Rampbestrijdingsplan Noord-Europees Wijnopslagbedrijf B.V.

Versie 1.0, 16-07-2026

Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

ALGEMENE GEGEVENS

Locatiegegevens
Noord-Europees Wijnopslagbedrijf B.V.
Moezelhavenweg 10 - 12
1043 AM Amsterdam
[redacted]

Doel object:
Het Noord-Europees Wijnopslagbedrijf (hierna NWB) is een op- en overslagbedrijf van alcoholproducten, voor consumptie doeleinden (rum en andere hoogwaardige, drinkbare alcoholen), gedenatureerde alcohol, bio-ethanol en industriële alcohol (allen gevaarlijke stoffen klasse ADR 3) in verticale tanks. Daarnaast worden er verpakte gevaarlijke stoffen (klasse ADR 6.1, 8 en 9) opgeslagen in opslagloodsen en gevaarlijke stoffen (klasse ADR 3, 6.1, 8 en 9) in ondergrondse opslagtanks.

SCENARIOBESCHRIJVING BRANDBARE WOLK

Scenario Brandbare wolk
De gehele inhoud van tank 78 komt vrij in tankput 1. Hierdoor dampt de betrokken stof uit en ontstaat er een brandbare wolk.

Betrokken stof:	Ethanol
Hoeveelheid:	2.122 m^3
Max. plas oppervlak:	2.967 m^2

Effect scenario
De effectafstanden zijn gebaseerd op Ethanol en indien er niet wordt ingegrepen.

Bij weerklasse D5
- 100%LEL: 250 m

Bij weerklasse F2
- 100% LEL: 750 m

Slachtofferbeeld
Geen directe slachtoffers te verwachten als gevolg van de brandbare wolk.

- Bij ontsteking zouden er in het gebied wel gewonden kunnen vallen doordat kleding vlam kan vatten.

Domino-effecten:
Binnen het effectgebied liggen verschillende objecten waar ophoping kan plaatsvinden van de brandbare wolk, met een explosierisico als gevolg.

Opschaling:
Er worden geen effecten buiten de eigen regio verwacht.

SCENARIOBESCHRIJVING TANKPUT BRAND

Scenario Tankput brand
Tankputbrand van licht ontvlambaar ethanol door het vrijkomen van de volledige tankinhoud van grootste tank (78) in tankput 1.

- Betrokken stof: Ethanol
- Hoeveelheid: 2.122 m^3
- Oppervlakte tankput: 6.022 m^2
- Oppervlakte tank: 160 m^2
- Max. brand opp. 2.967m^2

Effect scenario
Op basis van warmtestraling (vanaf de rand van de tankput)

Bij weerklasse D5
- 1 kW/m^2: 156 m
- 3 kW/m^2: 92 m
- 10 kW/m^2: 48 m

Bij weerklasse F1,5
- 1 kW/m^2: 166 m
- 3 kW/m^2: 90 m
- 10 kW/m^2: 44 m

Slachtofferbeeld
Medewerkers in de nabijheid van de tankput zouden gewond kunnen raken door de warmtestraling van de vlammen.

Betekenis
- 1 kW/m^2 : veilige grens hulpverlening zonder beschermende kleding
- 3 kW/m^2 : gewonden, grens hulpverlening mét beschermende kleding
- 10 kW/m^2 : ernstige gewonden, 1% letaliteit
- 35 kW/m^2 : 100% letaliteit

Domino-effecten
- Zonder maatregelen kan het incident zich uitbreiden naar opslagloods D/E en tankput 3 (TP3) beide liggen binnen de 10 kW/m^2 stralingscontour.
- Opslagloods D/E betreft een PGS15 opslag met veel brandbare vloeistoffen in verpakkingen.
- TP3 betreft de opslag van brandbare vloeistoffen in verticale tanks.

Opschaling:
Bij zuidelijke wind kunnen de gevolgen tot in Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland reiken.

