MEMO

Aan:	Ten Napel Exploitatie B.V. Vaart ZZ 24 7833 AA Nieuw-Amsterdam
t.a.v.:	[redacted]
Kenmerk:	0009-R-24-H-VL
Titel:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai realisatie woongebouw aan de Vaart ZZ 9 te Nieuw-Amsterdam
Versie:	2
Opgesteld:	[redacted]
Datum:	29 maart 2024

Inleiding

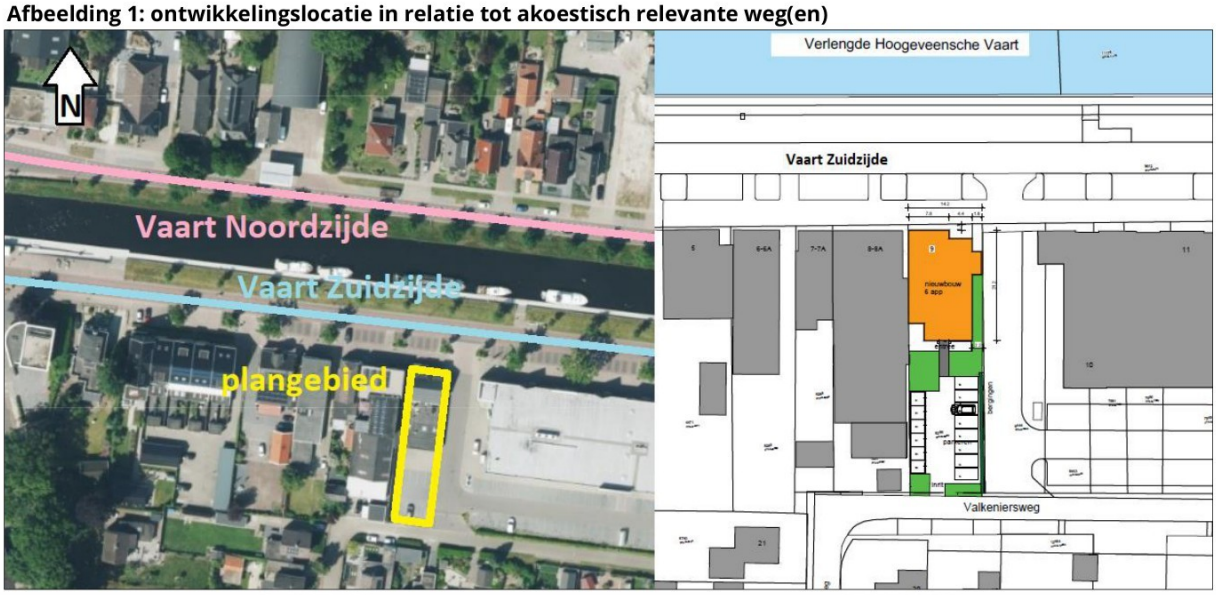
Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Aanleiding is de realisatie van een nieuw woongebouw dat voorziet in zes appartementen op het perceel aan de Vaart Zuidzijde 9 in Nieuw-Amsterdam. Het gebouw dat nu op het perceel staat zal worden gesloopt. In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

De aanvraag is voor 1 januari 2024 ingediend en daarom is voorliggend onderzoek uitgevoerd overeenkomstig de wetgeving zoals die bij het indienen van de aanvraag van toepassing was.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de bebouwde kom en ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Vaart Noordzijde. Er dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de te realiseren appartementen kan worden voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Op de Vaart Zuidzijde en de Valkeniersweg geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. De geluidbelasting van de Vaart Zuidzijde is inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Op de Valkeniersweg is conform opgave van de gemeente geen sprake van een relevante verkeersintensiteit (verkeersmodel 0 mvt/etmaal) en daarom niet nader beschouwd.

Afbeelding 1: ontwikkelingslocatie in relatie tot akoestisch relevante weg(en)



Toetsingskader

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. De grenswaarden voor de geluidbelasting bij “nieuwe situaties” zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeurswaarde genoemd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied bedraagt dit 63 dB L_{den}. In tabel 1 is de normering voor het plangebied opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs-waarde	Maximale ontheffingswaarde
Vaart Noordzijde (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Vaart Zuidzijde (30 km/uur)	5 dB*	n.v.t. 30 km/uur	n.v.t. 30 km/uur
** De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.*			

Uitgangspunten

Het betreft de tekening “Herontwikkeling 6 appartementen aan Vaart zz 9 te Nieuw Amsterdam” met projectnr. 22.29 van 20 november 2023. Het woongebouw bestaat uit drie bouwlagen. Er worden twee appartementen per bouwlaag gerealiseerd. De situatietekening is reeds weergegeven in afbeelding 1. In afbeelding 2 zijn de plattegronden weergegeven.

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu V2023.3. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal. Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Emmen. De gemeente heeft de prognosegegevens voor het jaar 2030 van zowel de Vaart Noordzijde als de Vaart Zuidzijde uit het "Milieumodel Emmen" verstrekt (zie bijlage 1). Voor de autonome verkeersgroei is op aangegeven van de gemeente uitgegaan van 2% per jaar. In tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit		Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2030	2035	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Vaart Noordzijde (50 km/uur)	2.965	3.273	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Vaart Zuidzijde (30 km/uur)	1.942	2.144	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0

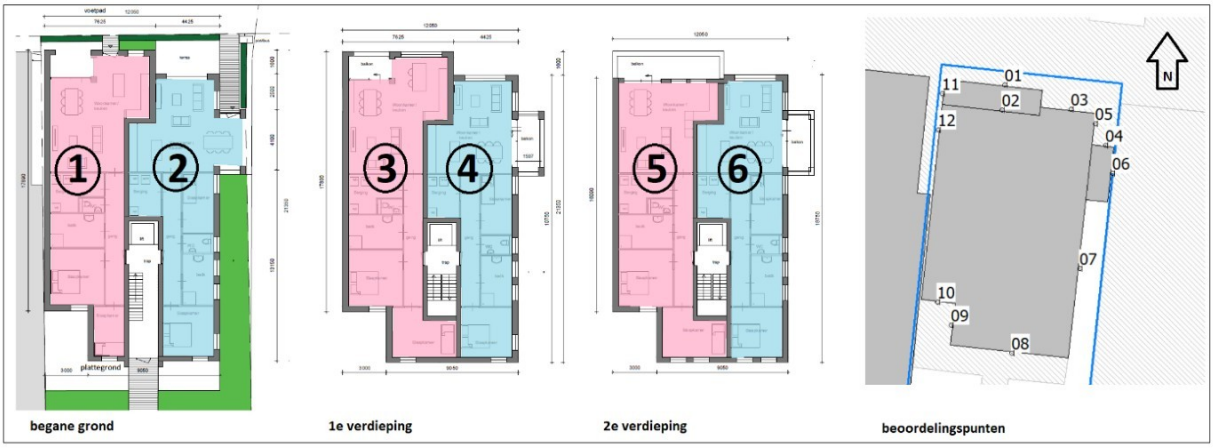
Op de Vaart Noordzijde bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek. De wegdekverharding op de Vaart Zuidzijde bestaat uit een elementenverharding gelegd in keperverband.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

