

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Van der Cruisen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar agrarisch technisch hulpbedrijf. Het bedrijf ligt aan de Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek, in de gemeente Land van Cuijk. De aanvraag is ontvangen op 13 februari 2025.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 ONDERWERP	3
2 BESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 AANVRAAG	5
2 BEVOEGD GEZAG	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE	5
4 ONTVANKELIJKHEID	5
5 OVERIGE REGELGEVING	7
6 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	8
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	8
2 PROJECTBESCHRIJVING	8
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT	9
4 STIKSTOFDEPOSITIE	9
4.1 GEDEELTELIJKE INTREKKING	9
4.2 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG	10
4.3 REFERENTIESITUATIE	10
4.4 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN	11
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	12
6 CONCLUSIE	17
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RH7WUYPQEEE)	18
BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RVZCPNNVGNFM)	18
BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: S57418J5B1US)	18
BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RPADQZCAYDQY)	18
BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RVBDNXFGZHMK)	18
BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (AANLEGFASE EN GEBRUIKERSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RV8VXSVHVIIM)	18
BIJLAGE 7: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: ROESJWYDCRJV)	18

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Op 13 februari 2025 hebben wij van Van der Cruijssen een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2060320/3399072 van de provincie Noord-Brabant en de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2012-0019 van de provincie Limburg. Deze vergunningen zijn op 31 mei 2013 en 31 januari 2013 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek, in de gemeente Land van Cuijk. Het verzoek is geregistreerd onder kenmerk Z/243930.

Daarnaast hebben wij op 13 februari 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en omschakelen naar een agrarisch technisch hulpbedrijf. Het project is gelegen aan de Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek, in de gemeente Land van Cuijk.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 31 mei 2013 met kenmerk C2060320/3399072 van de provincie Noord-Brabant en de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2012-0019 van de provincie Limburg, voor de veehouderij gelegen aan de Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek, in de gemeente Land van Cuijk, op grond van de Omgevingswet (artikel 5.40, tweede lid, onder c) gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:
 - 65.280 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m³ /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in stal 1.De ammoniakemissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 3.590,40 kg NH₃ per jaar;
- II. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 31 mei 2013 met kenmerk C2060320/3399072 van de provincie Noord-Brabant en de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2012-0019 van de provincie Limburg, voor de veehouderij gelegen aan de Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek, in de gemeente Land van Cuijk, in stand te laten voor wat betreft:
 1. 11.520 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m³ /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in stal 1.De stikstofemissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 633,6 kg NH₃ per jaar; alsmede:
- III. aan Van der Cruijssen de omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een agrarisch technisch hulpbedrijf, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek, in de gemeente Land van Cuijk gelegen in of nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2;
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- V. dat deze beschikking betrekking heeft op een emissie van 32,5 kg NH₃ per jaar en 1.276,3 kg NO_x per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals

- weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het uitvoeren van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;
 - VII. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
 - VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 - 1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant
namens dezen,

Dit document is digitaal ondertekend.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rh7wiUypQEEe)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RVzCpNNvGNfM)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S57418J5b1us)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RPaDqZCayDqY)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RVBDNXFGZHmk)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase en gebruikersfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rv8vXsVhViim)

Bijlage 7: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RoeSjwydCrJV)

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 13 februari 2025 hebben wij van Van der Cruijssen, Stevensbeekseweg 12, 5825JC te Overloon, een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2060320/3399072 van de provincie Noord-Brabant en de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2012-0019 van de provincie Limburg. Deze vergunningen zijn respectievelijk op 31 mei 2013 en 31 januari 2013 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek, in de gemeente Land van Cuijk. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/243930.

Daarnaast hebben wij op 13 februari 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en omschakelen naar een agrarisch technisch hulpbedrijf. Het project is gelegen aan de Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek, in de gemeente Land van Cuijk. De aanvraag is op 1 september 2025 aangevuld.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aanvraagformulier met 20250213 00154 000 van 13 februari 2025;
- Vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2060320/3399072 van 31 mei 2013;
- Vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2012-0019 van 31 januari 2013;
- Toelichting bij de aanvraag van 7 februari 2025, aangevuld op 1 september 2025, inclusief Vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2060320/3399072 van 31 mei 2013;
- Plattegrondtekening beoogde situatie met kenmerk B240440-61 van 27 augustus 2025;

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: RUfXxTMkhW33) en de aangeleverde AERIUS-berekening van de referentiesituatie (kenmerk: RYj7GsFYLIjP) berekend met AERIUS Calculator 2024. De hieruit voortkomende AERIUS verschilberekening van de beoogde situatie en volledige referentiesituatie (kenmerk: RoeSjwydCrJV) is bij de beoordeling betrokken en bij de besluit gevoegd;

Op 7 oktober 2025 is AERIUS Calculator geactualiseerd. De hieronder genoemde berekeningen, die bij het ontwerpbesluit waren gevoegd, zijn daarom opnieuw gegenereerd met AERIUS Calculator 2025 en bij dit definitieve besluit gevoegd:

- Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (oud kenmerk: RcpBb28K2LqV, nieuw kenmerk: Rh7wiUypQEEe)
- Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (oud kenmerk: Rz8VBc6YugmN, nieuw kenmerk: RVzCpNNvGNfM)
- Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (oud kenmerk: Rz8VBc6YugmN, nieuw kenmerk: S57418J5b1us)
- Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (oud kenmerk: RoYh9aCxwaok, nieuw kenmerk: RPaDqZCayDqY)
- Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (oud kenmerk: RoYh9aCxwaok, nieuw kenmerk: RVBDNXFGZHmk)
- Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase en gebruikersfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (oud kenmerk: S6TU2zWRyq2t, nieuw kenmerk: Rv8vXsVhViim)

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor de activiteit Natura 2000 is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor de activiteit Natura 2000 is vereist.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 18 november 2025 tot en met 30 december 2025, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft de Natura 200-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2060320/3399072 van de provincie Noord-Brabant en de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2012-0019 van de provincie Limburg. Deze vergunningen zijn op 31 mei 2013 en 31 januari 2013 verleend. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

1. 65.280 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m³ /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in stal 1.

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

De stikstofemissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 633,6 kg NH₃ per jaar;

De aanvraag heeft daarnaast betrekking op de realisatie van een agrarisch technisch hulpbedrijf. In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 76.800 stuks pluimvee naar een agrarisch technisch hulpbedrijf. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat³ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenumen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2060320/3399072 van de provincie Noord-Brabant en de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2012-0019 van de provincie Limburg. Deze vergunningen zijn op respectievelijk 31 mei 2013 en 31 januari 2013 verleend. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1. Vergunde situatie Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2060320/3399072 en 2012-0019) van 31 mei 2013 en 31 januari 2013

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code ⁴)	Stal	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m ³ /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1)	1	76.800	0,055	4.224,0
Totaal				4.224,0

Op verzoek van de aanvrager worden deze Wet natuurbeschermingsvergunningen gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

³ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁴ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Tabel 2. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m ³ /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1)	1	11.520	0,055	633,6
Totaal				633,6

