

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

B240440
Radioweg 11,
5836 CD Sambeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van der Cruijzen
Vigerend NB 2013 - beoogd 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoeSjwydCrJV
07 oktober 2025, 15:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

NB vergunning 31-05-2013 - Referentie
Beoogd - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 4.224,0 kg/j | - |
| 2025 | 32,5 kg/j | 1.276,3 kg/j |

Resultaten

NB vergunning 31-05-2013 - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|------------|
| 3,44 mol/ha/j | 3170657 | Maasduinen |
| 0,06 mol/ha/j | 3144666 | Maasduinen |
| 0,00 ha | | |
| 4.620,65 ha | | |
| - | | |
| 3,39 mol/ha/j | | |



NB vergunning 31-05-2013 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x


1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1 Radioweg 11

4.224,0 kg/j

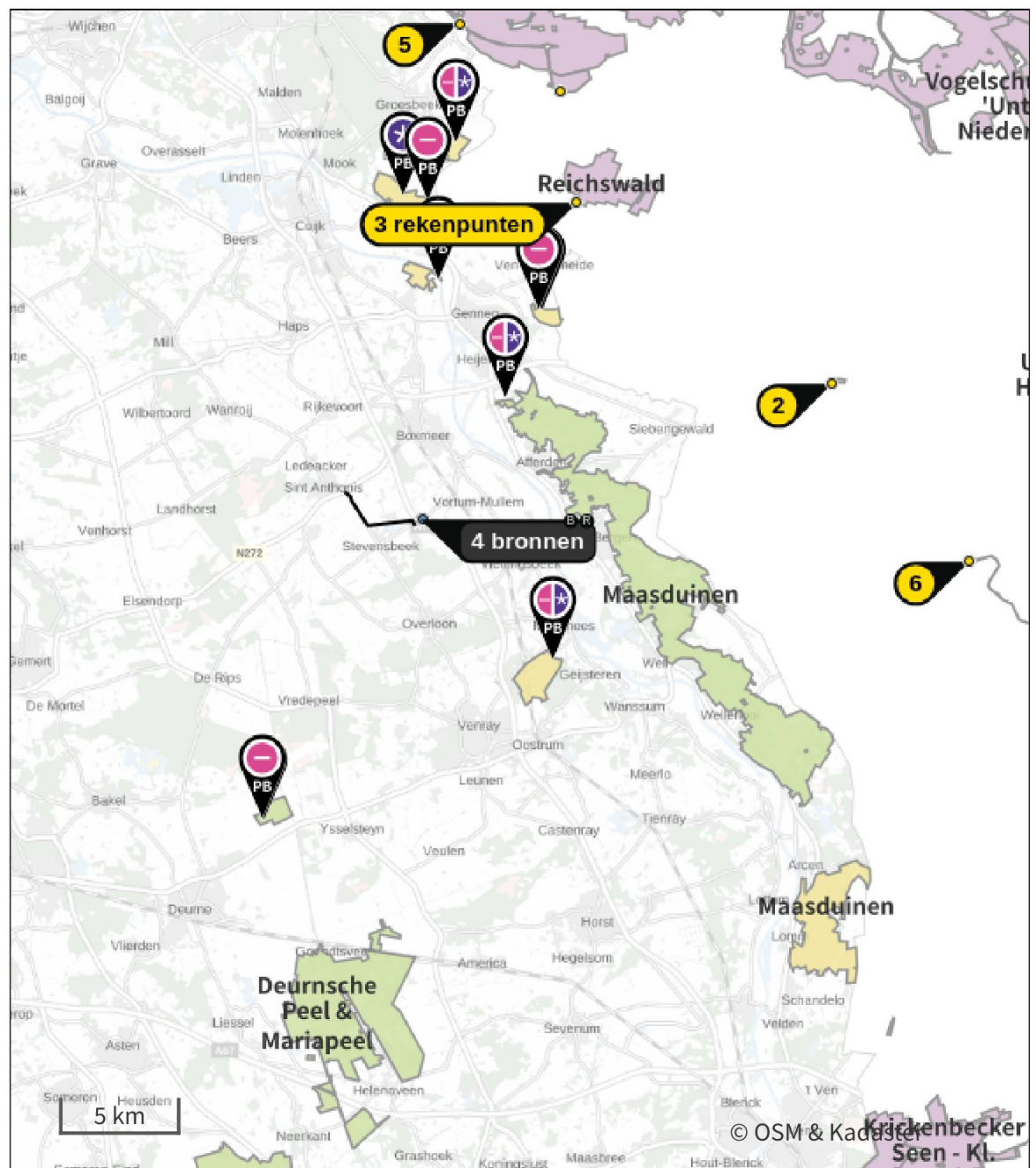
-

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 Verkeer Koude start: overig koude start | 1,5 kg/j | 8,9 kg/j |
| 2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen | 0,1 kg/j | 496,7 kg/j |
| 3 Wonen en Werken Woningen Verwarming woning Radioweg 11 | 0,5 kg/j | 3,6 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 30,5 kg/j | 767,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 4.620,65 | 2.683,84 | 0,00 | - | 4.620,65 | 3,39 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteed) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteed) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteed) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Maasduinen (145) | 3.252,04 | 2.683,84 | 0,00 | - | 3.252,04 | 3,39 |
| Deurnsche Peel & Mariapeel (139) | 1.220,32 | 2.287,93 | 0,00 | - | 1.220,32 | 0,20 |
| Sint Jansberg (142) | 91,34 | 2.225,24 | 0,00 | - | 91,34 | 0,48 |
| Boschhuizerbergen (144) | 32,62 | 2.307,84 | 0,00 | - | 32,62 | 0,56 |
| De Bruuk (69) | 13,25 | 1.794,15 | 0,00 | - | 13,25 | 0,32 |
| Zeldersche Driessen (143) | 11,01 | 2.169,04 | 0,00 | - | 11,01 | 1,06 |
| Oeffelter Meent (141) | 0,08 | 1.407,76 | 0,00 | - | 0,08 | 0,35 |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| 5 | Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (24 km) | X:195057 Y:424747 | -0,09 ○ |
| 4 | Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km) | X:199506 Y:421794 | -0,17 ○ |
| 3 | NSG Kranenburger Bruch (22 km) | X:199503 Y:421791 | -0,17 ○ |
| 6 | Fleuthkuhlen (25 km) | X:217539 Y:401069 | -0,18 ○ |
| 2 | Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km) | X:211495 Y:408913 | -0,35 ○ |
| 1 | Reichswald (18 km) | X:200241 Y:416844 | -0,58 ○ |

NB vergunning 31-05-2013, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|------------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam | Stal 1 Radioweg 11 | Uittreedhoogte | 4,5 m | NH ₃ | 4.224,0 kg/j |
| Locatie | X:193360 Y:402938 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,8 m | | |
| Temporele variatie | <u>Diervverblijven</u> | Temperatuur | <u>11,85 °C</u> | | |
| | | Emissie | | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 3,2 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Kippen | HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder) | 76800 | NH ₃ | 0,055 | | 4.224,0 kg/j |

Beoogd, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam | koude start | NO _x | 8,9 kg/j |
| Locatie | X:193371,11 Y:402956,32 | NH ₃ | 1,5 kg/j |
| Oppervlakte | 1,83 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 90,0 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

2 Mobiele werktuigen

| Naam | Mobiele werktuigen | | | NO _x | 496,7 kg/j | |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Locatie | X:193371,11 Y:402956,33 | | | NH ₃ | 0,1 kg/j | |
| Oppervlakte | 1,83 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Tractor 37 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 474 l/j 0 l/j | 91 u/j | <u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 14,7 kg/j 3,6 g/j |
| Tractor 44 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1.053 l/j 0 l/j | 183 u/j | <u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 32,5 kg/j 7,9 g/j |
| Tractor 68 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 1.577 l/j 0 l/j | 183 u/j | <u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 48,2 kg/j 11,8 g/j |
| Loader 35 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 474 l/j 0 l/j | 91 u/j | <u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 14,7 kg/j 3,6 g/j |
| Loader 37 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 474 l/j 0 l/j | 91 u/j | <u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 14,7 kg/j 3,6 g/j |
| Loader 51 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 579 l/j 0 l/j | 91 u/j | <u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 17,8 kg/j 4,3 g/j |
| Loader 74 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 1.684 l/j 0 l/j | 183 u/j | <u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 51,4 kg/j 12,6 g/j |
| Loader 84 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1.893 l/j 0 l/j | 183 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 57,7 kg/j 14,2 g/j |
| Loader 216 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 4.619 l/j 0 l/j | 183 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 139,5 kg/j 34,6 g/j |
| Mobiele kraan 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 370 l/j 0 l/j | 91 u/j | <u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 11,6 kg/j 2,8 g/j |
| Mobiele kraan 95 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1.051 l/j 0 l/j | 91 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 32,0 kg/j 7,9 g/j |
| Mobiele kraan 132 kW | 1.418 l/j 0 l/j | 91 u/j | <u>2,9 m</u> 0,027 MW | <u>0,7 m</u> | NO _x NH ₃ | 43,0 kg/j 10,6 g/j |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | | | | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | | |
| Hoogwerker 10 kW | 231 l/j | 91 u/j | <u>1,0 m</u> | <u>0,3 m</u> | NO _x | 7,4 kg/j |
| Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,006 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 1,7 g/j |
| Heftrac 30 kW | 370 l/j | 91 u/j | <u>1,0 m</u> | <u>0,3 m</u> | NO _x | 11,6 kg/j |
| Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j | | <u>0,006 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 2,8 g/j |

3 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam | Verwarming woning Radioweg 11 | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | 6,0 m <u>0,002 MW</u> 0,0 m | NO _x NH ₃ | 3,6 kg/j 0,5 kg/j |
| Locatie | X:193436,5 Y:402945,7 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|------------|
| Naam | Vervoersbewegingen | Links | Rechts | NO _x | 767,2 kg/j |
| Locatie | X:191603,86 Y:402687,36 | Type scherm | - | NO ₂ | 192,0 kg/j |
| Lengte | 4.749,85 m | Hoogte | - | NH ₃ | 30,5 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 180,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 85,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 86,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>