INTERNE NOODORGANISATIE

- Maximaal 33 aanwezigen op bedrijventerrein gedurende kantoortijden:
  - 15 eigen personeel
  - 12 derden/aannemers
  - 3 bezoekers
  - 3 overigen
- BHV-personeel en aanwezigen alleen op werkdagen tijdens kantooruren aanwezig (buiten kantoortijd in principe niemand aanwezig).
- Bij de receptie bevindt zich de stoffenlijst en een actuele lijst met aanwezigen.
- De stofinformatiebladen zijn digitaal (offline) beschikbaar.
- De opslagloodsen A t/m E hebben directe doormelding naar Meldkamer Amsterdam-Amstelland
- De opslagloodsen A t/m E zijn voorzien van een automatische schuimblusinstallatie
- De opslagloodsen F en G hebben directe doormelding naar een Particuliere Alarmcentrale.

Bron- en effectbestrijding:
- BHV-organisatie ondersteunt de hulpverleningsdiensten.
- NWB is bedrijfslid van de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA)
- NWB heeft geen stationaire koel- of blusvoorzieningen bij de tanks en tankputten.
- Loodsen A t/m E zijn voorzien van een lichtschuim blusinstallatie.
- NWB heeft op het terrein een eigen bluswatervoorzieningen middels een mobiele bluswaterpomp met een capaciteit van 292 m^3/uur en bovengrondse brandkranen.

TAKEN & VERANTWOORDING NWB

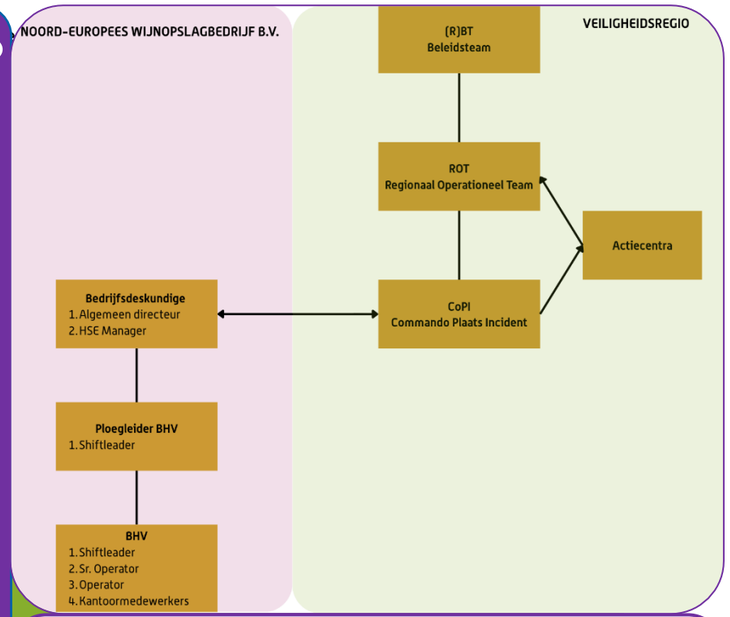
- Melding naar Gemeenschappelijke meldkamer (112 of automatische melding)
- Ploegleider BHV of BHV-er wacht hulpdiensten op en begidst hulpdiensten naar incidentlocatie.
- De ploegleider BHV stelt de volgende middelen beschikbaar aan hulpdiensten;
  - Actuele kaart van het terrein
  - Stoffenlijst
  - Stofinformatiebladen
- Bedrijfsdeskundige informeert hulpdiensten volgens METHANE over:
  - Aard van het incident (brand, explosie of toxische wolk)
  - Omvang en duur incident
  - Locatie incident
  - Aard, hoeveelheid betrokken gevaarlijke stof die is vrijgekomen en de wijze van opslag
  - Slachtoffers
  - Getroffen (veiligheids)maatregelen
  - Overige gegevens ten behoeve van beeldvorming en gevolgen incident voor bevolking en milieu

Rampbestrijdingsplan Noord-Europees Wijnopslagbedrijf B.V.

