen voor een vergunning op grond van artikel 5:12a van de APV ter bescherming van een veilige, ordelijke en goed beheersbare openbare ruimte;
- Het wenselijk is om wegen, weggedeelten of gebieden aan te wijzen voor het aanbieden en stallen van deelfietsen in de openbare ruimte ter bescherming van de fysieke leefomgeving, het voorkomen of beperken van overlast of hinder voor de omgeving, de verkeersveiligheid, en de bruikbaarheid van de weg;
- de gemeente Apeldoorn samen met de gemeenten Voorst en Deventer een samenhangend corridorstelsel voor deelfietsen nastreeft, maar dat het college van iedere gemeente uitsluitend voor het eigen grondgebied bevoegd is vergunningen te verlenen en wegen, weggedeelten en gebieden aan te wijzen.

besluit vast te stellen: **Aanwijzingsbesluit deelmobiliteit artikel 5:12a APV gemeente Apeldoorn**

Artikel 1 Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

a. APV: Algemene plaatselijke verordening Apeldoorn 2014;
b. bebouwde kom: het gebied binnen de grenzen die zijn vastgesteld op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;
c. deelfiets: vervoermiddel met twee wielen, dat met spierkracht via pedalen wordt aangedreven of dat is uitgerust met elektrische trapondersteuning tot een maximumsnelheid van 25 km/h, niet zijnde een bakfiets, welke wordt aangeboden als deelvoertuig;
d. weg: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van de Wegenverkeerswet 1994.

Artikel 2 Aanwijzen voertuigcategorieën

Het college wijst uitsluitend deelfietsen aan als voertuigcategorie waarvoor een vergunning kan worden verleend.

De volgende typen deelfietsen worden daarbij onderscheiden:

a. deelfiets zonder trapondersteuning, en
b. deelfiets met trapondersteuning tot een maximumsnelheid van 25 km/u.

Artikel 3 Aanwijzen wegen, weggedeelten of gebieden

1. De volgende wegen, weggedeelten en gebieden zijn beschikbaar voor het aanbieden van deelfietsen:

a. de gehele bebouwde kom van de gemeente Apeldoorn;
b. parkeerterreinen en bushaltes buiten de bebouwde kom van de gemeente Apeldoorn,

zoals aangeduid op de kaart in de bijlage.

2. De in het eerste lid bedoelde kaart maakt integraal onderdeel uit van dit aanwijzingsbesluit.

Artikel 4 Slotbepalingen

1. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking in het gemeenteblad.

2. Dit besluit wordt aangehaald als: **Aanwijzingsbesluit deelmobiliteit artikel 5:12a APV gemeente Apeldoorn**

Apeldoorn, [datum]

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn ,

de secretaris,	de burgemeester,
[naam]	[naam]

....