4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2060320/3399072 van de provincie Noord-Brabant en de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2012-0019 van de provincie Limburg wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie (sloopfase en aanlegfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Verkeersnetwerk	0,4	9,7
Sloopfase	0,0	75,7
Grondwerk bouwplaats inclusief inrichten	0,0	72,8
Koude start	0,0	0,1
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer sloopfase	0,0	2,2
Kelder, fundering en vloeren	0,0	32,6
Staalconstructie	0,0	13,5
Gevels	0,0	1,1
Dak	0,0	0,5
Verhardingen	0,0	4,4
Koude start aanlegfase	0,0	0,2
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer aanlegfase	0,0	3,3
Totaal	0,6	215,9

Tabel 3b. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Verkeersnetwerk	30,5	767,2
Koude start	1,5	8,9
Mobiele werktuigen	0,1	496,7
Verwarming woning Radioweg 11	0,5	3,6
Totaal	32,5	1.276,3

4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2060320/3399072 van de provincie Noord-Brabant en de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2012-0019 van de provincie Limburg van respectievelijk 31 mei 2013 en 31 januari 2013. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermde natuurgebied ⁵	Referentie- datum	Referentie- situatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Maasduinen', Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'(D)', 'NSG Kranenburger Bruch (D),	VR	10 juni 1994	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 31 mei 2013 en 31 januari 2013	4.224,0	-
'Maasduinen'	VR	24 maart 2000	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 31 mei 2013 en 31 januari 2013	4.224,0	-
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Oeffelter Meent', 'Boschhuizerbergen', 'Sint Jansberg', 'De Bruuk', 'Zeldersche Driessen', 'Maasduinen' 'Reichswald (D)', 'Erlenwälder bei Gut Hovesaat (D)'	HR	7 december 2004	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 31 mei 2013 en 31 januari 2013	4.224,0	-

4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2, 3a, 3b en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Deurnsche Peel & Mariapeel'	0,03	0,01	0,00	-
'Maasduinen'	0,52	0,06	0,00	-
'Oeffelter Meent'	0,05	0,01	0,00	-
'Boschhuizerbergen'	0,09	0,02	0,00	-
'Sint Jansberg'	0,07	0,02	0,00	-
'De Bruuk'	0,05	0,01	0,00	-
'Zeldersche Driessen'	0,16	0,03	0,00	-
Reichswald	0,09	0,02	-	
Erlenwälder bei Gut Hovesaat	0,05	0,01	-	0,00
NSG Kranenburger Bruch	0,03	0,01	-	0,00
Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'	0,03	0,01	-	0,00

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunningen met kenmerk C2060320/3399072 en 2012-0019 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de/het Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Oeffelter Meent', 'Boschhuizerbergen', 'Sint Jansberg', 'De Bruuk', 'Zeldersche Driessen' en 'Maasduinen'. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie

veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype

Habitatype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA of Ecologische Autoriteit**	Stikstof knelpunt
<i>Maasduinen</i>				
H4030 Droge heiden	0,05	2,42	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	1,57	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,04	1,42	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,04	1,39	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,04	1,34	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	1,34	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,04	1,25	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	1,21	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	1,11	'Nee, tenzij'	Ja
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,03	0,85	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,03	0,50	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,38	'Nee, tenzij'	Ja
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,01	0,16	'Nee, tenzij'	Ja
<i>Zeldersche Driessen</i>				
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	1,06	'Nee, tenzij'	Ja
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,03	0,71	'Nee, tenzij'	Ja
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	0,90	'Nee, tenzij'	Ja
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,02	0,71	'Nee, tenzij'*	Ja
<i>Sint Jansberg</i>				
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,48	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,44	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	0,42	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,44	'Nee, tenzij'	Ja
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,30	'Nee, tenzij'	Ja
<i>Boschhuizerbergen</i>				
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,56	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,53	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	0,45	'Nee, tenzij'	Ja
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,53	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,31	'Nee, tenzij'	Ja
<i>De Bruuk</i>				
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,25	'Nee, tenzij'*	Ja
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,24	'Nee, tenzij'*	Ja

H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,32	'Nee, tenzij'*	Ja
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,17	'Nee, tenzij'*	Ja
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,18	'Nee, tenzij'	Ja
<i>Deurnsche Peel & Mariapeel</i>				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,20	'Nee, tenzij'	Ja
<i>Oeffelter Meent</i>				
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,35	'Nee, tenzij'	Ja

* In het advies van de Ecologische Autoriteit wordt soms een ander oordeel gegeven over de eindconclusie voor een habitattypen dan in de natuurdoelanalyses. Wanneer deze conclusies niet overeen komen, wordt uitgegaan van het oordeel van de Ecologische Autoriteit.

Voor alle habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. Voor alle habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁶. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.⁷ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 15% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe

⁶ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

⁷ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

project te mitigeren. Dit is een representatieve emissie behorend bij de nieuwe activiteit en daarmee voldoet de aanvrager aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁸	NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹⁰
4.224,0	-	248.455,7	31,7	1.406,0	32.431,0
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					13,1%

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 86,9% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 13,1% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een agrarisch technisch hulpbedrijf op locatie Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek betreft immers 86,9%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een

⁸ De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH₃ of NO₂) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH₃ een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO_x een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 13,1% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 86,9% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Radioweg 11, 5836 CD te Sambeek. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij trekken de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2060320/3399072 van de provincie Noord-Brabant en de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2012-0019 van de provincie Limburg van respectievelijk 31 mei 2013 en 31 januari 2013 gedeeltelijk in conform het verzoek.

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Oeffelter Meent', 'Boschhuizerbergen', 'Sint Jansberg', 'De Bruuk', 'Zeldersche Driessen', 'Maasduinen', 'Reichswald', 'Erlenwälder bei Gut Hovesaat', 'NSG Kranenburger Bruch' en 'Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rh7wiUypQEEe)

Is los bijgevoegd

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RVzCpNNvGNfM)

Is los bijgevoegd

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S57418J5b1us)

Is los bijgevoegd

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RPaDqZCayDqY)

Is los bijgevoegd

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RVBDNXFGZHmk)

Is los bijgevoegd

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase en gebruikersfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rv8vXsVhViim)

Is los bijgevoegd

Bijlage 7: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RoeSjwydCrJV)

Is los bijgevoegd

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

B240440
Radioweg 11,
5836 CD Sambeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van der Cruijssen
Aanleg/sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rh7wiUypQEEe
07 oktober 2025, 15:07
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

sloop en aanleg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	215,9 kg/j

Resultaten

sloop en aanleg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname







Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3144666	Maasduinen
626,27 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

sloop en aanleg (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Sloopfase	34,4 g/j	75,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	29,2 g/j	72,8 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	17,2 g/j	0,1 kg/j
6 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	20,0 g/j	2,2 kg/j
9 Mobiele werktuigen Kelder, fundering en vloeren	16,0 g/j	32,6 kg/j
10 Mobiele werktuigen Staalconstructie	6,5 g/j	13,5 kg/j
11 Mobiele werktuigen Gevels	0,0 kg/j	1,1 kg/j
12 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,5 kg/j
13 Mobiele werktuigen Verhardingen	2,1 g/j	4,4 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start	26,4 g/j	0,2 kg/j
15 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	40,0 g/j	3,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	9,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop en aanleg " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	626,27	2.687,23	626,27	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	622,91	2.687,23	622,91	0,01	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	3,36	2.170,08	3,36	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (18 km)	X:200241 Y:416844	-
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-
3	NSG Kranenburger Bruch (22 km)	X:199503 Y:421791	-
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:199506 Y:421794	-
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (24 km)	X:195057 Y:424747	-
6	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-