De positie van de beoordelingspunten zijn weergegeven in afbeelding 2 en in de bijlagen. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5; 5,0 en 8,0 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met de drie geluidgevoelige bouwlagen van het realiseren woongebouw.

Afbeelding 2: plattegronden en positie beoordelingspunten



In tabel 3 zijn de resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3: rekenresultaten verkeerslawaai uitgangssituatie

Beoordelingspunt		Geluidbelasting toekomst [L_{den}]								
		(incl. aftrek artikel 110g Wgh)						*(excl. aftrek artikel110g Wgh)*		
		Vaart Noordzijde (50 km/uur)			Vaart Zuidzijde (30 km/uur)*			Gecumuleerd		
		1,5 mtr.	5,0 mtr.	8,0 mtr.	1,5 mtr.	5,0 mtr.	8,0 mtr.	1,5 mtr.	5,0 mtr.	8,0 mtr.
App. 1	01 noord	46	nvt	nvt	*53*	nvt	nvt	59	nvt	nvt
	11 west	42	nvt	nvt	48	nvt	nvt	54	nvt	nvt
	09 west	21	nvt	nvt	26	nvt	nvt	32	nvt	nvt
	08 zuid	24	nvt	nvt	22	nvt	nvt	31	nvt	nvt
	10 zuid	24	nvt	nvt	22	nvt	nvt	31	nvt	nvt
App. 2	03 noord	46	nvt	nvt	*52*	nvt	nvt	58	nvt	nvt
	04 noord	46	nvt	nvt	*51*	nvt	nvt	57	nvt	nvt
	05 oost	45	nvt	nvt	*50*	nvt	nvt	56	nvt	nvt
	06 oost	42	nvt	nvt	48	nvt	nvt	54	nvt	nvt
	07 oost	39	nvt	nvt	43	nvt	nvt	49	nvt	nvt
	08 zuid	24	nvt	nvt	22	nvt	nvt	31	nvt	nvt
App. 3	01 noord	nvt	48	nvt	nvt	*53*	nvt	nvt	59	nvt
	11 west	nvt	44	nvt	nvt	48	nvt	nvt	55	nvt
	09 west	nvt	27	nvt	nvt	32	nvt	nvt	38	nvt
	08 zuid	nvt	24	nvt	nvt	22	nvt	nvt	31	nvt
	10 zuid	nvt	23	nvt	nvt	22	nvt	nvt	31	nvt
App. 4	03 noord	nvt	48	nvt	nvt	*53*	nvt	nvt	59	nvt
	05 oost	nvt	46	nvt	nvt	*51*	nvt	nvt	57	nvt
	07 oost	nvt	41	nvt	nvt	44	nvt	nvt	51	nvt
	08 zuid	nvt	24	nvt	nvt	22	nvt	nvt	31	nvt
App. 5	02 noord	nvt	nvt	48	nvt	nvt	*52*	nvt	nvt	58
	12 west	nvt	nvt	45	nvt	nvt	46	nvt	nvt	54
	09 west	nvt	nvt	36	nvt	nvt	35	nvt	nvt	43
	08 zuid	nvt	nvt	26	nvt	nvt	24	nvt	nvt	33
	10 zuid	nvt	nvt	25	nvt	nvt	24	nvt	nvt	32
App. 6	03 noord	nvt	nvt	48	nvt	nvt	*52*	nvt	nvt	59
	05 oost	nvt	nvt	45	nvt	nvt	*49*	nvt	nvt	56
	07 oost	nvt	nvt	44	nvt	nvt	44	nvt	nvt	52
	08 zuid	nvt	nvt	26	nvt	nvt	24	nvt	nvt	33
*	de Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. In dit onderzoek is voor de beoordeling aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.									
tekst	de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.									
tekst	de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} (stedelijk gebied). Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen soelaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.									
tekst	de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}. Er hoeft voor dit wegvak, gelet op het snelheidsregime van 30 km/uur, geen hogere waarde te worden vastgesteld.									

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Vaart Noordzijde voldoet op de te realiseren appartementen aan de wettelijke voorkeurswaarde (48 dB L_{den}). Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden. Voor dit wegvak zijn er vanuit de Wet geluidhinder dan ook geen belemmeringen geconstateerd om de appartementen te realiseren.

De Vaart Zuidzijde is niet wettelijk gezoneerd. Voor de beoordeling in het kader van de ruimtelijke procedure is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Vaart Zuidzijde op de zes appartementen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den}. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den}. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}. Alle appartementen beschikken over een geluidluwe achtergevel en daarmee is onzes inziens de geluidbelasting acceptabel. De uiteindelijke beoordeling is aan het bevoegd gezag. Er hoeft voor dit wegvak, omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, geen hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Om een goed woon- en leefklimaat te realiseren wordt geadviseerd de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie af te stemmen op de gecumuleerde gevelgeluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh.) en een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). De gevelbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den}. Dit komt neer op een benodigde gevelgeluidwering van minimaal (59-33=) 26 dB. Dit is meer dan basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Onderzoek naar de gevelgeluidwering maakt geen onderdeel uit van voorliggend rapport.