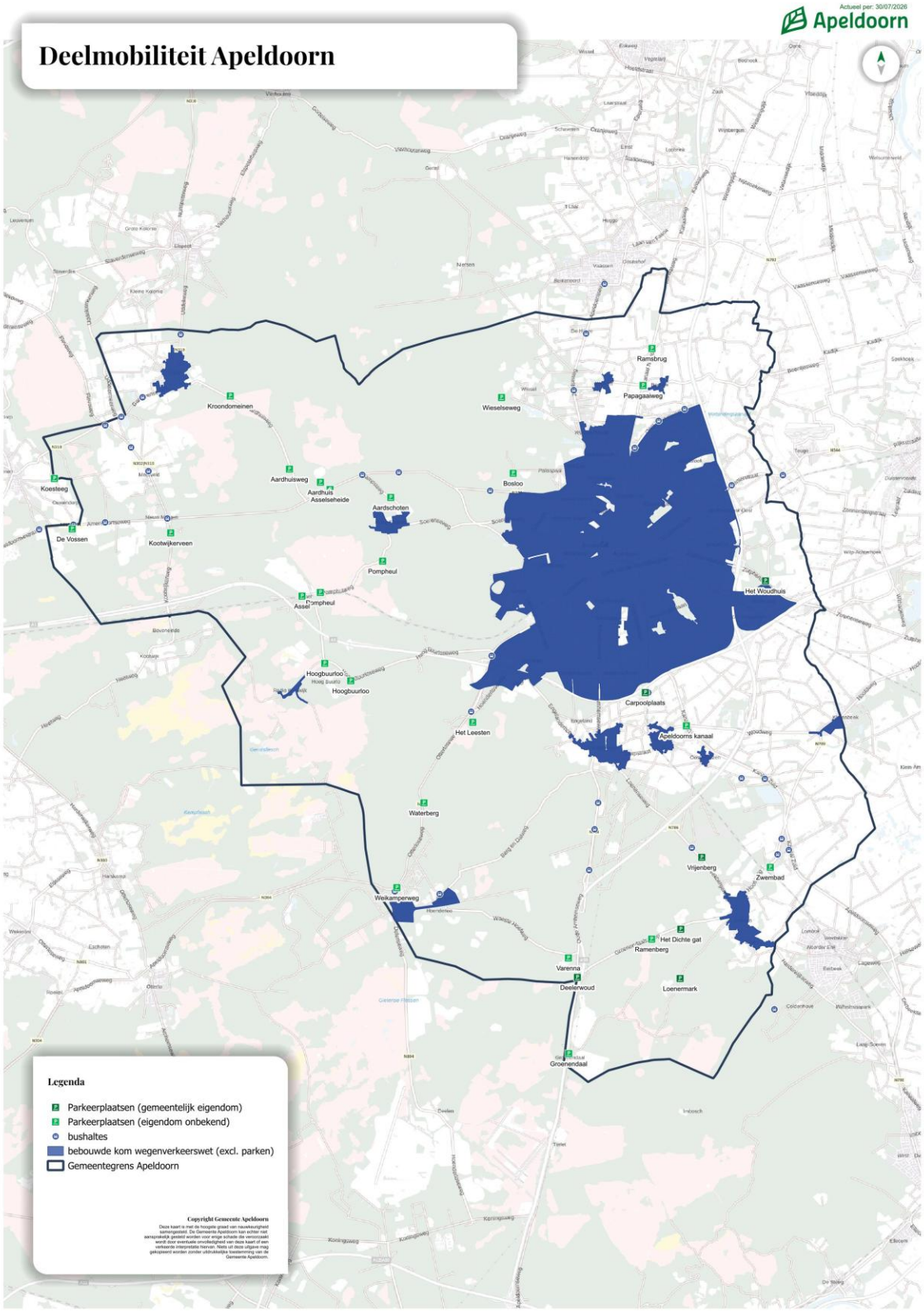
Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

BIJLAGE Kaart aangewezen wegen, weggedeelten en gebieden



TOELICHTING

Algemeen

Met dit aanwijzingsbesluit geeft het college uitvoering aan artikel 5:12a van de Algemene plaatselijke verordening (APV) over deelmobiliteit. De APV biedt het college de bevoegdheid om voertuigcategorieën, wegen, weggedeelten en gebieden aan te wijzen waarvoor een vergunningplicht geldt voor het bedrijfsmatig aanbieden van deelvoertuigen in de openbare ruimte.

Met het aanwijzingsbesluit bepaalt het college voor welke typen deelvoertuigen een vergunning kan worden verleend en op welke wegen en in welke gebieden deze voertuigen mogen worden aangeboden. Het besluit vormt daarmee het kader voor de toepassing van het vergunningstelsel.

Het vergunningstelsel heeft tot doel de voordelen van deelmobiliteit te faciliteren, terwijl tegelijkertijd de openbare ruimte veilig, toegankelijk en ordelijk blijft. Door het stellen van regels kan worden voorkomen dat deelvoertuigen leiden tot overlast, belemmeringen voor de doorgang of een onevenredige belasting van de openbare ruimte. Daarnaast biedt het vergunningstelsel duidelijkheid aan aanbieders, gebruikers en omwonenden over de voorwaarden waaronder deelmobiliteit is toegestaan.