Versie 1.0, 16-07-2026

Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

VERTEGENWOORDIGING & NETWERKKAART



Externe vertegenwoordiging:

- *Bedrijfsdeskundige: Algemeen Directeur/HSE Manager*
  - Aanspreekpunt/deskundige voor externe hulpdiensten bij opschaling naar GRIP-niveau (CoPI).
  - Eindverantwoordelijk voor alle handelingen die in het noodplan zijn opgenomen.
  - Contactpersoon externe hulpdiensten.
  - Aanspreekpunt voor de media.
  - Inlichten familie van evt. slachtoffers.
  - Informeert buurbedrijven.
- NWB heeft geen formele vertegenwoordiging geregeld voor in het Regionaal Operationeel Team (ROT) of het Beleidsteam (BT).

MILIEU

Waarnemen/meten

Overweeg inschakelen RIVM (via BOT-mi) om metingen te verrichten.

Milieu

- Havenbedrijf (Divisie Havenmeester) kan materiaal beschikbaar stellen voor lekkages op oppervlaktewater.
- Rijkswaterstaat is de waterkwaliteitsbeheerder voor het Noordzeekanaal. In overleg met RWS kan vervuild bluswater in de haven gepompt worden.
- Waternet is beheerder van vuilwaterriool op de inrichting.
- NWB heeft materiaal voor milieucalamiteiten op land. Waaronder:
  - Lekbak onder IBC's;
  - Absorbtieworsten bak (buiten loods);
  - Absorptiekorrels "Multisorb": in loods, pompkamers en in de brandblusmateriaal hokken;
  - Water beschikbaar voor verdunnen/ wegspoelen;
  - Draagbare gasdetectie;
  - Adembescherming;
  - Antistatische veiligheidsschoenen;
  - Antistatische en brandwerende veiligheidskleding;
  - Laarzen en handschoenen;
  - Veiligheidsbril;
  - Vonkvrij materiaal;
  - Ex zaklamp (geschikt voor zone 0);
  - Ex-portofoons en Ex-telefoons.

NETWERK PARTNERS

- Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- Port of Amsterdam / Centraal Nautisch Beheer
- Gezamenlijke Brandweer Amsterdam
- Rijkswaterstaat
- Rijkinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Bedrijfsplattegrond
- Bijlage 2: Effectgebied op basis van scenario 1: brandbare wolk (weerklasse D5)
- Bijlage 3: Effectgebied op basis van scenario 1: brandbare wolk (weerklasse F2)
- Bijlage 4: Effectgebied op basis van scenario 2: tankputbrand
- Bijlage 5: Ligging sirenes van het waarschuwings- en alarmeringsstelsel

BEELDVORMING

- Wat is de aanleiding van het incident?
- Wat is de hoeveelheid en aard van de vrijgekomen stoffen?
- Wat is het effectgebied?
- Welke kwetsbare objecten bevinden zich in het effectgebied?
- Welke bedrijven bevinden zich in het effectgebied?
- Worden deze gewaarschuwd om zich in veiligheid te brengen?
- Wat zijn de gevolgen voor het wegverkeer? (aandachtspunten; Ring A10, A5, Basisweg, Coentunnel)
- Wat zijn de gevolgen voor het scheepvaartverkeer? (aandachtspunt; Noordzeekanaal)
- Wat zijn de gevolgen voor het vliegverkeer? (aandachtspunt; Schiphol)
- Zijn relevante partijen gewaarschuwd? (Omgevingsdienst, Rijkswaterstaat, ProRail, Port of Amsterdam, Luchtverkeersleiding)

COMMUNICATIE

Waarschuwen van de bevolking

- NWB draagt zorg voor het informeren van omliggende bedrijven. Hiertoe zijn in het intern noodplan telefoonnummers van de omliggende bedrijven opgenomen.
- In de directe omgeving van Noord-Europees Wijnopslagbedrijf B.V. bevindt WAS-sirenelocatie 638 aan de Donauweg 11.

