

Transport beoogde situatie Haerdijk 1 in Langedijk (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
Afvoer geproduceerde oogstproducten	Aardappelen	vrachtwagen met 3 of meer assen	20	40	20
	Granen	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20	20
	Overig	vrachtwagen met 3 of meer assen	20	40	20
	Overig	trekker	10	20	20
Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen	Pootgoed	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	30
	Meststoffen	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
	Diversen	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
		-			
Aanvoer productiesupplementen	Productiebehoeftigheden (materialen, etc.)	vrachtwagen met maximaal 4 wielen	52	104	10
Aanvoer van dieren	Overig rundvee	vrachtwagen, 2 assen en 4 achterwielen	4	8	10
Afvoer van dieren	Overig rundvee	vrachtwagen met 3 of meer assen	4	8	10
	Kadavers	vrachtwagen met 3 of meer assen	2	4	10
		-			
Overig aanvoer goederen	Kunstmest	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	20	40	20
Overige verkeersbewegingen	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhanger)	26	52	5
	Personeel	auto (met aanhanger)	250	500	5
	Prive vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.139	5
	Paardenvervoer	auto (met aanhanger)	25	50	10
Veldwerk (op eigen land) via openbare weg	grondwerk akkerbouw	trekker	26	52	10
	poten / zaaien	trekker	10	20	10
	oogsten	trekker	200	400	10
	overig	trekker	50	100	10
		-			
Loonwerk	transport loonwerker naar erf	trekker	50	100	10
	transport loonwerker van erf naar perceel	trekker	10	20	10

2.379	4.757	315
-------	-------	-----

lichte motorvoertuigen	3.845
middelzware motorvoertuigen	8
zware motorvoertuigen	192
trekker	712

koude start licht verkeer	1.923
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	0
koude start trekker	107

Mobiele werktuigen Haerdijk 1 in Langedijkse beoogde situatie

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Diesilverbruik	Ad Blue
Trekker 1	250	120	2019	2756	165
Trekker 2	300	150	2022	4134	248
Trekker 3	250	90	2017	2067	124

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	31,8	166,6	198,5
NO _x emissie	2,317	0,637	2,95
NH ₃ emissie	0,029	0,040	0,07

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	5%
Ad Blue verbruik	6%

¹ gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

² gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

³ gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Emissiefactoren

Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen	Eenheid	2025
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur	39,9888
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,072
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	3,822
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,2376
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur	65,484
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,6768
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	72,792
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,9132

bron: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>