

UITGANGSPUNTEN STIKSTOF- DEPOSITIEANALYSE BOUWFASE



GROOT ZEVERT VERGISTING
DEVENTER KUNSTWEG 2A, BELTRUM



januari '26

Initiatiefnemer

Groot Zevert Vergisting B.V.

Deventer Kunstweg 2a

7156 NW Beltrum

[\[redacted\]@groot-zevert.nl](mailto:[redacted]@groot-zevert.nl)

06 [redacted]

Adviseur

Ekwadraat BV

Ynduksjeweï 4

8914 CA Leeuwarden

088 4000 500

info@ekwadraat.com

Contactpersoon

[redacted]

[\[redacted\]@ekwadraat.com](mailto:[redacted]@ekwadraat.com)

[\[redacted\]@ekwadraat.com](mailto:[redacted]@ekwadraat.com)

Documentgegevens

88 januari 2026

Versie: 1, definitief

Projectreferentie: 111622



Inhoudsopgave

Aanleiding en gevolgtrekking	3	Stationair draaien	4
Verkeer	3	Mobiele werktuigen	5
Koude starts.....	4	Bijlagen	5

Aanleiding en gevolgtrekking

Groot Zevert Vergisting is voornemens de bedrijfsvoering te verduurzamen en toekomstbestendig te maken door de bestaande covergistingsinstallatie te moderniseren en te wijzigen. Bij dit project komen zowel sloop- als bouwwerkzaamheden kijken, waarbij verschillende installaties worden verwijderd en nieuwe systemen worden geplaatst. Dit omvat de bouw van drie silo's van 120 m³, de verwijdering van een biobed en de installatie van een chemische luchtwasser. De uitvoering vereist een combinatie van grondwerk, transport, hijswerkzaamheden en installatietechniek, waarbij efficiëntie en minimale verstoring van de omgeving centraal staan. Het bedrijf bevindt zich aan de Deventer Kunstweg 2a te Beltrum en de installatie staat op perceel Eibergen (EBG02) T 362, achter de gesloten vuilstortlocatie 't Bellegoor.

De uitgangspunten voor deze stikstofdepositieberekeningen zijn in dit document uiteengezet. Op basis van deze uitgangspunten is een inschatting gemaakt van de stikstofdepositie van Groot Zevert Vergisting. De stikstofdepositie is berekend door de AERIUS® Calculator, zijnde een grootste toename van 0,00 mol stikstof (N) per hectare per jaar voor de bouw- en sloopfase.

Uit deze indicatieve stikstofdepositieberekening blijkt dat de aanleg en het gebruik van de huisvesting geen significant effecten hebben op Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat er geen omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd is voor het project.

Voor de sloop- en bouwphase van de drie silo's, de verwijdering van een biobed en de installatie van een chemische luchtwasser zijn de volgende dingen nodig: transport van personeel en de afvoer van afval- en restmaterialen, mobiele werktuigen zijn nodig voor het aanleggen van beton en hijswerkzaamheden. Daarnaast is er gekeken naar de effecten van stationair draaiende voertuigen en koude starts.

Verkeer

In Tabel 1 worden de benodigde transportbewegingen weergegeven. Voor onder andere de aanvoer van materialen, machines en personeel en afvoer van afval en restmateriaal zijn 382 zware transportbewegingen nodig. Daarbij komen er 230 transportbewegingen door middelzwaar verkeer voor busjes bijvoorbeeld. Hiernaast, 106 transportbewegingen

van licht verkeer voor personeel. In totaal komt er van de transportbewegingen bij de bouwphase 1,2 kg NO_x en 44,6 gram NH₃ per jaar vrij.

Tabel 1 **Transportbewegingen bouwphase**

Type	Transportbewegingen per jaar
Zwaar verkeer	382
Middelzwaar verkeer	230
Licht verkeer	106

Koude starts

Als een voertuig langer dan twee uur stilstaat voor vertrek wordt er gesproken van een koude start. Bij deze koude start komt emissie vrij. In Tabel 2 worden het aantal koude starts per voertuig weergegeven in het minst gunstige geval.

Tabel 2 **Koude starts**

Type	Koude starts
Middelzwaar verkeer	115
Lichte verkeer	53

Hierbij wordt vanuit gegaan dat het zware verkeer lost en weer weggaat. Dit zal minder tijd nemen dan twee uur. Hierdoor valt dit niet onder koude start. In totaal komt er door de koude starts 2,0 kilo gram NO_x en 27,3 gram NH₃ per jaar.

Stationair draaien

Het laden en lossen omvat ook stationair draaien, zowel tijdens het laden en lossen, als op de weegbrug. In het meest ongunstige scenario duurt het stationair draaien 30 minuten (0,5 uur) per vrachtwagen. Voor alle stationair draaiende, zware voertuigen gaat het om 90,5 uur stationair draaien per jaar (Tabel 3).

Tabel 3 **Stationair draaien**

	Vrachten	Lossen	Laden	Wegen	Tijd [uur]
Aanvoer vast	181	✓	✓		0,5
Totaal	121				90,5

De emissiefactoren voor stationair, zwaar verkeer (> 20 ton, rekenjaar 2025) zijn 0,8976 gram ammoniak (NH₃) per uur en 92,4864 gram stikstofoxide (NO_x) per uur.¹ Voor alle stationair draaiende voertuigen, gemodelleerd als een aaneengesloten vlakbron naast het hoofdgebouw. Van uitgaande dat al het zware verkeer stationair draait.

¹ Bijlage 1 "Stationaire emissies wegverkeer" uit Bij12 & Expertiseteam Stikstof en Natura 2000. (2024, oktober). *Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024* (p. 72 – 74). [aeriusproducten.nl/binaries/aerius/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024/Instructie+ Gegevensinvoer+voor+AERIUS+Calculator+2024.pdf](https://aeriusproducten.nl/binaries/aerius/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024/Instructie+Gegevensinvoer+voor+AERIUS+Calculator+2024.pdf).

$$0,8976 \times 90,5 = 81.2328 \text{ gram NH}_3/\text{jaar}$$

$$92,4864 \times 90,5 = 8370.0192 \text{ gram NO}_x/\text{jaar}$$

ofwel 81,2 gram NH₃ en 8,4 kilo gram NO_x per jaar.

Mobiele werktuigen

De invoergegevens van de mobiele werktuigen zijn weergegeven in Tabel 4. Hierin is een beschrijving van de zes verschillende mobiele werktuigen te zien maar ook de stageklasse, het brandstofverbruik en draaiuren.

Tabel 4 **invoergegevens mobiele werktuigen bouwfase**

Beschrijving	Stageklasse	Brandstof [L/j]	Draai-tijd [u/j]	AdBlue [L/j]
2x Torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3394	3394	170
Betonmixer (316 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	361	361	18
2x Giekpomp (350 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800	800	40
Shovel (120 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	274	274	14
Telekraan 40 Tons (400 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	914	914	46
Graafmachine (100kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	143	143	7

In totaal is de uitstoot van alle mobiele werktuigen bij elkaar berekend op 1,4 kg NH₃ en 88,0 kg NO_x per jaar.

Bijlagen

Deze uitgangspunten en stikstofdepositieberekening maken deel uit van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de sloop- bouwactiviteiten bij Groot Zevert Vergisting. De volgende AERIUS-documenten zijn los bij de aanvraag bijgevoegd.

- AERIUS bouwfase
- Extra beoordeling 'AERIUS bouwfase'