BIJLAGE 1 OMGEVINGSVERGUNNING VOOR EEN WATERACTIVITEIT

Op 15 juli 2026 ontving ik uw aanvraag voor een *omgevingsvergunning* voor een wateractiviteit. De vergunningaanvraag gaat over het uitvoeren van werkzaamheden in de bodem dieper dan 1,5 m min maaiveld in een kwel- en opbarstgevoelige polder in verband met het verwijderen (de sloop) van de bestaande tunnel (kunstwerk 3, KW3) richting het Romeo-platform op de Luchthaven Schiphol in de gemeente Haarlemmermeer. Een en ander vormt onderdeel van het project Voltooiing Dubbele Rijbaan Quebec (VDR-Q). De locatie waar de werkzaamheden worden uitgevoerd zijn kadastraal bekend in de gemeente Haarlemmermeer onder nummer AK 3249. Uw aanvraag is bij ons ingeschreven onder zaaknummer 528545.

Houdt u zich bij de werkzaamheden aan de voorschriften uit de vergunning, zie onder nummer 3 *Voorschriften*.

Toestemming alleen Rijnland
Deze vergunning geeft u bestuursrechtelijke toestemming van Rijnland voor de door u aangevraagde werkzaamheden. U heeft ook mogelijk nog toestemming (vergunning) nodig van de gemeente, de provincie en/of de Omgevingsdienst voor uw werkzaamheden. Daarnaast heeft u mogelijk nog toestemming nodig van de perceeleigenaar. U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van alle benodigde toestemmingen.

1. Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland besluiten:

I. Een omgevingsvergunning te verlenen aan Schiphol Nederland B.V., Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol.

II. De omgevingsvergunning te verlenen voor:

a. Het uitvoeren van ontgravingen, het tijdelijk hebben en weer aanvullen van bouwsleuven en bouwputten en het aanbrengen, tijdelijk hebben en weer wegnemen van verticale filters en open bemaling in de deklaag in de bodem dieper dan 1,50 m min maaiveld in een kwetsbaar kwelgebied in de Haarlemmermeerpolder;
b. Het dempen van 679 m² overig oppervlaktewater met leggercode 180-058-03008 in peilvak GH-140.04.2(A) (conform ingediende detailtekening).

III. De volgende 9 geparafeerde bijlagen maken onderdeel uit van dit besluit:

- Situatieschets en detailtekening luchtfoto VDR-Q tunnel KW3 verwijderen, aangeleverd op 15 juli 2026;
- Omschrijving werkzaamheden, aangeleverd op 15 juli 2026;
- Bemalingsadvies Sloop Vrachttunnel KW3 Schiphol, inclusief technisch bemalingsplan, van Van Kessel Bronbemaling met projectnummer 802551-631 d.d. 10-10-2025;
- Detailtekening VDR Q Tunnel KW3 verwijderen fase 1 van VolkerWessels Infra Schiphol met tekeningnummer 233370-TEK-0400 d.d. 30-1-2026;
- Detailtekening VDR Q Tunnel KW3 verwijderen fase 2 van VolkerWessels Infra Schiphol met tekeningnummer 233370-TEK-0401 d.d. 30-1-2026;
- Detailtekening VDR Q Tunnel KW3 verwijderen dwarsdoorsnedes fase 1 en fase 2 van VolkerWessels Infra Schiphol met tekeningnummer 233370-TEK-0403 d.d. 30-1-2026;
- Detailtekening VDR Q Tunnel KW3 verwijderen toekomstige situatie na fase 1 en fase 2 van VolkerWessels Infra Schiphol met tekeningnummer 233370-TEK-0402 d.d. 30-1-2026;

- Detailtekening VDR Q Tunnel KW3 verwijderen Te dempen watergang van Heijmans Infra Schiphol met tekeningnummer SO-363 d.d. 7-4-2026;
- Situatietekening peilbuizen ter plaatse van vrachttunnel KW3 met analyseresultaten van Terrascan met projectnummer T.26.13913 d.d. 26-5-2026.