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Aanleiding is de realisatie van een nieuw woongebouw dat voorziet in zes appartementen op het perceel aan de Vaart Zuidzijde 9 in Nieuw-Amsterdam. Het gebouw dat nu op het perceel staat zal worden gesloopt.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Vaart Noordzijde voldoet op de te realiseren appartementen aan de wettelijke voorkeurswaarde (48 dB L_{den}). Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden. Voor dit wegvak zijn er vanuit de Wet geluidhinder dan ook geen belemmeringen geconstateerd om de appartementen te realiseren.

De Vaart Zuidzijde is niet wettelijk gezoneerd. Voor de beoordeling in het kader van de ruimtelijke procedure is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Vaart Zuidzijde op de zes appartementen hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den}. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den}. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}. Alle appartementen beschikken over een geluidluwe achtergevel en daarmee is onzes inziens de geluidbelasting acceptabel. De uiteindelijke beoordeling is aan het bevoegd gezag. Er hoeft voor dit wegvak, omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, geen hogere waarde procedure te worden doorlopen.

Om een goed woon- en leefklimaat te realiseren wordt geadviseerd de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie af te stemmen op de gecumuleerde gevelgeluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh.) en een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). De gevelbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den}. Dit komt neer op een benodigde gevelgeluidwering van minimaal (59-33=) 26 dB. Dit is meer dan basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Onderzoek naar de gevelgeluidwering maakt geen onderdeel uit van voorliggend rapport.

Groningen, 29 maart 2024
GeluidMeesters BV



Bijlagen

1) Verkeersgegevens
2) Invoergegevens rekenmodel
3) Rekenresultaten

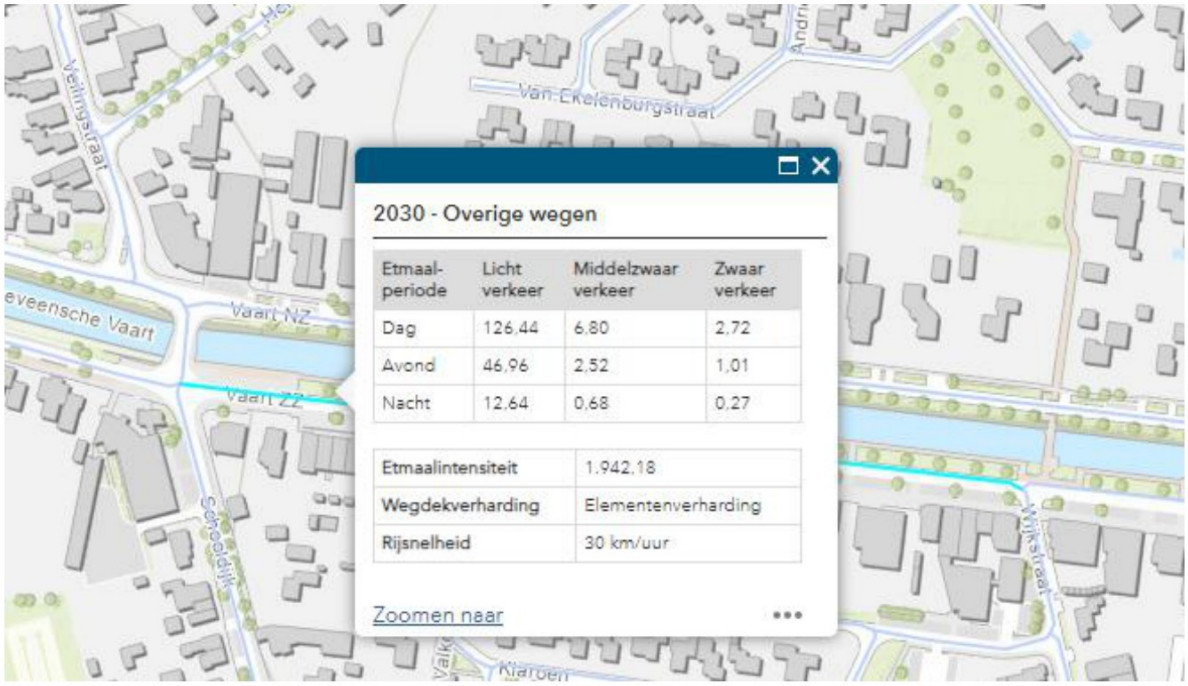
GELUID
MEESTERS

BIJLAGE 1

Ontvangen gegevens Gemeente Emmen:

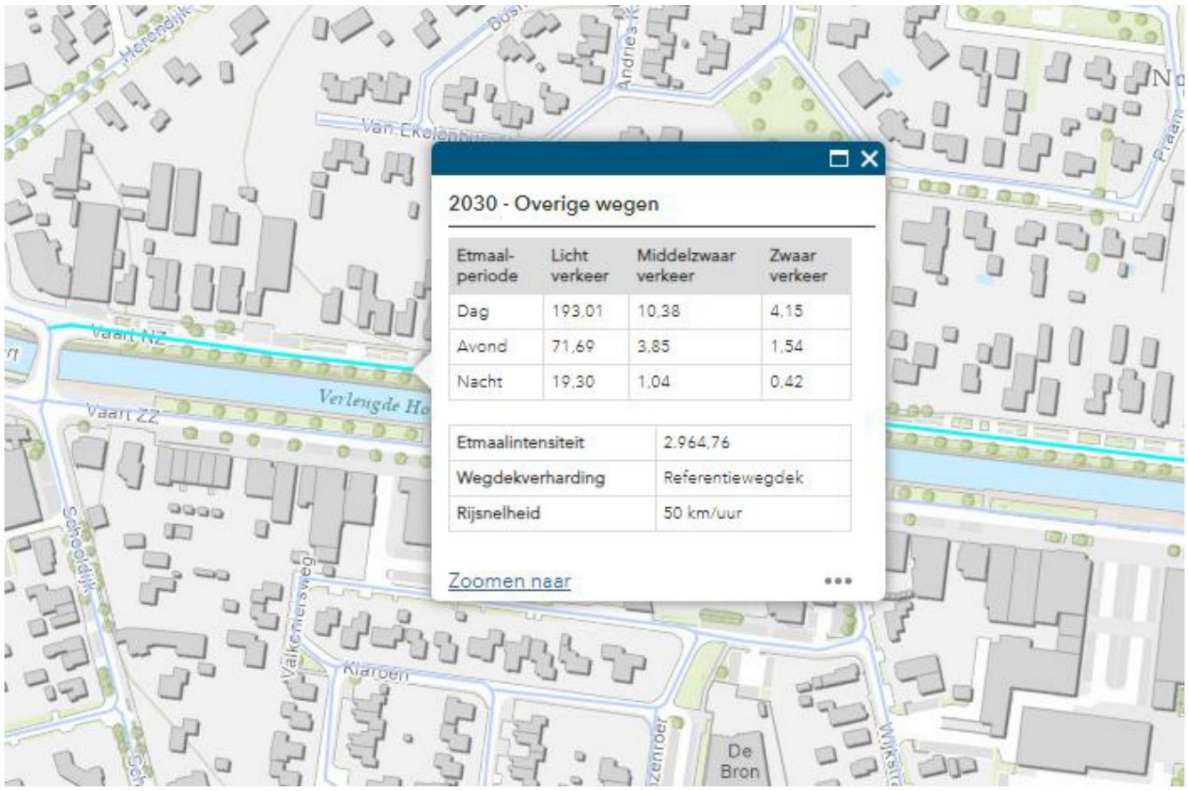
Gegevens voor geluidberekening Vaart Zuidzijde in Nieuw-Amsterdam