BEREIKBAARHEID

- Bepaal opstelplaatsen aan de hand van gegevens incident en meteogegevens:
  - Scenario 1: Kruising Hornweg/Basisweg
  - Scenario 1: Kruising Basisweg/Radarweg
  - Scenario 2: Kruising Basisweg/Seineweg
  - Scenario 2: Kruising Basisweg/Mainhavenweg
- Inrichting is te bereiken via:
  - Calamiteitenroute 1 afslag S102, vervolgens Noordzeeweg, Basisweg, Moezelhavenweg.
  - Calamiteitenroute 3: Basisweg, Moezelhavenweg.
- Dichtstbijzijnde uitgansstelling is UGS1: Galwin 3.
- Aandachtspunt aanrijdroute bij noordelijke wind i.v.m. gewenste bovenwindse aanrijdroute.

Bijlage 1: Bedrijfsplattegrond

APR'26 — Noord Europees Wijnopslag Bedrijf — AVP:13-0047

TOEGANG / OPVANG

- **Adres: Moezelhavenweg 10-12** met sleutelbuis
- Neveningang hekwerk nabij spoorrails (aanrijden via Basisweg) met sleutelbuis

CODE hangsloten: [redacted]

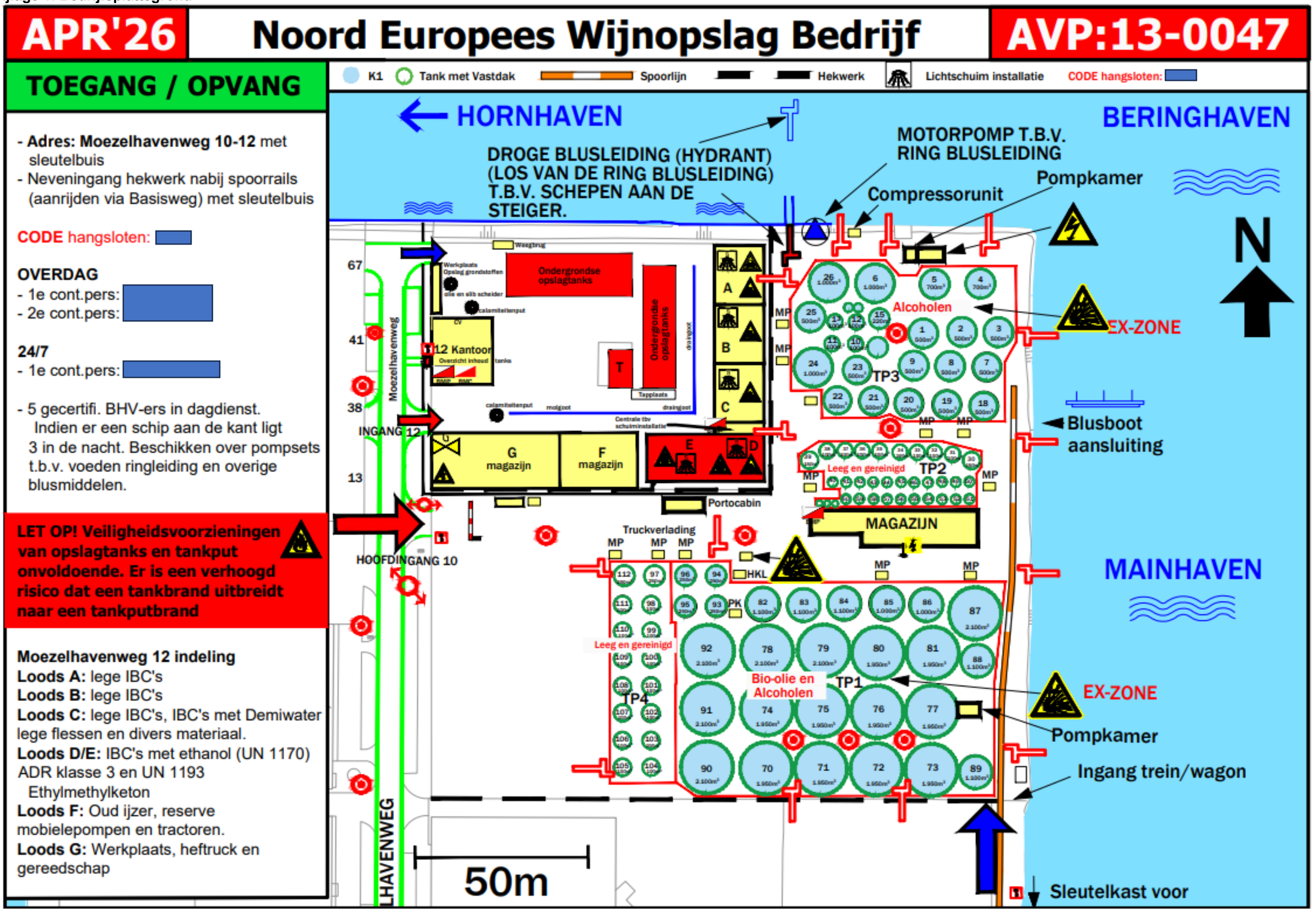
OVERDAG
- 1e cont.pers: [redacted]
- 2e cont.pers:

24/7
- 1e cont.pers: [redacted]

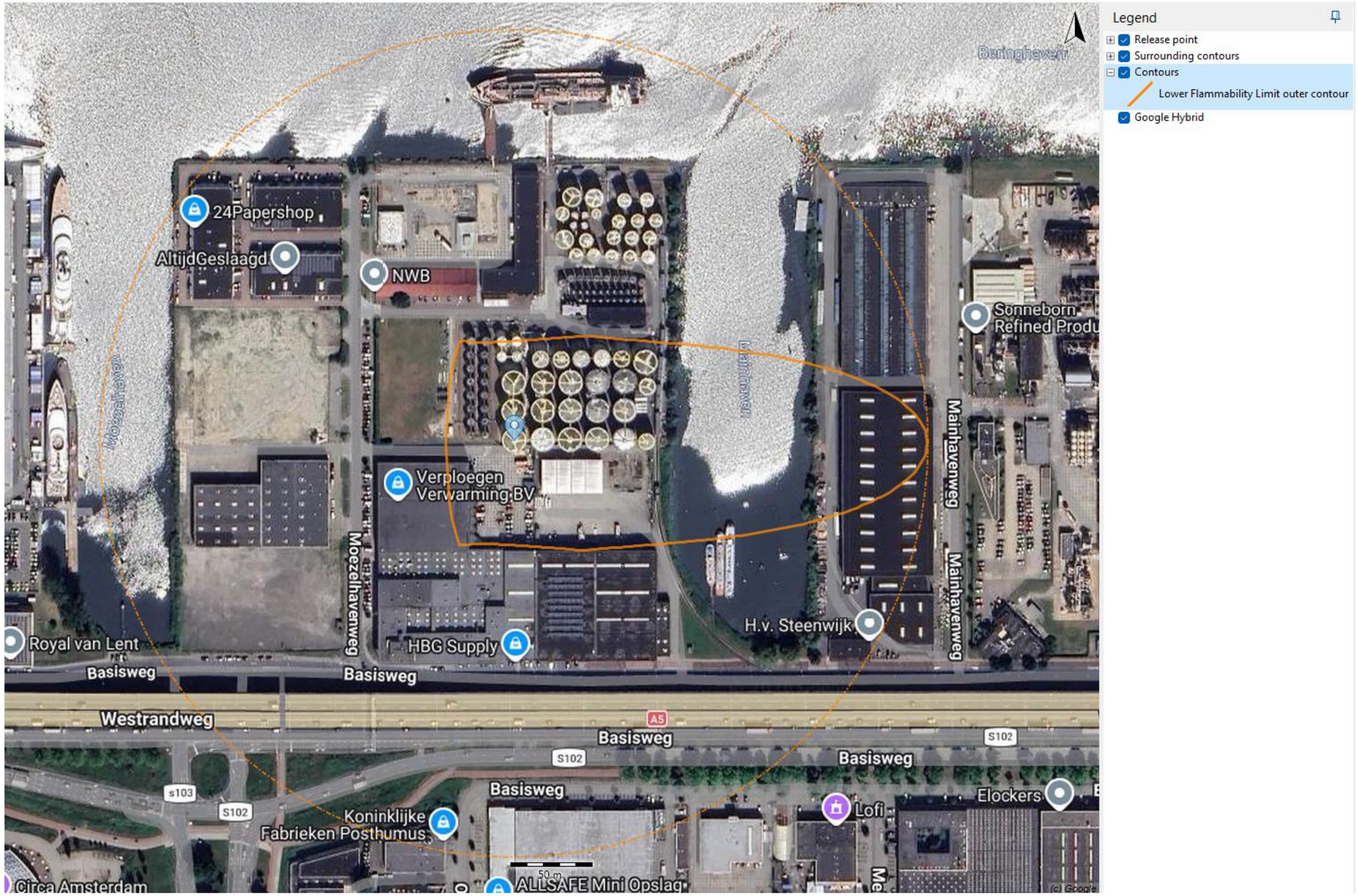
- 5 gecertifi. BHV-ers in dagdienst. Indien er een schip aan de kant ligt 3 in de nacht. Beschikken over pompsets t.b.v. voeden ringleiding en overige blusmiddelen.