IV. Voor de activiteiten gelden de voorschriften die onder nummer 3 staan.

Bij het nemen van dit besluit is gelet op de bepalingen van de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Omgevingsregeling, de provinciale Omgevingsverordening, de Waterschapsverordening de Rijnlandse Keur (hierna: de Waterschapsverordening), de Algemene wet bestuursrecht en de overwegingen die staan onder nummer 5 van deze omgevingsvergunning.

2. Ondertekening

Met vriendelijke groet,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

Elektronisch getekend door Siegfried Veldkamp
op 15-09-2026

Dhr. S. Veldkamp
Teamleider Vergunningverlening

3. Voorschriften

Bijzondere voorschriften

Grondverzet

1. Tijdens de ontgraving moet er sprake zijn van een zodanig evenwicht dat de veiligheidsfactor tegen opbarsten altijd groter is dan 1,1 of 1 met toepassing van de partiële materiaalfactor van 0,9.

2. De ontgravingen en bemalingen voor het uitvoeren van de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform:
    - Bemalingsadvies Sloop Vrachttunnel KW3 Schiphol, inclusief technisch bemalingsplan, van Van Kessel Bronbemaling met projectnummer 802551-631 d.d. 10-10-2025.

3. De maximaal toegestane ontgravingsdiepte bedraagt NAP – 6,20 m voor de tunnelmoten 1 tot en met 3 en maximaal NAP – 7,20 m bij de tunnelmoten 4 tot en met 7.

4. De freatische grondwaterstand in de deklaag mag tot maximaal 30 cm beneden de ontgravingsdiepte worden verlaagd. Nadat de gewenste verlaging is bereikt moet het bemalingsdebiet zodanig worden teruggebracht dat de verlaging niet verder toeneemt.

5. Kwel door het aanbrengen van peilbuizen en verticale filters moet worden voorkomen.

6. Minstens 1 week voor aanvang van de ontgraving moet er ter controle van de stijghoogte aan de buitenzijde van de bouwput, een peilbuis aangebracht worden ter monitoring van het diepe grondwater / 1e watervoerende pakket. Deze peilbuis moet dagelijks worden opgenomen tot op het moment dat de ontgraving weer geheel is aangevuld. De bovenzijde van het filter van de peilbuis moet minstens 1,0 m onder de onderzijde van de afsluitende laag zijn gesitueerd.

7. Indien uit peilbuisgegevens van de stijghoogte van het eerste watervoerende pakket voorafgaand aan de ontgraving blijkt dat deze hoger dan NAP – 4,4 m uitkomt moet dit direct worden gemeld aan afdeling Vergunningverlening en Handhaving. Het graven moet dan onmiddellijk worden gestaakt en de bouwsleuf/bouwput moet onder water worden gezet of aangevuld worden met de uitkomende grond. In overleg met Rijnland moet een nieuwe opbarstberekening worden gemaakt en deze moeten ter goedkeuring voorgelegd worden aan Rijnland.

8. Te plaatsen meetbuizen, bronneringsfilters en peilbuizen mogen alleen door middel van het boren (of pulsen) worden aangebracht. Het gebruik van water, het (voor)spuiten of het losspuiten van de filters is niet toegestaan.

9. Verticale en horizontale bemaling, met uitzondering van spanningsbemaling, moet zodanig worden uitgevoerd dat de onderzijde van de filters altijd ten minste 2,5 m boven de onderzijde van de afsluitende of waterremmende laag blijft en deze laag nooit doorboord wordt.

10. Na afloop van de werkzaamheden moeten bouwputten en bouwsleuven worden aangevuld en worden verdicht. De grond moet zoveel mogelijk van dezelfde samenstelling, opbouw, dichtheid en draagkracht zijn als voor de aanleg het geval was.

11. Doorboring c.q. perforatie van ondoorlatende lagen moet onmiddellijk worden hersteld. Afsluitende veenlagen en scheidende lagen moeten worden afgedicht door middel van het aanbrengen van een krimpvrij materiaal waarbij de doorlatendheid kleiner is dan 10^{-9} m/s.

12. Bij het verwijderen van filters, meetbuizen, detectiebuizen en peilbuizen moet de afsluitende laag vanaf 1,0 m onder de afsluitende laag tot tenminste 1,0 m boven de afsluitende laag en over een lengte van tenminste 2,5 m afgedicht worden met materiaal waarbij de doorlatendheid kleiner is dan 10-9 m/s.