De gegevens zijn voor 2030. Na 2030 kan worden gerekend met 2% toename per jaar.





Betreft woonstraat zonder doorgaand verkeer. Supermarkt heeft geen toegang via achterzijde. Intensiteit 0 is bij benadering juist.


2030 - Overige wegen
Etmaal-periode | Licht verkeer | Middelzwaar verkeer | Zwaar verkeer
Dag | 193,01 | 10,38 | 4,15
Avond | 71,69 | 3,85 | 1,54
Nacht | 19,30 | 1,04 | 0,42
Etmaalintensiteit | 2.964,76
Wegdekverharding | Referentiewegdek
Rijsnelheid | 50 km/uur
Zoomen naar
Vaart NZ
Vaart ZZ
Schoodijk
Valkenierweg
Klaroen
De Bron

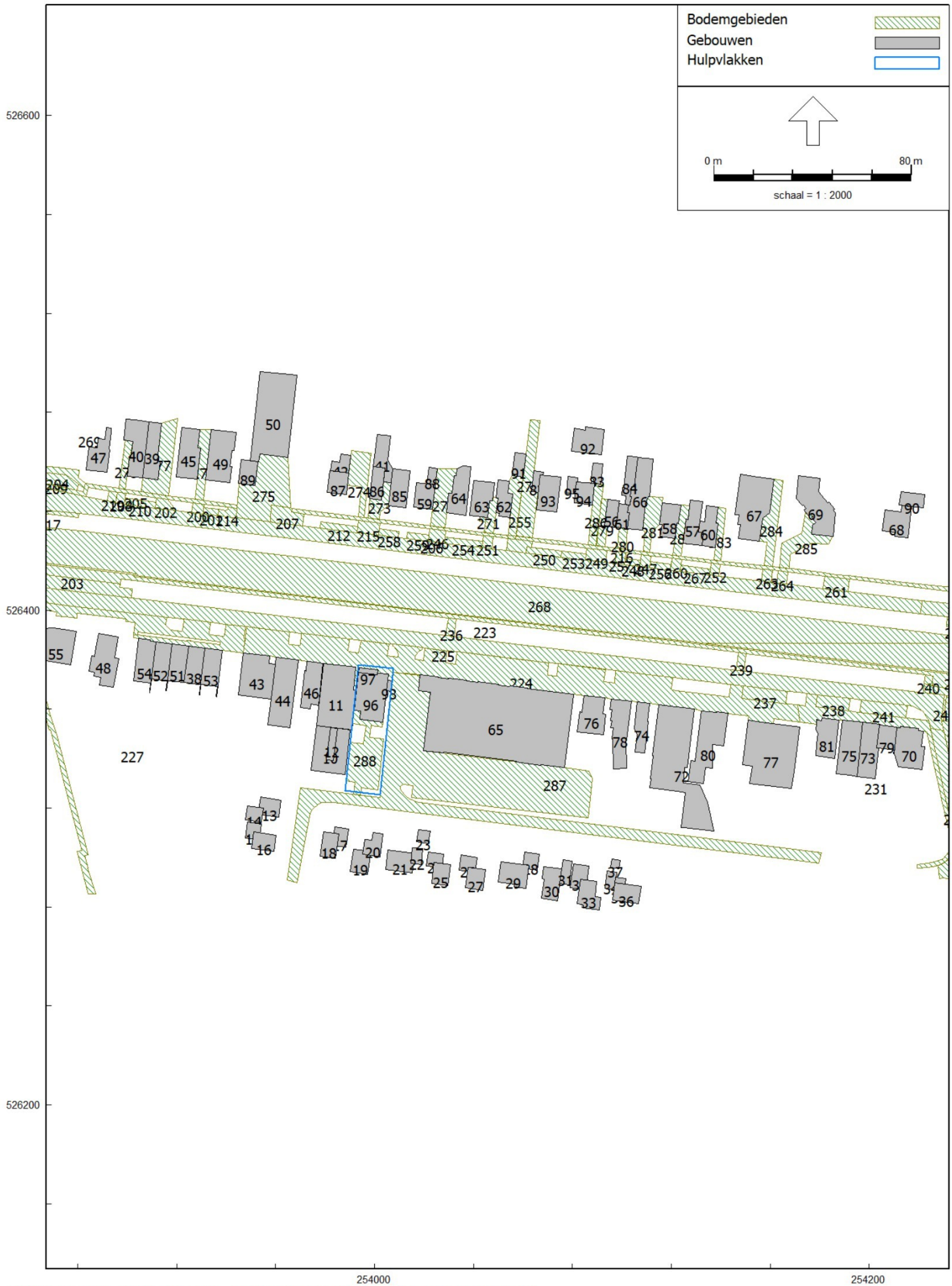
GELUID
MEESTERS

BIJLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	Jaar 2035
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Gebruiker op 28-3-2024
Laatst ingezien door	Gebruiker op 28-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel



Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10	gebouwen	253976,56	526353,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	253979,30	526378,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen (nok)	253982,10	526352,42	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	gebouwen	253953,88	526324,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	253947,80	526315,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	253948,54	526314,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	253960,27	526309,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	253989,55	526311,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	253979,28	526310,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	253991,41	526303,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	253999,37	526310,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	254005,49	526303,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	254019,63	526303,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	254017,72	526311,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	254021,62	526302,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	254030,66	526296,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	254035,11	526300,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	254044,90	526295,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	254066,66	526301,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	254051,18	526298,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	254068,37	526296,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	254080,01	526298,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	254080,44	526297,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	254089,92	526290,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	254094,18	526294,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	254101,70	526291,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	254106,89	526281,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	254095,88	526299,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	253929,22	526365,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	253906,28	526453,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	253908,83	526476,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	254007,29	526457,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	253986,03	526459,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen	253959,98	526378,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen	253959,98	526378,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	253928,41	526452,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	253977,29	526361,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	253893,49	526472,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	253887,71	526386,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen	253931,81	526452,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	253952,76	526460,06	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouwen	253924,79	526385,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen	253911,57	526387,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouwen	253938,46	526383,81	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	253911,57	526387,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	253863,31	526385,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	254097,77	526433,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen	254132,40	526426,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen	254116,31	526443,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen	254024,66	526450,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen	254131,74	526436,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen	254102,28	526432,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen	254055,90	526446,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouwen	254046,63	526444,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen	254037,81	526446,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouwen	254022,66	526366,93	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouwen	254112,69	526461,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouwen	254153,05	526454,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouwen	254217,23	526441,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouwen	254186,50	526439,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouwen	254210,06	526341,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,00	0,00	0,00
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
71	gebouwen	254257,98	526346,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouwen	254124,06	526312,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouwen	254204,06	526353,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouwen	254106,29	526362,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouwen	254195,14	526332,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouwen	254084,79	526365,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouwen	254171,93	526352,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouwen	254095,72	526364,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouwen	254211,32	526352,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouwen	254142,68	526358,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouwen	254187,90	526355,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouwen	254068,07	526454,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouwen	254087,62	526453,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouwen	254102,68	526442,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouwen	254012,80	526441,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouwen	253998,09	526445,12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouwen	253980,92	526447,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouwen	254022,07	526457,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouwen	253945,01	526451,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouwen	254221,84	526441,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouwen	254056,72	526463,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouwen	254079,70	526464,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouwen	254067,00	526454,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouwen	254081,62	526451,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouwen	254082,32	526453,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouwen	253993,49	526374,78	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	gebouwen	253993,49	526374,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouwen	254007,00	526371,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80