LET OP! Veiligheidsvoorzieningen van opslagtanks en tankput onvoldoende. Er is een verhoogd risico dat een tankbrand uitbreidt naar een tankputbrand

Moezelhavenweg 12 indeling
Loods A: lege IBC's
Loods B: lege IBC's
Loods C: lege IBC's, IBC's met Demiwater lege flessen en divers materiaal.
Loods D/E: IBC's met ethanol (UN 1170) ADR klasse 3 en UN 1193 Ethylmethylketon
Loods F: Oud ijzer, reserve mobielepompen en tractoren.
Loods G: Werkplaats, heftruck en gereedschap



Bijlage 2: Effectgebied op basis van Scenario 1; Brandbare wolk (weerklasse D5)



Contouren[1]

- **Binnen 0- 250 m** 100% LEL.

[1] Contouren zijn vooraf bepaald op basis van algemene gegevens voor ergste scenario. Vergaar tijdens incident preciezere info.

Bijlage 3: Effectgebied op basis van Scenario 1; Brandbare wolk (weerklasse F2)

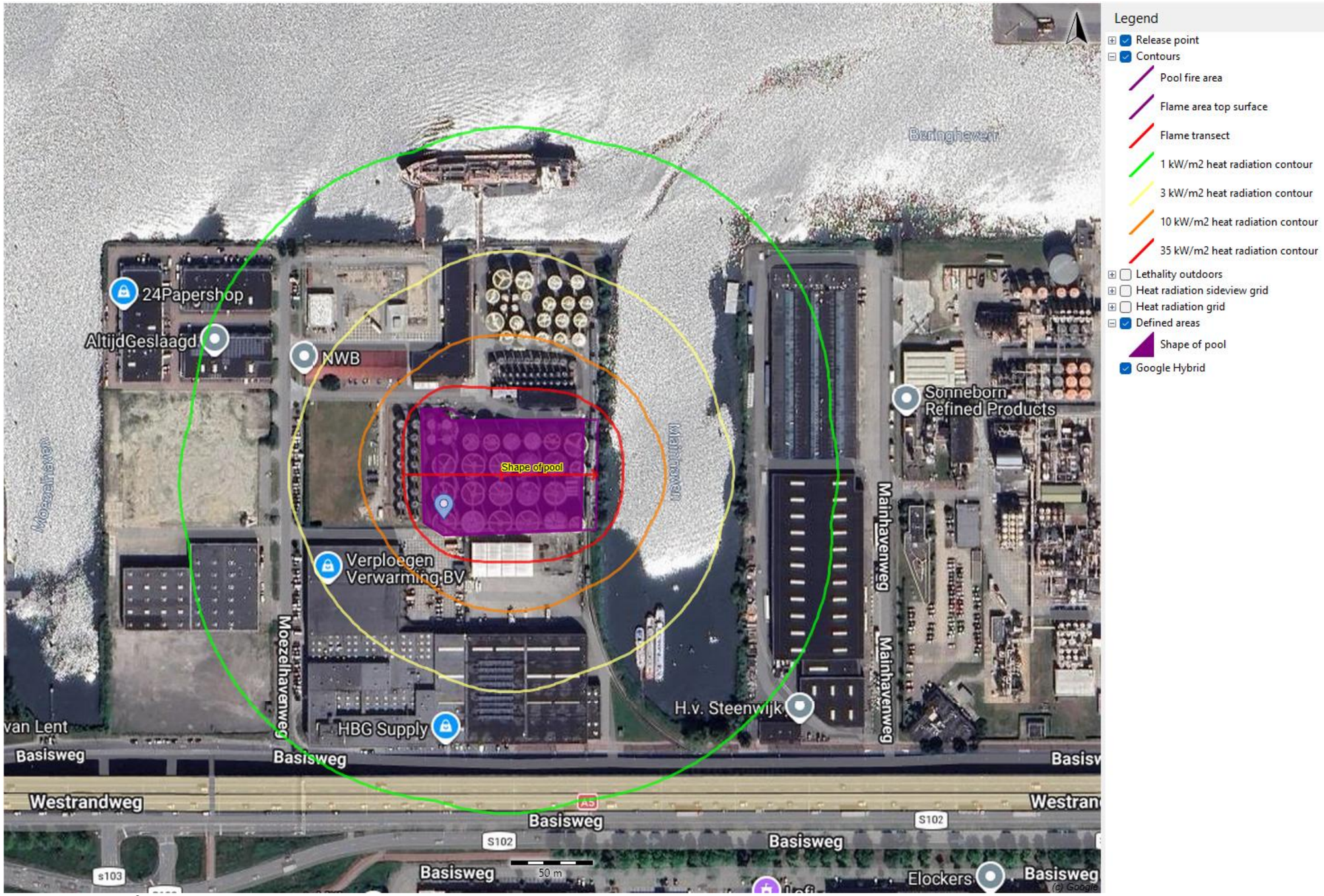


Contouren[2]

- **Binnen 0- 750 m:** 100% LEL

[2] Contouren zijn vooraf bepaald op basis van algemene gegevens voor ergste scenario. Vergaar tijdens incident preciezere info.

Bijlage 4: Effectgebied op basis van Scenario 2; Tankputbrand



Contouren[3]

- **Binnen 0- 132 m (>10 kW/m²):** zwaar gewonden en doden.
- **Binnen 132 - 172 m (10-3 kW/m²):** zwaar gewonden en enkele doden.
- **Binnen 172 - 234 m (3-1 kW/m²):** licht gewonden.
- **Verder dan 234 m (≤1 kW/m²):** veilige grens (onbeschermde) hulpverlening.

[3] Contouren zijn vooraf bepaald op basis van algemene gegevens voor ergste scenario. Vergaar tijdens incident preciezere info.

Bijlage 5: Ligging sirenes van het waarschuwings- en alarmeringsstelsel

