

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groot Zevert Vergisting B.V.
Deventer Kunstweg 2a,
7156 NW Beltrum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groot Zevert Vergisting B.V.
Dit is de verschilberekening tussen de huidige en beoogde situaties. In de huidige situatie staat de luchtwasser (Askové, 1997) op een andere plaats dan in de beoogde situatie. De nieuwe luchtwasser komt naast Hal C en heeft minder NH₃-uitstoot omdat deze efficiënter is.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXJ5VbStdB4A
07 januari 2026, 09:19
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1.308,9 kg/j	9.842,3 kg/j
2026	988,6 kg/j	9.842,3 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,28 mol/ha/j	4634084	Stelkampsveld
0,23 mol/ha/j	4634084	Stelkampsveld
0,00 ha		
937,93 ha		
-		
0,05 mol/ha/j		

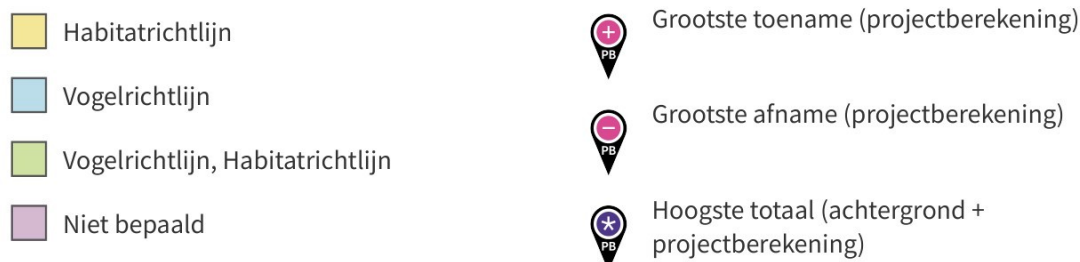
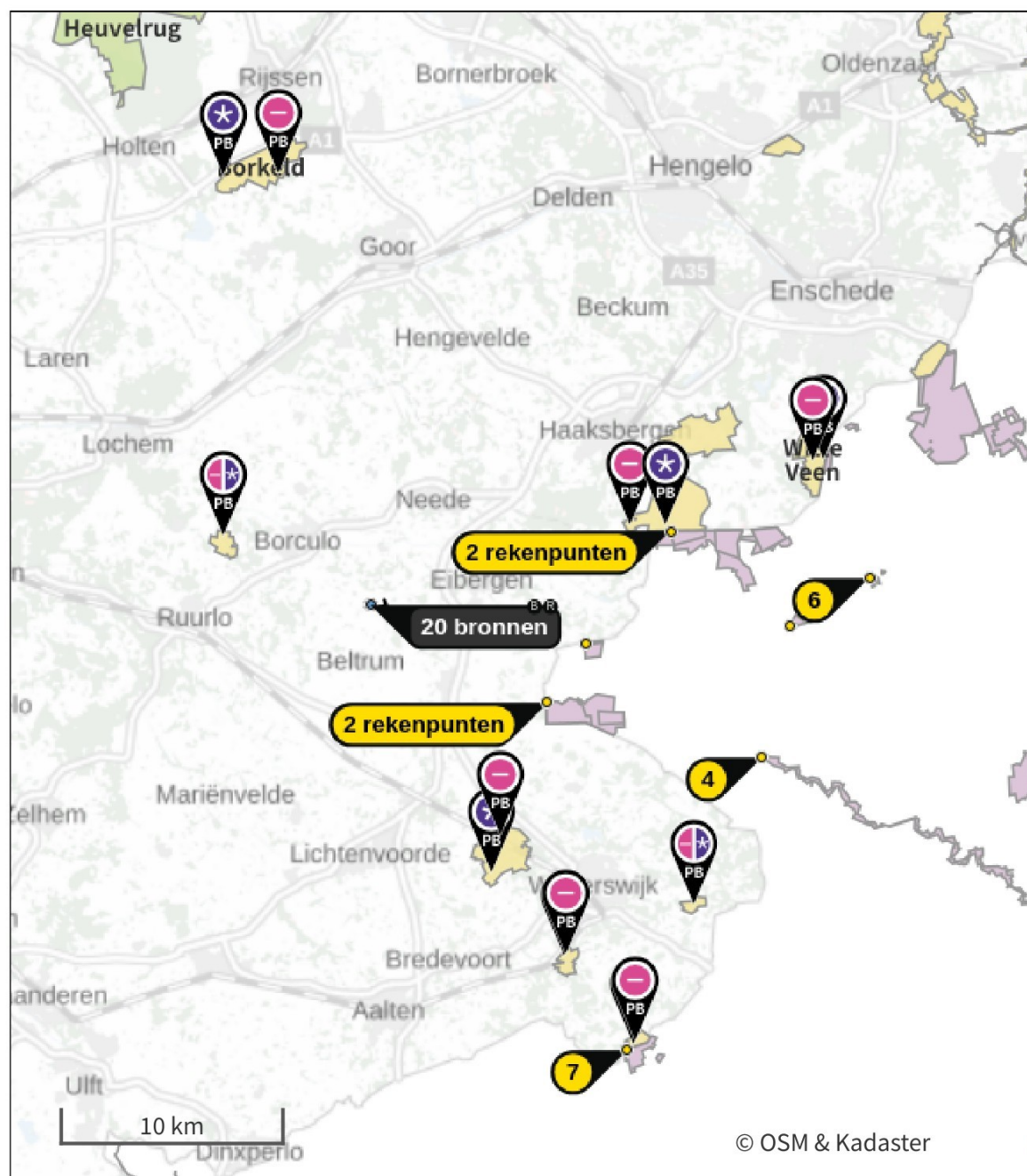
Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig WKK 3	-	4.468,0 kg/j
3	Industrie Overig WKK 4	-	4.130,0 kg/j
8	Industrie Overig Oude luchtwater	777,9 kg/j	-
9	Industrie Overig Emissie raffinage-hal (geniaal)	525,6 kg/j	-
10	Anders... Laden-Lossen binnen inrichting	2,0 kg/j	189,1 kg/j
11	Energie Biogasketel	-	32,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen Emissie laadschop in loods	0,1 kg/j	577,7 kg/j
13	Mobiele werktuigen Emissie laadschop op terrein	71,0 g/j	292,4 kg/j
14	Industrie Overig Fakkelinstallatie	-	14,7 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude start	1,0 kg/j	69,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	68,8 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig WKK 3	-	4.468,0 kg/j
3 Industrie Overig WKK 4	-	4.130,0 kg/j