In dit aanwijzingsbesluit is ervoor gekozen uitsluitend deelfietsen aan te wijzen als voertuigcategorie waarvoor een vergunning kan worden verleend. Daarnaast zijn de wegen en gebieden aangewezen die beschikbaar zijn voor het aanbieden van deelfietsen. Deze keuzes zijn gebaseerd op een afweging van de belangen van bereikbaarheid, duurzaamheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid, uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid.

De toelichting is bedoeld om de gemaakte keuzes en de afzonderlijke bepalingen van het aanwijzingsbesluit nader toe te lichten. De toelichting maakt geen onderdeel uit van het besluit en heeft geen zelfstandige rechtsgevolgen.

Artikel 2

Het college wijst uitsluitend deelfietsen aan als voertuigcategorie waarvoor een vergunning kan worden verleend.

Bij deze aanwijzing heeft het college een afweging gemaakt tussen het belang van het stimuleren van duurzame en gedeelde mobiliteit enerzijds en het belang van een veilige, ordelijke en goed beheersbare openbare ruimte anderzijds.

Deelfietsen leveren een positieve bijdrage aan de bereikbaarheid van de gemeente en vormen een geschikt vervoermiddel voor de eerste en laatste kilometers van een reis. Daarmee kunnen zij een alternatief bieden voor het gebruik van de auto en bijdragen aan de gemeentelijke mobiliteits- en duurzaamheidsdoelstellingen.

Het college acht het op dit moment niet wenselijk om andere vormen van deelmobiliteit, zoals deelscooters of andere gemotoriseerde voertuigen, onder het vergunningstelsel toe te laten. Gemotoriseerde deelvoertuigen hebben in vergelijking met deelfietsen een grotere impact op de openbare ruimte en kunnen leiden tot een grotere belasting van de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de handhaafbaarheid. Daarnaast vergen deze voertuigcategorieën een andere inrichting van het vergunningstelsel en aanvullende beleidsmatige afwegingen.

Door de vergunningverlening vooralsnog te beperken tot deelfietsen blijft het stelsel overzichtelijk en uitvoerbaar en kan ervaring worden opgedaan met de regulering van deelmobiliteit binnen de gemeente. Op basis van de opgedane ervaringen en gewijzigde beleidsinzichten kan het college op een later moment besluiten ook andere voertuigcategorieën aan te wijzen.

Artikel 3

Het college wijst de wegen en gebieden aan die beschikbaar zijn voor het aanbieden van deelfietsen.

Bij deze aanwijzing heeft het college een afweging gemaakt tussen het belang van een goed functionerend systeem van deelmobiliteit en het belang van een veilige, toegankelijke en ordelijke inrichting van de openbare ruimte.

De aangewezen wegen en gebieden zijn locaties waar deelfietsen een toegevoegde waarde hebben voor de bereikbaarheid en waar de aanwezigheid van deelmobiliteit inpasbaar is in de beschikbare openbare ruimte. Door het gebruik van deelfietsen te concentreren binnen deze gebieden kan worden aangesloten bij de mobiliteitsbehoefte van inwoners en bezoekers, onder meer voor de eerste en laatste kilometers van een reis.

Tegelijkertijd maakt de aanwijzing het mogelijk om de gevolgen voor de openbare ruimte beheersbaar te houden. Hiermee wordt voorkomen dat deelfietsen worden aangeboden op locaties waar de beschikbare ruimte beperkt is, waar de verkeersveiligheid of toegankelijkheid onder druk kan komen te staan of waar het risico op hinder en overlast onevenredig groot is.

De gebiedsafbakening draagt daarnaast bij aan een doelmatige uitvoering en handhaving van het vergunningstelsel. Door vooraf duidelijk vast te leggen waar vergunninghouders deelfietsen mogen aanbieden, ontstaat voor zowel aanbieders als gebruikers rechtszekerheid en kunnen toezicht en handhaving effectief worden ingericht.

Het college kan de aangewezen wegen en gebieden wijzigen indien gewijzigde omstandigheden, ervaringen met het vergunningstelsel of nieuwe beleidsinzichten daartoe aanleiding geven.