13. Indien tijdens de uitvoering, of binnen vijf jaar na besluitdatum blijkt dat als gevolg van de werkzaamheden wellen zijn ontstaan dan wel een toename van de kwel geconstateerd wordt, moet dit direct aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving worden gemeld. De houder moet ontstane wellen dichten en ontstane kwel opheffen.

Dempen

14. Het gedempte oppervlaktewater van 679 m² in peilvak GH-140-04.2(A) wordt afgeboekt van het positieve saldo van de Berging Rekening Courant Schiphol (BRC SPL) voor peilvak GH-140.04.2(A).

15. Indien nodig worden er door de vergunninghouder maatregelen genomen om de hemelwaterafvoer in het gebied te waarborgen.

16. Na realisatie van de demping moet de vergunninghouder dit melden bij Rijnland via Start en einde van uw werk (rijnland.net). Dit in verband met de uit te voeren eindcontrole en registratie in de Berging Rekening Courant (BRC SPL) peilvak GH-140.04.2(A).

Algemene voorschriften

1. Informeer Rijnland over de start van de werkzaamheden
   Informeer Rijnland minstens 5 werkdagen voor het werk begint over de startdatum. Dit doet u via https://www.rijnland.net/regels-op-een-rij/vergunningen/informatie-doorgeven-aan-rijnland/melding-start-werkzaamheden/ of via https://omgevingswet.overheid.nl/home.

2. Geef toezichthouders van Rijnland toegang om te controleren
   Toezichthouders van Rijnland krijgen toegang tot de activiteit, installaties en voorzieningen waarvoor deze vergunning geldt. De medewerkers krijgen daarbij alle informatie die ze nodig hebben.

3. Zorg dat de vergunning aanwezig is op het werk
   Deze omgevingsvergunning of een kopie is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden aanwezig op het werk. De vergunning is direct beschikbaar als een medewerker van Rijnland er om vraagt.

4. Informeer Rijnland over een wijziging van de activiteiten
   De vergunninghouder informeert Rijnland over een wijziging van de activiteiten. Dit doet u via https://omgevingswet.overheid.nl/home

5. Wijzig de werkzaamheden als Rijnland dat vraagt
   De vergunninghouder wijzigt de vergunde werkzaamheden als dijkgraaf en hoogheemraden daarom vragen. Dit kan gebeuren door werkzaamheden die Rijnland zelf uitvoert of door andere werkzaamheden die belangrijk zijn voor het watersysteem.

6. Informeer Rijnland direct over een noodgeval (ongewoon voorval)
   a. Wordt door een ongewoon voorval of andere onverwachte nadelige gevolgen niet aan de vergunningsvoorschriften voldaan? Informeer het team Vergunningverlening van Rijnland dan direct telefonisch via 071-3063494. Informeer Rijnland daarna ook schriftelijk via vergunningen@rijnland.net.
   b. Voer de maatregelen die Rijnland noemt direct uit.

7. Onderhoud van installaties en voorzieningen
   Zorg voor goed onderhoud van het werk, installaties en voorzieningen waarvoor deze omgevingsvergunning is verleend. Zorg ook dat alles steeds in een goede staat blijft.

8. Een adreswijziging doorgeven
   De vergunninghouder informeert het team Vergunningverlening van Rijnland schriftelijk over een verandering van zijn/haar adres. Dit moet binnen 4 weken na de adreswijziging. Dit kunt u het beste doen via https://omgevingswet.overheid.nl/home. U kunt de adreswijziging ook per post melden. Stuur uw brief naar Postbus 156, 2300 AD Leiden.

9. Een nieuwe vergunninghouder doorgeven
   Deze vergunning geldt voor de vergunninghouder en de rechtsopvolger(s). Informeer Rijnland als er een nieuwe vergunninghouder (rechtsopvolger) komt. Dit moet ten minste 4 weken voor de rechtsopvolging gedaan worden. Dit staat in artikel 5.37, tweede lid, van de Omgevingswet. Dit kunt u het beste doen via https://omgevingswet.overheid.nl/home.