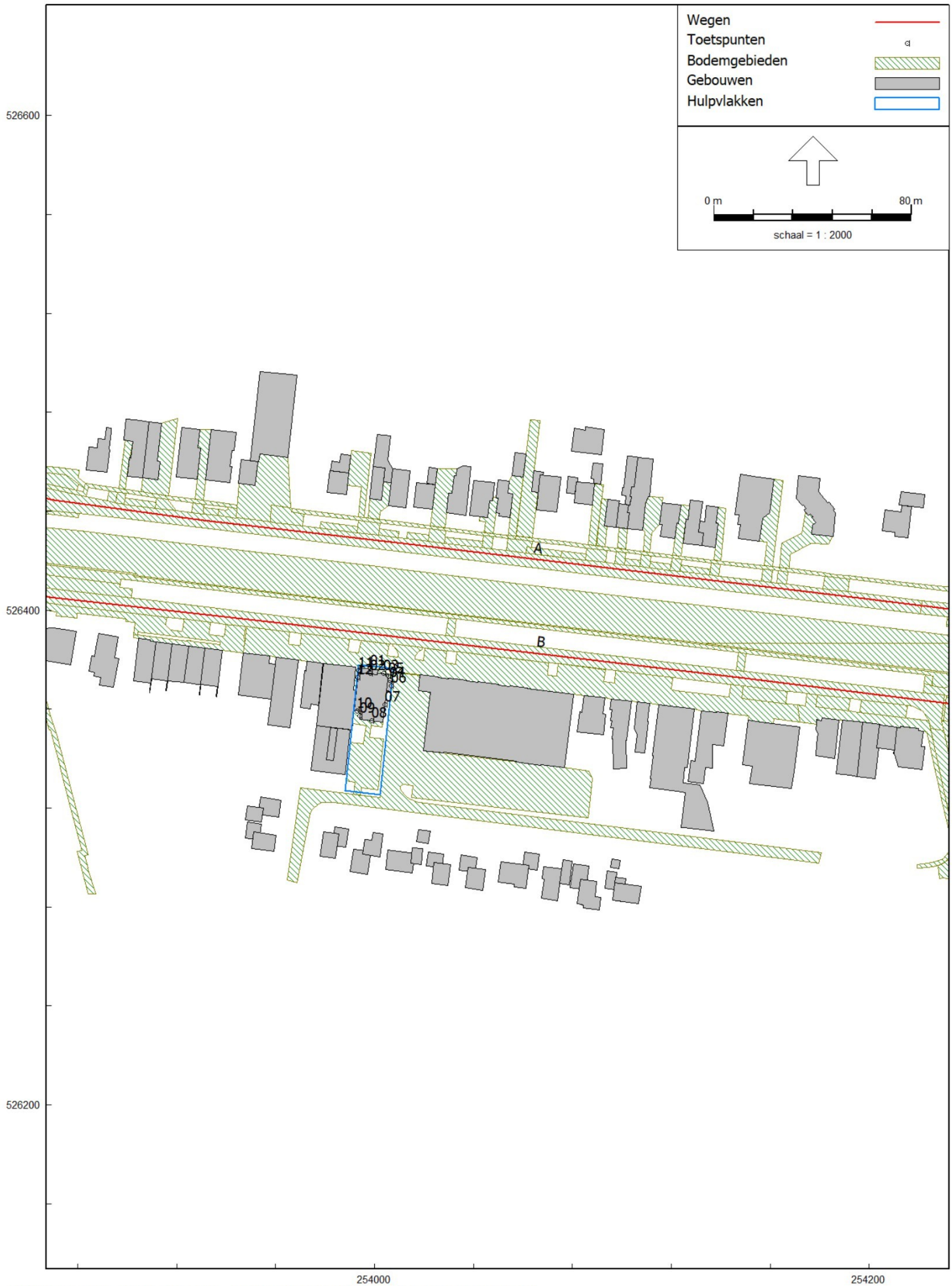
Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	inrit/open verharding	253926,47	526443,46	0,00
201	parkeervlak/open verharding	253936,64	526438,15	0,00
202	inrit/open verharding	253911,66	526443,72	0,00
203	voetpad/open verharding	253902,07	526408,57	0,00
204	voetpad/open verharding	253862,59	526458,74	0,00
205	voetpad/open verharding	253883,53	526445,84	0,00
206	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	253838,99	526455,24	0,00
207	parkeervlak/open verharding	253970,99	526434,00	0,00
208	inrit/open verharding	253899,41	526447,20	0,00
209	parkeervlak/open verharding	253880,20	526451,03	0,00
210	parkeervlak/open verharding	253911,66	526443,72	0,00
211	rijbaan lokale weg/open verharding	253848,59	526440,15	0,00
212	parkeervlak/open verharding	253992,85	526431,35	0,00
213	voetpad/open verharding	253846,89	526442,66	0,00
214	inrit/open verharding	253944,41	526441,10	0,00
215	inrit/open verharding	253993,13	526433,85	0,00
216	voetpad/open verharding	254107,97	526422,48	0,00
217	voetpad/open verharding	253863,35	526440,54	0,00
218	rijbaan lokale weg/open verharding	253843,07	526444,85	0,00
219	parkeervlak/open verharding	253892,62	526448,17	0,00
220	voetpad/open verharding	253847,24	526424,67	0,00
221	rijbaan lokale weg/open verharding	253844,53	526419,17	0,00
222	rijbaan lokale weg/open verharding	253844,53	526419,17	0,00
223	fietspad/gesloten verharding	254222,71	526373,80	0,00
224	voetpad/open verharding	254084,79	526365,43	0,00
225	rijbaan lokale weg/open verharding	253855,06	526415,65	0,00
226	voetpad/open verharding	253830,11	526409,62	0,00
227	voetpad/open verharding	253866,98	526402,92	0,00
228	fietspad/gesloten verharding	254294,53	526366,92	0,00
229	voetpad/open verharding	254244,28	526358,01	0,00
230	parkeervlak/open verharding	254257,18	526351,85	0,00
231	voetpad/open verharding	254204,06	526353,58	0,00
232	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	254230,10	526351,41	0,00
233	rijbaan lokale weg/open verharding	254232,42	526402,64	0,00
234	fietspad/gesloten verharding	254232,89	526374,15	0,00
235	voetpad op trap/open verharding	254247,81	526368,29	0,00
236	voetpad op trap/open verharding	254032,66	526394,12	0,00
237	parkeervlak/open verharding	254166,79	526366,71	0,00
238	parkeervlak/open verharding	254191,78	526359,69	0,00
239	voetpad op trap/open verharding	254146,40	526375,69	0,00
240	voetpad op trap/open verharding	254225,84	526373,43	0,00
241	parkeervlak/open verharding	254214,88	526356,91	0,00
242	fietspad/open verharding	254235,88	526369,61	0,00
243	rijbaan lokale weg/open verharding	254250,33	526363,29	0,00
244	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	254231,34	526365,55	0,00
245	voetpad/open verharding	254236,64	526408,43	0,00
246	inrit/open verharding	254022,13	526430,35	0,00
247	inrit/open verharding	254111,74	526422,03	0,00
248	parkeervlak/open verharding	254107,71	526420,07	0,00
249	inrit/open verharding	254093,37	526419,25	0,00
250	parkeervlak/open verharding	254075,80	526423,88	0,00
251	inrit/open verharding	254043,80	526427,74	0,00
252	inrit/open verharding	254135,88	526416,67	0,00
253	parkeervlak/open verharding	254075,80	526423,90	0,00
254	parkeervlak/open verharding	254028,44	526429,58	0,00
255	inrit/open verharding	254061,41	526423,09	0,00
256	parkeervlak/open verharding	254111,45	526419,63	0,00
257	inrit/open verharding	254101,14	526418,32	0,00
258	parkeervlak/open verharding	254001,68	526430,27	0,00
259	parkeervlak/open verharding	254022,13	526430,35	0,00
260	inrit/open verharding	254119,90	526418,61	0,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
261	inrit/open verharding	254182,02	526413,66	0,00
262	fietspad/open verharding	254231,68	526397,31	0,00
263	inrit/open verharding	254160,53	526411,22	0,00
264	inrit/open verharding	254167,32	526415,40	0,00
265	fietspad/open verharding	254239,86	526401,76	0,00
266	inrit/open verharding	254240,33	526406,13	0,00
267	parkeervlak/open verharding	254123,84	526418,12	0,00
268	waterloop	253841,55	526437,88	0,00
269	voetpad/open verharding	253826,10	526498,87	0,00
270	erfverharding	254057,19	526430,00	0,00
271	erfverharding	254048,02	526431,03	0,00
272	erfverharding	254025,47	526457,33	0,00
273	erfverharding	253997,43	526437,23	0,00
274	erfverharding	253995,84	526437,42	0,00
275	erfverharding	253944,16	526437,43	0,00
276	erfverharding	253934,07	526472,90	0,00
277	erfverharding	253916,72	526446,07	0,00
278	erfverharding	253899,22	526468,79	0,00
279	erfverharding	254094,22	526444,74	0,00
280	erfverharding	254098,16	526425,07	0,00
281	erfverharding	254108,70	526423,75	0,00
282	erfverharding	254122,20	526435,10	0,00
283	erfverharding	254138,85	526441,61	0,00
284	erfverharding	254157,64	526418,04	0,00
285	erfverharding	254163,70	526417,21	0,00
286	erfverharding	254088,95	526451,11	0,00
287	erfverharding	254018,46	526373,75	0,00
288	erfverharding	253991,45	526325,53	0,00

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel



Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	Vaart Noordzijde	253823,90	526454,75	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50
B	Vaart Zuidzijde	253824,85	526413,98	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	50	50	50	50	50	50	50	3273,00	93,00	93,01	92,97	5,00	4,99
B	30	30	30	30	30	30	30	2144,00	93,00	93,01	93,01	5,00	4,99