sloop en aanleg , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:191603,86 Y:402687,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	4.749,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:193324,89 Y:402952,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,2 g/j
Lengte	245,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase			NO _x	75,7 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	34,4 g/j
Oppervlakte	1,83 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan groot (slopen) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.293 l/j 0 l/j	209 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 35,4 kg/j NH ₃ 17,2 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.367 l/j 0 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 21,1 kg/j NH ₃ 10,3 g/j
Shovel groot (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	638 l/j 0 l/j	57 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 13,0 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Shovel groot (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	295 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,0 kg/j NH ₃ 2,2 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	72,8 kg/j	
				NH ₃	29,2 g/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33					
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	1.592 l/j 0 l/j	145 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,6 kg/j 11,9 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
Trekker (in depot zetten)	1.367 l/j 0 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,1 kg/j 10,3 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel (egaliseren)	638 l/j 0 l/j	57 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,0 kg/j 4,8 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel (aanvullen)	295 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,0 kg/j 2,2 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33	NH ₃	17,2 g/j
Oppervlakte	1,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	384,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33				
Oppervlakte	1,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:191603,86 Y:402687,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	4.749,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.176,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	294,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:193324,88 Y:402952,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	245,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.176,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	294,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Mobiele werktuigen

Naam	Kelder, fundering en vloeren			NO _x	32,6 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	16,0 g/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp (keldervloeren) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	297 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 2,2 g/j
betonpomp (kelderwanden) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	495 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,5 kg/j 3,7 g/j
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	297 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 2,2 g/j
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.047 l/j 0 l/j	51 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,0 kg/j 7,9 g/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	13,5 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	6,5 g/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	471 l/j 0 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	7,3 kg/j 3,5 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	401 l/j 0 l/j	38 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	6,2 kg/j 3,0 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

11 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x	1,1 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	28 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIa, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	41 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIa, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

12 Mobiele werktuigen

Naam	Dak				NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33				NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	30 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

13 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	4,4 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	2,1 g/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	283 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 2,1 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33	NH ₃	26,4 g/j
Oppervlakte	1,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	588,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 40,0 g/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33				
Oppervlakte	1,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

B240440
Radioweg 11,
5836 CD Sambeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van der Cruijssen
beoogd 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVzCpNNvGNfM
07 oktober 2025, 15:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	32,5 kg/j	1.276,3 kg/j


Resultaten

Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	3144666	Maasduinen
3.081,12 ha		
0,00 ha		
0,06 mol/ha/j		
-		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig koude start	1,5 kg/j	8,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	496,7 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Verwarming woning Radioweg 11	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	30,5 kg/j	767,2 kg/j

Map of the region around Jansberg, showing water points and land use. The map includes labels for various locations like Malden, Mook, Jansberg, and Maasduinen. It highlights '3 rekenpunten' (3 calculation points) and '3 bronnen' (3 sources) with callouts. A scale bar indicates 5 km. The map is credited to OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

RVzCpNNvGNfM (07 oktober 2025)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.081,12	2.687,28	3.081,12	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.849,66	2.687,28	2.849,66	0,06	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,10	11,01	0,03	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,67	91,34	0,02	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,41	32,62	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	83,16	2.288,13	83,16	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	13,25	1.794,48	13,25	0,01	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,12	0,08	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (18 km)	X:200241 Y:416844	0,02 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	0,01 ○
3	NSG Kranenburger Bruch (22 km)	X:199503 Y:421791	0,01 ○
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:199506 Y:421794	0,01 ○
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (24 km)	X:195057 Y:424747	-
6	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-

Beoogd, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,32	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	90,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	496,7 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 37 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 3,6 g/j
Tractor 44 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.053 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,5 kg/j 7,9 g/j
Tractor 68 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.577 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	48,2 kg/j 11,8 g/j
Loader 35 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 3,6 g/j
Loader 37 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 3,6 g/j
Loader 51 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	579 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,8 kg/j 4,3 g/j
Loader 74 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.684 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,4 kg/j 12,6 g/j
Loader 84 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.893 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,7 kg/j 14,2 g/j
Loader 216 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.619 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	139,5 kg/j 34,6 g/j
Mobiele kraan 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	370 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,6 kg/j 2,8 g/j
Mobiele kraan 95 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.051 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,0 kg/j 7,9 g/j
Mobiele kraan 132 kW	1.418 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>2,9 m</u> 0,027 MW	<u>0,7 m</u>	NO _x NH ₃	43,0 kg/j 10,6 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>		
Hoogwerker 10 kW	231 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	7,4 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,7 g/j
Heftrac 30 kW	370 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	11,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,8 g/j

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarming woning Radioweg 11	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	6,0 m <u>0,002 MW</u> 0,0 m	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:193436,5 Y:402945,7				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	767,2 kg/j
Locatie	X:191603,86 Y:402687,36	Type scherm	-	NO ₂	192,0 kg/j
Lengte	4.749,85 m	Hoogte	-	NH ₃	30,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	85,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

B240440
Radioweg 11,
5836 CD Sambeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van der Cruijssen
Vigerend NB 2013 15%

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S57418J5b1us
07 oktober 2025, 15:04
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

NB vergunning 31-05-2013 (15%) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	633,6 kg/j	-

Resultaten

NB vergunning 31-05-2013 (15%) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

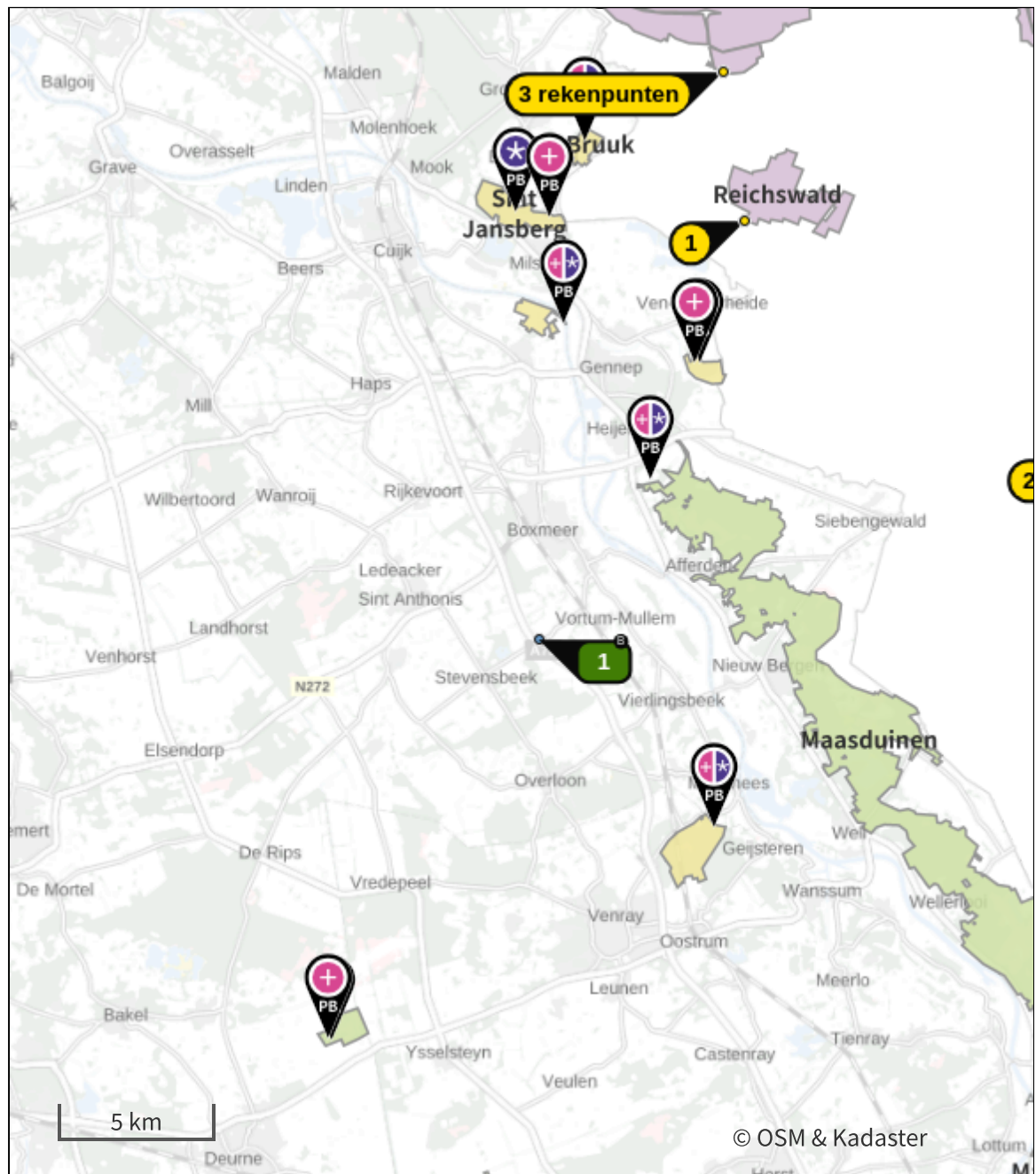
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,52 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
4.620,65 ha		
0,00 ha		
0,52 mol/ha/j		
-		








NB vergunning 31-05-2013 (15%) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 Radioweg 11	633,6 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "NB vergunning 31-05-2013 (15%) " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.620,65	2.687,74	4.620,65	0,52	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.252,04	2.687,74	3.252,04	0,52	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,23	11,01	0,16	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,48	32,62	0,09	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,72	91,34	0,07	0,00	-
De Bruuk (69)	13,25	1.794,51	13,25	0,05	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,16	0,08	0,05	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.220,32	2.288,15	1.220,32	0,03	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald (18 km)	X:200241 Y:416844	0,09 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	0,05 ○
6	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	0,03 ○
3	NSG Kranenburger Bruch (22 km)	X:199503 Y:421791	0,03 ○
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:199506 Y:421794	0,03 ○
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (24 km)	X:195057 Y:424747	0,01 ○

NB vergunning 31-05-2013 (15%) , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 Radioweg 11	Uittreedhoogte	4,5 m	NH ₃	633,6 kg/j
Locatie	X:193360 Y:402938	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	11520	NH ₃	0,055		633,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

B240440
Radioweg 11,
5836 CD Sambeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van der Cruijzen
Vigerend NB 2013 15% - aanleg/sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPaDqZCayDqY
07 oktober 2025, 15:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

NB vergunning 31-05-2013 (15%) - Referentie
sloop en aanleg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	633,6 kg/j	-
2025	0,6 kg/j	215,9 kg/j

Resultaten

NB vergunning 31-05-2013 (15%) - Referentie
sloop en aanleg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,52 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
0,01 mol/ha/j	3144666	Maasduinen
0,00 ha		
4.620,65 ha		
-		
0,51 mol/ha/j		



NB vergunning 31-05-2013 (15%) (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1 Radioweg 11

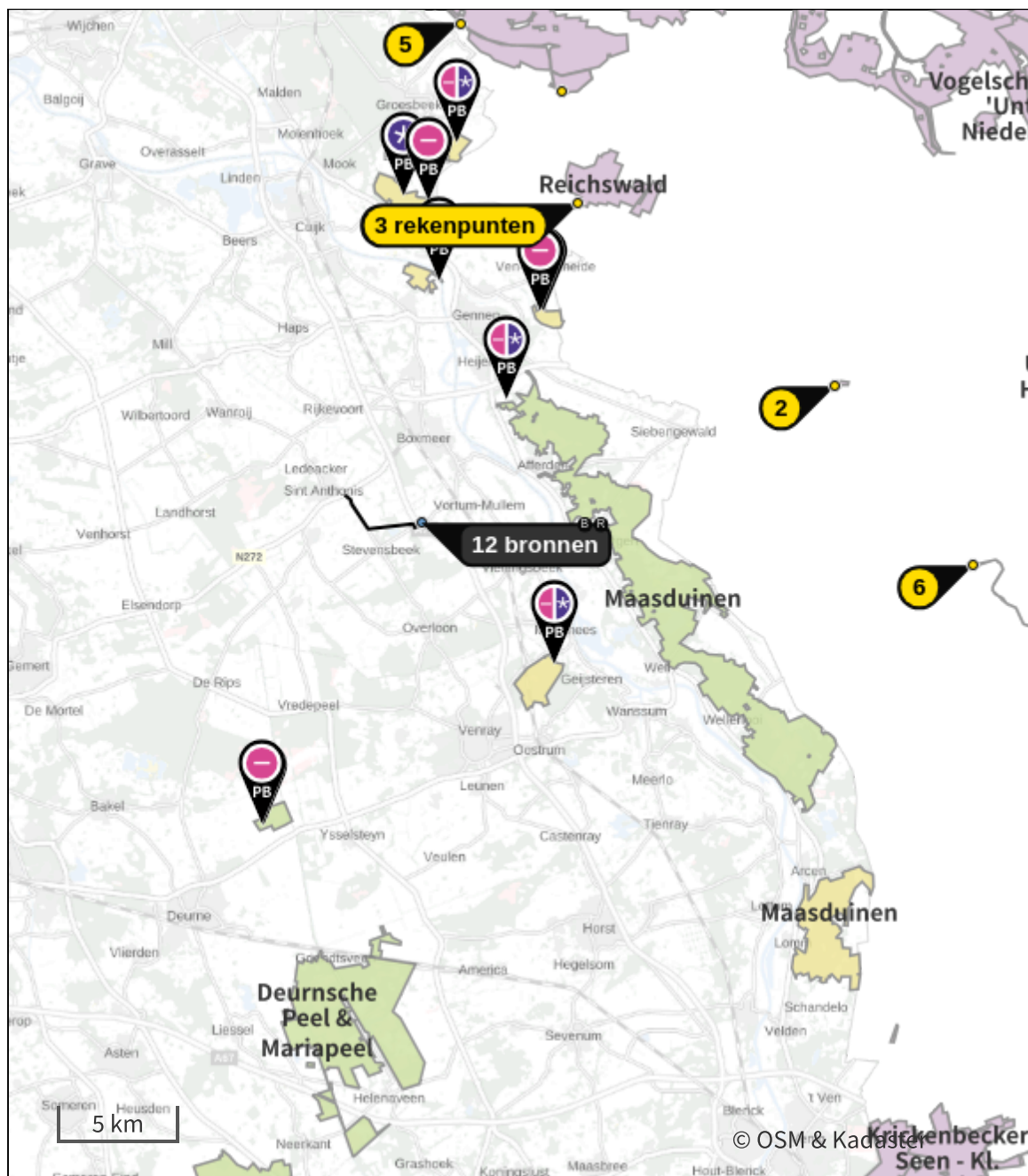
633,6 kg/j

-

sloop en aanleg (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Sloopfase	34,4 g/j	75,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	29,2 g/j	72,8 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	17,2 g/j	0,1 kg/j
6 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	20,0 g/j	2,2 kg/j
9 Mobiele werktuigen Kelder, fundering en vloeren	16,0 g/j	32,6 kg/j
10 Mobiele werktuigen Staalconstructie	6,5 g/j	13,5 kg/j
11 Mobiele werktuigen Gevels	0,0 kg/j	1,1 kg/j
12 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,5 kg/j
13 Mobiele werktuigen Verhardingen	2,1 g/j	4,4 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start	26,4 g/j	0,2 kg/j
15 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	40,0 g/j	3,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	9,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.





 Habitatrictlijn


 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop en aanleg " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.620,65	2.686,72	0,00	-	4.620,65	0,51

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.252,04	2.686,72	0,00	-	3.252,04	0,51
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.220,32	2.288,09	0,00	-	1.220,32	0,03
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,59	0,00	-	91,34	0,07
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,31	0,00	-	32,62	0,08
De Bruuk (69)	13,25	1.794,42	0,00	-	13,25	0,05
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.169,92	0,00	-	11,01	0,16
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,05	0,00	-	0,08	0,05

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (24 km)	X:195057 Y:424747	-0,01 ○
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:199506 Y:421794	-0,03 ○
3	NSG Kranenburger Bruch (22 km)	X:199503 Y:421791	-0,03 ○
6	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-0,03 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-0,05 ○
1	Reichswald (18 km)	X:200241 Y:416844	-0,09 ○

NB vergunning 31-05-2013 (15%), Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 Radioweg 11	Uittreedhoogte	4,5 m	NH ₃	633,6 kg/j
Locatie	X:193360 Y:402938	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,2 m/s		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Kippen	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	11520	NH ₃	0,055	633,6 kg/j

sloop en aanleg , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:191603,86 Y:402687,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	4.749,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:193324,89 Y:402952,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,2 g/j
Lengte	245,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase			NO _x	75,7 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	34,4 g/j
Oppervlakte	1,83 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan groot (slopen) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.293 l/j 0 l/j	209 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 35,4 kg/j NH ₃ 17,2 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.367 l/j 0 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 21,1 kg/j NH ₃ 10,3 g/j
Shovel groot (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	638 l/j 0 l/j	57 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 13,0 kg/j NH ₃ 4,8 g/j
Shovel groot (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	295 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,0 kg/j NH ₃ 2,2 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	72,8 kg/j	
				NH ₃	29,2 g/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33					
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	1.592 l/j	145 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	32,6 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	11,9 g/j
Trekker (in depot zetten)	1.367 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	21,1 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,3 g/j
Shovel (egaliseren)	638 l/j	57 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,8 g/j
Shovel (aanvullen)	295 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,2 g/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33	NH ₃	17,2 g/j
Oppervlakte	1,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	384,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33				
Oppervlakte	1,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:191603,86 Y:402687,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	4.749,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.176,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	294,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:193324,88 Y:402952,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	245,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.176,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	294,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Mobiele werktuigen

Naam	Kelder, fundering en vloeren			NO _x	32,6 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	16,0 g/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp (keldervloeren) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	297 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 2,2 g/j
betonpomp (kelderwanden) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	495 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,5 kg/j 3,7 g/j
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	297 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 2,2 g/j
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.047 l/j 0 l/j	51 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,0 kg/j 7,9 g/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	13,5 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	6,5 g/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	471 l/j 0 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	7,3 kg/j 3,5 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	401 l/j 0 l/j	38 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	6,2 kg/j 3,0 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

11 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	28 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	41 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

12 Mobiele werktuigen

Naam	Dak			NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	30 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

13 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	2,1 g/j
Oppervlakte	1,83 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	283 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 4,4 kg/j NH ₃ 2,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33	NH ₃	26,4 g/j
Oppervlakte	1,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	588,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 40,0 g/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33				
Oppervlakte	1,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

B240440
Radioweg 11,
5836 CD Sambeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van der Cruijzen
Vigerend NB 2013 15% - beoogd 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVBDNXFGZHmk
07 oktober 2025, 15:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

NB vergunning 31-05-2013 (15%) - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	633,6 kg/j	-
2025	32,5 kg/j	1.276,3 kg/j

Resultaten

NB vergunning 31-05-2013 (15%) - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,52 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
0,06 mol/ha/j	3144666	Maasduinen
0,00 ha		
4.195,56 ha		
-		
0,47 mol/ha/j		



NB vergunning 31-05-2013 (15%) (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x


1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1 Radioweg 11

633,6 kg/j

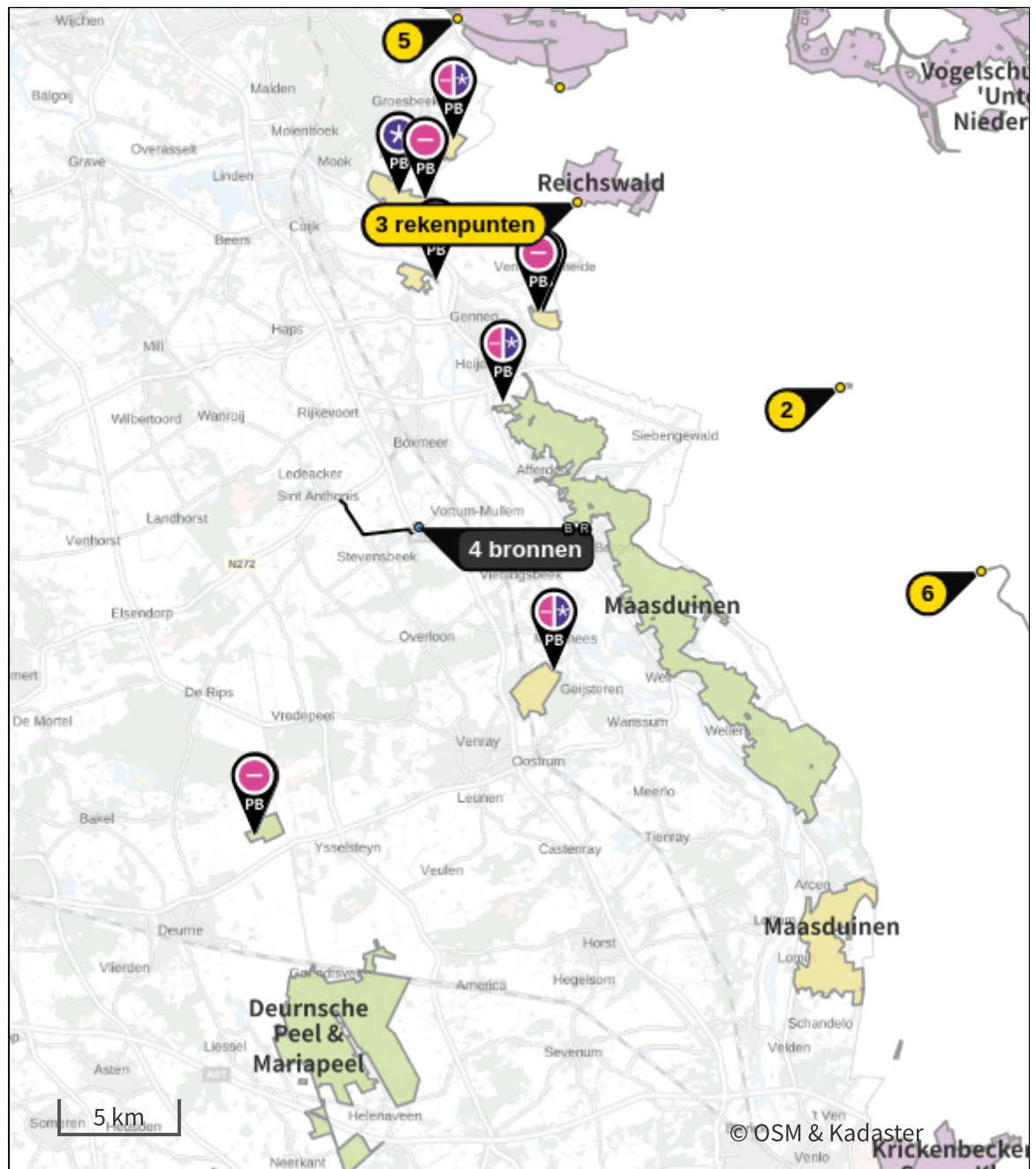
-

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig koude start	1,5 kg/j	8,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	496,7 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Verwarming woning Radioweg 11	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	30,5 kg/j	767,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.195,56	2.686,76	0,00	-	4.195,56	0,47

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.252,04	2.686,76	0,00	-	3.252,04	0,47
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	795,23	2.288,10	0,00	-	795,23	0,02
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,61	0,00	-	91,34	0,06
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,32	0,00	-	32,62	0,07
De Bruuk (69)	13,25	1.794,43	0,00	-	13,25	0,04
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.169,94	0,00	-	11,01	0,13
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,07	0,00	-	0,08	0,04

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (24 km)	X:195057 Y:424747	-0,01 ○
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:199506 Y:421794	-0,02 ○
3	NSG Kranenburger Bruch (22 km)	X:199503 Y:421791	-0,02 ○
6	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-0,03 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-0,04 ○
1	Reichswald (18 km)	X:200241 Y:416844	-0,07 ○

NB vergunning 31-05-2013 (15%), Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 Radioweg 11	Uittreedhoogte	4,5 m	NH ₃	633,6 kg/j
Locatie	X:193360 Y:402938	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,2 m/s		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Kippen 	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	11520	NH ₃	0,055	633,6 kg/j

Beoogd, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,32	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	90,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	496,7 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor 37 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 14,7 kg/j NH ₃ 3,6 g/j
Tractor 44 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.053 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 32,5 kg/j NH ₃ 7,9 g/j
Tractor 68 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.577 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 48,2 kg/j NH ₃ 11,8 g/j
Loader 35 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 14,7 kg/j NH ₃ 3,6 g/j
Loader 37 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 14,7 kg/j NH ₃ 3,6 g/j
Loader 51 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	579 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 17,8 kg/j NH ₃ 4,3 g/j
Loader 74 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.684 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 51,4 kg/j NH ₃ 12,6 g/j
Loader 84 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.893 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 57,7 kg/j NH ₃ 14,2 g/j
Loader 216 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.619 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 139,5 kg/j NH ₃ 34,6 g/j
Mobiele kraan 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	370 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 11,6 kg/j NH ₃ 2,8 g/j
Mobiele kraan 95 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.051 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 32,0 kg/j NH ₃ 7,9 g/j
Mobiele kraan 132 kW	1.418 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 43,0 kg/j NH ₃ 10,6 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>		
Hoogwerker 10 kW	231 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	7,4 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,7 g/j
Heftrac 30 kW	370 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	11,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,8 g/j

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarming woning Radioweg 11	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	6,0 m <u>0,002 MW</u> 0,0 m	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:193436,5 Y:402945,7				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen			Links	Rechts	NO _x	767,2 kg/j
Locatie	X:191603,86 Y:402687,36			Type scherm	-	-	NO ₂ 192,0 kg/j
Lengte	4.749,85 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 30,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		180,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		85,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		86,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

B240440
Radioweg 11,
5836 CD Sambeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van der Cruijssen
Vigerend NB 2013 15% - beoogd inc sloop/aanleg 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rv8vXsVhViim
09 oktober 2025, 11:36
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

NB vergunning 31-05-2013 (15%) - Referentie
Beoogd + sloop en aanleg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	633,6 kg/j	-
2025	33,1 kg/j	1.492,3 kg/j

Resultaten

NB vergunning 31-05-2013 (15%) - Referentie
Beoogd + sloop en aanleg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,52 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
0,07 mol/ha/j	3144666	Maasduinen
0,00 ha		
4.115,11 ha		
-		
0,46 mol/ha/j		

Beoogd + sloop en aanleg (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig koude start	1,5 kg/j	8,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	496,7 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Verwarming woning Radioweg 11	0,5 kg/j	3,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Sloopfase	34,4 g/j	75,7 kg/j
8 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	29,2 g/j	72,8 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start	17,2 g/j	0,1 kg/j
10 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	20,0 g/j	2,2 kg/j
13 Mobiele werktuigen Kelder, fundering en vloeren	16,0 g/j	32,6 kg/j
14 Mobiele werktuigen Staalconstructie	6,5 g/j	13,5 kg/j
15 Mobiele werktuigen Gevels	0,0 kg/j	1,1 kg/j
16 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,5 kg/j
17 Mobiele werktuigen Verhardingen	2,1 g/j	4,4 kg/j
18 Verkeer Koude start: overig Koude start	26,4 g/j	0,2 kg/j
19 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	40,0 g/j	3,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	30,9 kg/j	776,8 kg/j



NB vergunning 31-05-2013 (15%) (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

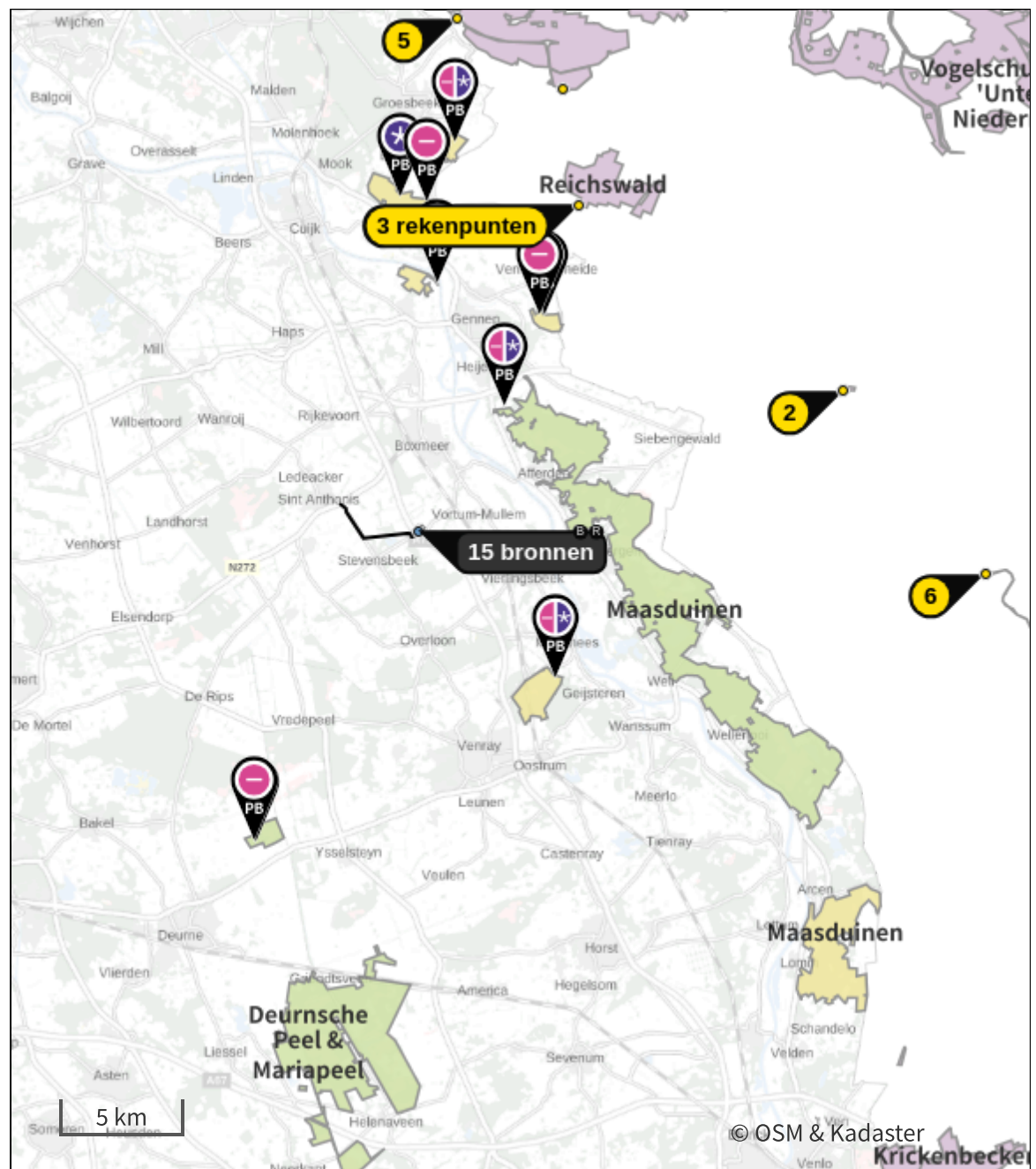
Emissie NO_x





1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1 Radioweg 11

633,6 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd + sloop en aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.115,11	2.686,77	0,00	-	4.115,11	0,46

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.252,04	2.686,77	0,00	-	3.252,04	0,46
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	714,78	2.288,10	0,00	-	714,78	0,02
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,61	0,00	-	91,34	0,05
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,33	0,00	-	32,62	0,07
De Bruuk (69)	13,25	1.794,43	0,00	-	13,25	0,03
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.169,95	0,00	-	11,01	0,13
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,07	0,00	-	0,08	0,04

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (24 km)	X:195057 Y:424747	-0,01 ○
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:199506 Y:421794	-0,02 ○
3	NSG Kranenburger Bruch (22 km)	X:199503 Y:421791	-0,02 ○
6	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-0,02 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-0,04 ○
1	Reichswald (18 km)	X:200241 Y:416844	-0,07 ○

Beoogd + sloop en aanleg, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,32	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	90,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	496,7 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 37 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 3,6 g/j
Tractor 44 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.053 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,5 kg/j 7,9 g/j
Tractor 68 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.577 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	48,2 kg/j 11,8 g/j
Loader 35 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 3,6 g/j
Loader 37 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 3,6 g/j
Loader 51 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	579 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,8 kg/j 4,3 g/j
Loader 74 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.684 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,4 kg/j 12,6 g/j
Loader 84 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.893 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,7 kg/j 14,2 g/j
Loader 216 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.619 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	139,5 kg/j 34,6 g/j
Mobiele kraan 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	370 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,6 kg/j 2,8 g/j
Mobiele kraan 95 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.051 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,0 kg/j 7,9 g/j
Mobiele kraan 132 kW	1.418 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>2,9 m</u> 0,027 MW	<u>0,7 m</u>	NO _x NH ₃	43,0 kg/j 10,6 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Standaard Profiel Industrie</u>		
Hoogwerker 10 kW	231 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	7,4 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Standaard Profiel Industrie</u>		
	0 l/j		<u>0,006 MW</u>		NH ₃	1,7 g/j
Heftruck 30 kW	370 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	11,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Standaard Profiel Industrie</u>		
	0 l/j		<u>0,006 MW</u>		NH ₃	2,8 g/j

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarming woning Radioweg 11	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	6,0 m <u>0,002 MW</u> 0,0 m	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:193436,5 Y:402945,7				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen			Links	Rechts	NO _x	767,2 kg/j
Locatie	X:191603,86 Y:402687,36			Type scherm	-	-	NO ₂ 192,0 kg/j
Lengte	4.749,85 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 30,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		180,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		85,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		86,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer			Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:191603,86 Y:402687,36			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	4.749,85 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		768,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		192,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:193324,89 Y:402952,59	Type scherm	-	NO ₂	82,2 g/j
Lengte	245,95 m	Hoogte	-	NH ₃	6,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase	NO _x	75,7 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33	NH ₃	34,4 g/j
Oppervlakte	1,83 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	2.293 l/j 0 l/j	209 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	35,4 kg/j 17,2 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Trekker (in depot zetten)	1.367 l/j 0 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,1 kg/j 10,3 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel groot (egaliseren)	638 l/j 0 l/j	57 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,0 kg/j 4,8 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel groot (aanvullen)	295 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,0 kg/j 2,2 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	72,8 kg/j	
				NH ₃	29,2 g/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33					
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	1.592 l/j 0 l/j	145 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,6 kg/j 11,9 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
Trekker (in depot zetten)	1.367 l/j 0 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,1 kg/j 10,3 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel (egaliseren)	638 l/j 0 l/j	57 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,0 kg/j 4,8 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel (aanvullen)	295 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,0 kg/j 2,2 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33	NH ₃	17,2 g/j
Oppervlakte	1,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	384,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33				
Oppervlakte	1,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:191603,86 Y:402687,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	4.749,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.176,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	294,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:193324,88 Y:402952,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	245,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.176,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	294,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Mobiele werktuigen

Naam	Kelder, fundering en vloeren			NO _x	32,6 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	16,0 g/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp (keldervloeren) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	297 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 2,2 g/j
betonpomp (kelderwanden) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	495 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,5 kg/j 3,7 g/j
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	297 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 2,2 g/j
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.047 l/j 0 l/j	51 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,0 kg/j 7,9 g/j

14 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	13,5 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	6,5 g/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	471 l/j 0 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	7,3 kg/j 3,5 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	401 l/j 0 l/j	38 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	6,2 kg/j 3,0 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

15 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	28 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	41 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

16 Mobiele werktuigen

Naam	Dak			NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	30 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

17 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	2,1 g/j
Oppervlakte	1,83 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	283 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 4,4 kg/j NH ₃ 2,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33	NH ₃	26,4 g/j
Oppervlakte	1,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	588,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar


19 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 40,0 g/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33				
Oppervlakte	1,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

NB vergunning 31-05-2013 (15%), Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 Radioweg 11	Uittreedhoogte	4,5 m	NH ₃	633,6 kg/j
Locatie	X:193360 Y:402938	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	11520	NH ₃	0,055		633,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

B240440
Radioweg 11,
5836 CD Sambeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van der Cruijssen
Vigerend NB 2013 - beoogd 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoeSjwydCrJV
07 oktober 2025, 15:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

NB vergunning 31-05-2013 - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4.224,0 kg/j	-
2025	32,5 kg/j	1.276,3 kg/j

Resultaten

NB vergunning 31-05-2013 - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,44 mol/ha/j	3170657	Maasduinen
0,06 mol/ha/j	3144666	Maasduinen
0,00 ha		
4.620,65 ha		
-		
3,39 mol/ha/j		



NB vergunning 31-05-2013 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x


1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1 Radioweg 11

4.224,0 kg/j

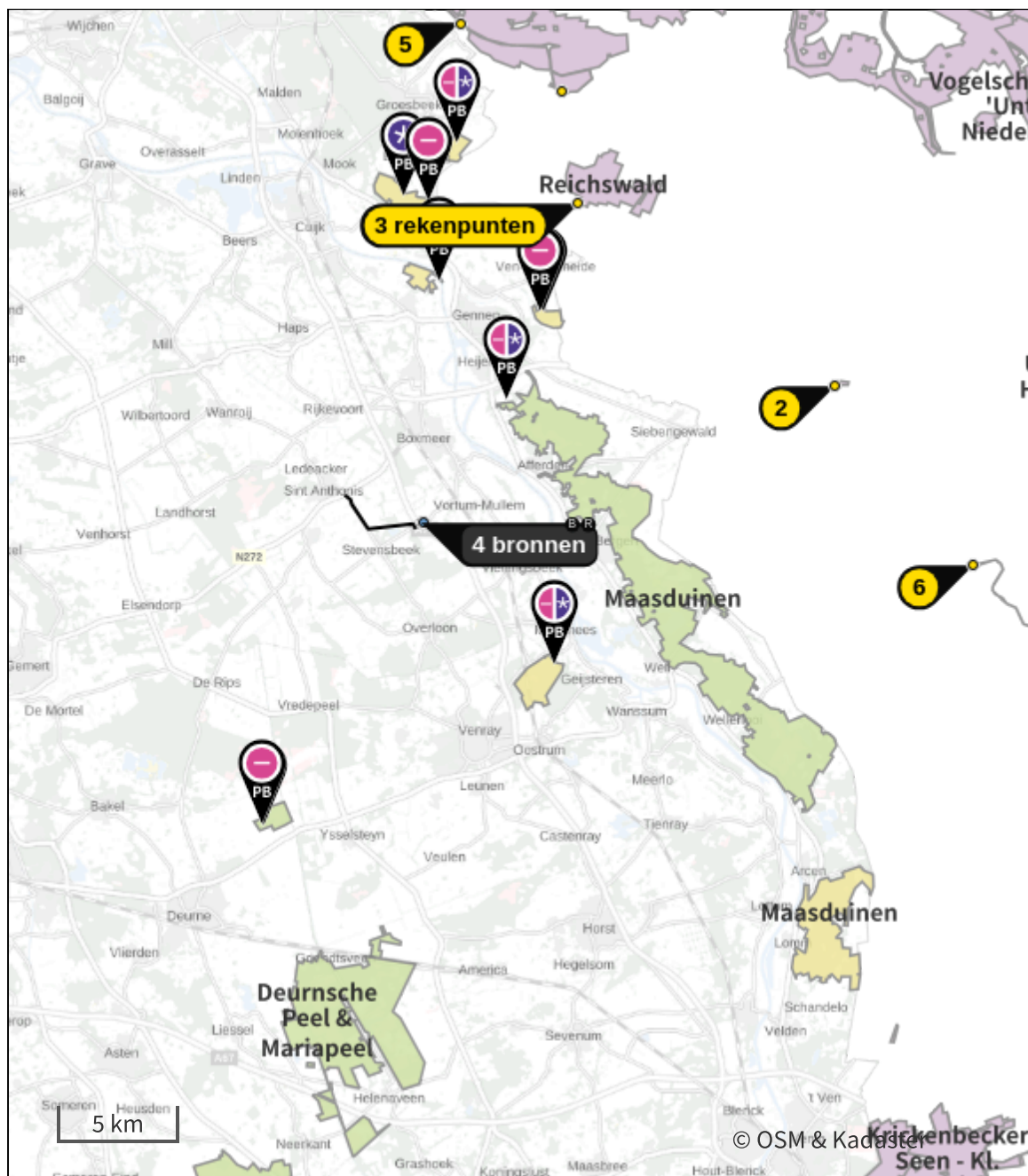
-

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig koude start	1,5 kg/j	8,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	496,7 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Verwarming woning Radioweg 11	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	30,5 kg/j	767,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.





 Habitatrictlijn


 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.620,65	2.683,84	0,00	-	4.620,65	3,39

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.252,04	2.683,84	0,00	-	3.252,04	3,39
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.220,32	2.287,93	0,00	-	1.220,32	0,20
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,24	0,00	-	91,34	0,48
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.307,84	0,00	-	32,62	0,56
De Bruuk (69)	13,25	1.794,15	0,00	-	13,25	0,32
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.169,04	0,00	-	11,01	1,06
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.407,76	0,00	-	0,08	0,35

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (24 km)	X:195057 Y:424747	-0,09 ○
4	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:199506 Y:421794	-0,17 ○
3	NSG Kranenburger Bruch (22 km)	X:199503 Y:421791	-0,17 ○
6	Fleuthkuhlen (25 km)	X:217539 Y:401069	-0,18 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (21 km)	X:211495 Y:408913	-0,35 ○
1	Reichswald (18 km)	X:200241 Y:416844	-0,58 ○

NB vergunning 31-05-2013, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 Radioweg 11	Uittreedhoogte	4,5 m	NH ₃	4.224,0 kg/j
Locatie	X:193360 Y:402938	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	76800	NH ₃	0,055		4.224,0 kg/j

Beoogd, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:193371,11 Y:402956,32	NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	1,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	90,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	496,7 kg/j	
Locatie	X:193371,11 Y:402956,33			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	1,83 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 37 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 3,6 g/j
Tractor 44 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.053 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,5 kg/j 7,9 g/j
Tractor 68 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.577 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	48,2 kg/j 11,8 g/j
Loader 35 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 3,6 g/j
Loader 37 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	474 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 3,6 g/j
Loader 51 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	579 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,8 kg/j 4,3 g/j
Loader 74 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.684 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	51,4 kg/j 12,6 g/j
Loader 84 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.893 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	57,7 kg/j 14,2 g/j
Loader 216 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.619 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	139,5 kg/j 34,6 g/j
Mobiele kraan 30 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	370 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,6 kg/j 2,8 g/j
Mobiele kraan 95 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.051 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,0 kg/j 7,9 g/j
Mobiele kraan 132 kW	1.418 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>2,9 m</u> 0,027 MW	<u>0,7 m</u>	NO _x NH ₃	43,0 kg/j 10,6 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>		
Hoogwerker 10 kW	231 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	7,4 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,7 g/j
Heftrac 30 kW	370 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	11,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,8 g/j

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Verwarming woning Radioweg 11	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	6,0 m <u>0,002 MW</u> 0,0 m	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:193436,5 Y:402945,7				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	767,2 kg/j
Locatie	X:191603,86 Y:402687,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 192,0 kg/j
Lengte	4.749,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	85,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>