10. Intrekken van de omgevingsvergunning
    Dijkgraaf en hoogheemraden kunnen (en soms moeten) in bepaalde gevallen vergunningvoorschriften wijzigen of een vergunning intrekken. Dit staat in de artikelen 5.39, 5.40 en 18.10 van de Omgevingswet en artikel 3.30 van de Waterschapsverordening.

    In het bijzonder wijzen wij u op de volgende mogelijkheden:
    a. Als een vergunning een jaar lang niet is gebruikt kunnen dijkgraaf en hoogheemraden de vergunning intrekken. In de vergunning kan een langere termijn dan een jaar staan. Dit volgt beide uit artikel 5.40, tweede lid, aanhef en sub b van de Omgevingswet.
    b. De vergunninghouder kan dijkgraaf en hoogheemraden vragen om de vergunning in te trekken. Dijkgraaf en hoogheemraden beoordelen of dit mogelijk is. Dit volgt uit artikel 5.40, tweede lid, aanhef en sub c van de Omgevingswet.
    c. Dijkgraaf en hoogheemraden kunnen de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken als in strijd met de vergunning of de daarvoor geldende wet- en regelgeving is of wordt gehandeld. Dit staat in de artikelen 18.10, eerste lid, van de Omgevingswet en 3.30 van de Waterschapsverordening.

    Na het intrekken van de vergunning verwijdert de vergunninghouder het werk waarvoor de vergunning is verleend. Dit mag ook namens de vergunninghouder worden gedaan.
    De kosten hiervoor betaalt de vergunninghouder. De vergunninghouder repareert ook mogelijke schade die is ontstaan. Dit geldt niet in een bijzondere situatie waarbij andere afspraken met Rijnland zijn gemaakt

11. Niet voldoen aan de vergunningvoorschriften
    Als de vergunninghouder het werk niet uitvoert volgens de voorschriften uit deze vergunning, dan kan Rijnland ingrijpen. Rijnland regelt dan zelf dat aan de voorschriften wordt voldaan. De kosten hiervoor betaalt de vergunninghouder. Dit staat in artikel 61 van de Waterschapswet in samenhang met artikel 5:25, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

4. Wettelijke basis

In artikel 1.3 van de Waterschapsverordening staan de algemene doelen die gelden voor het beheergebied van Rijnland. De basis hiervoor is artikel 5.30 van de Omgevingswet. Voor deze doelen heeft Rijnland een directe taak en verantwoordelijkheid:

a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste voorkomen en als het nodig is beperken.
b. De chemische kwaliteit van het water en de ecologische kwaliteit van het water beschermen en verbeteren.
c. De goede werking van de afvalwaterzuiveringen en transportleidingen beschermen en verbeteren.
d. De maatschappelijke functies voor watersystemen waarmaken.
e. Meewerken aan een duurzaam en goed beheer en gebruik van het grondwater.

Een ander doel van de Waterschapsverordening is het beschermen van de goede werking van vaarwegen die Rijnland beheert.
Dijkgraaf en hoogheemraden beoordelen of de werkzaamheden die in de vergunningaanvraag staan een risico vormen voor deze doelen. En of de omgevingsvergunning kan worden verleend.

Bij het beoordelen van de vergunningaanvraag kijken dijkgraaf en hoogheemraden ook naar de regels uit de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Omgevingsregeling, de provinciale Omgevingsverordening, de Waterschapsverordening en de Algemene wet bestuursrecht.

5. Beoordeling vergunningaanvraag

Dijkgraaf en hoogheemraden hebben de vergunningaanvraag als volgt beoordeeld:

a. *Het uitvoeren van ontgravingen, het tijdelijk hebben en weer aanvullen van bouwsleuven en bouwputten en het aanbrengen, tijdelijk hebben en weer wegnemen van verticale filters en open bemaling in de deklaag in de bodem dieper dan 1,50 m min maaiveld in een kwetsbaar kwelgebied in de Haarlemmermeerpolder;*

De gegevens uit de vergunningaanvraag zijn vergeleken met Hoofdstuk 13 Graven, van de Waterschapsverordening. Hieruit blijkt:

- voor het uitvoeren van ontgravingen, het tijdelijk hebben en weer aanvullen van bouwsleuven en bouwputten en het aanbrengen, tijdelijk hebben en weer wegnemen van verticale filters en open bemaling in de deklaag in de bodem dieper dan 1,50 m min maaiveld in kwetsbaar kwelgebied in de Haarlemmermeerpolder is een vergunning nodig, en;
- uit de aanvraag en de daarbij overlegde gegevens is gebleken dat de voorgenomen handelingen, door het stellen van aanvullende voorschriften en/of beperkingen in de vergunning, voldoet aan de regels uit hoofdstuk 13 Graven en paragraaf 13.2.2 Beoordelen van de vergunningaanvraag.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in verband met het verwijderen (de sloop) van de bestaande tunnel (kunstwerk 3, KW3) richting het Romeo-platform op de Luchthaven Schiphol in de gemeente Haarlemmermeer. Een en ander vormt onderdeel van het project Voltooiing Dubbele Rijbaan Quebec (VDR-Q). De locatie waar de werkzaamheden worden uitgevoerd zijn kadastraal bekend in de gemeente Haarlemmermeer onder nummer AK 3249.

Overwogen is dat gezien de ontgravingsdiepte bij de moten 1 tot en met 3 tot maximaal NAP – 6,20 m er risico is op het opbarsten van de bodem. Met behulp van een opbarstberekening is aangetoond dat er voldoende veiligheid bestaat tegen het opbarsten van de putbodem. De veiligheidsfactor bedraagt 1,29 dit is exclusief de toepassing van de extra veiligheidsfactor. Daarbij bedraagt de gemiddeld hoge stijghoogte NAP – 4,40 m.
Het opbarstniveau bevindt zich op een diepte van NAP – 11,2 m en de maaiveldhoogte bedraagt NAP – 3,7 m. De berekening is uitgevoerd zonder de bijdrage taludwerking van naastliggende grond omdat er al sprake is van voldoende veiligheid tegen het opbarsten van de putbodem zonder deze extra bijtelling. In de praktijk zal er wel sprake zijn van een bepaalde bijdrage taludwerking waardoor de berekende veiligheid tegen opbarsten alleen maar groter wordt.

Verder is overwogen dat gezien de ontgravingsdiepte bij de moten 4 tot en met 7 tot maximaal NAP – 7,20 m er risico is op het opbarsten van de bodem. Met behulp van een opbarstberekening is aangetoond dat er voldoende veiligheid bestaat tegen het opbarsten van de putbodem. De veiligheidsfactor bedraagt 1,16 dit is exclusief de toepassing van de extra veiligheidsfactor. Daarbij bedraagt de gemiddeld hoge stijghoogte NAP – 4,40 m.
De stijghoogte wordt voorafgaande aan het werk definitief bepaald. Indien blijkt dat de stijghoogte hoger uitkomt wordt het werk niet uitgevoerd en worden er nieuwe opbarstberekeningen gemaakt en aangeleverd. Het opbarstniveau bevindt zich op een diepte van NAP – 11,2 m en de maaiveldhoogte bedraagt NAP – 3,7 m. Er is sprake van een bijdrage taludwerking van circa 0,159 als gevolg van bijtelling naastliggende grond. Daarbij is uitgegaan van een uitvoering binnen smalle sleuflengten van maximaal 2 m breed. Aan één zijde van de bouwput is echter een damwand aanwezig waardoor de bijdrage taludwerking maar voor één zijde van toepassing is. De bijdrage taludwerking is als gevolg daarvan gehalveerd.

De ontgraving komt tot op een diepte van maximaal NAP – 7.20 m, dit is gemiddeld meer dan 2,5 m boven het pleistoceen. Na afloop van de werkzaamheden moeten de bouwsleuven en bouwputten worden aangevuld en worden verdicht. Doorboring c.q. perforatie van de afsluitende laag moeten worden hersteld/afgedicht met een krimpvrij materiaal waarbij de doorlatendheid kleiner is dan 10^{-9} m/s en geeft daardoor geen risico op extra kwel. Een en ander is opgenomen in de voorschriften in deze vergunning.

b. Het dempen van 679 m² overig oppervlaktewater met leggercode 180-058-03008 in peilvak GH-140.04.2(A) (conform ingediende detailtekening).

- voor het dempen van meer dan 100 m² in de kernzone van overig oppervlaktewater is een vergunning nodig, en;
- uit de aanvraag en de daarbij overlegde gegevens is gebleken dat de voorgenomen handelingen, door het stellen van aanvullende voorschriften en/of beperkingen in de vergunning, voldoet aan de regels uit hoofdstuk 16.2 Dempen van oppervlaktewater, Paragraaf 16.2.2 Beoordelen van de vergunningaanvraag.

Om de sloop van de wanden van de tunnel tijdens de tweede fase uit te kunnen voeren moet een deel van de aanwezige overige watergang aan de noordzijde van de tunnel tijdelijk gedempt worden. De leggercode van de watergang is 180-058-03008. Uiteindelijk wordt binnen het project VDR-Q deze gehele watergang gedempt. De demping betreft een oppervlakte van 679 m². De demping wordt uitgevoerd in de periode van 2 januari 2027 tot en met 12 maart 2027. De demping wordt verwerkt op de positieve saldo van de Berging Rekening Courant Schiphol (BRC SPL) voor peilvak GH-140.04.2(A).

De overige wijzigingen in het verharde en wateroppervlak van het project VDR-Q, waaronder de afname van het verharde oppervlak als gevolg van de sloop van de tunnel, zijn al vergund in de vergunning met het zaaknummer 2023-010378 d.d. 31-8-2023.

Conclusie

De activiteiten uit de vergunningaanvraag voldoen aan de regels van de Waterschapverordening. Dijkgraaf en hoogheemraden verlenen daarom de omgevingsvergunning.

6. Bezwaarprocedure

Bent u het niet eens met de inhoud van deze vergunning, of is de vergunning onduidelijk? Neem dan eerst contact op met Jos Elst of het Klant Contact Team (071) 306 34 94. U kunt dan meer uitleg krijgen over de vergunning. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Rijnland heeft als waterschap alleen een directe taak en verantwoordelijkheid voor het waterdeel van de fysieke leefomgeving. Rijnland kan niet reageren op bezwaren die over iets anders gaan. Zulke bezwaren kunnen dan ook niet zorgen voor een verandering van deze vergunning.

Een bezwaarschrift indienen

Wilt u een bezwaarschrift indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn. Dat is uiterlijk zes weken na de datum waarop Rijnland deze vergunning heeft bekend gemaakt. De bekendmaking gebeurt door toezending of uitreiking van deze vergunning aan de aanvrager.
U kunt op twee manieren een bezwaarschrift indienen:

- Op papier. Het adres is: dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden. Schijf bovenaan de brief en op de envelop: "Bezwaarschrift".
- Digitaal via het digitaal loket 'Mijn Rijnland' op onze website: www.rijnland.net. Daarvoor heeft u wel een elektronische handtekening nodig: DigiD voor particulieren, of eHerkenning voor bedrijven.

In uw bezwaarschrift staat minimaal:

- Uw naam en adres
- De datum van uw bezwaarschrift
- Het nummer van deze vergunning. U kunt ook een kopie van dit besluit bijvoegen
- De reden waarom u het niet eens bent met deze vergunning
- Uw handtekening

U kunt ook pro forma bezwaar maken. U laat dan op tijd weten dat u het niet eens bent met deze vergunning. De reden waarom u het niet eens bent met deze vergunning voert u dan later aan. Rijnland stuurt u daarover een brief.
U moet ook een machtiging toevoegen als u een bezwaarschrift schrijft namens iemand anders.
Meer informatie over bezwaar maken vindt u op onze website: www.rijnland.net/bezwaar.

De werking van de vergunning tijdelijk laten stoppen

Zolang uw bezwaarschrift bij ons in behandeling is, blijft de vergunning geldig. Vindt u dat de gevolgen van de vergunning voor u zo groot zijn dat u de uitkomst van de bezwaarprocedure niet kunt afwachten? Dan kunt u de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. U vraagt daarmee om de werking van de vergunning tijdelijk te stoppen.
U vraagt om een voorlopige voorziening bij de Rechtbank Den Haag (sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH te Den Haag). Dit kost u geld, en kan pas nadat u bezwaar heeft gemaakt. De rechter oordeelt of de werking van de vergunning tijdelijk wordt gestopt.
Particulieren kunnen ook digitaal vragen om een voorlopige voorziening. Dit kan via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

BIJLAGE II MELDING GRONDWATERONTTREKKING

De grondwateronttrekking vindt naar verwachting plaats in de periode van 21 september 2026 tot en met 12 maart 2027 met een maximaal debiet van 46 m³ per uur en een maximaal waterbezwaar van 22.540 m³.

