

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groot Zevert Vergisting B.V.
Deventer Kunstweg 2a,
7156 NW Beltrum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Modernisering Covergistingsinstallatie
Sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiyxFCAEdBZk
07 januari 2026, 09:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,6 kg/j	99,6 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig koude starts	27,3 g/j	2,0 kg/j
3 Anders... Stationair draaien	81,2 g/j	8,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,4 kg/j	88,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	44,6 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en
bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en bouwfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:236440,29 Y:456318,87	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	796,70 m	Hoogte	-	NH ₃	44,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	382,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:236095,26 Y:456429,94	NH ₃	27,3 g/j
Oppervlakte	0,26 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	53,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:236095,91 Y:456430,09	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	81,2 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	88,0 kg/j	
Locatie	X:236062,32 Y:456437,41			NH ₃	1,4 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
2 Torenkranen	3.394 l/j	3.394 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	50,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	170 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,8 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Betonmixer (316 kW)	361 l/j	361 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	86,6 g/j
				<u>Industrie</u>		
2x Giekpomp (350 kW)	800 l/j	800 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Shovel (120 kW)	274 l/j	274 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	65,8 g/j
				<u>Industrie</u>		
Telekraan 40 Tons (400 kW)	914 l/j	914 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Graafmachine (100kW)	143 l/j	143 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	34,3 g/j
				<u>Industrie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>