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Groep
A	5,01	2,00	2,00	2,02	213,07	79,15	21,30	11,46	4,25	1,15	4,58	1,70	0,46	Vaart Noordzijde
B	5,00	2,00	2,00	1,99	139,57	51,85	13,96	7,50	2,78	0,75	3,00	1,11	0,30	Vaart Zuidzijde

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2035

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Vaart Noordzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vaart Zuidzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		253998,42	526376,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02		253998,21	526374,36	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
03		254003,61	526374,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04		254006,34	526371,57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05		254005,56	526373,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06		254006,87	526369,34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07		254004,29	526361,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08		253998,94	526355,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09		253994,19	526357,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10		253993,08	526359,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11		253993,48	526375,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12		253993,17	526372,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

GELUID
MEESTERS

BIJLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaart Noordzijde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		253998,42	526376,34	1,50	46,0	41,7	36,0	46,2
01_B		253998,42	526376,34	5,00	47,8	43,5	37,8	47,9
02_C		253998,21	526374,36	8,00	48,0	43,7	38,0	48,1
03_A		254003,61	526374,38	1,50	46,0	41,7	36,0	46,1
03_B		254003,61	526374,38	5,00	47,7	43,4	37,7	47,8
03_C		254003,61	526374,38	8,00	48,1	43,8	38,1	48,3
04_A		254006,34	526371,57	1,50	45,3	41,0	35,3	45,5
05_A		254005,56	526373,27	1,50	44,4	40,1	34,5	44,6
05_B		254005,56	526373,27	5,00	46,3	42,0	36,3	46,4
05_C		254005,56	526373,27	8,00	45,3	41,0	35,3	45,4
06_A		254006,87	526369,34	1,50	42,3	38,0	32,3	42,5
07_A		254004,29	526361,84	1,50	39,2	34,9	29,2	39,3
07_B		254004,29	526361,84	5,00	41,3	37,0	31,3	41,4
07_C		254004,29	526361,84	8,00	43,7	39,4	33,7	43,9
08_A		253998,94	526355,20	1,50	23,9	19,5	13,9	24,0
08_B		253998,94	526355,20	5,00	24,0	19,7	14,0	24,1
08_C		253998,94	526355,20	8,00	25,5	21,2	15,5	25,6
09_A		253994,19	526357,36	1,50	21,3	17,0	11,3	21,4
09_B		253994,19	526357,36	5,00	27,2	22,9	17,2	27,3
09_C		253994,19	526357,36	8,00	35,3	31,0	25,4	35,5
10_A		253993,08	526359,18	1,50	24,1	19,8	14,1	24,3
10_B		253993,08	526359,18	5,00	23,3	19,0	13,3	23,4
10_C		253993,08	526359,18	8,00	24,6	20,3	14,6	24,7
11_A		253993,48	526375,61	1,50	42,1	37,8	32,1	42,3
11_B		253993,48	526375,61	5,00	44,2	39,9	34,2	44,3
12_A		253993,17	526372,80	1,50	39,4	35,1	29,4	39,5
12_B		253993,17	526372,80	5,00	41,7	37,4	31,7	41,8
12_C		253993,17	526372,80	8,00	44,6	40,3	34,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaart Noordzijde
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		253998,42	526376,34	1,50	51,0	46,7	41,0	51,2
01_B		253998,42	526376,34	5,00	52,8	48,5	42,8	52,9
02_C		253998,21	526374,36	8,00	53,0	48,7	43,0	53,1
03_A		254003,61	526374,38	1,50	51,0	46,7	41,0	51,1
03_B		254003,61	526374,38	5,00	52,7	48,4	42,7	52,8
03_C		254003,61	526374,38	8,00	53,1	48,8	43,1	53,3
04_A		254006,34	526371,57	1,50	50,3	46,0	40,3	50,5
05_A		254005,56	526373,27	1,50	49,4	45,1	39,5	49,6
05_B		254005,56	526373,27	5,00	51,3	47,0	41,3	51,4
05_C		254005,56	526373,27	8,00	50,3	46,0	40,3	50,4
06_A		254006,87	526369,34	1,50	47,3	43,0	37,3	47,5
07_A		254004,29	526361,84	1,50	44,2	39,9	34,2	44,3
07_B		254004,29	526361,84	5,00	46,3	42,0	36,3	46,4
07_C		254004,29	526361,84	8,00	48,7	44,4	38,7	48,9
08_A		253998,94	526355,20	1,50	28,9	24,5	18,9	29,0
08_B		253998,94	526355,20	5,00	29,0	24,7	19,0	29,1
08_C		253998,94	526355,20	8,00	30,5	26,2	20,5	30,6
09_A		253994,19	526357,36	1,50	26,3	22,0	16,3	26,4
09_B		253994,19	526357,36	5,00	32,2	27,9	22,2	32,3
09_C		253994,19	526357,36	8,00	40,3	36,0	30,4	40,5
10_A		253993,08	526359,18	1,50	29,1	24,8	19,1	29,3
10_B		253993,08	526359,18	5,00	28,3	24,0	18,3	28,4
10_C		253993,08	526359,18	8,00	29,6	25,3	19,6	29,7
11_A		253993,48	526375,61	1,50	47,1	42,8	37,1	47,3
11_B		253993,48	526375,61	5,00	49,2	44,9	39,2	49,3
12_A		253993,17	526372,80	1,50	44,4	40,1	34,4	44,5
12_B		253993,17	526372,80	5,00	46,7	42,4	36,7	46,8
12_C		253993,17	526372,80	8,00	49,6	45,3	39,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaart Zuidzijde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		253998,42	526376,34	1,50	52,8	48,5	42,8	52,9