Op de door u gemelde activiteiten zijn onderstaande algemene regels van toepassing. Het gaat daarbij om algemene regels die betrekking hebben op het onttrekken van grondwater, het lozen van onttrokken grondwater en de zich daarin bevindende stoffen (kwaliteit) en het lozen van een bepaalde hoeveelheid grondwater op oppervlaktewater (kwantiteit).

De lozing wordt uitgevoerd via een zandvanger en indien nodig met filtering door middel van stro- of zandfilter op het oppervlaktewater via het HWA van Schiphol op het oppervlaktewater. Het is in deze situatie niet effectief om zuiveringstechnische maatregelen te nemen tegen licht verhoogde waarden van PFAS en arseen.

Indien u zich niet houdt aan de hieronder genoemde algemene regels, zijn wij bevoegd handhavend op te treden. Het is niet toegestaan om te handelen in afwijking van hetgeen door u gemeld is.

A. Grondwateronttrekking

De onttrekking valt onder de *Voorwaarden zonder vergunning met meldplicht*. De regels kunt u lezen op onder afdeling 12.3, https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR702806.

A1. Meet en Registratieplicht

Wilt u uiterlijk 5 werkdagen van tevoren deze gegevens aan ons doorgeven?

De startdatum van de grondwateronttrekking
De verwachte einddatum

Zou u dit digitaal willen melden via https://omgevingswet.overheid.nl/home. Meld uw werk op tijd. Zo voorkomt u dat wij gaan handhaven.

Melding einde werkzaamheden

Wilt u de grondwateronttrekking afmelden nadat de onttrekking is beëindigd? Dit kunt u doen via https://omgevingswet.overheid.nl/home.

Melden einde grondwateronttrekking en regels debietmeting

Voor het meten van de debieten gelden deze regels:

1. U meet de onttrokken debieten met een meetnauwkeurigheid van 95% (tenminste m³ indicatie). U doet deze meting met een juist ingebouwde, goed toegankelijke, goed afleesbare en goed functionerende watermeter.
2. Binnen 1 maand na beëindiging van de onttrekking geeft u de hoeveelheden onttrokken grondwater aan ons door. Bij een meerjarige of permanente grondwateronttrekking geeft u uiterlijk 31 januari van elk jaar de onttrokken hoeveelheden grondwater aan ons door. In beide gevallen kunt u dit digitaal doen via https://www.rijnland.net/regels-op-een-rij/vergunningen/jaaropgave-grondwateronttrekking/.

A2. Heffingplicht

Heffing betalen BSGR
Voor het lozen van grondwater in oppervlaktewater en het riool betaalt u waterschapsbelasting aan Rijnland. U krijgt hiervoor een aanslag van de Belastingsamenwerking Gouwe-Rijnland (BSGR). Meer informatie vindt u op de website van het BSGR: www.BSGR.nl.
Ter indicatie: Voor 2026 geldt het tarief voor de waterschapsbelasting €95,87 per vervuilingseenheid (ve). Bij een lozing van minder dan 625 m3 grondwater wordt 1 ve in rekening gebracht, bij een lozing tussen 625 m3 en 3125 m3 wordt 3 ve in rekening gebracht en bij een lozing van meer dan 3125 m3 wordt per m3 geloosd grondwater 0,0016 ve in rekening gebracht. Voorbeeld: bij een lozing van 5000 m3 grondwater wordt 5000*0,0016 ofwel 8,0 ve in rekening gebracht.

Regels lozen grondwater bij ontwatering in oppervlaktewater
Deze regels gelden voor de lozing:
1. Het gehalte aan onopgeloste stoffen is niet hoger dan 50 mg per liter.
2. U heeft een zorgplicht. Dit betekent dat u netjes en zorgvuldig werkt, waardoor verontreinigingen zo min mogelijk in het oppervlaktewater terecht komen.

De regels hierover vindt u onder *Artikel 20.2*,
https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR702806.