8 Industrie Overig emissie bedrijfshal LW 85%	457,6 kg/j	-
9 Industrie Overig Emissie raffinage-hal (geniaal)	525,6 kg/j	-
10 Anders... Laden-Lossen binnen inrichting	2,0 kg/j	189,1 kg/j
11 Energie Biogasketel	-	32,5 kg/j
12 Mobiele werktuigen Emissie laadschop in loods	0,1 kg/j	577,7 kg/j
13 Mobiele werktuigen Emissie laadschop op terrein	71,0 g/j	292,4 kg/j
14 Industrie Overig Fakkelinstallatie	-	14,7 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,0 kg/j	69,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	68,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	937,93	2.235,47	0,00	-	937,93	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	546,58	2.235,47	0,00	-	546,58	0,04
Korenburgerveen (61)	166,40	2.119,72	0,00	-	166,40	0,02
Borkeld (44)	84,58	2.055,33	0,00	-	84,58	0,02
Witte Veen (54)	63,87	2.129,08	0,00	-	63,87	0,02
Bekendelle (63)	31,12	2.046,06	0,00	-	31,12	0,01
Stelkampsveld (60)	16,30	1.991,95	0,00	-	16,30	0,05
Willinks Weust (62)	15,13	2.004,35	0,00	-	15,13	0,01
Wooldse Veen (64)	13,94	1.952,04	0,00	-	13,94	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Berkel (19 km)	X:254106 Y:449451	-0,01 ○
7	Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (23 km)	X:247896 Y:435992	-0,01 ○
6	Wacholderheide Hörsteloe (22 km)	X:259030 Y:457663	-0,01 ○
5	Schwattet Gatt (19 km)	X:255404 Y:455506	-0,01 ○
1	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld & Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (9 km)	X:244238 Y:451937	-0,01 ○
2	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (9 km)	X:245997 Y:454680	-0,02 ○
3	Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (13 km)	X:249885 Y:459844	-0,03 ○

Huidige situatie, Rekenjaar 2026

1 Industrie | Overig

Naam	WKK 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	4.468,0 kg/j
Locatie	X:236102 Y:456469	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,2 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Temperatuur	150,00 °C		
	<u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	37,9 m/s		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vr.wagens Noord	Links	Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:236597,13 Y:456361,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,4 kg/j
Lengte	971,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

3 Industrie | Overig

Naam	WKK 4	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	4.130,0 kg/j
Locatie	X:236114 Y:456471	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,2 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Temperatuur	150,00 °C		
	<u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	37,4 m/s		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vr. wagens Zuid	Links	Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:236597,15 Y:456361,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,4 kg/j
Lengte	973,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route terrein éénrichting			Links	Rechts	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:236098,18 Y:456581,4	Type scherm	-	-	NO ₂	4,4 kg/j	
Lengte	476,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.430,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.791,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lichte voertuigen Zuid			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236520,16 Y:456331,84	Type scherm	-	-	NO ₂	65,3 g/j	
Lengte	803,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	60,5 g/j	
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	4.510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lichte voertuigen Noord			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236517,15 Y:456331,82	Type scherm	-	-	NO ₂	65,1 g/j	
Lengte	801,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃	60,4 g/j	
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	4.510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

8 Industrie | Overig

Naam	Oude luchtwasser	Uittreedhoogte	9,0 m	NH ₃	777,9 kg/j
Locatie	X:236099,64	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:456460,98	Uittreeddiameter	0,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,5 m/s		

9 Industrie | Overig

Naam	Emissie raffinagehal (geniaal)	Uittreedhoogte	1,8 m	NH ₃	525,6 kg/j
Locatie	X:236045 Y:456439	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

10 Anders...

Naam	Laden-Lossen binnen inrichting	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	189,1 kg/j
Locatie	X:236115,35 Y:456507,24	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	1,80 ha	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Energie

Naam	Biogasketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	32,5 kg/j
Locatie	X:236127 Y:456486	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

12 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie laadschop in loods	NO _x	577,7 kg/j
Locatie	X:236146,92 Y:456569,45	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop	19.019 l/j	1.430 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	577,7 kg/j
Cat930K (2000)	0 l/j		0,027 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

13 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie laadschop op terrein	NO _x	292,4 kg/j
Locatie	X:236116,72 Y:456507,88	NH ₃	71,0 g/j
Oppervlakte	1,43 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop Volvo L30 (1999)	9.464 l/j	1.690 u/j	1,0 m	0,3 m	NO _x	292,4 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,006 MW	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	71,0 g/j

14 Industrie | Overig

Naam	Fakkelinstallatie	Uittreedhoogte	7,9 m	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:236101,86	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:456495,25	Uittreeddiameter	1,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	69,1 kg/j
Locatie	X:236120,67	NH ₃	1,0 kg/j
	Y:456429,07		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.255,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	715,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.337,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Industrie | Overig

Naam	WKK 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	4.468,0 kg/j
Locatie	X:236102 Y:456469	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,2 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Temperatuur	150,00 °C		
	<u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	37,9 m/s		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vr.wagens Noord	Links	Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:236597,13 Y:456361,1	Type scherm	-	NO ₂	7,4 kg/j
Lengte	971,63 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

3 Industrie | Overig

Naam	WKK 4	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	4.130,0 kg/j
Locatie	X:236114 Y:456471	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,2 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Temperatuur	150,00 °C		
	<u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	37,4 m/s		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vr. wagens Zuid	Links	Rechts	NO _x	25,8 kg/j
Locatie	X:236597,15 Y:456361,51	Type scherm	-	NO ₂	7,4 kg/j
Lengte	973,14 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route terrein éénrichting			Links	Rechts	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:236098,18 Y:456581,4			Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	476,21 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.430,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.791,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lichte voertuigen Zuid			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236520,16 Y:456331,84			Type scherm	-	-	NO ₂ 65,3 g/j
Lengte	803,79 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 60,5 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	4.510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lichte voertuigen Noord			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236517,15 Y:456331,82			Type scherm	-	-	NO ₂ 65,1 g/j
Lengte	801,87 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 60,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	4.510,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

8 Industrie | Overig

Naam	emissie bedrijfshal	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	457,6 kg/j
	LW 85%	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:236067 Y:456447	Uittreeddiameter	0,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	10,5 m/s		

9 Industrie | Overig

Naam	Emissie raffinagehal (geniaal)	Uittreedhoogte	1,8 m	NH ₃	525,6 kg/j
Locatie	X:236045 Y:456439	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

10 Anders...

Naam	Laden-Lossen binnen inrichting	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	189,1 kg/j
Locatie	X:236115,35 Y:456507,24	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	1,80 ha	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Energie

Naam	Biogasketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	32,5 kg/j
Locatie	X:236127 Y:456486	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

12 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie laadschop in loods			NO _x	577,7 kg/j	
Locatie	X:236146,92 Y:456569,45			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop	19.019 l/j	1.430 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	577,7 kg/j
Cat930K (2000)	0 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel	NH ₃	0,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				Industrie		

13 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie laadschop op terrein			NO _x	292,4 kg/j	
Locatie	X:236116,72 Y:456507,88			NH ₃	71,0 g/j	
Oppervlakte	1,43 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop Volvo L30 (1999)	9.464 l/j 0 l/j	1.690 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	292,4 kg/j 71,0 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

14 Industrie | Overig

Naam	Fakkelinstallatie	Uittreedhoogte	7,9 m	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:236101,86	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:456495,25	Uittreeddiameter	1,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	69,1 kg/j
Locatie	X:236120,67	NH ₃	1,0 kg/j
	Y:456429,07		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.255,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	715,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	2.337,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>