01_B		253998,42	526376,34	5,00	53,0	48,7	43,0	53,1
02_C		253998,21	526374,36	8,00	51,5	47,2	41,5	51,6
03_A		254003,61	526374,38	1,50	52,3	47,9	42,2	52,4
03_B		254003,61	526374,38	5,00	52,6	48,3	42,6	52,7
03_C		254003,61	526374,38	8,00	52,4	48,1	42,4	52,5
04_A		254006,34	526371,57	1,50	51,1	46,8	41,1	51,2
05_A		254005,56	526373,27	1,50	50,4	46,1	40,4	50,5
05_B		254005,56	526373,27	5,00	50,7	46,4	40,7	50,8
05_C		254005,56	526373,27	8,00	49,2	44,9	39,2	49,4
06_A		254006,87	526369,34	1,50	47,5	43,2	37,5	47,6
07_A		254004,29	526361,84	1,50	42,5	38,2	32,5	42,6
07_B		254004,29	526361,84	5,00	44,1	39,8	34,1	44,3
07_C		254004,29	526361,84	8,00	44,2	39,9	34,2	44,3
08_A		253998,94	526355,20	1,50	21,5	17,2	11,5	21,6
08_B		253998,94	526355,20	5,00	21,9	17,6	11,9	22,1
08_C		253998,94	526355,20	8,00	23,8	19,5	13,8	24,0
09_A		253994,19	526357,36	1,50	25,6	21,3	15,6	25,7
09_B		253994,19	526357,36	5,00	31,7	27,4	21,7	31,9
09_C		253994,19	526357,36	8,00	34,5	30,2	24,5	34,7
10_A		253993,08	526359,18	1,50	21,9	17,6	11,9	22,1
10_B		253993,08	526359,18	5,00	22,0	17,7	12,0	22,2
10_C		253993,08	526359,18	8,00	23,9	19,6	13,9	24,1
11_A		253993,48	526375,61	1,50	48,2	43,9	38,2	48,3
11_B		253993,48	526375,61	5,00	48,4	44,1	38,4	48,5
12_A		253993,17	526372,80	1,50	44,7	40,4	34,7	44,8
12_B		253993,17	526372,80	5,00	45,1	40,8	35,1	45,2
12_C		253993,17	526372,80	8,00	46,0	41,7	36,0	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaart Zuidzijde
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		253998,42	526376,34	1,50	57,8	53,5	47,8	57,9
01_B		253998,42	526376,34	5,00	58,0	53,7	48,0	58,1
02_C		253998,21	526374,36	8,00	56,5	52,2	46,5	56,6
03_A		254003,61	526374,38	1,50	57,3	52,9	47,2	57,4
03_B		254003,61	526374,38	5,00	57,6	53,3	47,6	57,7
03_C		254003,61	526374,38	8,00	57,4	53,1	47,4	57,5
04_A		254006,34	526371,57	1,50	56,1	51,8	46,1	56,2
05_A		254005,56	526373,27	1,50	55,4	51,1	45,4	55,5
05_B		254005,56	526373,27	5,00	55,7	51,4	45,7	55,8
05_C		254005,56	526373,27	8,00	54,2	49,9	44,2	54,4
06_A		254006,87	526369,34	1,50	52,5	48,2	42,5	52,6
07_A		254004,29	526361,84	1,50	47,5	43,2	37,5	47,6
07_B		254004,29	526361,84	5,00	49,1	44,8	39,1	49,3
07_C		254004,29	526361,84	8,00	49,2	44,9	39,2	49,3
08_A		253998,94	526355,20	1,50	26,5	22,2	16,5	26,6
08_B		253998,94	526355,20	5,00	26,9	22,6	16,9	27,1
08_C		253998,94	526355,20	8,00	28,8	24,5	18,8	29,0
09_A		253994,19	526357,36	1,50	30,6	26,3	20,6	30,7
09_B		253994,19	526357,36	5,00	36,7	32,4	26,7	36,9
09_C		253994,19	526357,36	8,00	39,5	35,2	29,5	39,7
10_A		253993,08	526359,18	1,50	26,9	22,6	16,9	27,1
10_B		253993,08	526359,18	5,00	27,0	22,7	17,0	27,2
10_C		253993,08	526359,18	8,00	28,9	24,6	18,9	29,1
11_A		253993,48	526375,61	1,50	53,2	48,9	43,2	53,3
11_B		253993,48	526375,61	5,00	53,4	49,1	43,4	53,5
12_A		253993,17	526372,80	1,50	49,7	45,4	39,7	49,8
12_B		253993,17	526372,80	5,00	50,1	45,8	40,1	50,2
12_C		253993,17	526372,80	8,00	51,0	46,7	41,0	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		253998,42	526376,34	1,50	58,6	54,3	48,6	58,7
01_B		253998,42	526376,34	5,00	59,1	54,8	49,1	59,3
02_C		253998,21	526374,36	8,00	58,1	53,8	48,1	58,2
03_A		254003,61	526374,38	1,50	58,2	53,9	48,2	58,3
03_B		254003,61	526374,38	5,00	58,8	54,5	48,8	58,9
03_C		254003,61	526374,38	8,00	58,7	54,4	48,7	58,9
04_A		254006,34	526371,57	1,50	57,1	52,8	47,1	57,2
05_A		254005,56	526373,27	1,50	56,4	52,1	46,4	56,5
05_B		254005,56	526373,27	5,00	57,0	52,7	47,0	57,1
05_C		254005,56	526373,27	8,00	55,7	51,4	45,7	55,8
06_A		254006,87	526369,34	1,50	53,7	49,4	43,7	53,8
07_A		254004,29	526361,84	1,50	49,2	44,9	39,2	49,3
07_B		254004,29	526361,84	5,00	51,0	46,7	41,0	51,1
07_C		254004,29	526361,84	8,00	52,0	47,7	42,0	52,1
08_A		253998,94	526355,20	1,50	30,8	26,5	20,8	31,0
08_B		253998,94	526355,20	5,00	31,1	26,8	21,1	31,2
08_C		253998,94	526355,20	8,00	32,8	28,5	22,8	32,9
09_A		253994,19	526357,36	1,50	31,9	27,6	21,9	32,1
09_B		253994,19	526357,36	5,00	38,0	33,7	28,0	38,2
09_C		253994,19	526357,36	8,00	43,0	38,7	33,0	43,1
10_A		253993,08	526359,18	1,50	31,2	26,9	21,2	31,3
10_B		253993,08	526359,18	5,00	30,7	26,4	20,7	30,8
10_C		253993,08	526359,18	8,00	32,3	28,0	22,3	32,4
11_A		253993,48	526375,61	1,50	54,2	49,9	44,2	54,3
11_B		253993,48	526375,61	5,00	54,8	50,5	44,8	54,9
12_A		253993,17	526372,80	1,50	50,8	46,5	40,8	50,9
12_B		253993,17	526372,80	5,00	51,7	47,4	41,7	51,8
12_C		253993,17	526372,80	8,00	53,3	49,0	43,3	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen